

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Spolupráce garanta s participujícími institucemi ANO / NE	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
1.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 833/2020 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: a) zajistit zpracování úplného znění Politiky územního rozvoje České republiky po Aktualizace č. 5	Úkol splněn.		Vyjádření garanta: Úplné znění PÚR ČR bylo zpracováno dne 11. 9. 2020.
2.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 833/2020 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění ba) Aktualizace č. 5 způsobem umožňujícím dálkový přístup	Úkol splněn 24. 08. 2020.		Vyjádření garanta: Aktualizace č. 5 PÚR ČR byla zveřejněna dne 24. 08. 2020 na internetových stránkách MMR: https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/aktualizace-c-5-politiky-uzemniho-rozvoje-ceske-r
3.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 833/2020 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bb) sdělení o schválení Aktualizace č. 5 ve Sbírce zákonů	Úkol splněn 10. 09. 2020.		Vyjádření garanta: Sdělení o schválení Aktualizace č. 5 PÚR ČR bylo zveřejněno dne 10. 09. 2020 ve Sbírce zákonů, částka 149, č. 368.
4.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 833/2020 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění	Úkol splněn 27. 11. 2020.		Vyjádření garanta: Usnesení vlády č. 833/2020 bylo zveřejněno ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí, ročník 18, částka 5, vydán dne 27. 11. 2020.



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

		bc) tohoto usnesení vlády ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí			
5.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 833/2020 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bd) úplného znění Politiky územního rozvoje České republiky po Aktualizaci č. 5 způsobem umožňujícím dálkový přístup	Úkol splněn 11. 09. 2020		<u>Vyjádření garanta:</u> PÚR ČR, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 byla zveřejněna 11. 09. 2020 na internetových stránkách MMR: https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/uplne-zneni-politiky-uzemniho-rozvoje-ceske-re-(1)
6.	všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady <i>všechna ministerstva jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl. m. Praha</i>	Usnesení vlády č. 833/2020 Bod III. 2 Vláda ukládá: členům vlády a vedoucím ostatních ústředních správních úřadů a) dodržovat Politiku územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5, při zpracovávání koncepčních dokumentů v působnosti jimi řízených ministerstev a úřadů, b) plnit úkoly stanovené Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 c) zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5.	po dobu platnosti usnesení vlády č. 833/2020 Úkol v řešení.		Úkoly jsou plněny průběžně – viz následující řádky.
7.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“	po dobu platnosti PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1		<u>Vyjádření garanta:</u> Plnění republikových priorit se zajišťuje průběžně, mj. i v příslušných resortních politikách, koncepcích a strategiích s celostátním zaměřením.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	<i>všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady</i>		Úkol v řešení.		
8.	Ministerstvo pro místní rozvoj a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	<p style="text-align: center;">průběžně</p> <p style="text-align: center;">Úkol v řešení.</p>	ANO	<p><u>Vyjádření garanta – Ministerstva pro místní rozvoj:</u> Specifika oblasti byly zohledněny v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje ČR 2019-2020 a ve 3. Souhrnném akčním plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2019-2020. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/</p> <p>Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI ostravské metropole, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin).</p>
9.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Ministerstvo</i>	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. a) Zohlednit specifika oblasti při tvorbě resortních dokumentů a cílenými programy podporovat rozvoj rekreace a cestovního ruchu, ekologických forem dopravy, služeb a obnovu lesních porostů a tím přispět ke snížení nezaměstnanosti v oblasti.	<p style="text-align: center;">průběžně</p> <p style="text-align: center;">Úkol v řešení.</p>	ANO	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Specifika oblasti byly zohledněny v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje ČR 2019-2020 a ve 3. Souhrnném akčním plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2019-2020. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský,</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	zemědělství Ministerstvo dopravy Ministerstvo práce a sociálních věcí				<p>Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/</p> <p>Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin).</p> <p>Ministerstvo práce a sociálních věcí obecně v součinnosti s Úřadem práce ČR při zpracovávání dokumentů a plánování jednotlivých aktivit, nástrojů a opatření zohledňuje územní/regionální dimenzi v duchu PÚR ČR a věnuje zvýšenou pozornost lokalitám, které vyžadují zvýšenou péči s cílem zlepšení situace v komparaci s dalšími regiony v oblasti trhu práce. Úřad práce ČR v rámci aktivní politiky zaměstnanosti věnuje zvýšenou pozornost konkrétnímu regionu s cílem snižování nezaměstnanosti. Rovněž využívá ve zvýšené míře Evropský sociální fond a konkrétní projekty podporující zaměstnanost.</p>
10.	Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo průmyslu a obchodu	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. b) Podporovat ekonomické aktivity přispívající ke stabilizaci a rozvoji osídlení, podporovat návrat drobného podnikání do Krušných hor a funkci rekreačního zázemí nejen pro obyvatele pánevní oblasti kraje, ale i sousedního území Saska.	průběžně Úkol v řešení.	ANO	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Specifika oblasti byly zohledněny v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje 2019-2020 a ve 3. Souhrnném akčním plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2019–2020. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/</p> <p>Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin).
11.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>dotčené resorty a kraje</i>	(184) Pořízovat územní studie řešící problémy přesahující hranice jednoho kraje a dle potřeby pořizovat územní studie prověřující účelnost, reálnost a územní nároky rozvojových záměrů, případně navrhnout a prověřit možné varianty koridorů u rozvojových záměrů technické a dopravní infrastruktury.	průběžně Úkol v řešení.		<u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2017 pořídilo MMR Územní studii Brdy, která řešila území bývalého vojenského újezdu Brdy. V roce 2019 MMR pořídilo Územní studii Pustevny, jejímž cílem je analýza stavu území ve vztahu k zachování a posílení genia loci tohoto mimořádného místa, rozvoji cestovního ruchu a ve vazbě na ochranu přírody a krajiny a ochranu kulturních hodnot v území. -V roce 2019 bylo dále zahájeno pořízení Územní studie Pražského regionu, jejímž hlavním cílem je koordinace územního rozvoje Prahy a navazujícího území Středočeského kraje. Vzhledem k rozsahu problematiky se předpokládá delší časový horizont na její pořízení. V roce 2019 a v prvním pololetí roku 2020 se připravil návrh zadávací dokumentace a dokončuje se návrh smlouvy o dílo.
12.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo zahraničních věcí</i>	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV. 5. Vláda ukládá: ministru dopravy prověřit ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem zahraničních věcí na mezinárodní úrovni potřebnost průplavního spojení Dunaj – Odra - Labe a zajistit projednání koridoru tohoto průplavního spojení s představiteli Polské republiky, Rakouské republiky, Slovenské	31. 12. 2010 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2023 MD potvrdilo garantem navržený nový termín:		<u>Vyjádření garanta:</u> Studie proveditelnosti byla vládou ČR Usnesením č. 968 ze dne 5.10.2020 vzata na vědomí včetně výsledné varianty a zadala navazující úkoly. Dále je v usnesení uvedeno, že MD zadá zpracování dokumentu vyhodnocení vlivů na životní prostředí na základě výsledků ze studie. V návaznosti na Usnesení ze dne 5. října 2020 č. 968 zahájit jednání na úrovni Evropské unie o zařazení projektu ve variantě Dunaj - Odra do sítě TEN-T při nejbližším termínu aktualizace sítě TEN-T. Zařazení do Transevropské dopravní sítě TEN-T bude možné zajistit nejdříve po roce 2023. Klíčovým podkladem je



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

		republiky, Spolkové republiky Německo a s Evropskou komisí, včetně signatářů Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) (přístupová smlouva a Transevropská dopravní síť /TEN-T/), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace, přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví a předložit vládě do 31. prosince 2010 informaci o výsledcích tohoto prověření.	31. 12. 2023 Dle MD je úkol v tuto chvíli splněn.		zpracovaná Studie proveditelnosti D-O-L a bude následně navazovat strategické vyhodnocení vlivu na životní prostředí (SEA). V návaznosti na Usnesení ze dne 5. října 2020 č. 968 zahájit jednání na úrovni Evropské unie o zařazení projektu ve variantě Dunaj - Odra do sítě TEN-T při nejbližším termínu aktualizace sítě TEN-T. Ze studie proveditelnosti DOL a tím, že ho vláda vzala na vědomí, vyplývá, že projekt má smysl. Jeho následné hodnocení z hlediska životního prostředí je navazujícím procesem. Věcný překryv s úkolem MD v čl. (180). V současné době je již na základě Usnesení vlády České republiky ze dne 19. ledna 2011 č. 49, k prověření potřebnosti průplavního spojení D-O-L, zpracována studie proveditelnosti, která měla za cíl zhodnotit přínosy uvedeného koridoru. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Revize sítě TEN-T. Zařazení do sítě TEN-T dle pravidel EU bude možné provést nejdříve po roce 2023 se souhlasem Evropské Komise a jednotlivých dotčených států.
13.	Ministerstvo dopravy	Usnesení vlády č. 596/2013 Bod III. 2. písm. b) Vláda ukládá: ministru dopravy prověřit účelnost a reálnost a do 31. prosince 2015 upřesnit požadavky vymezení koridorů rychlého železničního spojení Praha - Wroclaw a Praha - Plzeň - státní hranice Česká republika/Spolková republika Německo s ohledem na dosud nevyjasněné požadavky na traťovou rychlost a zařazení do konvenčních nebo vysokorychlostních tratí.	31. 12. 2015 MD potvrdilo nový termín: 31. 12. 2020 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> Byla zpracována vyhledávací studie pro trasu VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL (Wroclaw) ve vazbě na přeshraniční body navržené polskou stranou v koordinaci se zpracovanou studií Warszawa – Lodz – Poznan/Wroclaw (-Praha) Praha – Wroclaw. Předpokládané zadání studie proveditelnosti Praha – Wroclaw je podzim 2020, doba zpracování cca 2 roky. V srpnu 2020 byl schválen Ministerstvem dopravy materiál Analýza přeshraničního spojení pro VRT Praha – Wroclaw, a studie proveditelnosti Praha – Wroclaw již bude zadána pouze přes Hradec Králové. Na základě bilaterálního jednání dne 14.10.2020 v Polsku byly mezi Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem infrastruktury Polska učiněny závěry, z nichž jeden bod je - Vedení trasy Praha – Wroclaw – obě strany oficiálně

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<p>potvrdily zájem na trasování Praha – Hradec Králové – Walbrzych – Wrocław.</p> <p>V případě větvě Praha– Plzeň – st. hr. jsou zpracovány a schváleny dvě aktualizace/doplnění studie proveditelnosti, a to pro úsek Plzeň - Domažlice st. hr. a Praha – Beroun/Hořovice.</p> <p>Studie Plzeň - Domažlice – st. hranice byla projednána a schválena a její závěry jsou, že budou postupně realizované jednotlivé části. Modernizace úseku Plzeň – Stod, Stod – Domažlice (mimo) a úsek Domažlice- st. hranice pouze úpravnou stávající tratě. Na část úseku Holýšov – Blížejov nebude zahájena příprava, ale bude koridor ponechán v ZÚR Plzeňského kraje.</p> <p>Studie proveditelnosti Praha- Beroun/Hořovice byla zpracována a schválena s tím, že je nadále sledován tunel do Berouna dle ZÚR Středočeského kraje. Další částí studie nebyla ve studii doložena potřebnost ponechání územní rezervy mezi Berounem a Plzní.</p> <p><u>Komentář MMR:</u> Vzhledem k posunu termínu plnění úkolu k 31.12.2020 bude předmětný záměr řešen v ZÚR hl. m. Prahy a dotčených krajů až po tomto termínu.</p>
14.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území Národního parku Šumava, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací, dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol splněn.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Rozvoj ekologických forem dopravy, zejména cyklo dopravy byl zohledněn při přípravě Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020, kterou vláda České republiky přijala usnesením vlády č. 382 ze dne 22. května 2013. Cílem tohoto dokumentu je podpora cyklistiky jako jednoho z rovnocenných pilířů národní dopravní politiky, spojeného s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury a s vytvářením vhodných legislativních podmínek pro používání jízdního kola k dopravním i rekreačním účelům.</p> <p>V roce 2016 proběhlo vyhodnocení Cyklostrategie a v lednu</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<p>2017 byla zpráva o naplňování předložena vládě pro informaci. Všechna opatření jsou průběžně naplňována ve spolupráci Ministerstva dopravy s Ministerstvem pro místní rozvoj s krajskou a místní samosprávou a soukromým a neziskovým sektorem.</p> <p>Rozvoj cyklistických a turistických tras v dané oblasti náleží dotčeným krajům, případně obcím. Za jeden z cílených programů podpory rozvoje cyklistické dopravy lze považovat program Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v rámci kterého je možné výstavbu a opravy cyklistických stezek, krom programů jiných rezortů, financovat. V roce 2015 byly z tohoto programu financovány projekty za 152 mil. Kč a v roce 2016 za 120 mil. Kč. V rozpočtu SFDI na rok 2017 je alokováno 150 mil Kč na projekty cyklistické infrastruktury. Nově bude možné také financovat zřízení jízdních pruhů pro cyklisty.</p> <p>Problematika veřejné hromadné dopravy, konkrétně objednávka a četnost jednotlivých spojů, je v kompetenci příslušných dotčených krajů v dané oblasti.</p> <p>MPO ve spolupráci s MD a MŽP vypracovalo materiál s názvem „Národní akční plán čisté mobility“ schválený na jednání vlády ČR dne 20. 11. 2015. Tento materiál mimo jiné řeší i otázku ekologických forem dopravy. Programy podpory ekologických forem dopravy plynoucí z tohoto materiálu jsou v gesci MD, MŽP, MMR a MPO.</p> <p>MD považuje úkol za splněný – specifická oblast byla při tvorbě rezortních dokumentů maximálně zohledněna.</p>
15.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo</i></p>	<p>(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol splněn.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Dtto – viz řádek 14.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	<i>životního prostředí</i>	ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Beskydy, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační využití oblastí.			
16.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky- Kralický Sněžník; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Jeseníky, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační využití oblastí.	průběžně Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> Dtto – viz řádek 14.
17.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše- Jizerské hory; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území národního parku a CHKO, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací a dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras.	průběžně Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> Dtto – viz řádek 14.
18.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Ministerstvo pro místní rozvoj a příslušné</i>	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše- Jizerské hory; písm. c) Provéřít reálné možnosti posílení kapacity dopravních cest navazujících na dálnice a rychlostní komunikace ze směru od Prahy, Hradce Králové a Liberce.	do roku 2016 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> MD považuje úkol za splněný, pořízení analýzy týkající se silnic nižší třídy Ministerstvu dopravy nepřísluší. Řeší se snížení zatížení citlivých částí území v místech zejména v okolí Harrachova přesunem na kamionovou tranzitní dopravu. Souvisí to s dokončením silnice I/35 Liberec – Žitava, která zajistí i lepší dostupnost západní části oblasti, a zejména R/D11 (Praha) - Hradec Králové – Královec st. hr., která zajistí lepší dostupnost východní části oblasti. Harmonogram jejich realizace je stanoven v Dopravních sektorových strategiích ve 2. fázi. Upřesnění

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	<i>kraje</i>				<p>termínů: I/35 – v provozu a R/D/11 – předpoklad dokončení: rok 2025.</p> <p>Z dalších staveb je rozpracována silnice I/14 Liberec - Kunratice – Jablonec n/N s termínem dokončení v r. 2018 a silnice I/16, obchvat Nové Paky s termínem v r. 2020. Úkolem se řeší nejen kamionová doprava, ale nově i narůstající turistický ruch v tomto regionu. V rámci svého zpracování Dopravní sektorové strategie ve 2 fázi prošel materiál mezirezortním připomínkovým řízením.</p>
19.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Hlavní město Praha</i></p> <p><i>Středočeský kraj</i></p> <p><i>Plzeňský kraj</i></p> <p><i>Ústecký kraj</i></p> <p><i>Kraj Vysočina</i></p> <p><i>Jihomoravský kraj</i></p> <p><i>Olomoucký kraj</i></p> <p><i>Moravsko-slezský kraj</i></p>	<p>(83) VR1</p> <p>Provéřít vedení koridorů z Plzně na hranice ČR/SRN (v alternativě Regensburg nebo Nürnberg) a z Ostravy na hranice ČR/Polsko, možnost připojení Ústí nad Labem na koridor Praha – hranice ČR/SRN (– Dresden) se zastávkou pro konvenční rychlíkovou dopravu. Provéřít realnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.</p>	<p>rok 2016</p> <p>Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2021</p> <p>MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p>ANO</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>Koncepční dokument „Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR“ řešící celostátně otázku rychlých spojení, vysokorychlostních tratí zpracovaný Ministerstvem dopravy byl schválený vládou ČR dne 22. 5. 2017 usnesením č. 389. Dílčí územně technické studie jsou v současné době zpracovány, probíhá příprava zadání a v některých případech již i zpracování samotných studií proveditelnosti, z nichž vyjdou definitivní preference pro územní ochranu novostaveb VRT.</p> <p>Pro směr Praha – Mnichov/Norimberk byla Centrální komisí Ministerstva dopravy schválena varianta konvenční železnice v úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice ČR/SRN. V současné době probíhá aktualizace studie proveditelnosti Plzeň – Domažlice – st.hr. V úseku Praha – Plzeň probíhá zpracování studie proveditelnosti pro nový výjezd do Berouna/Hořovic. Pro směr Ústí n. Labem – státní hranice ČR/SRN byla ve spolupráci se Saskem zpracována v roce 2016 společná studie pro úsek Praha – Litoměřice – Lovosice ve variantách podle pravého a levého břehu řeky. Soubor studií řeší spojení Praha – Lovosice (Litoměřice) – Ústí n. Labem – státní hranice ČR/SRN.</p> <p>Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany byla vzata centrální komisí schválena. Závěry ze</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<p>studie proveditelnosti je potřebné promítnout do Zásad územního rozvoje dotčených krajů v následných Aktualizacích. Již dříve bylo garantováno vedení trasy a navědomí s tím, že již nyní je účelnost záměru potvrzena a již byly stanoveny úkoly pro územní plánování:</p> <p>Centrální komise MD souhlasí s tím, aby Správa železnic iniciovala ve spolupráci s Ministerstvem dopravy aktualizaci ZÚR z titulu oprávněného investora v následujícím rozsahu:</p> <p>a. úsek procházející Středočeským krajem odpovídající variantě č. 2 dle předložené Studie proveditelnosti.</p> <p>b. změna územní rezervy v ZÚR HMP na návrhový koridor odpovídající variantě č. 2, dle předložené Studie proveditelnosti, změna územní rezervy v ZÚR Ústeckého kraje na návrhový koridor, odpovídající variantě č. 2, dle předložené Studie proveditelnosti.</p> <p>Studie bude bylanejdéle do konce v prosinci listopadu 2020 upravena a doplněna dle požadavků MD a předložena schválena CK k jejímu schválení.</p> <p>Vyjádření Ústeckého kraje: Studie proveditelnosti byla dne 22.12.2020 schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy. S trasami VRT, které jsou navrženy ve schválené Studii proveditelnosti však nesouhlasí dotčené obce. V současné době probíhají jednání mezi zástupci MD, Správy železnic, Ústeckým krajem a dotčenými obcemi a to před podáním návrhu na samostatnou aktualizaci ZÚR ÚK dle § 42a stavebního zákona, jejímž obsahem bude revize stávajícího koridoru územní rezervy VRT ZR1 a vymezení případně nového koridoru VRT.</p> <p>Připravuje se zadání studie proveditelnosti železničního uzlu Praha s předpokládaným termínem zadání v roce 2020.</p>
--	--	--	--	--	---

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

					<p>V současné době se projednávají studie proveditelnosti Praha – Brno-Břeclav, předpoklad dokončení IIIQ/2021; na centrální komisi Ministerstva dopravy bylo schváleno, že bude možné na invariantní části Poříčany – Světlá n/S, Velká Bíteš -Brno již požádat o změny ZÚR na návrhové koridory. K této trase rychlého spojení bylo jednání se Slovenskou republikou a dohodnuto, že bude upravena trasa VRT u Břeclavi tak, že bude nově vedena mimo Břeclav.</p> <p>Studie proveditelnosti (Brno)- Přerov – Ostrava již zadána a probíhají jednání. Termín dokončení IIIQ/2021.</p> <p>Zastupitelstvo Olomouckého kraje dne 25. 2. 2019 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 4 ZÚR OK zkráceným postupem, předmětem které je převedení územní rezervy VRT do návrhu v úseku Přerov – hranice Moravskoslezského kraje. Dokumentace je zpracována, současně je dokončováno vyhodnocení SEA, veřejné projednání je plánováno na duben-květen roku 2021</p> <p>Ke všem studiím proveditelnosti jsou sjednávána v dílčím plnění jednání za účasti všech příslušných krajských úřadů. Je vždy kladen důraz na jednání a dodávání podkladů s příslušnými úředníky na Krajských úřadech, aby mohlo být docíleno nejlepšího řešení.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Změna termínu je z důvodu probíhajících vyhledávacích studií a studie proveditelnosti, jejichž postupné dokončování se čeká do roku 2020. Není požadavek ze strany Ministerstva dopravy na posun termínu.</p>
20.	Ministerstvo dopravy	(88) C-E61 Přípravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru. <i>Děčín-Nymburk-Kolín, vč. Libické spojky Tratě č. 073, 072, 231,</i>	rok 2016 Úkol splněn.		<p><u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Zpracována Studie proveditelnosti v roce 2015 a v současné době pokračuje projektová příprava v dalším stupni na základě vybrané varianty.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

		230.			
21.	Ministerstvo dopravy	(89) ŽD1 Připravit podklady pro vymezení koridoru. <i>Koridor Brno-Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž–Otrokovice–Zlín–Vizovice.</i>	30. 9. 2015 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Studie proveditelnosti Brno – Přerov byla prověřována a schválena ve variantě M2 Centrální komisí MD v září 2015, pokračuje projektová příprava v dalších stupních. V současné době se zpracovává DÚR na jednotlivé úseky.
22.	Ministerstvo dopravy	(95) ŽD7 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru. <i>Koridor Choceň–Ústí nad Orlicí.</i>	rok 2015 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Proběhla aktualizace studie proveditelnosti, která byla v únoru 2019 schválena vedením resortu ve variantě M+B. Jedná se o variantu vedenou z velké části v tunelu a zachovává i stávající železniční trať pro obsluhu území. Koridor pro tuto tunelovou variantu je již dnes vymezen v platných ZÚR Pardubického kraje.
23.	Ministerstvo dopravy	(95a) ŽD8 Připravit podklady pro vymezení koridoru železničního spojení Praha–Liberec–hranice ČR/Polsko <i>Hranice Polsko/ČR – Liberec–Mladá Boleslav–Praha.</i>	rok 2016 Nový termín odsouhlasený MMR a MD na jednání dne 22. 4. 2020: rok 2022 Úkol v řešení.		<u>Vyjádření garanta:</u> Byla zpracována studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec s několika variantami. Zpracovatelská firma se však dostala do insolvence těsně před odevzdáním studie. Studie proto nebyla dokončena. Byla zadána <u>nová</u> studie proveditelnosti u jiného zpracovatele a započaly práce na nové studii proveditelnosti s cílem nalézt ekonomicky efektivní řešení včetně dílčích projednání v rámci kontrolních dnů. „Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“ byla projednána a schválena. Výstupy budou postupně uplatňovány do ZÚR Středočeského kraje, jedná se o úseky Lysá nad Labem/Nymburk – Čachovice - Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl. n./ Bakov nad Jizerou. Postupně se pracuje na zpracování podrobnějších dokumentací dílčích staveb na základě schválené SP. Zároveň bylo rozhodnuto, že bude zadána samostatná

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					studie proveditelnosti pro úsek Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice. Aktuálně probíhá zpracování Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice.
24.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(123) VD1; písm. a) Prověřit reálnost a účelnost splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv. <i>Labe: Pardubice-hranice SRN</i>	rok 2018 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2023 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 Úkol v řešení.		<u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest. V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe. Z těchto důvodů žádáme o posun termínu plnění o 2 roky, tj. do roku 2020. V roce 2017 byla zpracována Koncepce vodní dopravy, která byla vládou ČR vzata na vědomí. V současné době se připravuje opětovné předložení Koncepce vodní dopravy vládě ČR (projednávají se další možné postupy). Následně byla zadána technická studie splavnění Labe Pardubice - Chvaletice. Po zpracování bude následovat koncepčně zpracovat dokumentaci SEA k tomuto úseku. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Podkladová dokumentace, na jejímž základě bude prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest zatím není zpracována.
25.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(123) VD1; písm. b) Prověřit možnosti minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí. <i>Labe: Pardubice-hranice SRN</i>	rok 2018 Garantem navržený nový termín: 31. 1. 2022 MD potvrdilo garantem navržený		<u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest. V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

			<p>nový termín: 31. 12. 2020</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p>problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe. Z těchto důvodů žádáme o posun termínu plnění o 2 roky, tj. do roku 2020.</p> <p>Aby mohl být zahájen nový proces EIA, je nutné nejprve projít procesem SEA, v jehož rámci bude vymezen koridor pro splavnění vodní cesty u města Přelouče a také vymezena lokalita koncového přístavu Pardubice. Při zvolení jiné varianty, než je nyní sledována, bude nezbytná změna Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR), následně pak změny územních plánů dotčených obcí a měst. Rovněž bude nutné provést nový proces EIA.</p> <p>Projektový záměr „Plavební stupeň Děčín“ byl od roku 2005 předmětem procesu posouzení EIA, které bylo zahájeno podáním oznámení ze strany Ředitelství vodních cest ČR. Vlastní dokumentace vlivů na životní prostředí byla předložena Ministerstvu životního prostředí (dále jen „MŽP“) v roce 2010 s tím, že byla následně, již potřetí, vrácena dopisem MŽP ze dne 14. 9. 2016 k doplnění. Důvodem opětovného vrácení bylo zejména vyhlášení nové evropsky významné lokality (dále též „EVL“) Porta Bohemica soustavy Natura 2000. S ohledem na skutečnost, že přepracovaná dokumentace nebyla předložena ve lhůtě 3 let ode dne vrácení dokumentace, MŽP posuzování ukončilo. Na základě nově zpracovaného oznámení včetně aktuálního hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 může být zahájen Aktualizovaná dokumentace EIA tak projde novým posouzením proces EIA.</p> <p>Další postup oznamovatele vývoj procesu EIA záměru Plavební stupeň Děčín (dále též „PSD“) je mj. závislý na skutečnosti, zda dojde ke stanovení a schválení kompenzačních opatření, které jsou součástí strategického materiálu Ministerstva dopravy pod názvem „Koncepce vodní dopravy pro období 2016 - 2023“. V současné době je věc nadále řešena na Zatím probíhají jednání na nejvyšší úrovni jednotlivých resortů, současně jsou zadány i související výzkumné úkoly. MD vyčkává s předložením</p>
--	--	--	--	--

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<p>oznámení k záměru PSD a zahájení procesu EIA na odborné podklady ve věci kompenzačních opatření.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování podkladové dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe.</p>
26.	<p>Ministerstvo dopravy</p>	<p>(124) VD2 Prověřit reálnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných. <i>Vodní cesta využívaná na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem)– Praha–Třebeň</i></p>	<p>rok 2018</p> <p>Úkol splněn.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Reálnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně úseku Mělník – Praha – Třebeň byla prověřena v Dopravní sektorové strategii, fáze 2 a Konceptci vodní dopravy pro období 2016 – 2023 včetně posouzení SEA. V současné době probíhá projektová příprava jednotlivých opatření směřujících k odstranění úzkých míst vodní cesty v tomto úseku dle Dopravní sektorové strategie, fáze 2. V rámci svého zpracování tento dokument prošel mezirezortním připomínkovým řízením.</p>
27.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo průmyslu a obchodu Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo zemědělství</i></p>	<p>(130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra Spolupráce s kraji na výběru konkrétních lokalit v rámci pořizování ZÚR. a) <i>terminály nákladní dopravy Ostrava, Plzeň, Přerov, Brno (silnice, železnice, případně letiště),</i> b) <i>vnitrozemské říční přístavy Praha, Děčín, Ústí nad Labem, Lovosice, Mělník a následně Pardubice.</i></p>	<p>rok 2016</p> <p>Úkol splněn.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Dne 25. ledna 2017 byl vládou ČR schválen koncepční materiál s názvem „Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030“ zpracovaný Ministerstvem dopravy (soulad s nařízením EU 1315/2013), který témata veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra řeší. Z předběžných jednání vyplynulo, že se z převážné většiny nejedná o situaci, která by zakládala nutnost zřízovat nové VTP. Klíčovou otázkou je případně nákladní dopravy a VTP je využití stávajících zařízení za současného řešení otázky veřejného přístupu VTP (neutuality přístupu). Příloha č. 1 Koncepce nákladní dopravy je přímo v souladu se Strategií podpory logistiky v gesci MPO. Dokument obsahuje grafickou přílohu znázorňující výběr konkrétních lokalit. V rámci svého zpracování tento dokument prošel mezirezortním připomínkovým řízením.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	<i>ve spolupráci s příslušnými kraji</i>				<u>Vyjádření MMR – pořizovatele PÚR ČR:</u> V rámci nyní pořizované řádné aktualizace PÚR ČR bude úkol v garanci Ministerstva dopravy vypuštěn, předmětný rozvojový záměr bude i nadále ponechán v PÚR ČR.
28.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí a dotčené kraje</i>	(177) Prověřit možnosti železničního spojení Praha–Hradec Králové/Liberec–hranice ČR/Polsko (–Wrocław).	rok 2016 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> Byla zpracována vyhledávací studie pro trasu VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL (Wrocław) ve vazbě na přeshraniční body navržené polskou stranou v koordinaci se zpracovanou studií Warszawa – Lodz – Poznan/Wroclaw (-Praha) Praha – Wroclaw. Připravuje se zadání studie proveditelnosti. Je dokončena technicko-ekonomická studie a na ni bude navazovat studie proveditelnosti Praha – Wrocław, ve které se má rozhodnout o dalším postupu této VRT. S polskou stranou ještě není dohoda uzavřena. Předpokládané zadání studie proveditelnosti Praha – Hradec Králové - Wrocław je podzim 2020. Rozhodnutí o účelnosti vedení železničního spojení bylo již schváleno přechozí studií. Na základě jednání dne 13.8.2020, kdy proběhla porada k zadání Studie proveditelnosti RS5 Praha – Wrocław byla předána „Analýza a doporučení pro další jednání o VRT ve směru Praha – Wrocław“. Tuto analýzu a schvalovací protokol „Vyhledávací studie VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL“ Ministerstvo dopravy schválilo. Z analýzy vyplývá, že navazující studie proveditelnosti bude trasována přes Hradec Králové. Na základě bilaterálního jednání dne 14.10.2020 v Polsku byly mezi Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem infrastruktury Polska učiněny závěry, z nichž jeden bod je - Vedení trasy Praha – Wrocław – obě strany oficiálně potvrdily zájem na trasování Praha – Hradec Králové – Walbrzych – Wrocław. (Překryv s úkolem – p. č. 13). Úkol ve smyslu jeho plnění již byl dokončen.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					Studie proveditelnosti Praha - Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL (Wroclaw) ve vazbě na přeshraniční body byla dokončena.
29.	Ministerstvo dopravy <i>Karlovarský kraj</i> <i>Ústecký kraj</i>	(178) Provéřít územní nároky potřebné na modernizaci železničního spojení Ostrov– Chomutov–Most– Ústí nad Labem.	rok 2015 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Probíhají dílčí zpracování DÚR na jednotlivých úsecích ramena ve stávající stopě. Vyjádření Ústeckého kraje: V ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen koridor konvenční železniční dopravy Ostrov – Chomutov – Most – Ústí nad Labem jako VPS – i. Šířka koridoru je 250m.
30.	Ministerstvo dopravy <i>Jihomoravský kraj</i> <i>Pardubický kraj</i>	(179) Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru železničního spojení v úseku Česká Třebová–Brno.	rok 2015 Garantem navržený nový termín: rok 2020 Úkol v řešení.		<u>Vyjádření garanta:</u> Rozpracovány jsou přípravné dokumentace. Řeší se dílčí stavby v rámci Blending Call, stavby DOZ, a samostatné rekonstrukce některých stanic. Území je chráněno dostatečně a není nutné nově měnit nebo rozšiřovat stávající územní ochranu záměru. Jedná se o úpravy převážně ve stávající stopě tratě s min. lokálními zábory vedle stávající tratě. V rámci ZÚR Jihomoravského kraje proběhlo překlopení územní rezervy na návrhový koridor. Zpracovává se záměr projektu pro výhradní provoz ETCS v úseku Břeclav – Kolín, na základě kterého bude nutné upravit zpracovávané dokumentace DOZ. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Posun termínu je z důvodu, že nejsou dosud dokončeny všechny dokumentace pro územní rozhodnutí a není jasný rozsah nutný pro realizaci.
31.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo</i>	(180) Provéřít účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních	rok 2018 MD potvrdilo stanovený termín:		<u>Vyjádření garanta:</u> Rozhodujícím krokem pro případnou realizaci a zajištění financování z evropských zdrojů je zařazení projektu do sítě TEN-T. Toto je možné jen za předpokladu souhlasu všech dotčených států.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	<i>životního prostředí</i> <i>Ministerstvo zemědělství</i>	aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví.	rok 2018 Úkol splněn.	<p>Zařazení do sítě TEN-T bude dle platného nařízení 1315/2013/EU mezi léty 2020 – 2023.</p> <p>Studie proveditelnosti byla vládou ČR Usnesením č. 968 ze dne 5.10.2020 vzata na vědomí včetně výsledné varianty a zadala navazující úkoly. Dále je v usnesení uvedeno, že MD zadá zpracování dokumentu vyhodnocení vlivů na životní prostředí na základě výsledků ze studie. Zároveň MD zahájí na úrovni EU projekt zařadit ve variantě Dunaj – Odra do sítě TEN-T.</p> <p>Z Usnesení vlády je nový úkol: Pro MD, MMR a MZ v návaznosti na zpracování dokumentu o vyhodnocení vlivu DOL na ŽP pokračovat v mezinárodních jednáních s Polskem a Slovenskem o přeshraničních přechodových bodech vodního koridoru DOL.</p> <p>Zařazení do Transevropské dopravní sítě TEN-T bude možné zajistit nejdříve po roce 2023. Klíčovým podkladem je aktuálně zpracovaná Studie proveditelnosti D- O-L a bude následně navazovat vyhodnocení vlivu na životní prostředí.</p> <p>Průběžně jsou a budou vedena mezistátní jednání s tématy: Splavnění Odry a možnosti zařazení do TEN-T (jaké kroky je nutné provést, aby při revizi TEN- T v letech 2020 -2023 bylo možné Odru zařadit do sítě TEN-T), návaznost koridoru D-O-L na území SR – existují různé varianty.</p>
32.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(181) Prověřit územní nároky pro vodní cestu v úseku Třeбенice–České Budějovice na Vltavě a případné územní nároky předat krajům k zpracování do ZÚR.	rok 2018 Úkol splněn.	<p><u>Vyjádření garanta:</u> V rámci podřízené organizace rezortu dopravy byla zpracována vyhledávací studie infrastruktury vodních cest pod názvem Prověření územních nároků pro vodní cestu v úseku Třeбенice – České Budějovice na Vltavě. Následně bude studie projednána s rezortem životního prostředí. Z vyhledávací studie vyplývají nové územní nároky rozvoje stávající dopravně významné vodní cesty dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Rezort dopravy požaduje opětovné zařazení vodní cesty do rozvojových os, jako VD2. Územní nároky odpovídají zejména opatřením k</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					odstranění plavebně úzkých nebo nesplavných míst stávající vodní cesty a také k dovybavení této cesty. Bez tohoto opětovného zařazení do PÚR ČR nelze odstranit zmíněné nedostatky vodní cesty. Dokumentace byla již projednávána s resortem životního prostředí. Studie předána jako podklad Krajskému úřadu Jihočeského a Středočeského kraje a požádáno o zařazení do PÚR.
33.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(182) Provéřít územní nároky pro vodní cestu v úseku Pardubice–Kunětické–Opatovice na Labi.	rok 2018 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> V rámci podřízené organizace resortu dopravy byla zpracována vyhledávací studie infrastruktury vodních cest pod názvem Prověření územních nároků pro vodní cestu v úseku Pardubice – Kunětické – Opatovice na Labi. Na základě zpracovaného materiálu resort dopravy neuplatňuje pro další rozvoj této vodní cesty územní nároky a nepožaduje v současné době tuto vodní cestu dále sledovat. Dokument byl zaslán na Ministerstvo životního prostředí, které k němu zaslalo připomínky.
34.	Ministerstvo životního prostředí <i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo průmyslu a obchodu a kraje</i>	(176) Navrhnout podmínky a zpracovat odborný podklad pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie při zohlednění územních podmínek pro zachování přírodních a kulturních hodnot a charakteru krajiny.	rok 2016 Úkol splněn.		<u>Vyjádření MMR – pořizovatele PÚR ČR:</u> MŽP dopisem ministra ze dne 13. 7. 2018 potvrdilo, že úkol v čl. (176) bude považován za splněný vydáním aktualizovaného metodického návodu „ <i>Vyhodnocení možností umístění větrných a fotovoltaických elektráren z hlediska ochrany přírody a krajiny</i> “ jako odborného podkladu pro postupy orgánů životního prostředí. MŽP předmětný metodický návod zpracovalo, a je přístupný od září 2018 v čísle Věstníku MŽP (https://www.mzp.cz/cz/vestnik_mzp_2018) a „Mapová kompozice k hodnocení území pro realizaci VTE z hlediska dostupných limitů ochrany přírody a krajiny“ je dostupná na národním geoportálu INSPIRE (https://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wmc=http%3A//geoportal.gov.cz/php/wm_c/data/5be06e64-2a68-4b90-9987-6ff9c0a80137.wmc&wmcaction=overwrite). Metodický návod je odborným podkladem pro orgány životního prostředí, avšak není materiálem závazným pro orgány územního plánování s vazbou na plnění úkolu v čl.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					(199) PÚR ČR. Z tohoto důvodu byly čl. (176) a čl. (199) vypuštěny z PÚR ČR v rámci nyní pořizované Aktualizace č. 4 PÚR ČR.
35.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p>	<p>(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko</p> <p>Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat znovuvyužití rekultivovaných ploch po těžbě.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>MPO ve spolupráci s MF od roku 2002 procesuje Program řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji. Velká část projektů sanačního a následně revitalizačního charakteru je směřována do oblasti Mostecko. Dosud bylo v této oblasti realizováno 156 sanačně rekultivačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 9 622 mil. Kč, v realizaci je 12 projektů v úhrnné finanční hodnotě 1 047 mil. Kč. Dále bylo realizováno 90 obecních revitalizačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 2 267 mil. Kč, v realizaci je 12 projektů v úhrnné finanční hodnotě 675 mil. Kč. Za rozhodující projekty lze označit projekt Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice, kterým došlo ke komunikačnímu zpřístupnění prostoru jezera Most a projekt Jezero Most – napojení na komunikace a inženýrské sítě, kterým jsou k jezeru dovedeny inženýrské sítě a vybudovány páteřní obslužné komunikací. V současné době probíhá výstavba inženýrských sítí v okolí jezera Milada (bývalý lom Chabařovice).</p>
36.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>dotčené správní úřady Zlínský kraj</i></p>	<p>(139) E1</p> <p>Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Koridor pro vedení 400 kV Otrokovice–Vizovice–Střelná–hranice ČR/Slovensko (–Povážska Bystrica)</i></p>	<p>rok 2018</p> <p>Úkol splněn.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>Společnost ČEPS zpracovala územně technickou studii a podklady pro EIA včetně zdůvodnění záměru na nové dvojité vedení 400 kV Otrokovice – hranice ČR/SK. Studie byla předmětem konzultace se zainteresovanými subjekty včetně Zlínského kraje, obcí a ústředních orgánů státní správy. Tyto aktualizované poklady budou předmětem jednání v rámci aktualizace příslušných navazujících územně plánovacích dokumentací. Výsledky studie prokazují realizovatelnost tohoto záměru.</p> <p>V rámci uvedené studie byly společností ČEPS osloveny MŽP a KÚ Zlínského kraje.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<p><u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a Zlínského kraje vyplynuly tyto závěry:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Úkol MPO stanovený v čl. (139) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. MPO představilo jednu realizovatelnou variantu vedení trasy. - ČEPS zajistí na své náklady zpracování územní studie (vyplývající z požadavku uvedeného v ZÚR Zlínského kraje a ve Zprávě o uplatňování ZÚR Zlínského kraje), a v rámci jejího zpracování navrhne Zlínský kraj prověření dalších variantních tras vedení. Výsledky územní studie budou podkladem pro zapracování rozvojového záměru do ZÚR Zlínského kraje v rámci jejich následné aktualizace.
37.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo zemědělství dotčené správní úřady Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</i></p>	<p>(142) E4a; písm. a) Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru elektrárny Dukovany. <i>Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počeradky, Prunéřov, Tušimice, Dětmárovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou</i></p>	<p>rok 2016</p> <p>Nový termín dle MPO: rok 2025</p> <p>Úkol vypuštěn z PÚR ČR.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Úkol „a) Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru elektrárny Dukovany“ navrhujeme z PÚR vypustit.</p> <p><u>Zdůvodnění</u> Proces přípravy a realizace výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Dukovany je pokročilém stádiu a není nutné prověřovat účelnost ani reálnost tohoto rozvojového záměru dalšími analýzami. Realizace výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Dukovany je schválena Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR vycházejícího ze Státní energetické koncepce. K tomuto záměru bylo/byla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedeno hodnocení zdrojové přiměřenosti ČR do roku 2040; - ze strany MŽP vydáno kladné závazné stanovisko k posouzení vlivu na životní prostředí; - investorem podána žádost o povolení k umístění nového zdroje ke Státnímu úřadu pro jadernou bezpečnost; - vládou ČR schváleno usnesení týkající se financování a návrhu zákona o opatřeních k přechodu České republiky k nízkouhlíkové energetice;

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<ul style="list-style-type: none"> - mezi státem a investorem podepsána Rámcová a První prováděcí smlouva; - zahájeno prenotifikační jednání v EK a investorem je připravováno vypsání výběrové řízení na dodavatele technologie a paliva; - apod.
38.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo zemědělství dotčené správní úřady Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</i></p>	<p>(142) E4a; písm. b) Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan. <i>Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počeradý, Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou</i></p>	<p align="center">rok 2020</p> <p align="center">MPO potvrdilo nově stanovený termín: rok 2025</p> <p align="center">Úkol v řešení.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Úkol doporučujeme ponechat ve znění: „b) Provéřit reálnost, případně proveditelnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan. Termín: rok 2025“.</p>
39.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo životního prostředí dotčené</i></p>	<p>(143) E4b; písm. a) Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže. <i>Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže</i></p>	<p align="center">Úkol je splněn (viz zmíněné studie)</p>	<p align="center">ANO Moravskoslezský kraj</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> MPO na základě shromážděných podkladů konstatuje, že možnost výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice je nadále aktuální.</p> <p>Lokalita byla vytipována a v minulosti extenzivně prozkoumána z hlediska petrografických, presiometrických, a polních zatěžovacích zkoušek, byly provedeny chemické rozbory vod v lokalitě. Řada studijních materiálů a průzkumů je k dispozici, některé jsou však z hlediska času již nepoužitelné a je nutná jejich aktualizace i s přihlédnutím ke skutečnosti, že v současné době jsou k dispozici pokročilejší výzkumné metody, které lze</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	správní úřady příslušné kraje				<p>použit pro navazující průzkum lokality. Zájmové území je z hlediska stability považováno za stabilní (materiál Blahutovice JE – Textová část, str. 24).</p> <p>Účelnost rozvojového záměru vyplývá ze:</p> <ol style="list-style-type: none">Státní energetické koncepce stanovující v úkolu Ac.6. Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky;Národního akčního plánu rozvoje jaderné energetiky v ČR stanovující dílčí cíl „Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky“;skutečnosti, že lokalita se nachází v blízkosti těžkého průmyslu;a faktu, že nový jaderný zdroj v lokalitě Blahutovice by mohl být využit pro teplofikaci okolních měst. <p>Reálnost záměru je doložitelná existujícími studii např.</p> <ol style="list-style-type: none">Studie o možnostech výstavby velkého energetického zdroje v lokalitě Blahutovice (ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA 2012).Analýza možností výstavby nového jaderného zdroje v lokalitách Tetov, Blahutovice, Dukovany, Severní Čechy, Temelín (ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA., 2008).Dopadová studie odchodu od energetického spalování uhlí v Moravskoslezském kraji (Kolektiv autorů 2020).Zpráva o orientačním inženýrsko-geologickém průzkumu pro JE Severní Morava v lokalitě Blahutovice (Geotest Brno, 1981). <p>Co se týká koridoru pro vyvedení elektrického výkonu odkazujeme na ZÚR OK, který v platném znění obsahuje řešení vyvedení elektrického výkonu z Blahutovic (jako územní rezervu) s návazností na navrhovanou odbočku z dvojitého vedení 400 kV Prosenice-Nošovice do stanice Kletné.</p>
--	----------------------------------	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

					<p>Co se týká potřebné vodní nádrže, ze studie (i) vyplývá nemožnosti realizace VN v profilu Teplice nad Bečvou na řece Bečvě a naopak možnost budoucí realizace VN Spálov na Odře, která je součástí Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových voda je územně hájena v rámci ZÚR Olomouckého a Moravskoslezského kraje.</p> <p>MPO proto považuje za nanejvýš žádoucí zachovat v PÚR ČR územní ochranu lokality Blahutovice pro případnou výstavbu nového jaderného zdroje.</p> <p>Lokalita Blahutovice může být rovněž využita pro umístění progresivních typů reaktorů, zejména pak tzv. malé modulární reaktory.</p> <p>MPO rovněž zvažuje vypsání veřejné zakázky na studii na využití lokality Blahutovice v tom směru.</p> <p>Zdůvodnění nového termínu plnění: Rok 2019 je již nereálný pro vypracování jakýchkoli studií. Naše politika zůstává stejná – Blahutovice jak v PÚR tak v ZÚR ponechat jako záložní lokalitu pro další NJZ.</p>
40.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p>Ministerstvo zemědělství</p> <p>Ministerstvo životního prostředí dotčené správní úřady</p>	<p>(143) E4b; písm. b) Prověřit následně možnost vyvedení tepelného výkonu. <i>Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže</i></p>	<p>Úkol splněn, viz uvedení studie.</p>	<p>ANO Moravskoslezský kraj</p>	<p><u>Účelnost a reálnost vyvedení tepelného výkonu z jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice byla dostatečně prokázána v (iii.) Dopadové studii odchodu od energetického spalování uhlí v Moravskoslezském kraji (Kolektiv autorů 2020).</u></p> <p><u>Na základě této studie je doporučeno dodávat teplo z nového jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice o objemu 630 TJ/rok do SCZT Kopřivnice a na teplovod napojit také SCZT Nový Jičín a Příbor.</u></p> <p><u>Tato možnost se však musí promítnout do ZÚR MSK.</u></p> <p><u>Situace ohledně koridoru pro vyvedení el. výkonu a vodní nádrže jsou popsány ve výše uvedeném bodu.</u></p> <p><u>Vyjádření garanta:</u></p>



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

	příslušné kraje				MPO zadá v návaznosti na plnění předešlého úkolu (viz řádek č. 42) vypracování studie o možnostech vyvedení tepelného výkonu zdroje Blahutovice <u>po provedení záměru (143) E4b; písm. a), tedy po zpracování studie o účelnosti a reálnosti rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže</u> v uvažované lokalitě. Potenciální vyvedení tepelného výkonu z lokality poslouží jako částečné plnění úkolu Pl.3. z aktualizované Státní energetické koncepce (str. 47; „Posílení role jádra při výrobě elektřiny a maximální využití odpadního tepla z JE“). Potenciál vyvedení výkonu bude analyzován s ohledem na možnosti využití perspektivních jaderných technologií, mezi něž patří např. tzv. malé modulární reaktory.
41.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo kultury</i> <i>dotčené správní úřady</i> <i>Zlínský kraj</i> <i>Olomoucký kraj</i> <i>Jihomoravský kraj</i>	(150h) E19 Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Otrokovice–Sokolnice a Prosenice–Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Prosenice, Otrokovice a Sokolnice</i>	rok 2018 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2018 Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> Společnost ČEPS nechala zpracovat dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby pro rozšíření a rekonstrukci rozvodny 420 kV Prosenice a během roku 2017 bylo zahájeno územní řízení. V roce 2016 byla zpracována studie proveditelnosti na rozšíření a rekonstrukci rozvodny 420 kV Sokolnice a pro roky 2017 – 2018 ČEPS předpokládá zpracování studie proveditelnosti na rozšíření rozvodny 420 kV Otrokovice. ČEPS zpracovala územně technické studie na zdvojení vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice. Studie byla předmětem konzultace se zainteresovanými subjekty včetně krajských úřadů, obcí a ústředních orgánů státní správy a prokázala realizovatelnost záměru. Během zpracování studie byla vydána koordinovaná stanoviska KÚ Zlínského kraje pro všechny záměry. <u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynul závěr, že úkol MPO stanovený v čl. (150h) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn.



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

42.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>dotčené správní úřady</i> <i>Jihočeský kraj</i> <i>Kraj Vysočina</i> <i>Jihomoravský kraj</i>	(150i) E20 Provéřít účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Dasný–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Čebín a Slavětice</i>	rok 2018 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2018 Úkol splněn ve vazbě na prověření účelnosti. Úkol splněn ve vazbě na prověření reálnosti.		<u>Vyjádření garanta:</u> Ze strany MPO byly odeslány podkladové materiály k čl. (150i) E20 na členy zainteresovaných subjektů (Jihočeský kraj, Kraj Vysočina a Jihomoravský kraj). Společnost ČEPS nechala zpracovat studii proveditelnosti na rozšíření a rekonstrukci rozvodny 420 kV Slavětice včetně odůvodnění plánovaného záměru. V současné době se zpracovávají podklady pro vypracování dokumentace EIA. V současné době již byla dokončena realizace rekonstrukce rozvodny 420 kV Čebín, která umožní zaústění plánovaného zdvojeného vedení 400 kV Slavětice – Čebín. ČEPS nechala zpracovat územně technickou studii na zdvojení vedení 400 kV Slavětice – Čebín a v současné době probíhá příprava podkladů pro vypracování dokumentace EIA. ČEPS zpracovala územně technickou studii na zdvojení vedení 400 kV Dasný – Slavětice. Studie na základě vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy, včetně krajských úřadů, prokázala realizovatelnost ve smyslu zapojení jednoho systému do TR Dasný a druhého do TR Kočín.



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

					<p>Během zpracování studie bylo vydáno koordinované stanovisko KÚ Jihočeského kraje.</p> <p>Proběhlo ad hoc jednání mezi ČEPS a Jihočeským krajem; záměr je dále koordinován dle požadavků Jihočeského kraje. Splnění úkolu je potvrzeno i skutečností, že předmětný záměr je v současné době součástí Aktualizace č. 4 ZÚR Jihočeského kraje, která je již po společném jednání.</p>
43.	Ministerstvo průmyslu a obchodu	(155) P5 Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně stanovení mezistátního hraničního předávacího bodu na území Královéhradeckého kraje. <i>Koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko do okolí hraničního přechodu Náchod–Kudowa Zdrój v Královéhradeckém kraji</i>	rok 2015 Úkol splněn. Rozvojový záměr vypuštěn z PÚR ČR.		<p><u>Vyjádření MMR – pořizovatele PÚR ČR:</u> Rozvojový záměr byl vypuštěn v rámci nyní pořizované řádné Aktualizace č. 4 PÚR ČR.</p> <p><u>Vyjádření garanta:</u> Jedná se o projekt investorské společnosti NET4GAS, s.r.o. Záměrem je vybudovat obousměrný VTL plynovod DN 500, PN 63 v koridoru P5 z lokality vnitrostátní předávací stanice Olešná (napojení na přepravní soustavu provozovanou společností NET4GAS, s.r.o.) do hraničního předávacího bodu (HPB) obce Náchod na hranici ČR/ Polsko s napojením na plynovod společnosti GAZ-SYSTEM, s. a. v Polsku. Místo připojení HPB je v katastrálním území obce Malé Poříčí u obce Náchod se souřadnicemi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zeměpisná délka: 16°11'53.352''• Zeměpisná šířka: 50°25'53.327'' <p>Stavba je alternativou projektu obousměrného propojení PL/CZ pod pracovním názvem STORK II. Po prověření účelnosti a reálnosti k diverzifikaci cest a zdrojů zemního plynu do/z ČR tento rozvojový záměr trvá i nadále. Projekt je zanesen do ZÚR krajů Vysočina, Pardubického i Královéhradeckého. Od krajů je vyžadována zpětná vazba evidence koridoru.</p> <p>Územní studie „US-01 Prověření územních podmínek pro umístění záměru plynovodu přepravní soustavy (P5) / (TP1r)</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

					<p>na území Královéhradeckého kraje“ pořízená KÚ Královéhradeckého kraje potvrdila a upřesnila trasu záměru obsaženého v ZÚR a PÚR ČR. MPO požaduje úkol za splněný.</p> <p>Dopisem investora, tj. společnosti NET4GAS, s.r.o. ze dne 12. 8. 2019 adresovaným na MMR bylo oznámeno, že investor vypouští tento záměr z realizace plynovodů přepravní soustavy a žádá MMR o jeho vypuštění i z PÚR ČR. MPO s vypuštěním záměru z PÚR ČR souhlasí.</p>
44.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí dotčené správní úřady Jihočeský kraj Kraj Vysočina</i></p>	<p>(160d) P15 Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Koridor VTL plynovodu Mozart z oblasti Lodhěřov/Veselí nad Lužnicí na hranice ČR/Rakousko a plocha pro podzemní zásobník plynu v oblasti Rožná na Vysočině</i></p>	<p>rok 2015</p> <p>Úkol splněn.</p> <p>Rozvojový záměr vypuštěn z PÚR ČR.</p>		<p><u>Vyjádření MMR – pořizovatele PÚR ČR:</u> Rozvojový záměr byl vypuštěn v rámci nyní pořizované řádné Aktualizace č. 4 PÚR ČR na základě požadavku oprávněného investora společnosti České plynovody a.s. (Rock & Land invest SE).</p> <p><u>Vyjádření garanta:</u> 1. Jedná se o projekt investorské společnosti České plynovody a.s. Záměrem je vybudovat obousměrný VTL plynovod DN 500 PN 73,5 s pracovním názvem „Mozart“ délky cca 100 km v koridoru P15 z lokality Lodhěřov (napojení na přepravní soustavu provozovanou společností NET4GAS, s.r.o.) na hranice ČR/Rakousko s napojením na přepravní plynovod WAG v Rakousku. Na projekt je zpracována projektová studie (uložena u investora). V současné době probíhají jednání s koinvestorem na financování projektu. Tím se od 1. 10. 2017 stala společnost ROCK&LAND INVEST SE, která je dceřinou společností kanadské společnosti GREAT NORTH CANADIAN HOLDINGS se sídlem v Montrealu v Kanadě. Do konce roku 2017 bude vytvořen pracovní tým, který začne celý projekt rozvíjet a konzultovat s příslušným odborem na MPO a MŽP. Po prověření účelnosti a reálnosti k diverzifikaci cest a zdrojů zemního plynu do/z ČR, tento rozvojový záměr trvá i nadále. Projekt je zanesen do ZÚR kraje Jihočeského. Od kraje je vyžadována zpětná vazba evidence koridoru.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

				<p>2. Jedná se o projekt výše uvedené investorské společnosti na vybudování podzemního zásobníku plynu v oblasti Rožná na Vysočině - projekt má související dokumentaci včetně studie dislokace povrchové technologie. Je v režimu průzkumných ražeb. V současné době probíhají jednání skoinvestorem na financování projektu.</p> <p>Po prověření účelnosti a reálnosti k navýšení zásob zemního plynu v ČR na cca 50 % roční spotřeby plynu v ČR včetně zajištění bezpečnostního standardu dodávek zemního plynu pro chráněné zákazníky (minimálně 30% uskladněním plynu v zásobnících plynu), tento rozvojový záměr trvá i nadále.</p> <p><u>Shrnutí:</u> Jedná se o dva projekty:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru</i> – v tomto koridoru je míněn VTL plynovod pod pracovním názvem „MOZART“ (Jihočeský kraj). <u>MPO doporučuje</u> po konzultaci se zástupci investora tj. společnosti R&L odklad tohoto záměru respektive <u>jeho vyřazení z PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1</u> a to do doby upřesnění potřeb a jeho využití pro plynárenskou soustavu ČR. Do PÚR ČR bude projekt opětovně zařazen až v době, kdy jeho realizace bude aktuální. <p><i>Vybudování podzemního zásobníku plynu v oblasti Rožná (kraj Vysočina) - MPO doporučuje</i> po konzultaci se zástupci investora tj. společnosti R&L odklad tohoto záměru respektive <u>jeho vyřazení z PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1</u> a to do doby upřesnění potřeb a jeho využití pro plynárenskou soustavu ČR. Do PÚR ČR bude projekt opětovně zařazen až v době, kdy jeho realizace bude aktuální.</p> <p>MPO považuje úkol za splněný. MPO nepožaduje ani zařazení či ponechání výše uvedených projektů v ZÚR dotčených krajů.</p>
--	--	--	--	---

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

45.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Správa úložišť radioaktivních odpadů</i>	(169) Sk1; písm. a) Vybrat dvě kandidátní lokality, a to za účasti dotčených obcí, a stanovit podmínky jejich územní ochrany, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru finální lokality. <i>Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo.</i> <i>Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.</i>	rok 2020 MPO navrhuje úkol zrušit (viz UV č. 1350/2020)		Vyjádření garanta: Vláda usnesením vlády č. 1350 ze dne 21. prosince 2020 schválila výběr čtyř doporučených lokalit pro umístění hlubinného úložiště radioaktivního odpadu (Březový potok v Plzeňském kraji, Horka a Hrádek v Kraji Vysočina a Janoch v Jihočeském kraji). Dle uvedeného usnesení vlády má být jako nejbližší krok přípravy hlubinného úložiště vybrána finální a záložní lokalita v roce 2030 (úkol v čl. 169 Sk1 písm. b); MPO proto doporučuje úkol zrušit. V rámci připomínkování materiálu 4. aktualizace PÚR (čj. 62071-2020-81) MPO navrhlo v meziresortním připomínkovém řízení tuto úpravu (čj. MPO 646524/20/31500/01000). MPO aktuálně shromažďuje podklady. Ke konci roku 2018 bude počet lokalit pro možné umístění hlubinného úložiště zúžen ze současných devíti na čtyři. V roce 2022 bude počet lokalit zúžen na dvě.
46.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Správa úložišť radioaktivních odpadů</i>	(169) Sk1; písm. b) Provést výběr finální lokality v konsenzu se zájmy dotčených obcí. <i>Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.</i>	rok 2025 Nový termín dle MPO: 2030 (viz UV č. 1350/2020) Úkol v řešení.		Vyjádření garanta: Vláda usnesením vlády č. 1350 ze dne 21. prosince 2020 schválila výběr čtyř doporučených lokalit pro umístění hlubinného úložiště radioaktivního odpadu (Březový potok v Plzeňském kraji, Horka a Hrádek v Kraji Vysočina a Janoch v Jihočeském kraji). Správa úložišť radioaktivních odpadů a MPO připravuje výzkumné a průzkumné práce směřující k výběru finální a záložní lokality pro realizaci hlubinného úložiště v roce 2030. MPO aktuálně shromažďuje podklady. V roce 2025 bude stanoveno, která lokalita bude finální a která záložní.
47.	Ministerstvo průmyslu a obchodu	(183) Prověřit účelnost a reálnost lokalit vhodných pro umístění přečerpávacích vodních elektráren a souvisejících	Nový termín dle MPO: rok 2019		MPO plánuje zadat studii, která se bude mj. zabývat nutností a možnostmi výstavby přečerpávacích vodních elektráren.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

	<p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p> <p><i>Ministerstvo kultury a kraje</i></p>	<p>koridorů pro elektrické vedení z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie, umístění lokalit navrhnout především mimo zvláště chráněná území.</p>			<p>MPO dosud nerozhodlo o potřebě zadat předmětnou studii. MPO požaduje čl. (183) zrušit.</p>
48.	<p>Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>		<p>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství: MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020 - 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č.442/2021.</p> <p>Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v PRV připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Šumava řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci PRV je zavedeno i bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Šumava fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to Ekoregion Úhlava, Místní akční skupina Pošumaví, MAS Rozkvět a MAS Šumavsko.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

49.	Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky- Kralický Sněžník; písm. a) Při tvorbě resortních koncepcí zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, ekologické formy zemědělství, rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin, dřevozpracující průmysl a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	průběžně Úkol v řešení.	Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství: MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020– 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 442/2021. Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v PRV připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2016– 2020, který dne 20. 11. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 938/2015. Ekologičtí zemědělci jsou podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova v programovacím období v letech 2014– 2020. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Jeseníky- Kralický Sněžník řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci PRV je zavedeno i bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Jeseníky- Kralický Sněžník fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to MAS Vincenze Priessnitz pro Jesenicko, Rozvoj Krnovska, MAS Hrubý Jeseník, Rýmařovsko, MAS Šumperský venkov, MAS Horní Pomoraví a MAS ORLICKO.
-----	---	---	---------------------------------------	--

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

50.	<p>Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše- Jizerské hory; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblastí a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel apod.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p><u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020– 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 442/2021. Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v PRV připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2016– 2020, který dne 20. 11. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 938/2015. Ekologičtí zemědělci jsou podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova v programovacím období v letech 2014–2020. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Krkonoše- Jizerské hory řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci PRV je zavedeno i bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Krkonoše- Jizerské hory fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to Místní akční skupina Krkonoše, MAS „Přidte pobejt!“, Místní akční skupina Podještědí, Rozvoj Tanvaldska a MAS Frýdlantsko.</p>
-----	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020, a z příslušných usnesení vlády (stav: říjen 2020 – březen 2021)

Opatření v činnosti ministerstev a dalších ústředních správních úřadů vyplývající ze Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1				
p. č.	Garant plnění opatření	Opatření	Stanovený termín plnění opatření	Vyjádření garanta o stavu plnění opatření
51.	Ministerstvo dopravy	část g) bod II. 2) 1. Provéřít účelnost, reálnost a upřesnit požadavky vymezení koridorů rychlého železničního spojení Praha – Wrocław a Praha – Plzeň – státní hranice ČR/SRN.	rok 2020	Úkol byl již částečně splněn dvěma studii proveditelnosti Praha – Beroun/Hořovice a Plzeň – Domažlice – státní hranice ČR/SRN. MD navrhuje pouze opatření na prověření železničního spojení Praha – Wrocław ; termín bude upřesněn, až bude studie proveditelnosti zadána.
52.	Ministerstvo průmyslu a obchodu	část g) bod II. 2) 2. Zajistit odborný podklad pro řešení problému odpisu zásob hnědého uhlí v jednotlivých dobývacích prostorech a chráněných ložiskových územích tak, aby bylo uvolněno území pro rozvoj dotčených obcí a měst zejména v rámci stávajícího zastavěného území.	rok 2022	
53.	Ministerstva a jiné ústřední správní úřady	část g) bod II. 2) 3. Zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z politiky územního rozvoje.	průběžně	