



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
1.	Hlavní město Praha	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].</i>	Vyjádření Hlavního města Prahy k prioritám – obecně: Priority územního plánování hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v ZÚR hl. m. Prahy obsaženy.
2.	Středočeský kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].</i>	Vyjádření Středočeského kraje k prioritám – obecně: Veškeré priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v ZÚR SK ve znění 1. a 2. aktualizace obsaženy, o čemž svědčí i vyjádření MMR ve smyslu § 37 odst. 8 SZ. Současně projednávána 3. aktualizace ZÚR SK je zpracovávána na základě Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v uplynulém období (2012 – 2016) a i zde bude prověřováno naplňování všech stanovených priorit.
3.	Jihočeský kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění	Vyjádření Jihočeského kraje k prioritám – obecně: Priority jsou v ZÚR JČK zohledněny, část priorit, které jsou do PÚR nově vloženy popř. upraveny v rámci Aktualizace č. 1 PÚR bude prověřena je prověřována v pořizované 4. aktualizací ZÚR JČK.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	
4.	Plzeňský kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	Vyjádření Plzeňského kraje k prioritám – obecně: Plzeňský kraj prostřednictvím ZÚR PK pečuje o komplexní územní rozvoj, zejména o vytváření podmínek pro rozvoj sociální péče a uspokojování potřeb občanů, ochranu zdravých životních podmínek, rozvoj dopravy a spojů, výchovu a vzdělávání a ochranu veřejného pořádku, s cílem zajistit udržitelný rozvoj území sleduje a zabezpečuje vyváženost příznivého životního prostředí, sociální soudržnosti společnosti a hospodářského rozvoje.
5.	Karlovarský kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit</i>	Vyjádření Karlovarského kraje k prioritám – obecně: Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území dle PÚR ČR 2008 byly již zohledněny v Zásadách územního rozvoje Karlovarského kraje (2010). Změny Republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR jsou zohledněny v Aktualizaci č. 1 ZÚR Karlovarského kraje vydané usnesením Zastupitelstva Karlovarského kraje č. ZK 241/06/18 ze dne 21. 6. 2018. Aktualizace č. 1 ZÚR Karlovarského kraje nabyla účinnosti 13. 7. 2018.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<i>územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	Republikové priority byly zohledněny zejména v kapitole A „Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území“ a v řešení záměrů obsažených v Aktualizaci č. 1 ZÚR KK. Vyhodnocení souladu je uvedeno v části Odůvodnění Aktualizace č. 1 ZÚR KK, kapitola 3. Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR KK, jsou v souladu s PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1. Toto vyjádření platí také pro řádky 98 až 120.
6.	Ústecký kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	Vyjádření Ústeckého kraje k prioritám – obecně: ZÚR ÚK jednak naplňují a konkretizují republikové priority územního plánování dle specifik území Ústeckého kraje a doplňují je o priority územního plánování krajské úrovně. Způsoby, kterými jsou v ZÚR ÚK jednotlivé republikové priority PÚR 2008 naplňovány a upřesňovány jsou uvedeny níže. Republikové priority územního plánování stanovené následně 1. aktualizací PÚR ČR (např. 14a, 20a, apod.) jsou konkretizovány doplněním krajských priorit v 2. aktualizaci ZÚR ÚK, která byla vydána Zastupitelstvem Ústeckého kraje 22.6.2020 usnesením č. 025/30Z/2020 a nabyla účinnosti 6.8.2020.
7.	Liberecký kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně</i>	Vyjádření Libereckého kraje k prioritám – obecně: Republikové priority územního plánování (dále jen priority ÚP) jsou v územně plánovací činnosti kraje a obcí dle možností zohledňovány. Priority ÚP z PÚR ČR 2008 jsou zpřesněny v ZÚR LK zejména v kapitole A), kde jsou stanoveny krajské priority ÚP. V rámci rozpracované Aktualizace č. 1 ZÚR LK je navrženo kompletní přepracování krajských priorit ÚP včetně upřesnění nových republikových priorit ÚP (čl. 14a, 16a, 20a a 24a) z Aktualizace č. 1 PÚR ČR. Komplexně aktualizované krajské priority ÚP by měly být jednoznačněji provázané s republikovými prioritami, což usnadní vyhodnocování souladu ÚP s prioritami PÚR a ZÚR. Republikové priority ÚP jsou rozpracovány i v ostatních částech ZÚR LK.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<i>zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v souladu se základními rozvojovými dokumenty Libereckého kraje – Strategií rozvoje Libereckého kraje 2006-2020 a Programem rozvoje Libereckého kraje 2014-2020. Při zpracovávání základních strategických dokumentů kraje zohledňujeme provázanost strategických a územně plánovacích krajských dokumentů.
8.	Královéhradecký kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	Vyjádření Královéhradeckého kraje k prioritám – obecně: K naplňování tohoto úkolu v ZÚR Královéhradeckého kraj dochází v rámci nyní pořizované Aktualizace č. 1, v níž jsou podrobným způsobem vyhodnoceny jednotlivé body vyplývající z článků 14 až 32 PÚR ČR včetně odůvodnění – viz řádky níže.
9.	Pardubický kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro</i>	Vyjádření Pardubického kraje k prioritám – obecně: <i>Republikové priority pro zajištění udržitelného rozvoje území dle PÚR ČR 2008 jsou v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk), které nabyly účinnosti v roce 2010 obsaženy. Nové priority (čl. 14a, 16a, 20a a 24a) vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR byly prověřeny a zpřesněny v Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk, a to především v kapitole „1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje“, stanovením nové priority v čl. 02a, 06c, 06g, 06h, 06i, 06j, 06k a 08a. Podrobné posouzení souladu s PÚR ČR je součástí odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR Pk.</i>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<i>zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].</i>	
10.	Kraj Vysočina	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].</i>	Vyjádření Kraje Vysočina k prioritám – obecně: Republikové priority územního plánování čl. (14) až (32) byly zapracovány do Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016.
11.	Jihomoravský kraj	čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].</i>	Vyjádření Jihomoravského kraje k prioritám – obecně: Republikové priority byly odpovídajícím způsobem zapracovány do ZÚR JMK vydaných usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 2891/16/Z29 dne 05. 10. 2016. Republikové priority byly upřesněny zejména v kapitole A „Priority územního plánování Jihomoravského kraje“ (v obecné rovině) a dále v příslušných kapitolách a člancích ZÚR JMK viz odůvodnění ZÚR JMK - vyhodnocení souladu ZÚR s PÚR ČR.
12.	Olomoucký kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Olomouckého kraje k prioritám – obecně:



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<p>Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i></p>	<p>Republikové priority územního plánování PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 pro zajištění udržitelného rozvoje území řeší Aktualizace č. 2a ZÚR OK. Aktualizace č. 2a byla vydána Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 23. 9. 2019 usnesením č. UZ/17/60/2019 a nabyla účinnosti dne 15. 11. 2019.</p> <p>Naplňování priorit je v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK podrobně popsáno v kapitole Odůvodnění II. Vyhodnocení souladu s PÚR, výsledek přezkoumání dle § 40 odst. 1 a 2 stavebního zákona a ve VVURÚ v kapitole E „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje k naplnění priorit územního plánování“.</p>
13.	Zlínský kraj	<p>čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i></p>	<p>Vyjádření Zlínského kraje k prioritám – obecně: Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou zpracovány do účinných Zásad územního rozvoje ve znění aktualizace č. 2 (dále ZÚR ZK), do kapitoly 1. Priority územního plánování.</p>
14.	Moravskoslezský kraj	<p>čl. (14) až (32) Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a</p>	<p>Vyjádření Moravskoslezského kraje k prioritám – obecně: Republikové priority územního plánování čl. (14) až (32) byly zpracovány do Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, která nabyla účinnost 21. 11. 2018.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		obcí <i>[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.: „Textová část zásad územního rozvoje obsahuje ... a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje ...“ a dle písm. E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“]</i>	
15.	Kraje	čl. (39) Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e): a) Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy. b) Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí. c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, popřípadě jednotlivých katastrálních území, při respektování důvodů vymezení dotyčných rozvojových oblastí a rozvojových os. V případě rozvojových os a oblastí je možné tyto osy nebo oblasti vymezit i pouze v části katastrálního území. d) V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích, podle konkrétních podmínek a možností území, zohlednit typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020.	<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Na území hl. m. Prahy je Aktualizací č. 1 PÚR ČR vymezena OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha. Aktualizací č. 1 ZÚR hl. m. Prahy zpřesňuje vymezení této rozvojové oblasti a dále vymezuje na svém území rozvojové oblasti a rozvojové osy nadmístního, tj. celoměstského významu. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Analýza vymezení rozvojových os a oblastí v rámci PÚR ČR, ale i vymezení rozvojových oblastí a os (včetně specifických oblastí) upřesněných v ZÚR dalších krajů ČR vedla k zásadní revizi vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v Akt. č. 2a ZÚR OK . Vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os je provedeno na základě vyhodnocení možností zvýšených požadavků na provedení změn v území, přičemž byly respektovány platné limity v území. Možnosti provedení změn v území, jejich rozsah a přesnější lokalizaci bude řešit podrobnější ÚPD (ÚP). Při vymezování rozvojových os a oblastí bylo upřednostňováno jejich vyšší hierarchické zařazení plynoucí z PÚR ČR, tj. přednost před vymezením rozvojových os a oblastí na krajské úrovni. V rámci Aktualizace č.2a bylo zrušeno označení rozvojových oblastí vymezovaných ZÚR OK (ozn. kódy a název nadregionální) a všechny rozvojové oblasti vymezované ZÚR OK jsou nově označeny kódy a jsou považovány za rozvojové oblasti nadmístního významu. Při vymezení území rozvojových oblastí a os bylo plně zohledněno, aby zde existovaly reálné důvody soustředění aktivit mezinárodního a republikového významu, které vyvolávají požadavky na změnu území a také, aby ve vymezených osách a oblastech byly minimalizovány střety s limity využití území. Dále viz bod 269.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<p>e) V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích postupovat mimo jiné v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší, pokud to zmocnění pro obsah zásad územního rozvoje uvedené v právních předpisech umožňuje. Platí pro čl. (40) - (46).</p>	<p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ad a) Ano, plníme požadavky uvedené pod písm. a) v čl. (39). Většina záměrů na změny využívání území mezinárodního, republikového a nadmístního významu je dle možností v ZÚR umísťována do ROB a ROS, kde jsou následně zpřesňovány v územních plánech obcí a měst.</p> <p>Ad b) V ZÚR LK zajištěno a postupně je přebíráno i do územních plánů</p> <p>Ad c) OB7 a OS3 jsou upřesněny v ZÚR LK.</p> <p>Ad d) Typologie území ze Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 -2020 je zohledňována v rámci probíhající Aktualizace č. 1 ZÚR LK.</p> <p>Ad e) ZÚR LK nejsou v rozporu s PZKO. Z pohledu územního plánování jsou zásadní zejména navrhované přeložky silniční sítě, které by měly snížit znečištění ovzduší kolem průtahů zastavěným územím.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkoly budou naplňovány v rámci pořizované 3. aktualizace ZÚR SK (viz schválená Zpráva o uplatňování ZÚR SK).</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> ZÚR Pk zpřesňují vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os OB4, OS4, OS8 a OS9, pro které dále stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pk byly zásady a úkoly upřesněny. Zpřesnění rozvojových oblastí a os je prověřováno průběžně v rámci Rozboru udržitelného rozvoje ÚAP Pk.</p> <p>a) ZÚR Pk např. ve čl. (12) jsou zohledněny republikové priority „rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené sítě, přístav a letiště“.</p> <p>b) ZÚR Pk čl. (12) a (13) stanovují úkoly pro rozvojovou oblast OB4: zlepšit vazby Pardubice na stávající D11 novou trasou I/36 a na budoucí R35 ve směrech I/37 (Opatovice nad-</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>Labem—Hradec Králové; I/36 (Časy)—Holice; II/322 (Dašice). Zlepšit vazby Pardubic jižním směrem—Chrudim—Slatiňany; zlepšit vazby Pardubic západním směrem—Přelouč—Kolín); zlepšit novými stavbami železniční spojení Slatiňany—Chrudim—Pardubice—Hradec Králové pro aglomerační hromadnou dopravu; rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat</p> <p>do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené sítě, přístav a letiště; orientovat ekonomické aktivity na plochy brownfields; rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající sociální infrastrukturou; rozvíjet rekreační zónu Oplatič; zlepšit propojení v koridoru I/36 (severozápadním směrem)—Pardubice—Lázně Bohdaneč (Dobřenice); zlepšit propojení v koridoru I/36 (severovýchodním směrem) Pardubice—Holice (Kostelec nad Orlicí); rozvíjet veřejné mezinárodní letiště Pardubice, včetně jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu; rozvíjet nový přístav Pardubice v souvislosti s prodloužením Labské vodní cesty novým stupněm Přelouč; v tomto prostoru též rozvíjet veřejné logistické centrum; respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability.</p> <p>ZÚR Pk - aktualizace č. 1 čl. (16a) ZÚR stanovují úkoly pro územní plánování v území rozvojové osy OS4: ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy veřejnou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny; respektovat požadavky na ochranu evropsky významné lokality Týnecké mokřiny; přírodní památky Labské rameno Votoka a přírodní rezervace skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112).</p> <p>ZÚR Pk - aktualizace č. 1 čl. (16b) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování v území rozvojové osy OS8:</p> <p>v územních plánech obcí řešit vazby navazující silniční sítě, zejména na MÚK na budoucí rychlostní silnici R35, s cílem snížit zatížení obytného území sídel; ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy veřejnou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny; respektovat požadavky na ochranu památek, zejména městských památkových rezervací Litomyšl a Moravská Třebová a městské památkové zóny Vysoké Mýto; respektovat požadavky na ochranu ptačí oblasti Komárov, evropsky významných lokalit Uhersko, Rychnovský vrch, Hřebečovský hřbet, Bohdalov, Psí kuchyně, přírodních památek Šejval, Boršov u Litčín, Stráň u Trusnova, Hradisko, Nedošinský háj, Pod skálou; přírodních rezervací Bažantnice v Uhersku, Králova zahrada, Psí kuchyně a přírodního parku Bohdalov-Hartinkov; respektovat</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>požadavky na ochranu a upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112). ZÚR Pk čl. (19) stanovují úkoly pro územní plánování v území rozvojové osy OS9: stabilizovat trasu přeložky silnice I/43; v územních plánech obcí řešit vazby osídlení na novou trasu I/43; respektovat požadavky na ochranu evropsky významné lokality U Banínského viaduktu; respektovat požadavky na ochranu a upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112). e) V ZÚR Pk jsou zpřesněny rozvojové oblasti a osy OB4, OS4, OS8 a OS9. V rámci ZÚR Pk — aktualizace č. 3 bude prioritou zpřesněna do ZÚR Pk.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a její aktualizace a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.</p> <p>Ad) a) Předmětný úkol pro územní plánování je implementován a akcentován v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace. Všechny rozvojové oblasti a osy jsou vymezeny v rozsahu území obcí se zvýšeným rozvojovým potenciálem, zejména s ohledem na jejich dobrou vazbu na existující nebo navrhované významné dopravní cesty a s ohledem na jejich reálné plošné a prostorové rozvojové možnosti. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace stanovují pro jednotlivé rozvojové oblasti a osy úkoly pro územní plánování pro plánování a usměrňování územního rozvoje s cílem usměrnit rozvoj zejména ekonomických aktivit, občanského vybavení, bydlení, dopravní a technické infrastruktury přednostně do jejich území. Např. v OB6 doplněný úkol (12) a v OS2 úkol (4) týkající se VTP.</p> <p>Ad) b) Aktualizace č. 1., 2., 3. a 5. PÚR ČR již nestanovují pro rozvojovou oblast OB6, vymezenou v PÚR ČR na území Ústeckého kraje, žádné specifické úkoly pro územní plánování, které by návrh 2aZÚR ÚK mohl převzít. PÚR ČR stanovila pro rozvojové osy OS2 a OS7 úkoly pro územní plánování, které již byly v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK akcentovány v platných ZÚR ÚK.</p> <p>Ad) c) Rozvojové oblasti a osy byly v platných ZÚR ÚK vymezeny na celá správní území jednotlivých obcí. V 2aZÚR ÚK bylo jejich vymezení částečně upraveno a pouze ve výjimečných případech je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace zpřesnění provedeno</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>podle území jednotlivých katastrálních území (obce Dubí, Krupka, Osek) a zcela výjimečně i podle části jednotlivých katastrálních území (obec Košťany).</p> <p>Ad) d) Při aktualizaci vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os byla v rámci návrhu 2aZÚR ÚK zohledněna typologie území České republiky podle obcí (rozvojová urbanizovaná území / stabilizovaná území / periferní území) vymezená v rámci Strategie regionálního rozvoje ČR na období 2014-2020.</p> <p>Ad) e) Podkladem pro zpracování návrhu 2aZÚR ÚK byl <i>Program zlepšování kvality zóna Severozápad – CZ04 (Ministerstvo životního prostředí, 05/2016)</i>, jehož cílem je zajistit na území celého kraje kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené požadavky (imisní limity a cílové imisní limity) a přispět k dodržení závazků, které Česká republika přijala v oblasti omezování emisí znečišťujících látek do ovzduší (národní emisní stropy).</p> <p>Ústecký kraj vykazuje v rámci ČR dlouhodobě relativně vysoké množství emisí, zejména z důvodu přítomnosti průmyslu a zásobami nerostných surovin na území kraje, proto energetika, těžba uhlí, strojírenství, chemický a sklářský průmysl zaujímají významná postavení v ekonomice kraje.</p> <p>Na území zóny CZ04 Severozápad dochází dlouhodobě k překračování imisních limitů pro suspendované částice frakce PM₁₀ a benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace). V minulosti dále docházelo k překročení ročního imisního limitu NO₂ na 2 dopravních stanicích, a to na lokalitách Děčín-ZÚ (do roku 2009) a Ústí n. L. -Všebořická (hot spot) (do roku 2010).</p> <p>S ohledem na výše uvedené stanovuje <i>Program zlepšování kvality zóna Severozápad – CZ04 (Ministerstvo životního prostředí, 05/2016)</i> následující vybraná opatření (ED1 – územní plánování) ke zlepšení kvality ovzduší na úrovni území Ústeckého kraje implementovatelná v rámci ZÚR:</p> <ul style="list-style-type: none">– rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury,– vytvoření územních podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na snižování přepravních nároků a maximalizaci energetických úspor (optimalizace rozmístění a kapacit ploch s rozdílným způsobem využití, omezování negativních dopadů suburbanizace, zamezení bezdůvodnému rozšiřování zastavitelného území s



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>nízkou hustotou osídlení atd.),</p> <ul style="list-style-type: none">– vytvoření územních podmínek pro snižování objemu individuální automobilové dopravy,– vytvoření územních podmínek pro další rozvoj veřejné hromadné dopravy, zejména kolejové, a rozvoj integrovaných systémů dopravy, včetně plnohodnotného začlenění železniční dopravy, pokud je to možné,– optimalizace napojení významných zdrojů či cílů automobilové dopravy, jako např. ploch pro výrobu, obchod a logistiku na dopravní infrastrukturu vyššího řádu,– zachování zastoupení vegetace v urbanizovaném prostoru města, postupné zvyšování zastoupení vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace, ad. <p>ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vytváří vymezením koridorů pro přeložky silnic včetně obchvatů sídel podmínky pro snížení emisní zátěže obydlených území z automobilové dopravy. 2aZÚR ÚK vymezuje další koridory pro obchvaty sídel s cílem převedení tranzitní dopravy mimo obydlená území, například koridor pro obchvat Lomu (PK22), koridor pro obchvat Roudnice nad Labem b-II/240_VAR2, s úpravou dle usnesení Zastupitelstva ÚK ze dne 4. 3. 2019, či koridor pro obchvat Benešova nad Ploučnicí (PK4). 2aZÚR ÚK dále s cílem vytvoření podmínek pro podporu železniční dopravy, jakožto environmentálně šetrného způsobu dopravy, vymezuje koridor C-E61 pro optimalizaci železničních tratí č. 073 a č. 072.</p> <p>S cílem vytvoření podmínek pro zmírnění negativních účinků tranzitní silniční a železniční dopravy na obyvatelstvo je v 2aZÚR ÚK stanovena nová priorita územního plánování kraje č. (19a). S cílem vytvoření podmínek pro podporu dalších environmentálně šetrných způsobů dopravy, zejména cyklistické dopravy či pěší dopravy, byla v platných ZÚR ÚK stanovena priorita územního plánování č. (38). V rámci 2aZÚR ÚK došlo k aktualizaci jejího znění ve smyslu podpory výsadby doprovodné zeleně podél sítě cyklostezek a turistických cest, čímž rovněž dochází k aplikaci opatření ke zlepšení kvality ovzduší, resp. jsou vytvářeny základní podmínky pro snižování objemu individuální automobilové dopravy. Předcházení střetu vzájemně neslučitelných činností v území a k ochraně obytných a rekreačních území před nepříznivými účinky dopravy či emisí a hluku z výrobních činností má přispět nová priorita územního plánování kraje č. (7a), stanovená 2aZÚR ÚK.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Požadavky byly zapracovány do Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> ZÚR ZK zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> V ZÚR JMK byly příslušné rozvojové oblasti a rozvojové osy zpřesněny na úroveň obcí. U každé rozvojové oblasti a rozvojové osy byly stanoveny požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> ZÚR MSK, ve znění 1. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018, zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> ZÚR JČK zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Typologie obsažená ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020 bude zohledněna v rámci probíhající 4. aktualizace ZUR JČK.</p>
16.	Hlavní město Praha <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i>	čl. (40) OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c): a) Pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury. b) Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. c) Pořídit územní studie řešící problémy suburbanizace, zejména nekoncepční rozvoj.	<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> MMR zahájilo práci na územní studii Pražského regionu, jejímž cílem je analýza stavu území definující problémy k řešení, návrh jejich řešení v rozsahu působnosti MMR, a navržení úkolů pro územní plánování z hlediska využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje k odstranění zjištěných problémů. Hlavní město Praha s MMR a Středočeským krajem na této studii spolupracuje. Koordinace rozvoje a využití území se Středočeským krajem probíhá.
17.	Středočeský kraj <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i>	čl. (40) OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c): a) Pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.	<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Středočeský kraj uplatnil komentář k návrhu zadání Územní studie Pražského regionu, který požaduje MMR a i nadále bude na věci spolupracovat.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		b) Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. c) Pořídit územní studie řešící problémy suburbanizace, zejména nekoncepční rozvoj.	
18.	Moravskoslezský kraj	čl. (41) OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování: Pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.	Moravskoslezský kraj pořídil územní studii Vedení silnice I/56 v úseku Opava - Ostrava v aktualizovaných parametrech 2016.
19.	Jihomoravský kraj	čl. (42) OB3 Metropolitní rozvojová oblast Brno Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) vytvořit územní podmínky pro řešení dopravní (zejména silniční) sítě jižně od dálnice D1, b) pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.	ZÚR JMK upřesňují vymezení OB3 s ohledem na typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 v <i>odst. (25) textové části ZÚR JMK</i> a ve <i>výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK</i> . ZÚR JMK upřesňují úkoly pro ÚP v PÚR (42) v <i>kap. I textové části ZÚR JMK</i> uložením prověření změn využití v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno územní studií „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Zpracovaná Územní studie byla podkladem pro Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK, která nabyla účinnosti dne 31.10.2020.
20.	Liberecký kraj	čl. (46) OB7 Rozvojová oblast Liberec Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ úkoly pro územní plánování: Řešit územní souvislosti napojení oblasti na modernizované železniční tratě ve směru na Prahu.	ZÚR LK vymezují koridor mezinárodního významu D26 a územní rezervu D26R pro železniční spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec – hranice ČR/Polsko. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK bude koridor změněn z kombinované dopravy (koridor KD1 v PÚR ČR 2008) na konvenční železniční koridor (koridor ŽD8 v aktuální PÚR ČR). Dále by měl být koridor částečně upraven v okolí Turnova. Z rozpracovaných více variantních podkladů, které požizuje MD dle úkolu z čl. 95a a čl. 177 PÚR ČR vyplývá, že trasa železnice by mohla být i výrazně změněna, což by mohlo být řešeno až v další Aktualizaci ZÚR LK.
21.	Jihočeský kraj	čl. (49) OB10 Rozvojová oblast České Budějovice Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování: Vytvářet územní podmínky pro napojení na dálnici D3, rychlostní silnici R3 a na IV. tranzitní železniční koridor.	Úkol splněn, dálnice D3 (včetně části původně označené R3) i IV. tranzitní železniční koridor jsou vymezeny v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, pro ochranu území určeného pro stavbu D3 (pro dosud nerealizované úseky) bylo na základě podnětu investora vydáno Radou Jihočeského kraje územní opatření o stavební uzávěře. V rámci probíhající 4. Aktualizace ZUR JČK dochází na základě požadavku oprávněného investora



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			k drobným úpravám koridoru pro stavbu D3. Úkol splněn.
22.	Ústecký kraj	čl. (53) OS2 Rozvojová osa Praha–Ústí nad Labem–hranice ČR/Německo (–Dresden) Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v sevřeném údolí Labe, b) vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin.	Již v platných ZÚR ÚK jsou úkoly stanovené v PÚR 2008 (a aktualizací PÚR 2015 potvrzené) pro rozvojovou osu OS2 zpřesněny stanovením úkolů pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje, např. úkoly č. (5), (6) a (7) pro zpřesněnou rozvojovou osu republikového významu OS2, viz níže: (5) Upřesňovat ZÚR ÚK a vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v ohrožených územích (vč. sevřeného údolí Labe). (6) Vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin. (7) Těžbu nerostných surovin podřizovat dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižovat celkovou zátěž území a nepřipustit zahájení otvírky více ložisek současně v území s koncentrovaným výskytem. Pro těžbu nerostných surovin uvolňovat výhradní ložiska s řešitelnými střety zájmů a s takovými podmínkami rehabilitace a využití území, které po těžbě vyloučí devastační důsledky pro území. V rámci 2aZÚR ÚK nedochází k aktualizaci vymezení OS2.
23.	Ústecký kraj	čl. (58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR/Německo (–Bayreuth) Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování: Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ostrovem a Chomutovem.	V ZÚR ÚK je úkol stanovený v PÚR 2008 pro rozvojovou osu OS7 zpřesněn stanovením úkolu pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje č. (2) pro zpřesněnou rozvojovou osu republikového významu OS7, viz níže: (2) Podporovat dotvoření ucelených plně funkčních silničních a železničních dopravních systémů (zejména přestavba a dostavba silnice I/13 v úsecích - obchvat Klášterce nad Ohří, Klášterec nad Ohří – Chomutov). V platných ZÚR ÚK je vymezen koridor silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba – Klášterec nad Ohří, zkapacitnění pro VPS – e9 a koridor silnice I/13 v úseku Klášterec nad Ohří, obchvat, pro VPS – PK2.
24.	Karlovarský kraj	čl. (58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR/Německo (–Bayreuth) Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování: Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků	Úkol je splněn v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		silnice I/13 mezi Ostrovem a Chomutovem.	
25.	Kraje	<p>čl. (68) Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c):</p> <p>a) kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, případně s ohledem na charakter daného území podle jednotlivých katastrálních území a výjimečně, ve zvláště odůvodněných případech, i podle částí katastrálních území, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech,</p> <p>b) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,</p> <p>c) úkoly, stanovené pro jednotlivé specifické oblasti, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí. Platí pro čl. (69) - (75).</p>	<p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Vydané ZÚR KHK mají již upřesněné vymezení specifických oblastí v rozlišení podle jednotlivých obcí. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK jsou upravovány - upřesňovány úkoly územního plánování, a to zejména s ohledem na požadavky Správy KRNP a dále na Integrovanou strategii rozvoje regionu Krkonoše.</p> <p><u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Na území hl. m. Prahy není Aktualizací č. 1 PÚR ČR žádná specifická oblast vymezena.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Zásadním podkladem pro prověření a zpřesnění vymezení specifických oblastí je zejména Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje (SRÚOOK). V odst. 11. a navazujících 11.1. až 11.12 v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK bylo vymezení specifických oblastí prověřeno, a to zejména s ohledem na požadavky PÚR ČR, výstupů SRÚOOK a návaznosti na území sousedních krajů. Zpřesňování vymezení dle katastrálních území je možné pouze ve vybraných případech. Obecně byla upřednostněna zásada regionálního pohledu vyplývající ze samotné podstaty antropogenní transformace krajinné sféry – neexistence výrazných hranic jevů (zejména pak u pilíře životního prostředí a pilíře hospodářského rozvoje).</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ad a) SOB7 Krkonoše – Jizerské hory byla v ZÚR LK upřesněna na SOB6 Západní Krkonoše a SOB5 Jizerské hory.</p> <p>Ad b) Ano, postupujeme a metodicky působíme vůči pořizovatelům atd. Pro možnou eliminaci nadměrného zatížení území SOB5 Jizerské hory cestovním ruchem byla pořizována Územní studie koncepce rozvoje cestovního ruchu Jizerské hory.</p> <p>Ad c) Převzato do ZÚR LK, nikoliv</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>doslovně. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> SK nemá vymezenou žádnou specifickou oblast.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> ZÚR Pk vymezují a zpřesňují specifickou oblast SOB3 a stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pk byly zásady a úkoly upřesněny. Zpřesnění vymezení specifické oblasti je prověřováno průběžně v rámci Rozboru udržitelného rozvoje ÚAP Pk.</p> <p>a) ZÚR Pk v čl. (67) vymezují a zpřesňují SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník. b) ZÚR Pk v čl. (68) zohledňují podmínky pro rozhodování a stanovují: spolupracovat s Olomouckým krajem na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblastí; ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; vytvářet podmínky pro saturaci ekonomických a sociálních potřeb a zájmů ochrany přírody. ZÚR Pk v čl. (69) jsou uvedeny úkoly pro územní plánování a ukládají: stabilizovat koridory dopravních staveb, zejména I/11 a I/43; zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; respektovat požadavky na ochranu ptačí oblasti Králický Sněžník; upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112) ZÚR Pk.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> ZÚR ÚK i 2aZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a její aktualizace. Zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.</p> <p>Ad a) Specifické oblasti jsou v platných ZÚR ÚK vymezovány v rozsahu celých správních území obcí. Pouze v případě SOB6 je v 2aZÚR ÚK zpřesnění částečně provedeno podle území jednotlivých katastrálních území (obce Dubí, Krupka, Osek) a zcela výjimečně i podle části jednotlivých katastrálních území (obec Košťany).</p> <p>Specifická oblast SOB6 je v 2aZÚR ÚK vymezena s respektem ke všem důvodům</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>vymezení a v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování stanovenými v PÚR ČR.</p> <p>Ad b) 2aZÚR ÚK je zpracována plně v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území pro SOB5 a SOB6 stanovenými v PÚR ČR.</p> <p>Ad c) Platné ZÚR ÚK i 2aZÚR ÚK přebírá a upřesňuje úkoly pro územní plánování stanovené pro SOB5 a SOB6 v PÚR ČR.</p> <p><u>Specifické oblasti</u> SOB5 Specifická oblast Mostecko. SOB6 Specifická oblast Krušné hory.</p> <p>Odůvodnění týkající se specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B3.</p> <p>Ve schválené zprávě o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období je stanoven následující požadavek k dané problematice, cit.:</p> <p>➤ <i>V návrhu 2. Aktualizace ZÚR ÚK budou prověřeny podmínky koncepce vymezení specifických oblastí stanovené v čl. (68) u všech vymezených popřípadě upravených specifických oblastí a budou implementovány do úkolů pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje.</i></p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> ZÚR ZK zpřesňují územní vymezení specifických oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> V Jihomoravském kraji není navržena žádná specifická oblast republikového významu.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> ZÚR MSK, ve znění 1. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018, zpřesňují územní vymezení specifických oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Úkoly vyplývající z Aktualizace č. 1 PUR ČR jsou zohledněny v právě pořizované 4. aktualizace ZUR JČK.
26.	Jihočeský kraj	čl. (69) SOB1 Specifická oblast Šumava Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu, c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístění těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, e) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční.	Nové úkoly vyplývající z Aktualizace č. 1 PUR ČR jsou zohledněny v právě pořizované 4. aktualizaci ZUR JČK. Jako podklad pro 4. aktualizaci ZUR JČK bylo území prověřeno studií Lipensko – odstranění disparit rozvoje území (schválení využití 2017, zpracovatel KPMG). Vytváření územních podmínek dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů významným způsobem komplikuje a znemožňuje environmentální ochrana území.
27.	Plzeňský kraj	čl. (69) SOB1 Specifická oblast Šumava Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a	ZÚR PK v rámci zpřesněné SOB1 jako střediska ekonomického rozvoje identifikuje města Hartmanice, Kašperské Hory a Železná Ruda, ve kterých je třeba vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení Další úkoly byly stanoveny jako úkoly pro územní plánování obcí, jejichž cílem je: Vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu včetně propojení pěších a turistických tras s Bavorskem.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<p>občanského vybavení,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístování těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny,</p> <p>e) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční.</p>	<p>Vytvářet podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a komplexní využití rekreačního potenciálu území včetně vodní turistiky na Otavě s ohledem na místní podmínky a minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.</p> <p>Zabezpečit podmínky pro lokalizaci tradičních podnikatelských aktivit v sídlech a jejich zázemí se zohledněním požadavků na udržitelný rozvoj území.</p> <p>Při územně plánovací činnosti chránit lesní plochy a vytvářet podmínky pro jejich přirozenou obnovu.</p> <p>Posilovat stabilitu osídlení v malých sídlech včetně přiměřeného rozvoje druhého bydlení zkvalitňováním veřejné infrastruktury, nepřipouštět vymezení nových ploch pro bydlení a služby bez vazeb na zastavěné území.</p> <p>K obnově zaniklých sídel přistupovat pouze při potřebě zajištění obsluhy území při zohlednění požadavků ochrany přírody a krajiny, přičemž se nejedná o sídla ležící uvnitř velkoplošných zvláště chráněných území přírody.</p> <p>Koordinovat územně plánovací činnost příhraničních obcí a územní rozvoj oblasti s německou stranou.</p> <p>Vytvářet podmínky pro obnovování a zřizování malých vodních nádrží.</p>
28.	Moravskoslezský kraj	<p>čl. (70) SOB2 Specifická oblast Beskydy Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) e) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) vytvářet územní podmínky pro umístování aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace,</p> <p>e) chránit v ÚPD území pro modernizaci a rekonstrukci silnice I/11 v úseku MÚK R48 – státní hranice na kapacitní silnici v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti,</p> <p>f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravnění a pastvinářství.</p>	<p>ZÚR MSK, ve znění první aktualizace, která nabyla účinnosti 21. 11. 2018, zpřesňují na území kraje vymezení specifické oblasti SOB2 Beskydy, pro kterou dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Úkoly vyplývající z článku 70 PÚR jsou konkrétně rozpracovány a promítnuty také do jednotlivých záměrů kapitoly D.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
29.	Zlínský kraj	čl. (70) SOB2 Specifická oblast Beskydy Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístování aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství.	ZÚR ZK zpřesňují na území Zlínského kraje vymezení části specifické oblasti SOB2 Beskydy, pro kterou dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Specifická oblast je na území kraje vymezena územními obvody obcí, případně k. ú. obcí.
30.	Moravskoslezský kraj	čl. (71) SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), c), d), e), f) a g): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství, f) řešit územní souvislosti napojení Jeseníků směrem na	ZÚR MSK, ve znění první aktualizace, která nabyla účinnosti 21. 11. 2018, zpřesňují na území kraje vymezení specifické oblasti SOB3 Jeseníky, pro kterou dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Úkoly vyplývající z článku 71 PÚR jsou konkrétně rozpracovány a promítnuty také do jednotlivých záměrů kapitoly D.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		Ostravu, g) vytvářet územní podmínky pro umístění staveb, technických a přírodně blízkých opatření ke snížení povodňových rizik, včetně opatření na horní Opavě s údolní nádrží Nové Heřminovy.	
31.	Olomoucký kraj	čl. (71) SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, , písm. a), b), c), d), e) a g): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vy-tvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství, f) vytvářet územní podmínky pro umístění staveb, technických a přírodně blízkých opatření ke snížení povodňových rizik, včetně opatření na horní Opavě s údolní nádrží Nové Heřminovy.	Aktualizace č. 2a ZÚR prověřila vymezení specifických oblastí v ZÚR OK a to zejména s ohledem na požadavky PÚR ČR, výstupy SRÚOOK a návaznosti na území krajů. Prověřila překryvy rozvojových a specifických oblastí se závěrem, že řešení odpovídá podmínkám území OK, zejména s ohledem na identifikovaný rozsah problémů hospodářského pilíře OK, generující rozhodujícím způsobem vymezení specifických oblastí. Na území OK u vymezení Specifické oblasti Jeseníky–Králický Sněžník nedochází oproti předcházejícímu stavu ke změně, u řešení nedochází k zásadní změně. Vyplývající úkoly pro územní plánování byly do řešení promítnuty již v minulých fázích pořizování ZÚR OK. Aktualizace č. 2a navrhuje po prověření stavu území, návazností a vazeb rozvojových os na území sousedních krajů zrušení rozvojové osy nadmístního významu OR2 Mohelnice - Zábřeh – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko (v podstatě v úseku Šumperk-Jeseník, tj. přes masiv Jeseníků, ostatní úseky bývalé osy spadají do rozvojových oblastí), dále úpravu polohy u dílčích úseků koridorů D1 a T1, navrhuje na Jesenícku směřování nové významné rozvojové plochy pro sport a rekreaci, vymezuje území významné pro situování protipovodňových opatření.
32.	Pardubický kraj	čl. (71) SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník Kapitola 4 „Specifické oblasti“	ZÚR Pk vymezují zásady pro specifickou oblast SOB 3, které jsou stanoveny ve čl. (68) ZÚR Pk: spolupracovat s Olomouckým krajem na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<p>Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <ul style="list-style-type: none">a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vy-tvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko,c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity,e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství,	<p>oblasti; ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (dálnic D35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; vytvářet podmínky pro saturaci ekonomických a sociálních potřeb a zájmů ochrany přírody.</p> <p>Úkoly pro územní plánování jsou uvedeny ve čl. (69) ZÚR Pk a ukládají: stabilizovat koridory dopravních staveb, zejména I/11 a I/43; zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; respektovat požadavky na ochranu přírodních a kulturních hodnot stanovených v odst. (115) až (118) ZÚR Pk. <u>ptačí oblasti Kralický Sněžník; upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112) ZÚR Pk.</u></p>
33.	Moravskoslezský kraj	<p>čl. (72) SOB4 Specifická oblast Karvinsko Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) e) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <ul style="list-style-type: none">a) vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel, zejména pro přestavbu zastavěného území,b) vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a pro rekreaci,c) koncepčně řešit začlenění ploch rekultivovaných po těžbě, s přihlédnutím k možnosti začlenit kvalitní biotopy do územního systému ekologické stability,d) chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření	<p>ZÚR MSK, ve znění první aktualizace, která nabyla účinnosti 21. 11. 2018, zpřesňují na území kraje vymezení specifické oblasti SOB4 Karvinsko, pro kterou dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Úkoly vyplývající z článku 72 PÚR jsou konkrétně rozpracovány a promítnuty také do jednotlivých záměrů kapitoly D. V ZÚR MSK je v kontextu bodu e) vymezena plocha RPZ1 Nad Barborou.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		souvisejících veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny, e) prověřit možnosti umístění průmyslové zóny o velikosti cca 100 až 200 ha, včetně prověření možností využití ploch brownfields, f) vytvářet v rozsahu možností územního plánování územní podmínky pro zlepšování kvality ovzduší se zohledněním programů zlepšování kvality ovzduší.	
34.	Ústecký kraj	čl. (73) SOB5 Specifická oblast Mostecko Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a d): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, obnovu dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území, b) s cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch, c) v případě rozšíření povrchové těžby hnědého uhlí stanovit rámce mezi únosností území a regulativy pro zachování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území a pro ochranu kulturních, sídelních, přírodních a krajinářských hodnot, pro celkovou stabilizaci sídelní struktury, d) vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byly úkoly stanovené v PÚR 2008 pro specifickou oblast SOB5 zpřesněny stanovením úkolů pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje pro zpřesněnou specifickou oblast republikového významu SOB5, viz níže: (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost, životní prostředí. (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studii a regulačními plány. (3) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. (4) Řešit územní souvislosti těžby hnědého uhlí při respektování ÚEL stanovených usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 -převzatých bez věcné změny z 2. ZaD-ÚP-VÚC-SHP , včetně usnesení vlády ČR č. 827/2015 (tj. asanace, rekultivace, revitalizace území, obnova historické dopravní sítě, lokálně i osídlení a pod). (5) Vytvářet územní předpoklady pro průběžnou rekultivaci a revitalizaci krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, dosáhnout v dohledném časovém horizontu zásadního ozdravení a markantně viditelného zlepšení krajiny, zahrnující vznik souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí, včetně ploch vyčleněných pro ochranu a zachování biodiverzity. (6) Vytvářet územní podmínky pro obnovu vodního režimu krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, obnovu jejího dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území.</p> <p>(7) S cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území poškozeného těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch.</p> <p>(8) Vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p> <p>(9) Obnovit přirozený tok řeky Bíliny v zatrubněném úseku při Ervěnickém koridoru a další úseky vodních toků, které byly v minulosti v souvislosti s těžbou uhlí, rozvojem výroby, nebo urbanizačním procesem necitlivě upravené.</p> <p>(10) Chránit a kultivovat krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty specifické oblasti, rozvíjet pozitivní znaky území, zvýšit prestiž specifické oblasti.</p> <p>(11) Podpořit opatření na ochranu životního prostředí v obcích v kontaktu s činnými lomy na hnědé uhlí: Horní Jiřetín - vč. části Černice, západní část Litvínova (lom ČSA), Braňany, Mariánské Radčice, Lom u Litvínova, Duchcov, Ledvice, Bílina (lom Bílina), Malé Březno - Vysoké Březno (lom Vršany).</p> <p>(12) Zamezit extenzivnímu rozvoji palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, podporovat transformaci ekonomické struktury s odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrob a služeb.</p> <p>(13) Zaměřit se na revitalizaci opuštěných nebo nedostatečně využitých ploch a areálů průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typ brownfield) a upřednostnit využívání území brownfield před výstavbou na volných plochách.</p> <p>(14) Vytvářet územní předpoklady pro obnovu provozu a atraktivitu lázní Bílina.</p> <p>(15) V souladu s platnými legislativními postupy usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje ve specifické oblasti vyplývajících z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ).</p> <p>(16) Zajistit zlepšení vnitřních a vnějších silničních i železničních dopravních vztahů oblasti zejména s důrazem na dosažitelnost Teplic, Ústí nad Labem, Chomutova s pokračováním na území Saska.</p> <p>(17) Prověřit aktuálně sledované varianty vedení koridoru silnice I/13 na území města Bíliny, posoudit, vybrat a územně chránit vybranou variantu řešení. Územně chránit</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>vybranou variantu vedení koridoru silnice I/13 na území města Bílina.</p> <p>(18) Vyhodnocovat vývoj v dílčích částech území a předcházet prohlubování nežádoucích rozdílů a vzniku problémových území ve specifické oblasti.</p> <p>(19) Vytvářet územní podmínky pro vhodné využití a kooperaci prostorů průmyslových zón Triangle, Joseph a areálu elektrárny Počerany (EPOČ).</p> <p>V rámci návrhu 2a ZÚR ÚK byl pouze upraven výše uvedený úkol (4), a to ve vazbě na usnesení vlády č. 827/2015 a úkol č. (17) týkající se obchvatu města Bílina. Dále byl doplněn úkol (19) týkající se průmyslových zón Triangle Joseph a elektrárny Počerady.</p>
35.	Ústecký kraj	<p>čl. (74) SOB6 Specifická oblast Krušné hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přes-hraničních dopravních tahů,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů, především v Ústeckém kraji,</p> <p>e) účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií, především v Ústeckém kraji,</p> <p>f) vytvářet územní podmínky pro posílení koordinace cestovního ruchu v SOB6 Krušné hory a lázeňství v OB12 Karlovy Vary.</p>	<p>V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byly úkoly stanovené v PÚR 2008 pro specifickou oblast SOB6 zpřesněny stanovením úkolů pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje pro zpřesněnou specifickou oblast republikového významu SOB6, viz níže:</p> <p>(1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel, životní prostředí.</p> <p>(2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studii a regulačními plány.</p> <p>(3) Využívat celorepublikového i mezinárodně významného potenciálu specifické oblasti pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu při zachování klidového charakteru oblasti.</p> <p>(4) Chránit a kultivovat přírodní, krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty oblasti, využít pozitivní znaky území pro zvýšení prestiže specifické oblasti.</p> <p>(5) Identifikovat hlavní střediska ekonomického rozvoje oblasti, vytvářet jim podmínky pro územní rozvoj, pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení s předpokladem šíření pozitivních impulsů z těchto rozvojových pólů do okolí.</p> <p>(6) Územně plánovacími nástroji podporovat rozvoj místních ekonomických aktivit - lesnictví, ekologického zemědělství, potravinářského průmyslu, tradičních řemesel, rekreace a cestovního ruchu apod., při zohlednění požadavků ochrany hodnot přírody a krajiny.</p> <p>(7) V příhraničních prostorech ČR/SRN podporovat vzájemně výhodnou kooperaci a provázanost sídelních soustav, rekreačních areálů, dopravní, technické i občanské</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>infrastruktury.</p> <p>(8) Revitalizovat opuštěné nebo nedostatečně využitá plochy a areály zemědělského, průmyslového, sídelního či jiného původu (typ brownfield).</p> <p>(9) Vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti vyšších center osídlení, a vzájemnou dopravní provázanost osídlení ve specifické oblasti.</p> <p>(10) Zajistit průchodnost nadřazených koridorů dopravní a technické infrastruktury přes území specifické oblasti.</p> <p>(11) Podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest s návazností na republikovou a evropskou síť těchto zařízení.</p> <p>(12) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území.</p> <p>(13) Účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překročně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, rekreaci a cestovní ruch tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií.</p> <p>(14) Nástroji územního plánování podporovat dlouhodobý proces obnovy a ozdravení lesních porostů.</p> <p>V rámci návrhu 2aZÚR ÚK došlo k aktualizaci vymezení SOB6. Rozšíření specifické oblasti SOB6 je provedeno v souladu s článkem (74) PÚR, který specifickou oblast SOB6 vymezuje mj. na území ORP Teplice (severní část) a ORP Ústí nad Labem (severní část). Nově zařazené obce, resp. jednotlivá katastrální území a výjimečně i část katastrálního území, se nacházejí v severní části zmiňovaných ORP.</p> <p>Všechny obce, resp. jednotlivá katastrální území a výjimečně i část katastrálního území, jsou do SOB6 přeřazeny z rozvojové oblasti republikového významu OB6 Ústí nad Labem. Zařazení obcí do OB6 bylo sice provedeno v souladu s článkem (45) PÚR, který rozvojovou oblast OB6 vymezuje mj. na území ORP Teplice (bez obcí v jižní části) a ORP Ústí nad Labem, nicméně charakter území v severních částech těchto ORP je diametrálně odlišný od silně urbanizovaného území v okolí měst Ústí nad Labem a Teplice. Severní části těchto ORP nejsou ovlivněny rozvojovou dynamikou krajského města, hustota osídlení je zde velmi nízká, a rozvoj ekonomických činností typických pro okolí měst Ústí nad Labem a Teplice zde není žádoucí. Naopak, tato příhraniční oblast ve vrcholových partiích Krušných hor se</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>vyznačuje zvýšenou přítomností přírodních a krajinných hodnot, nízkou koncentrací obyvatelstva a vysokým rekreačním potenciálem tohoto horského území, čímž jednoznačně naplňuje charakteristiky specifické oblasti SOB6 Krušné hory.</p> <p>Specifická oblast SOB6 je primárně vymezována v rozsahu celých správních území obcí. Pouze ve výjimečných případech je zpřesnění provedeno podle území jednotlivých katastrálních území (obce Dubí, Krupka, Osek) a zcela výjimečně i podle části jednotlivých katastrálních území (obec Košťany). Tento způsob vymezení umožňuje zohlednit reálný stav v území a je dle článku (68) písm. a) PÚR přípustný. PÚR zdůrazňuje významnost území specifické oblasti z hlediska přírodních hodnot (např. ptačí oblast Východní Krušné hory, národní přírodní rezervace, evropsky významné lokality a další). Přírodní hodnoty Krušných hor mají značný význam zejména pro obyvatele Ústeckého kraje, které jsou zatíženy těžbou a průmyslem.</p> <p>Horská hradba Krušných hor, dynamicky se zdvihající z Mostecké pánve, tvoří zcela zásadní prostorovou strukturu, podobně jako v případě Českého středohoří, jedinečnou v měřítku celé ČR. Vedle jiných specifík (mj. změny v osídlení po II. světové válce) jsou pro Krušné hory charakteristické výše položené pláně, které tvoří specifické odlehlejší prostory či oblasti. Převážně lesnaté pohoří nemá ani částečně status velkoplošně chráněného území. Byly zde vyhlášeny čtyři přírodní parky (Údolí Pruněvského potoka, Bezručovo údolí, Loučenská hornatina a Východní Krušné hory). Naprosto dominantní zastoupení pak mají louky a pastviny v odlesněných výše situovaných polohách Krušných hor. Všechny tyto vysoce cenné přírodní hodnoty je potřeba zejména chránit a rozšířením specifické oblasti SOB6 jsou pro tuto ochranu vytvořeny základní předpoklady.</p> <p>Všechna území přeřazena z OB6 do SOB6 se vyznačuje zvýšeným rekreačním potenciálem horského území Krušných hor, který je v souladu s požadavky stanovenými v článku (74) PÚR potřeba rozvíjet a využívat s ohledem na udržitelný rozvoj území.</p> <p>Osek (k.ú. Dlouhá Louka, Mackov, Nová Ves u Oseka)</p> <p>Tři nově přidávaná k.ú.města Osek jsou v celém svém rozsahu součástí Přírodního parku Loučenská hornatina. Ten představuje krajinnásky hodnotné území zalesněných příkrých svahů Krušných hor členěných hlubokými údolími s četnými prameništi a toky; plošně nejrozsáhlejší přírodní park Krušných hor zahrnuje rovněž hřebenové partie pohoří s mozaikou podmáčených až rašelinných ploch, rašelinišť, plochých bezlesých niv toků, lesních porostů a horských luk. Přírodní park se</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>vyznačuje zachovalým harmonickým utvářením, přítomností významných krajinářských hodnot a celkovou přitažlivostí krajinného obrazu. Podle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění je přírodní park vyhlášen k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Orgán ochrany přírody může obecně závazným právním předpisem stanovit omezení takového využití území v rámci vyhlášeného přírodního parku, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.</p> <p>Dubí (k. ú. Cínovec), Košťany (část k. ú. Košťany severně od silnice I/27), Krupka (k. ú. Fojtovice u Krupky, Habartice u Krupky, Horní Krupka), Mikulov</p> <p><i>Pás nově přidávané části do SOB6 podél státní hranice v úseku od Cínovce až po Petrovice je v celém svém rozsahu součástí Přírodního parku Východní Krušné hory, který vyplňuje nejsevernější část Ústecka. Typický pro krajinářsky cenné území je ráz hřebenů s lesními porosty, horskými a rašelinnými loukami, charakteristickou flórou a faunou. Většina území je nezalesněna, s dřívě zemědělsky obdělávanou půdou s rozptýlenými porosty listnáčů na mezích a v rozšiřujících se remízecích. Přírodní park se vyznačuje zachovalým harmonickým utvářením, přítomností významných krajinářských hodnot a celkovou přitažlivostí krajinného obrazu. Podle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění je přírodní park vyhlášen k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Orgán ochrany přírody může zřídit obecně závazným právním předpisem stanovit omezení takového využití území v rámci vyhlášeného přírodního parku, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.</i></p> <p><i>Obec Tisá prakticky celá leží v CHKO Labské pískovce a vyznačuje se zvýšenou přítomností přírodních a krajinných hodnot a její přeřazení do SOB6 je tedy zcela legitimní, jelikož zájmy na ochranu přírody a krajiny jsou nadřazeny rozvoji ekonomických aktivit ve vazbě na rozvojovou oblast OB6.</i></p> <p><i>Nově přidávaná část k. ú. Košťany je přidána z důvodu rozmanitosti charakteru města Košťany, kde jižní část města je silně urbanizované území s vysokou koncentrací obyvatel i ekonomických aktivit s bezprostřední vazbou na město Teplice. Oproti tomu severní část města se vyznačuje zcela odlišnými charakteristikami. Jedná se o území lesnaté s výrazným podílem přírodních a krajinných hodnot, zejména pak horskými a rašelinnými loukami (např. přírodní rezervace Rašeliniště U jezera – Cínovecké rašeliniště) a charakteristickou flórou a faunou. Z toho důvodu došlo v rámci 2aZÚR ÚK k přeřazení severní části města do specifické oblasti SOB6 Krušné hory a jižní část města byla ponechána v rozvojové oblasti OB6. Vzhledem k tomu, že katastrální členění města Košťany neumožnilo provést územní převymezení v rozsahu celých katastrálních území,</i></p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p><i>bylo katastrální území Košťany rozděleno silnicí I/27, přičemž území jižně od tohoto předělu náleží do rozvojové oblasti OB6 a území severně od tohoto předělu náleží do specifické oblasti SOB6.</i></p> <p><i>Obec Mikulov je typickým příkladem horské obce v oblasti Krušných hor s výrazným rekreačním potenciálem, vysokou lesnatostí, podílem přírodních a krajinných hodnot, čímž jsou naplněny základní aspekty pro zařazení obce do SOB6. Zařazením obce do SOB6 je zároveň zajištěna komplexní spojitost celé specifické oblasti.</i></p>
36.	Karlovarský kraj	<p>čl. (74) SOB6 Specifická oblast Krušné hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <ul style="list-style-type: none">a) identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přes-hraničních dopravních tahů,c) vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu,d) vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů, především v Ústeckém kraji,e) účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií, především v Ústeckém kraji,f) vytvářet územní podmínky pro posílení koordinace cestovního ruchu v SOB6 Krušné hory a lázeňství v OB12 Karlovy Vary.	Úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.
37.	Královéhradecký	čl. (75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše–Jizerské hory	Citovaná ustanovení pod písm. a) – f) jsou doslovně inkorporována do pořizované



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	kraj	Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) v ostatních sídlech mimo stávající rekreační střediska vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, vytvářet územní podmínky pro rozvoj takových odvětví a aktivit, které budou diferencovaně a harmonicky a v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny využívat lidský, přírodní i ekonomický potenciál celého území a zvláštnosti jeho různých částí a které budou zmírňovat střety nadměrného zatížení území cestovním ruchem se zájmy ochrany přírody, b) vytvářet územní podmínky pro zajišťování udržitelnosti využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména s ohledem na regulaci zatížení cestovním ruchem, především pro rozvoj měkkých forem rekreace s ohledem na možnost celoročního využití, c) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území uvnitř i přes hranice, d) vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy, e) zohlednit výstupy ze schválené Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše.	Aktualizace č. 1 ZÚR KHK. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK jsou upravovány - upřesňovány úkoly územního plánování, a to zejména s ohledem na požadavky Správy KRNP a dále na Integrovanou strategii rozvoje regionu Krkonoše.
38.	Liberecký kraj	čl. (75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše–Jizerské hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f): V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) v ostatních sídlech mimo stávající rekreační střediska vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj takových odvětví a	V ZÚR LK řešeno zejména v rámci vymezené specifické oblasti SOB5 Jizerské hory a SOB6 Západní Krkonoše, kde je následně promítnuto a hlídáno i v ÚP obcí a měst.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<p>aktivit, které budou diferencovaně a harmonicky a v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny využívat lidský, přírodní i ekonomický potenciál celého území a zvláštnosti jeho různých částí a které budou zmírňovat střety nadměrného zatížení území cestovním ruchem se zájmy ochrany přírody,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro zajišťování udržitelnosti využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména s ohledem na regulaci zatížení cestovním ruchem, především pro rozvoj měkkých forem rekreace s ohledem na možnost celoročního využití,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území uvnitř i přes hranice,</p> <p>e) vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy,</p> <p>f) zohlednit výstupy ze schválené Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše.</p>	
39.	Kraje	<p>čl. (80) Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a d):</p> <p>a) kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,</p> <p>b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou (viz §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění),</p> <p>c) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,</p> <p>d) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.</p> <p>Platí pro čl. (83) - (132).</p>	<p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V obecné rovině lze konstatovat, že k citovaným úkolům bylo a je při pořizování ZÚR nebo jejich aktualizací přihlíženo, neboť se jedná o ustanovení, která vyplývají ze zákona.</p> <p><u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Na území hl. m. Prahy jsou koridory vymezené Aktualizací č. 1 PÚR ČR řešeny. Upřesnění vedení koridorů bude záležet na garantech úkolů. Na nové podklady/upřesnění bude reagováno v následných Aktualizacích ZÚR hl. m. Prahy. Územní rezerva koridoru železniční tratě Praha – Bystřice u Benešova/Benešov je vydána Aktualizací č. 2 ZÚR hl. m. Prahy.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Citovaným úkolům bylo a je při pořizování aktualizací ZÚR SK přihlíženo. ZÚR SK, v aktuálním znění, vymezení koridorů a ploch pro dopravní infrastrukturu zpřesňují, a to včetně podmínek pro rozhodování o změnách v území.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u></p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>V rámci Aktualizace ZÚR OK č.2a byla na základě požadavku zprávy o uplatňování ZÚR OK provedena změna v grafickém znázornění koridorů. Původní vymezení ve formě osy a popisem stanovené šířky koridoru se nahrazuje grafickým vyznačením celkové šíře koridoru. Osa se již graficky nevymezuje. Tato změna vyvolala potřebu úpravy definice koridoru, jeho šířkové vymezení pro jednotlivé druhy dopravy a i úpravu podmínek pro upřesňování vymezení koridorů v územních plánech. V odstavcích 19.1, 19.2, 19.3 a 20. se použitá terminologie uvádí do souladu s PÚR ČR a § 2 zákona č.183/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav</p> <p>V odstavcích 46. a 47. se upřesňuje vymezení koridoru pro územní rezervy D-O-L a VRT a názvy staveb, pro které jsou vymezeny, se uvádí do souladu s PÚR ČR. Současně se upřesňují podmínky pro provádění změn v území dotčeném vymezením územních rezerv a upřesňují se podmínky pro změny ve vymezení koridorů v navazující dokumentaci.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK řeší a upřesňuje koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK jsou zapracovávány změny vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR. Plochy a koridory jsou následně za dohledu KÚ LK přebírány a dle možností upřesňovány i v ÚP obcí a měst.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> ZÚR Pk v platném znění zpřesňuje koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR. Aktualizace č. 3 ZÚR Pk upřesnila označení koridoru pro dálnici D35 a koridoru pro kapacitní silnici S43 hranice kraje - dálnice D35, byly prověřeny mimoúrovňové křižovatky na dálnici D35 a vymezen koridor D104 pro umístění stavby modernizace trati č. 020 Velký Osek–Hradec Králové-Choceň. Pro koridory z PÚR ČR jsou stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a jsou stanoveny úkoly pro územní plánování, které byly v rámci Aktualizace č. 3 upřesněny.</p> <p>a) ZÚR Pk v kap. 4.1.1 byly vymezeny plochy a koridory dopravní infrastruktury: ZÚR zpřesňuje na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R35- Opatovice n. L. – Vysoké Mýto – Opatovec – Dětřichov u M. Třebové (- Mohelnice) a navrhuje koridor pro umístění stavby D01 od MÚK Opatovice n. L. po hranice s Olomouckým krajem. Na této trase navrhuje MÚK, a to v prostorech: Bukovina n. L., Rokytno, D-</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>Ředice/Časy, Dašice, Ostrov, Vysoké Mýto-sever, Vysoké Mýto-jih, Litomyšl—východ, Svitavy-západ, Svitavy-sever, Moravská Třebová-sever/Mladějov a Dětřichov.</p> <p>ZÚR zpřesňují na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R43-Dětřichov (napojení na R35)—Jevíčko (—Brno) a navrhují koridor pro umístění stavby D2. Na této trase navrhují MÚK a to v prostorech Dětřichov, Borušov (I/35), Městečko-Trnávka, Jevíčko.</p> <p>ZÚR Pk - aktualizace č. 1 vymezuje úkoly pro koridor dopravní infrastruktury R35, které jsou doplněny v čl. (73) ZÚR Pk - aktualizaci č. 1: doplňuje se MÚK "Řídký, Litomyšl-sever a vymezuje chybějící úsek koridoru na území obcí Bohuňovice, Litomyšl, Náměčice, Řídký, Sedliště a Tržek.</p> <p>ZÚR Pk zpřesňují koridor ŽD2 Chrudim—Pardubice—Hradec Králové (—Jaroměř) s cílem zkapacitnění pro intenzivní aglomerační dopravu a navrhují na této trase koridor pro umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejné železniční trati č. 031 Pardubice—Hradec Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejné jen 300 m.</p> <p>ZÚR Pk zpřesňují koridor ŽD7 Pardubice—Česká Třebová—Brno s cílem vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti a navrhují na této trase koridor pro umístění stavby D100 (železniční trať Choceň—Ústí n. O.). ZÚR vymezuje pro tuto stavbu koridor v šířce 600 m. ZÚR respektují koridor KD1 (C59) pro kombinovanou dopravu Ústí n. O.—Letohrad—Lichkov (—Miedzylesie).</p> <p>ZÚR Pk respektují koridor vlečkového napojení přístavu Pardubice a navrhují koridor D103 (vlečka do přístavu Pardubice) pro jeho umístění. ZÚR zpřesňují koridor VD1-Pardubice—hranice SRN v úseku hranice kraje—Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic a navrhují na této trase koridory pro umístění stavby D150 (stupeň Přelouč II.) a D151 (přístav Pardubice).</p> <p>ZÚR Pk—aktualizace č. 1 upřesňuje lokalizaci veřejného logistického centra v prostoru přístavu.</p> <p>ZÚR Pk akceptují stávající vodní cestu do Kunětic. Nesledují zlepšení plavebních podmínek na úseku využitelné vodní cesty Kunětic—Opatovice n. L. (VD6). Případná územní ochrana (zásahy mimo stávající vodní tok) tohoto úseku, která by směřovala k možnosti využitelnosti vodní cesty a zlepšení plavebních podmínek, bude řešena v návaznosti na prověření potřeby plavebních úseků Ministerstvem dopravy v součinnosti s Ministerstvem životního prostředí a dotčenými kraji v rámci další aktualizace ZÚR Pk. Koridor VD3 (Labská větev D-O-L) je sledován jako územní rezerva, územní ochrana koridoru průplavního spojení</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>Dunaj—Odra—Labe je stanovena na základě usnesení vlády č. 929 ze dne 20. 7. 2009. ZÚR Pk respektují rozvoj veřejného mezinárodního letiště Pardubice, včetně jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu.</p> <p>b) ZÚR Pk ve čl. (81) je zohledněn požadavek na územní ochranu stanovením zásad: zlepšit propojení krajského města Pardubic s krajskými městy sousedních krajů silnicemi I. třídy, resp. silnicemi vyšší kategorie (D, R); prověřit územní a technické možnosti územních rezerv staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu ve vymezených koridorech při respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu.</p> <p>c) ZÚR Pk ve čl. (82) jsou obsaženy podmínky pro rozhodování: ZÚR vymezují koridory pro dopravní stavby v níže uvedených šířkách: - pro rychlostní silnice koridor v šířce 600 m - pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m - pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m.</p> <p>ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování: - zajistit vymezení a zpřesnění šířky koridorů v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu; - v šířkách koridorů dle čl. 82 a) nevymezovat nové zastavitelné plochy kromě ploch dopravní infrastruktury. - ZÚR Pk – aktualizace č. 1 doplňují úkoly územního plánování: - zpřesnění koridorů provádět s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, zhoršení kvality ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví; - při křížení s biokoridory ÚSES minimalizovat ovlivnění jejich funkčnosti; - zajistit dostatečnou průchodnost krajiny pro zvěř v návaznosti na migrační trasy živočichů; - minimalizovat negativní zásahy do PUPFL a zábery ZPF.</p> <p>d) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování (ve čl. 81 a 82 ZÚR Pk).</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u></p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008 a její aktualizace. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.</p> <p>Koridory a plochy dopravy:</p> <p>(čl. 83) VR1 - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru na území ÚK. V platných ZÚR ÚK (v době pořízení návrhu 2aZÚR ÚK) byl vymezen koridor v úseku státní hranice SRN/ČR-Ústí nad Labem-Lovosice-Roudnice nad Labem-hranice ÚK jako územní rezerva VRT - ZR1.</p> <p>V rámci zpracování 2aZÚR ÚK byla prověřována aktuálnost vymezeného koridoru územní rezervy VRT ZR1 a možnost případné redukce.</p> <p>Dne 7. 9. 2017 se uskutečnilo jednání za účasti zástupců Ministerstva pro místní rozvoj ČR (MMR), Ministerstva dopravy ČR (MD), SŽDC s.o., Krajského úřadu Ústeckého kraje, Magistrátu města Ústí nad Labem a zpracovatele návrhu 2aZÚR ÚK. Předmětem jednání bylo ve vztahu k 2aZÚR ÚK vyjasnit si předpokládané požadavky MD na aktualizaci ZÚR ÚK a vyjasnit stav prověřování koridoru VRT. Z jednání vyplynuly následující závěry:</p> <p>SŽDC s.o. zadala zpracování studie proveditelnosti na úsek Praha – Ústí nad Labem – Drážďany, přičemž předpokládaný termín dokončení studie je rok 2019. Předpokládá se, že následně bude oprávněným investorem podán návrh na samostatnou aktualizaci ZÚR ÚK dle § 42 odst. 6 stavebního zákona, jejímž obsahem bude revize stávajícího koridoru územní rezervy VRT ZR1 a vymezení koridoru dle schválené varianty studie proveditelnosti. V současné době nebude MD nárokovat žádné požadavky na změny vymezení koridoru územní rezervy VRT ZR1 v 2aZÚR ÚK. Koridor územní rezervy VRT ZR1 není předmětem 2aZÚR ÚK. V rámci 2aZÚR ÚK byl pouze upraven název koridoru v souladu s čl. (83) platné PÚR.</p> <p>(čl. 88) 2aZÚR ÚK na základě závěrů z jednání, které se uskutečnilo dne 7. 9. 2017 na MD, zpřesňuje koridor konvenční železniční dopravy C-E61, Koridor Děčín–Nymburk–Kolín včetně Libické spojky, Golčův Jeníkov–Světlá nad Sázavou. V rámci 2aZÚR ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 073 a č.072 Děčín – Ústí nad Labem – Štětí, optimalizace. Koridor je sledován jako VPS – C-E61. Šířka koridoru je stanovena 60 m.</p> <p>(čl. 91) ŽD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. V platných ZÚR ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 140 a č. 130</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>Klášteřec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace jako VPS - i. V rámci 2aZÚR ÚK zůstává vymezený koridor beze změny.</p> <p>(čl. 103) R6 - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK, v platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byl vymezen jako VPS - b1, b2, b3. Část dálnice D6 je již realizována a uvedena do provozu. Územní ochrana příslušné části koridoru, ve které již byla dálnice realizována, není v ZÚR ÚK nadále nutná a byla proto v rámci 2aZÚR ÚK vypuštěna.</p> <p>(čl. 108) R7 - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Obchvat Postoloprť je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezen jako VPS - PK1.</p> <p>Část dálnice D7 je v úsecích koridoru c1, c2 a c5 již realizována a uvedena do provozu. Územní ochrana příslušných částí koridorů, ve kterých již byla dálnice realizována, není v ZÚR ÚK nadále nutná a byla proto v rámci 2aZÚR ÚK část koridoru vypuštěna.</p> <p>(čl. 194) S7 - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křimov - Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byl vymezen koridor silnice I/7, úsek Chomutov- hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána jako územní rezerva PKR1.</p> <p>V rámci Aktualizace č. 1 PÚR ČR došlo k vypuštění čl. (116) týkající se vymezení kapacitní silnice S7 Chomutov – Křimov – Hora Sv. Šebestiána – hranice ČR/SRN (- Chemnitz) a byl doplněn čl. (194) týkající se prověření územních podmínek pro umístění rozvojového záměru pro kapacitní silnici v úseku Chomutov – Křimov – Hora Sv. Šebestiána – hranice ČR/SRN. V průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK bylo prověřeno, že silnice I/7 ve čtyřpruhovém uspořádání je již v úseku Chomutov – Křimov realizována a uvedena do provozu. Územní ochrana příslušné části koridoru, ve které již byla silnice realizována, není v ZÚR ÚK nadále nutná a proto byla v rámci 2aZÚR ÚK část koridoru vypuštěna.</p> <p>Zbylá část koridoru územní rezervy PKR1 byla vypuštěna z důvodu neaktuálnosti daného záměru. Souhlas s vypuštěním koridoru územní rezervy PKR1 byl v rámci zpracování návrhu 2aZÚR ÚK dohodnut s Ministerstvem dopravy ČR a provozovatelem infrastruktury (ŘSD ČR). S ohledem na nízké intenzity dopravy na silnici I/7 se její zkapacitnění jeví jako neefektivní. V budoucnu lze předpokládat pouze zlepšení parametrů stávající silnice I/7 např. realizací stoupacích či klesacích pruhů, budou-li třeba.</p> <p>(čl. 119) S 10 - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary-Ostrov-Chomutov. V ZÚR ÚK ve</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen koridor silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba -Klášteřec nad Ohří, zkapacitnění jako VPS e9. Obchvat Klášteřce nad Ohří v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen jako VPS PK2. V rámci návrhu 2aZÚR ÚK zůstaly oba vymezené koridory beze změny.</p> <p>(čl. 120) S 11 - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína.</p> <p>V rámci návrhu 2aZÚR ÚK byl koridor PK4 v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí částečně upraven na základě výsledků prověření záměru provozovatele infrastruktury (ŘSD ČR) uplatněného v ÚAP Ústeckého kraje (2017) s označením „S5 - Přeložka silnice I/13, úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí – hranice ÚK“. Vymezení koridoru bylo aktualizováno dle Studie I/13 Děčín – Manušice – aktualizace technické studie v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí (Valbek, spol. s r.o./ 03/2016).</p> <p>Vymezení koridoru bylo upraveno pouze v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí. Aktualizované vymezení koridoru se v zásadě příliš neodchyluje od původního koridoru PK4 a z velké části ho kopíruje.</p> <p>Úsek tzv. Folknářské spojky, je řešen v návrhu ÚP Děčín v souladu s požadavkem ÚP17 stanoveném v ZÚR ÚK. Pro řešení Folknářské spojky stanovují ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace pro územně plánovací činnost dotčených obcí (Děčín, Ludvíkovice) požadavek (ÚP17) prověřit a v součinnosti s dotčenými orgány územně vymezit koridory jejich přestavby jako veřejně prospěšné stavby v rámci jejich územně plánovacích dokumentací.</p> <p>(čl. 123) VD1 - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území Ústeckého kraje. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezen jako návrh koridoru pro zlepšení plavebních podmínek Labe v daném úseku a je označen VD1/SHP.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>V rámci 2aZÚR ÚK zůstaly oba vymezené koridory beze změny.</p> <p>(čl. 130) <i>Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra</i></p> <p>Na základě stanoveného úkolu pro územní plánování v PÚR ČR v článku (130) byla v průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR a ŘVC ČR prověřena možnost vymezení příslušných ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích.</p> <p>Podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, se zřizuje seznam veřejných přístavů. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. V tomto seznamu veřejných přístavů jsou vymezeny veřejné přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem i Lovosicích a jsou jasně definovány veškeré údaje o příslušných přístavech. S ohledem na skutečnosti vyplývající ze zákona o vnitrozemské plavbě nejsou v rámci 2aZÚR ÚK vymezeny plochy ani plochy územních rezerv pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích.</p> <p>Pro vytvoření podmínek pro rozvoj veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra byla aktualizována priorita územního plánování kraje (24) a rovněž byly aktualizovány úkoly pro plánování a usměrňování územního rozvoje v rozvojových oblastech a rozvojových osách, např. OB6 úkol (12), NOB1 úkol (3), NOB2 úkol (7) a OS2 úkol (4).</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Požadavky byly zapracovány do Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> ZÚR ZK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 upřesňují vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury z PÚR ČR. Jejich vymezení je při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování upřesněno podle specifik území Jihomoravského kraje v kap. D.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>textové části a ve výkrese I.2 grafické části ZÚR JMK.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> ZÚR MSK ve znění 1. aktualizace zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro dopravní infrastrukturu a stanovují pro ně podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, nabyla účinnosti 21. 11. 2018.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> ZÚR JČK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p>
40.	Hlavní město Praha	<p>čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.</p>	<p>Koridory jsou v platném znění ZÚR hl. m. Prahy obsaženy formou koridoru územní rezervy nebo návrhu (koridor Praha – Plzeň). Zároveň požádala Správa železnic jako oprávněný investor o provedení aktualizace č. 10 ZÚR s cílem upravit vymezení a převést koridor z územní rezervy do návrhu pro úsek Praha – Brno (trasa přes Běchovice). Pro úsek Praha – Litoměřice/Lovosice je na základě informací od Správy železnic očekáváno podání žádosti o aktualizaci. V rámci aktualizace č.5 ZÚR hl. m. Prahy by měla být na žádost MD provedena úprava vymezení koridoru územní rezervy pro trať Praha – Litoměřice/Lovosice, dle aktuální dokumentace.</p> <p>V následné Aktualizaci ZÚR proběhne pouze upřesnění názvu dle Aktualizace č. 1 PÚR ČR. Pokud bude z dokumentu (garantem úkolu Rychlé železniční spojení v ČR je MD), jehož stanovený termín plnění je k 31. 12. 2020, vyplývat nové vedení uvedených koridorů, budou koridory zpřesněny v ZÚR hl. m. Prahy až po tomto datu plnění.</p>
41.	Jihomoravský kraj	<p>čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–</p>	<p>ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením záměru: DZ11 VRT Brno – Šakvice</p> <p>ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením územních rezerv: RDZ01 VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek; RDZ02 VRT Javůrek – Brno ve variantách: RDZ02-A Varianta A „Řeka“, RDZ02-B Varianta B „Petrov“; RDZ03 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava); RDZ05 VRT Brno Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		hranice ČR.	(- Wien); RDZ06 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (- Bratislava).
42.	Kraj Vysočina	čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden-) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.	Územní rezerva VRT byla vymezena v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina v roce 2008.
43.	Moravskoslezský kraj	čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden-) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.	Koridor pro vysokorychlostní trať je na území MSK hájen jako územní rezerva podle požadavků MD. V rámci Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, která nabyla účinnosti 21. 11. 2018, bylo upřesněno vymezení územních rezerv pro koridor VRT dle upřesnění ze strany oprávněného investora. (Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo, na základě žádosti oprávněného investora, dne 13. 12. 2018 o pořízení Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje zkráceným postupem, která bude řešit změnu územní rezervy určené pro VRT na návrhový koridor v úseku hranice Ol. Kraje – Ostrava –Svinov. Aktualizace ZÚR MSK je rozpracována, návrh bude předán pořizovateli v březnu 2020.
44.	Olomoucký kraj	čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden-) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.	Na území OK u řešení koridoru pro VRT v Aktualizaci č. 2a nedochází oproti předcházejícímu stavu k zásadní změně; koridor je vymezen v současně platných ZÚR OK v kategorii územní rezerva. Akt. č. 2a pouze ve východní části území při přechodu do MSK provedla částečnou úpravu polohy koridoru z důvodů návaznosti na řešení v MSK. Zastupitelstvo Olomouckého kraje dne 25. 2. 2019 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 4 ZÚR OK zkráceným postupem, předmětem je převedení územní rezervy VRT do návrhu v úseku Přerov – hranice Moravskoslezského kraje. Dokumentace je zpracována, současně je dokončováno vyhodnocení SEA, veřejné projednání je plánováno na duben-květen roku



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			2021.
45.	Plzeňský kraj	čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.	V ZÚR PK je koridor samostatně vymezen v úsecích hranice kraje – Kyšice a Líně – hranice SRN/ČR. V úseku Kyšice – Líně je koridor vymezen v souběhu s koridorem konvenční železniční dopravy C-E 40a (Nürnberg-) hranice ČR – Cheb – Plzeň – Praha. Úkolem pro územní plánování obcí je tento koridor v územních plánech vymezit jako územní rezervu a zpřesnit jeho vymezení v souladu s územními podmínkami.
46.	Středočeský kraj	čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.	Koridory pro VRT jsou v ZÚR SK, v aktuálním znění, vymezeny (část jako VPS, část jako ÚR). Předpokládaná revize proběhne v rámci 3. aktualizace ZÚR SK na základě podkladů MD.
47.	Ústecký kraj	čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.	V ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen koridor v úseku státní hranice SRN/ČR–Ústí nad Labem- Lovosice-Roudnice nad Labem-hranice ÚK jako územní rezerva VRT - ZR1. V rámci zpracování návrhu 2aZÚR ÚK byla prověřována aktuálnost vymezeného koridoru územní rezervy VRT ZR1 a možnost případné redukce. Dne 7. 9. 2017 se uskutečnilo jednání za účasti zástupců Ministerstva pro místní rozvoj ČR (MMR), Ministerstva dopravy ČR (MD), SŽDC s.o., Krajského úřadu Ústeckého kraje, Magistrátu města Ústí nad Labem a zpracovatele návrhu 2aZÚR ÚK. Předmětem jednání bylo ve vztahu k návrhu 2aZÚR ÚK vyjasnit si předpokládané požadavky MD na



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>aktualizaci ZÚR ÚK a vyjasnit stav prověřování koridoru VRT. Z jednání vyplynuly následující závěry:</p> <p>SŽDC s.o. zadala zpracování studie proveditelnosti na úsek Praha – Ústí nad Labem – Drážďany, která byla dne 22.12.2020 schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy.. S trasami VRT, které jsou navrženy ve schválené Studii proveditelnosti však nesouhlasí dotčené obce. V současné době probíhají jednání mezi zástupci MD, Správy železnic, Ústeckým krajem a dotčenými obcemi a to před podáním návrhu na samostatnou aktualizaci ZÚR ÚK dle § 42a stavebního zákona, jejímž obsahem bude revize stávajícího koridoru územní rezervy VRT ZR1 a vymezení případné nového koridoru VRT.</p> <p>MD nenárokovalo žádné požadavky na změny vymezení koridoru územní rezervy VRT ZR1 v návrhu 2aZÚR ÚK. Koridor územní rezervy VRT ZR1 není předmětem 2aZÚR ÚK. V rámci 2aZÚR ÚK byl pouze upraven název koridoru v souladu s čl. (83) platné PÚR ČR.</p>
48.	případně další kraje dotčené záměrem VRT	<p>čl. (83) VR1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR– Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.</p>	<p><u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Koridor je v platné Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy obsažen. V následné Aktualizaci ZÚR proběhne pouze upřesnění názvu dle Aktualizace č. 1 PÚR ČR. Pokud bude z dokumentu (garantem úkolu Rychlé železniční spojení v ČR je MD), jehož stanovený termín plnění je k 31. 12. 2020, vyplývat nové vedení uvedených koridorů, budou koridory zpřesněny v ZÚR hl. m. Prahy až po tomto datu plnění.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Koridor VRT je v ZÚR SK, v aktuálním znění, obsažen. Na základě podkladů MD bude řešení v částech územních rezerv prověřováno ve 3. aktualizaci ZÚR SK.</p>
49.	Hlavní město Praha	<p>čl. (95a) ŽD8 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor železničního spojení Praha–Mladá Boleslav–Liberec–hranice ČR/Polsko.</p>	<p>Vzhledem k tomu, že garant posunul termín zpracování studie proveditelnosti na 31. 12. 2020, bude možné tento koridor zpřesnit v ZÚR hl. m. Prahy až po tomto datu. Koridor je v platném znění ZÚR hl. m. Prahy obsažen jako koridor územní rezervy, ale je vymezen dle starých podkladů.</p>
50.	Středočeský kraj	<p>čl. (95a) ŽD8 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor železničního spojení Praha–Mladá Boleslav–Liberec–hranice ČR/Polsko.</p>	<p>Koridor vymezen v ZÚR SK, v aktuálním znění.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
51.	Liberecký kraj	čl. (95a) ŽD8 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor železničního spojení Praha–Mladá Boleslav– Liberec–hranice ČR/Polsko.	ZÚR LK vymezují koridory D26, D27 a územní rezervu D26R. Částečné upřesnění koridoru dle aktuálních poznatků a změna z kombinované dopravy na dopravu konvenční železniční probíhá v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK. Příslušné podklady (další z mnoha studií na toto železniční spojení) dle úkolu z čl. 95a však MD dosud nepořídilo. Ke stabilizaci koridoru v ZÚR LK může dojít v dalších aktualizacích ZÚR LK až po výběru a dohodnutí konečné trasy tohoto železničního spojení i v návaznosti na výběr řešení železničního spojení TEN-T Praha – Liberec/Hradec Králové – Wrocław.
52.	Moravskoslezský kraj	čl. (95b) ŽD9 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor pro železniční spojení Ostrava–Svinov–Haviřov– Český Těšín.	Koridor vymezený v platném znění ZÚR v celém úseku kopíruje těleso stávající železniční trati, v části je rozšířen pro zkapacitnění trati. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje nabyla účinnosti 21. 11. 2018. MSK navrhuje doplnit předmětný článek o řešení bezúvratového napojení ze směru Přerov - Ostrava. (Problematika bude rozpracována v A3ZÚR MSK).
53.	Středočeský kraj	čl. (98) D3 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor dálnice v ZÚR Středočeského kraje.	Koridor dálnice D3 je v ZÚR SK, v aktuálním znění, vymezen (zahrnut byl v rámci 1. aktualizace ZÚR SK).
54.	Hlavní město Praha	čl. (99) SOKP Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor v ZÚR.	Koridor je v platné Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy obsažen. (Tento koridor byl napaden u městského soudu, kde byl tento koridor potvrzen. Následně byla podána kasace k nejvyššímu správnímu soudu, která byla 25. 5. 2017 zamítnuta. Koridor byl 30. 10. 2017 opět napaden u Městského soudu, žaloba byla 18. 12. 2018 zamítnuta.
55.	Středočeský kraj	čl. (99) SOKP Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit koridor v ZÚR.	Koridor SOKP vymezen v 2. aktualizaci ZÚR SK.
56.	Liberecký kraj	čl. (114) S5 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:	ZÚR LK vymezují pro tento záměr územní rezervu D01B. V rámci probíhající Aktualizace č. 1 ZÚR LK uplatnilo MD požadavek na vymezení návrhového koridoru a VPS podle aktuálních podkladů z probíhající EIA.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		Zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště–Rádelský Mlýn–Ulubice, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj.	
57.	Královéhradecký kraj	čl. (114) S5 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště–Rádelský Mlýn–Ulubice, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj.	Úkol je naplňován v rámci pořizované Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, jejímž předmětem je vymezení návrhového koridoru pro VPS dle zpracovaných podkladů MMR v tzv. severní variantě.
58.	Pardubický kraj	čl. (123) VD1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	ZÚR Pk respektují úkoly pro koridor dopravní infrastruktury VD1, které jsou stanoveny ve čl. (79). ZÚR Pk zpřesňují koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku hranice kraje – Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic tím, že navrhují na této trase koridory pro umístění stavby D150 (nový plavební stupeň Přelouč II. – plavební kanál, komory a další doplňující stavby) a D151 (přístav Pardubice). ZÚR Pk – aktualizace č. 1 upřesňuje lokalizaci veřejného logistického centra v prostoru přístavu. Realizací nového plavebního stupně Přelouč II bude zajištěna splavnost vodní cesty Labe do Pardubic v třídě mezinárodního významu (zákon o vnitrozemské plavbě č. 114/1995 Sb. a vyhláška č. 222/1995 Sb.). Územní rezerva pro vodní cestu vyšší třídy, představuje zásahy mimo stávající vodní tok Labe a bude v ZÚR Pk vymezena v další aktualizaci. Aktualizace ZÚR Pk zohlední relevantní územní závěry z výsledku prověřování reálnosti a účelnosti splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodní cesty včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv a prověření minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí po naplnění tohoto úkolu MD.
59.	Středočeský kraj	čl. (123) VD1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a	Po splnění úkolu MD budou relevantní územní závěry začleněny do aktualizace ZÚR SK.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		jiné ústřední správní úřady.	
60.	Ústecký kraj	čl. (123) VD1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují vymezení koridoru vodní dopravy VD1 vymezený v PÚR 2008 jako koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor je vymezen jako návrhový koridor VD1. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace rovněž vymezují koridor vodní dopravy pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Ústí nad Labem, Střekov – hranice okresu Ústí nad Labem. Koridor je vymezen jako návrhový koridor VD1/SHP. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování stanovením níže uvedených úkolů pro územní plánování a využívání území vymezených koridorů, cit.: ➤ <i>v součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit v ÚPD dotčených obcí vymezení koridoru VD1 pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu.</i> ➤ <i>v součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit v ÚPD dotčených obcí vymezení koridoru VD1/SHP v úseku Ústí nad Labem, Střekov – hranice okresu Ústí nad Labem.</i> V rámci 2aZÚR ÚK zůstávají oba vymezené koridory beze změny.
61.	Hlavní město Praha	čl. (124) VD2 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	MD - garant úkolu posunul termín zpracování tohoto bodu na rok 2020. ZÚR hl. m. Prahy na tyto závěry budou poté reagovat. VD2 je v Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy obsažena.
62.	Středočeský kraj	čl. (124) VD2 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.	V návaznosti na úkolu MD budou relevantní územní závěry začleněny do aktualizace ZÚR SK.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
63.	Hlavní město Praha	čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích.	Veřejné přístavy a terminály osobní lodní dopravy jsou v Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy obsaženy.
64.	Pardubický kraj	čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích.	ZÚR Pk sledují záměr vymezený PÚR ČR v rozvojové oblasti republikového významu OB4 Hradec Králové – Pardubice. ZÚR zpřesňují lokalizaci do prostoru budoucího přístavu Pardubice. V rámci ZÚR Pk - aktualizace č. 1 byla doplněna lokalizace veřejného logistického centra v přístavu Pardubice v čl. (79) s úpravou i grafické části.
65.	Středočeský kraj	čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích.	V návaznosti na splnění úkolu MD budou relevantní územní závěry začleněny do aktualizace ZÚR SK.
66.	Ústecký kraj	čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:	Na základě stanoveného úkolu pro územní plánování v PÚR ČR v článku (130) byla v průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR a ŘVC ČR prověřena možnost vymezení příslušných ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích.	<p>Podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, se zřizuje seznam veřejných přístavů. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. V tomto seznamu veřejných přístavů jsou vymezeny veřejné přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem i Lovosicích a jsou jasně definovány veškeré údaje o příslušných přístavech. S ohledem na skutečnosti vyplývající ze zákona o vnitrozemské plavbě nejsou v rámci 2aZÚR ÚK vymezeny plochy ani plochy územních rezerv pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích. Pro vytvoření podmínek pro rozvoj veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra byla v 2aZÚR ÚK aktualizována prioritní územní plánování kraje (24) ve znění: „Podporovat záměr na vybudování zařízení typu –Veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum (VTP) na území měst Děčín, Lovosice, Ústí nad Labem a přilehlých obcí, který zahrnuje rozvoj dopravního terminálu a veřejného přístavu s propojením dálniční, silniční, železniční a vodní dopravy. Vybudování veřejného terminálu a přístavu s vazbou na logistické centrum (VTP) na území měst Děčín, Lovosice, Ústí nad Labem a přilehlých obcí je nezbytné podmínit minimalizováním vlivů na soustavu lokalit Natura 2000, přírodní složky prostředí vázané na tok a údolní nivu Labe a krajinný ráz údolí Labe.“</p> <p>V rozvojových oblastech OB6, NOB1, NOB2 a v rozvojové ose OS2 byly v návrhu 2aZÚR ÚK stanoveny úkoly pro územní plánování: OB6 úkol (12) „Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Ústí nad Labem a přilehlých obcí“ NOB1 úkol (3) „Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Lovosice a přilehlých obcí“ NOB2 úkol (7) „Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Děčín a přilehlých obcí“ OS2 úkol (4) Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Lovosice a přilehlých obcí“.</p>
67.	Hlavní město Praha	čl. (131) L1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) V závislosti na potřebách rozvoje letiště Praha-Ruzyně řešit	V Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy je vymezena oblast SL/1 – oblast zasažená provozem letiště Praha-Ruzyně, které dané úkoly řeší. Dne 6. 9. 2018 byla vydána samostatná Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy, která řeší upřesnění části železniční trati na letiště (rychlodráha). Dále je nyní pořizována Aktualizace č. 6 ZÚR, která řeší modernizaci trati



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		územní rozvoj dotčených obcí. b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně železniční dopravou).	Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín – součástí železničního spojení Prahy, letiště a Kladna. Jedná se o posunutí jižním směrem oproti trati schválené Aktualizací č. 4 ZÚR na základě geofyzikálního měření pro potřeby posouzení šíření vibrací.
68.	Středočeský kraj	čl. (131) L1 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) V závislosti na potřebách rozvoje letiště Praha-Ruzyně řešit územní rozvoj dotčených obcí. b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně železniční dopravou).	V ZÚR SK, v aktuálním znění, je vymezená plocha pro rozšíření letiště (v rámci 2. aktualizace ZÚR SK) i napojení letiště na železnici (již v ZÚR SK (2011)).
69.	Karlovarský kraj <i>Ministerstvo dopravy</i>	čl. (132) L2 Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) V závislosti na potřebách rozvoje letiště Karlovy Vary řešit územní rozvoj dotčených obcí. b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	Vymezení ploch a koridorů pro záměr rozvoje letiště a dopravního napojení a úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.
70.	Kraje	čl. (138) Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c): a) kraje v zásadách územního rozvoje zpřesní vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování, b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou (viz § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění), c) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch. Platí pro čl. (139) - (169a).	<u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V obecné rovině lze konstatovat, že k citovaným úkolům bylo a je při pořizování ZÚR nebo jejich aktualizací přihlíženo, neboť se jedná o ustanovení, která vyplývají ze zákona. <u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Na území hl. m. Prahy je většina záměrů vymezený v Aktualizaci č. 1 PÚR ČR obsažena. Chybí záměr E14- dvojitě vedení 400 kV Čechy-střed-Chodov a Čechy-střed-Týnec. Tento záměr byl předmětem pořizované Aktualizaci č. 3 ZÚR hl. m. Prahy, která byla vydána usnesením ZHMP 21. 3. 2019. —po VP, žádost na DO (§39 odst. 4), vydání oca do konce roku 2018. Na tuto aktualizaci byla 8. 6. 2020 podána žaloba, která ovšem byla 27. 11. 2020 zamítnuta. Dále podána kasační stížnost. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Předmětem pořizované 3. aktualizace ZÚR SK je pověřováno doplnění řešení záměrů E5, E10, E14, E17 a E18.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Aktualizace č. 2a ZÚR OK upřesňuje koridory a plochy technické infrastruktury na území Olomouckého kraje řešené v PÚR ČR v platném znění následovně:</p> <ul style="list-style-type: none">- E3 koridor pro dvojité vedení 400 kV Prosenice–Nošovice s odbočením do elektrické stanice Kletné, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrické stanice Prosenice - upřesněno v Akt. č.2a ZÚR v koridorech E2 a E26;- E6 koridor pro vedení přenosové soustavy 400 kV Krasíkov–Horní Životice – záměr je dle sdělení ČEPS zrealizován, proto je kreslen již jako stav- E15 - Koridor pro dvojité vedení 400 kV Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Prosenice – upřesněno v Akt. č.2a ZÚR v koridoru E18;- E19 Koridory pro dvojité vedení 400 kV Prosenice–Otrokovice a související plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Prosenice – upřesněno v Akt. č.2a ZÚR v koridorech E18 a E25;- (Pozn.: Na konzultačním výboru dne 28. 3. 2018 byl stanoven úkol pro MPO sdělit KÚOK, zda koridor pro dvojité vedení vypustit z řešení právě zpracovávané Akt. Č. 2a ZÚR OK) Po obdržení podkladu byl koridor ponechán v řešení jako návrh. E4b - Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu - vymezit územní rezervu pro vyvedení tepelného výkonu – upřesněno v Akt. č.2a ZÚR v koridoru RE1; vyvedení tepelného výkonu bude řešeno po prověření MPO;- P10 - VVTL plynovod DN 700 PN63 vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji - upřesněno v Akt. č.2a ZÚR v koridoru E17;- P9 - VTL plynovod přepravní soustavy s názvem „Moravia-VTL plynovod“– upřesněno v Akt. č.2a ZÚR v koridoru E14; <p>ZÚR stanoví koncepci rozvoje technické infrastruktury v oblasti vodního hospodářství, která vychází z dokumentace pořízené Olomouckým krajem - Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje. Aktualizace č.2a ZÚR OK koncepci zásobování pitnou vodou zachovává a na základě dílčích požadavků uplatněných při projednání ZÚR s využitím dat z ÚAP a požadavkům Zprávy o uplatňování ZÚR, byly provedeny úpravy zejména v oblasti propojení skupinových vodovodů Mohelnice a Litovel a územní rezervy dálkového vodovodního přivaděče Hanušovice-Moravičany (viz. výkres B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000 a B.4. Schéma koncepce vodního hospodářství (cílový stav) 1 : 200 000.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK řeší a upřesňuje koridory technické infrastruktury z PÚR ČR. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK jsou zapracovávány změny vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> <u>ZÚR Pk v platném znění zpřesňuje koridory technické infrastruktury E15 a P5 z PÚR ČR. Pro koridory z PÚR ČR jsou stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a jsou stanoveny úkoly pro územní plánování.</u></p> <p><u>a) ZÚR Pk v kap. 4.2.1., ve čl. (89) zpřesňuje koridor E15 pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov a Krasíkov – Prosenice a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/100 kV Krasíkov na území Pardubického kraje. V čl. (90) a (91) jsou zohledněny požadavky na územní ochranu.</u></p> <p><u>b) ZÚR Pk v kap. 4.2.1., ve čl. (92) zpřesňuje koridor P5 (z PÚR ČR 2008) pro propojovací VVTL plynovod Olešná (Kraj Vysočina) – Náchod (Královéhradecký kraj) v jeho průchodu územím Pardubického kraje jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu.</u></p> <p><u>c) ZÚR Pk v kap. 4.2.1., ve čl. (93), (94): stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby P01 se sousedními kraji Vysočina a Královéhradeckým a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu P01.</u></p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.</p> <p>Koridory a plochy technické infrastruktury: (čl. 140) E2 plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Verněřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Verněřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice. 1a ZÚR ÚK zpřesnila plochy E2 pro VPS jako koridor E2 (1.A) pro dvojitě vedení 400 kV v úseku el. stanice Verněřov – el. stanice Hradec - hranice ÚK - (el. stanice Vítkov, el. stanice Přeštice).</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>(čl. 142) E4a -plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, Platné ZÚR ÚK pro ně proto nevymezily rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren.</p> <p>V rámci zpracování návrhu 2aZÚR ÚK byla opětovně prověřena otázka rozšíření a vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov a Tušimice.</p> <p>Dle sdělení provozovatele (ČEZ, a.s.) proběhla v minulých letech rozsáhlá investiční výstavba, kdy byly retrofitovány (komplexně obnoveny) elektrárny Ledvice, Prunéřov 2, Tušimice a nově postaven paroplynový blok v areálu Počerady.</p> <p>Na základě připomínky Elektrárny Tušimice uplatněné v rámci společného jednání o návrhu 2aZÚR ÚK je v 2aZÚR ÚK vymezen koridor územní rezervy ER4a v úseku elektrárna Tušimice – TR Hradec pro vyvedení elektrického výkonu el. Tušimice.</p> <p>(čl. 149) E10 koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. 1a ZÚR ÚK zpřesnily koridor a plochy E10 jako:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ koridor pro VPS E10a (1.A) pro dvojitě vedení 400 kV v úseku -TR Výškov – TR Chotějovice➤ koridor pro VPS E10b (1.A) pro dvojitě vedení 400 kV v úseku TR Výškov – hranice ÚK – (TR Babylon). <p>(čl. 150f) V 2aZÚR ÚK je vymezen koridor E17 pro dvojitě vedení 400kV, v úseku TR Hradec – TR Chrást. Tento koridor zahrnuje plochu E18d pro rozšíření TR Hradec včetně souvisejících přeložení stávajících vedení. Šířka koridoru E17 je 300 m.</p> <p>(čl. 150g) V 2aZÚR ÚK jsou zpřesněny E18 – koridory pro dvojitě vedení 400kV Hradec – Výškov, Hradec – Řeporyje a Hradec – Mírovka a ploch pro rozšíření el. stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka. V 2aZÚR ÚK jsou dané koridory vymezené jako koridory E18a, E18b, E18c pro VPS a dané plochy pro rozšíření el. stanic jako plochy E18d a E18e pro VPS.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>(čl.150m) V 2aZÚR ÚK je plocha pro rozšíření el. stanice Hradec zahrnuta do koridoru E17 jako plocha E18d.</p> <p>(čl.150n) V 2aZÚR ÚK je vymezen koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf jako koridor E25 pro VPS.</p> <p>(čl. 162) DV1 koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín -Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves -Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK sledován jako územní rezerva DVR1.</p> <p>Na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 20.5.2014 č.j. MPO 26000/2016 uplatněného k Návrhu zprávy o uplatňování ZÚR Ústeckého kraje v uplynulém období a článku (162) PÚR návrh 2aZÚR ÚK rušila koridor územní rezervy DVR1 v šíři 600m a navrhuje ve stejné trase nový koridor DV1 pro VPS a na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR je vymezen pouze v šíři 300 m. Nový ropovod bude realizován jako přípožek ke stávajícímu ropovodu Družba.</p> <p>(čl. 165a) 2aZÚR ÚK zpřesňuje na území Ústeckého kraje koridor DV5 pro dálkovod v úseku Litvínov – hranice ČR/SRN)-Spergau), který byl vymezen v 1. Aktualizaci PÚR v čl. (165a). Jedná se o projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/SRN je vymezen na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.</p> <p>Po společném jednání o návrhu 2aZÚR ÚK byla utvořena pracovní skupina, neboť dotčené obce nesouhlasily s navrženou trasou koridoru pro ropovod v souběhu s etylenovodem. Tato pracovní skupina byla ustavena se záměrem najít optimální trasu pro nový ropovod s ohledem na míru dotčení dotčených obcí a ekonomické náročnosti. Jako výsledná byla zvolena tzv. „Zelená trasa“, která byla následně poskytnuta jako podklad pro vymezení koridoru DVR5 v návrhu 2aZÚR ÚK. Koridor je po dohodě s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a provozovatelem infrastruktury (MERO ČR, a.s.) vymezen v 2aZÚR ÚK jako územní rezerva.</p> <p>(čl. 167) V 2aZÚR ÚK je vymezena plocha pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry. Plocha je sledována jako územní rezerva LAPVR1.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>(čl. 169) Sk1 - Vzhledem k tomu, že dosud nebyl ukončen úkol vyplývající pro MPO ČR ve spolupráci se SÚRAO z článku (169) PÚR ČR vybrat dvě kandidátní lokality (termín: nejpozději rok 2020), nemůže 2aZÚR ÚK zatím vymezit žádnou konkrétní návrhovou plochu ani plochu územní rezervy nadmístního významu pro umístění hlubinného úložiště.</p> <p>2aZÚR ÚK stanovuje pro specifickou oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko úkol pro územní plánování č. (12) ve znění „V ÚPD obcí Blatno a Lubenec neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potencionálně vhodných územích pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu dle čl. (169) PÚR. V území nesmí být vymezovány nové záměry, které by vyžadovaly zásahy do zemské kůry (např. plochy pro hlubinné vrty a důlní práce), které by mohly znehodnotit celistvost – homogenitu horninového masivu na území těchto obcí.“</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Požadavky byly zapracovány do Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> ZÚR ZK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 upřesňují vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury z PÚR ČR a stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování v kap. D. textové části a ve výkrese I.2 grafické části ZÚR JMK.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> ZÚR MSK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, pro které dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Koridory byly v ZÚR MSK zpřesněny jako záměry nebo územní rezervy v závislosti na aktuálnosti jejich potenciálního využití.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> ZÚR JčK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			plánování. Výjimkou jsou záměry P15 a úkol pod bodem (201), které nejsou dostatečným způsobem prověřeny, tyto záměry byly na jednání konzultačního výboru dne 28. 3. 2018 navrženy zástupci MPO k vypuštění z PÚR ČR (řeší aktualizace č. 4 PÚR).
71.	Zlínský kraj	čl. (139) E1 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Po splnění úkolů pro ministerstva prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru.	ZÚR ZK stanovují potřebu zpracování územní studie “Prověření elektrického vedení ZVN 400kV Otrokovice – Vizovice – Střelná - hranice ČR/SR“, kterou na své náklady zajistí společnost ČEPS, a.s., a která bude obsahovat prověření dalších tras vedení. Tyto trasy pak budou porovnány i s trasou, kterou představilo MPO. Na podkladě výsledků územní studie bude zajištěna územní ochrana pro tento rozvojový záměr. Z uvedeného vyplývá, že úkol pro územní plánování i nadále přetrvává. <u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a Zlínského kraje vyplynuly tyto závěry: - Úkol MPO stanovený v čl. (139) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. MPO představilo jednu realizovatelnou variantu vedení trasy. - ČEPS zajistí na své náklady zpracování územní studie (vyplývající z požadavku uvedeného v ZÚR Zlínského kraje a ve Zprávě o uplatňování ZÚR Zlínského kraje), a v rámci jejího zpracování navrhne Zlínský kraj prověření dalších variantních tras vedení. Výsledky územní studie budou podkladem pro zapracování rozvojového záměru do ZÚR Zlínského kraje v rámci jejich následné aktualizace.
72.	Ústecký kraj	čl. (140) E2 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	V ZÚR ÚK byl koridor vymezen jako koridor pro územní ochranu vedení 400 kV v úseku TR Verněřov – TR Hradec – hranice ÚK – (TR Vítkov, TR Přeštice) jako územní rezerva ER1. Na základě žádosti oprávněného investora ČEPS a.s., KÚ ÚK pořídil 1aZÚR ÚK v rámci které byl koridor územní rezervy ER1 převeden na návrhový koridor E2 (1.A) pro veřejně prospěšnou stavbu. Pro územní plánování a využívání území koridoru stanovila 1aZÚR ÚK následující úkoly: (1) Respektovat koridor E2 (1.A) v ÚPD dotčených obcí a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymežit koridor pro VPS v



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>ÚPD dotčených obcí a zajistit jeho územní koordinaci. Při zpřesnění vymezení koridoru v ÚPD dotčených obcích zohledňovat zájmy ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.</p> <p>(2) Minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost ÚSES.</p> <p>(3) Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany ZPF.</p> <p>(4) Minimalizovat rozsah zásahů do lesní (PUPFL) a mimolesní zeleně.</p> <p>(5) Minimalizovat rozsah zásahů do KPZ Valečsko a MPZ Mašťov.</p> <p>(6) Minimalizovat rozsah zásahů do CHLÚ a dobývacích prostorů s probíhající nebo předpokládanou těžbou nerostných surovin ve výhradních ložiscích, minimalizovat rozsah zásahů do prognózních zdrojů nerostných surovin.</p> <p>1aZÚR ÚK nabyla účinnosti 20. 5. 2017.</p>
73.	Karlovarský kraj	čl. (140) E2 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	Vymezení ploch a koridorů pro záměry je splněno v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.
74.	Plzeňský kraj	čl. (140) E2 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	29. 09. 2018 nabyla účinnosti Aktualizace č. 2 ZÚR PK (pořizovaná na žádost oprávněného investora - ČEPS, s. r. o.), ve které byla řešena úprava šíře koridoru pro umístění požadovaného zdvojení VVN (300 m místo 100 m).
75.	Jihočeský kraj	čl. (142) E4a Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením	Úkol splněn, plocha pro rozšíření ETE, včetně koridoru pro vyvedení výkonu do rozvodny Kočín je vymezena v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje. V návrhu 4. aktualizace ZUR JčK jsou záměry upraveny na základě požadavku oprávněného investora. V Zásadách jsou vymezeny i koridory dopravní infrastruktury související s dostavbou Temelína.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		elektrárny Temelín, respektive Dukovany. b) Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan s ohledem na minimalizaci dopadů na ochranu přírody a krajiny a podle výsledků prověření zajistit vymezení územní rezervy.	Úkol splněn.
76.	Kraj Vysočina	čl. (142) E4a Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín, respektive Dukovany. b) Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan s ohledem na minimalizaci dopadů na ochranu přírody a krajiny a podle výsledků prověření zajistit vymezení územní rezervy.	Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina vymezují územní rezervu k rozšíření elektrárny Dukovany včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu. V roce 2019 proběhlo veřejné projednání návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR KV, který obsahuje plochu pro rozšíření elektrárny Dukovany včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu.
77.	Jihomoravský kraj	čl. (142) E4a Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín, respektive Dukovany. b) Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan s ohledem na minimalizaci dopadů na ochranu přírody a krajiny a podle výsledků prověření zajistit vymezení územní rezervy.	ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru <u>TET01</u> (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany.
78.	Moravskoslezský kraj	čl. (143) E4b Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a	Plocha pro energetický zdroj je v ZÚR MSK vymezena jako územní rezerva včetně koridoru



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Ponechat v ZÚR územní rezervu pro rozvojový záměr a po prověření Ministerstvem průmyslu a obchodu vymezit územní rezervu pro vyvedení tepelného výkonu.	pro vyvedení výkonu a územní rezervy pro vodní nádrž (profil Spálov). Záměr nebyl dosud dostatečně prověřen. MPO neposkytlo odpovídající podklady, problematika případného vyvedení tepelného výkonu je předčasná.
79.	Olomoucký kraj	čl. (143) E4b Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Ponechat v ZÚR územní rezervu pro rozvojový záměr a po prověření Ministerstvem průmyslu a obchodu vymezit územní rezervu pro vyvedení tepelného výkonu.	ZÚR OK v platném znění obsahuje řešení vyvedení elektrického výkonu z Blahutovic (jako územní rezerva) s návazností na navrhovanou odbočku z dvojitého vedení 400 kV Prosenice-Nošovice do stanice Kletné.
80.	Jihomoravský kraj	čl. (147) E8 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru a plochy.	ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy: <ul style="list-style-type: none">• TEE01 Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec;• TEE06 el. stanice 400/110 kV Rohatec.
81.	Ústecký kraj	čl. (149) E10 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	V ZÚR ÚK byl koridor vymezen jako koridory územní rezervy ER3, ER4, ER5 a ER6.. Na základě žádosti oprávněného investora ČEPS a.s., KÚ ÚK pořídil 1aZÚR ÚK v rámci které byly koridory územní rezervy ER5 a ER6 převedeny na návrhové koridory E10a (1.A) a E10b (1.A) pro veřejně prospěšné stavby. Pro územní plánování a využívání území koridoru E10a (1.A) stanovila 1aZÚR ÚK následující úkoly: (1) Respektovat vymezení koridorů a ploch E10a (1.A) v ÚPD dotčených obcí, a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymezit koridor pro VPS v ÚPD dotčených obcí a zajistit jejich územní koordinaci. Při zpřesnění vymezení koridoru v ÚPD dotčených obcí zohledňovat zájmy ochrany přírodních,



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>kulturních a civilizačních hodnot území.</p> <p>(2) Minimalizovat rozsah vlivů na 1. zónu CHKO České středohoří.</p> <p>(3) Minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost ÚSES.</p> <p>(4) Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany ZPF.</p> <p>(5) Minimalizovat rozsah zásahů do lesní (PUPFL) a mimolesní zeleně.</p> <p>(6) Minimalizovat rozsah zásahů do CHLÚs předpokládanou těžbou nerostných surovin ve výhradních ložiscích, minimalizovat rozsah zásahů do významných a nevyužívaných ložisek nevyhrazených nerostů a prognózních zdrojů nerostných surovin.</p> <p>(7) Minimalizovat rozsah vlivů na OP II.C stupně přírodního léčivého zdroje Teplice v Čechách a na OP II. stupně zdrojů přírodních minerálních vod Břvany.</p> <p>Pro územní plánování a využívání území koridoru E10b (1.A) stanovila 1aZÚR ÚK následující úkoly:</p> <p>(1) Respektovat vymezení koridoru E10b (1.A) v ÚPD dotčených obcí a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymezit koridor pro VPS v ÚPD dotčených obcí a zajistit jeho územní koordinaci. Při zpřesnění vymezení koridoru v ÚPD dotčených obcí zohledňovat zájmy ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.</p> <p>(2) Minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost ÚSES.</p> <p>(3) Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany ZPF.</p> <p>(4) Minimalizovat rozsah zásahů do lesní (PUPFL) a mimolesní zeleně.</p> <p>(5) Minimalizovat rozsah zásahů do OP MPR Úštěk.</p> <p>(6) Minimalizovat rozsah zásahů do CHLÚ a dobývacích prostorů s probíhající nebo předpokládanou těžbou nerostných surovin ve výhradních ložiscích, minimalizovat rozsah zásahů do významných a nevyužívaných ložisek nevyhrazených nerostů a prognózních zdrojů nerostných surovin.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			(5) Minimalizovat rozsah vlivů na OP I. stupně a II. stupně zdrojů přírodních minerálních vod Břvany.
82.	Liberecký kraj	čl. (149) E10 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	Pro záměr dvojitěho vedení 400 kV přenosové soustavy Výškov - Babylon a Babylon – Bezděčín vymezuje ZÚR LK návrhové koridory PUR02 a PUR03. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK budou tyto koridory upřesněny ze zdvojení stávajícího vedení na dvojitě vedení dle Aktualizace č. 1 PÚR ČR.
83.	Středočeský kraj	čl. (149) E10 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	Vymezení koridoru kodifikováno v ZÚR SK (2011) a v rámci 3. aktualizace ZÚR SK bude dále prověřováno.
84.	Jihomoravský kraj	čl. (150a) E12 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridoru a ploch.	ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy: <ul style="list-style-type: none">• TEE02 (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV;• TEE05 el. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření.
85.	Jihomoravský kraj	čl. (150b) E13 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridoru a ploch.	V ZÚR JMK není koridor vymezen. Po dohodě s dotčeným orgánem a MMR bude problematika trasování koridoru pro dvojitě vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko řešena územní studií, viz <i>kap. I. textové části ZÚR JMK</i> , a to z důvodu, že nelze splnit požadavek politiky územního rozvoje na vedení koridoru mimo Lednicko-valtický areál a CHKO Pálava.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
86.	Moravskoslezský kraj	čl. (150e) E16 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru a plochy.	Koridor pro propojení přenosových soustav je v ÚPD kraje dlouhodobě hájen a z ÚP VÚC Beskydy převzat do ZÚR MSK. V Aktualizaci č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje byl upraven na základě projednání se slovenskou stranou, aby byla zajištěna návaznost za hranicemi státu. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje nabyla účinnosti 21. 11. 2018.
87.	Jihomoravský kraj	čl. (150h) E19 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Na základě splněného úkolu ministerstva prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.	V ZÚR JMK není koridor vymezen. V PÚR ČR je pro záměr E19 stanoven úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady nejprve prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. Až následně na základě splněného úkolu ministerstva je politikou územního rozvoje stanoven úkol pro územní plánování prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr. Úkol pro ministerstva je v řešení. Úkol pro územní plánování tedy nelze plnit. <u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynul závěr, že úkol MPO stanovený v čl. (150h) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 naplňují tento úkol vymezením koridoru TEE27 (Otrokovice) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV.
88.	Zlínský kraj	čl. (150h) E19 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Na základě splněného úkolu ministerstva prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.	V ZÚR ZK není záměr prozatím vymezen. Na návrh oprávněného investora bude, za použití zkráceného postupu pořizování, pořizena mimořádná aktualizace ZÚR ZK. V rámci této mimořádné aktualizace ZÚR ZK bude, na základě předaných podkladů, zajištěna ochrana území pro tento rozvojový záměr. Z uvedeného vyplývá, že úkol pro územní plánování i nadále přetrvává. <u>Komentář MMR:</u>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynul závěr, že úkol MPO stanovený v čl. (150h) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn.
89.	Olomoucký kraj	čl. (150h) E19 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Na základě splněného úkolu ministerstva prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.	Aktualizace č. 2a zpracovává přestavbu vedení 400kV Prosenice-Otrokovice na dvojitě, vymezuje pro toto zdvojení koridor a zařazuje je jako VPS E25. <i>(Pozn.: Na Konzultačním výboru dne 28. 3. 2018 byl stanoven úkol pro MPO sdělit KÚOK, zda koridor pro dvojitě vedení vypustit z řešení právě zpracovávané Akt. Č. 2a ZÚR OK).</i> Po obdržení podkladu byl koridor ponechán v řešení jako návrh. Komentář MMR: Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynul závěr, že úkol MPO stanovený v čl. (150h) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn a v rámci pořizování Aktualizace č. 4 PÚR ČR bude vypuštěn.
90.	Jihomoravský kraj	čl. (150i) E20 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Na základě splněného úkolu ministerstva prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.	V ZÚR JMK není koridor vymezen. V PÚR ČR je pro záměr E20 stanoven úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady nejprve prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. Až následně na základě splněného úkolu ministerstva je politikou územního rozvoje stanoven úkol pro územní plánování prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr. Úkol pro ministerstva je v řešení. Úkol pro územní plánování tedy nelze plnit. Komentář MMR: Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynuly tyto závěry: — Úkol MPO stanovený v čl. (150i) na prověření účelnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. — Úkol MPO na prověření reálnosti předmětného záměru bude považován za splněný teprve až na základě konání koordinační schůzky se zástupci ČEPS, a.s., které požadoval Jihočeský kraj za účelem konečného prověření umístění záměru. Výše zmíněná koordinační schůzka proběhla.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 naplňují tento úkol vymezením koridoru TEE28 (Slavětice-) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV.
91.	Kraj Vysočina	čl. (150i) E20 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Na základě splněného úkolu ministerstvo prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.	Na základě splněného úkolu MPO bude rozvojový záměr Dvojitě vedení 400kV Dasný-Slavětice a Slavětice-Čebín zařazen do pořízení aktualizace ZÚR Kraje Vysočina podle podkladů poskytnutých garantem MPO.
92.	Jihočeský kraj	čl. (150i) E20 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Na základě splněného úkolu ministerstvo prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.	Úkol je řešen v rozpracované 4. aktualizaci ZÚR, navržená trasa dle studie předložené v 06. 2018 koliduje s některými záměry ze ZUR a ÚP obcí. Požadujeme separátní jednání k záměru. Jednání proběhlo, trasa dohodnuta, záměr řešen v návrhu 4. aktualizace ZUR. Komentář MMR: Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyloučily tyto závěry: - Úkol MPO stanovený v čl. (150i) na prověření účelnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. - Úkol MPO na prověření reálnosti předmětného záměru bude považován za splněný teprve až na základě konání koordinační schůzky se zástupci ČEPS, a.s., které požadoval Jihočeský kraj za účelem konečného prověření umístění záměru. - Výše zmíněná koordinační schůzka proběhla. Jihočeský kraj považuje úkol za splněný za předpokladu vypuštění úseku kolem České Budějovice - Ševětín z PÚR ČR, tak jak bylo dohodnuto na této koordinační schůzce. -
93.	Moravskoslezský kraj	čl. (150i) E23 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a	Koridor převzat do ZÚR MSK včetně stanovení podmínek pro upřesnění průběhu vedení. V rámci Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, která nabyla účinnosti 21. 11. 2018, bylo upřesněno vymezení koridoru.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridoru a ploch.	
94.	Ústecký kraj	čl. (150n) E25 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit v ZÚR koridor pro rozvojový záměr, přitom vycházet ze závěrů územní studie <i>Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek</i> , pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj.	ZÚR ÚK (2011) vymezily koridor územní rezervy ER8 pro vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf – TR Nový Bor. 2aZÚR ÚK ruší koridor územní rezervy ER8 pro vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf – TR Nový Bor a zpřesňuje E25 – Koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf, který je podchycen v PÚR. 2aZÚR ÚK zpřesňuje daný koridor jako koridor E25 pro VPS. Koridor E25 je určen pro vedení 110 kV, v úseku TR Nový Bor – TR Varnsdorf. Šířka koridoru E25 je 100 m. Pro územní plánování a využívání území koridoru se stanovují tyto úkoly: (1) Respektovat vymezení koridoru E25 v ÚPD dotčených obcí, a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymezit koridor pro VPS v ÚPD dotčených obcí a zajistit jejich územní koordinaci. Při zpřesnění vymezení koridoru v ÚPD dotčených obcí zohledňovat zájmy ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. (2) Minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost ÚSES. (3) Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany ZPF. (4) Minimalizovat rozsah zásahů do lesní (PUPFL) a mimolesní zeleně. (5) Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy koridoru do EVL. (6) Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy do území archeologického zájmu a CHKO Lužické hory.
95.	Liberecký kraj	čl. (150n) E25 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Vymezit v ZÚR koridor pro rozvojový záměr, přitom vycházet ze	Pro záměr E25 vymezuje ZÚR LK územní rezervu E8B. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK bude územní rezerva převedena na návrhový koridor a upřesněna dle aktuálních poznatků, které vyplynuly z podkladů a závěrů procesu EIA.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		závěrů územní studie <i>Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek</i> , pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj.	
96.	Královéhradecký kraj	čl. (155) P5 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření upřesnit koridor na území Královéhradeckého kraje pro umístění rozvojového záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	<p>Královéhradecký kraj pořídil územní studii „US-01 Prověření územních podmínek pro umístění záměru plynovodu přepravní soustavy (P5) / (TP1r) na území Královéhradeckého kraje“, a to v návaznosti na plnění uvedeného úkolu. Zmíněná studie byla zaevidována</p> <p>v evidenčním systému IKAs, v němž jsou evidovány územně plánovací dokumentace a územně plánovací podklady krajů. Územní studie podrobným způsobem prověřovala možné varianty vedení tohoto koridoru a stane se podkladem řešení aktualizace č. 3 ZÚR KHK, jejímž předmětem má být vymezení návrhového koridoru. Začátkem roku 2018 bude projednávána Zpráva o uplatňování ZÚR KHK v uplynulém období říjen 2016 – leden 2018, v jejímž obsahu budou mimo jiné formulovány požadavky na vymezení koridoru. Návrhový koridor plynovodu přepravní soustavy se pak bude v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR KHK projednávat variantně. Upozorňujeme, že v rámci projednání zprávy o uplatňování ZÚR KHK, v níž je počítáno s uvedeným řešením v následně připravované Aktualizaci č. 3, byla uplatněna stanoviska Ministerstva životního prostředí a Ministerstva obrany:</p> <p>MŽP mimo jiné požaduje, aby byla trasa koridoru pro záměr plynovodu přepravní soustavy vedena mimo lokality NATURA 2000 nacházející se v Královéhradeckém kraji a současně požaduje, aby v rámci vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj byla vyhodnocena „kumulativní a synergická povaha“ vlivu. MŽP dále uvádí, že toto vyhodnocení je třeba provést také „v souvislosti s vlivy (se záměry) v sousedním Pardubickém kraji, jelikož požadavek na vymezení návrhového koridoru pro záměr plynovodu přepravní soustavy se týká jak Královéhradeckého kraje, tak Pardubického kraje i Kraje Vysočina“. S ohledem na Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje jednoznačně daný bod přechodu tohoto koridoru do kraje Královéhradeckého nemá Královéhradecký kraj jakoukoli možnost vyhnout se vedení lokalitám NATURA 2000. V takovém případě by bylo nezbytné zcela změnit vedení koridoru tak, aby napojovací bod na sousední Pardubický kraj byl v jiném místě.</p> <p>Ministerstvo obrany uplatnilo v rámci připravované Aktualizace č. 3 ZÚR KHK mimo jiné požadavek na zapracování nového vymezeného území stělnice Mašovice – jev 107 v rámci</p> <p>ÚAP (§ 175 stavebního zákona) s tím, že se jedná o „prostor se zvýšenou hlukovou zátěží a ohrožený prostor objektu důležitého pro obranu státu, v němž vydání závazného stanoviska MO ČR podléhá veškerá výstavba na tomto vymezeném území“. Předmětné</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			území se svým rozsahem rozkládá v lokalitě průchodu dosud vymezeného koridoru územní rezervy v platných ZÚR KHK, ale i území, v němž jsou navrhovány další varianty vedení tohoto koridoru, které mají být předmětem řešení v připravované Aktualizaci č. 3 ZÚR KHK.
97.	Kraj Vysočina	čl. (160d) P15 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru a plochy.	<u>Komentář MMR:</u> MPO považuje úkol za splněný. MPO nepožaduje ani zařazení či ponechání výše uvedených projektů v ZÚR dotčených krajů. Předmětný čl. (160d) byl zrušen v rámci nyní pořizované Aktualizace č. 4 PÚR ČR. Kraj Vysočina souhlasí s vypuštěním podzemního zásobníku plynu Rožná z PÚR ČR.
98.	Jihočeský kraj	čl. (160d) P15 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru a plochy.	Záměr P15 není dostatečným způsobem prověřen, tento záměr byl na jednání Konzultačního výboru dne 28. 3. 2018 navržen zástupci MPO k vypuštění z PÚR ČR, ve 4. aktualizaci ZÚR řešen nebude.
99.	Ústecký kraj	čl. (162) DV1 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	V platných ZÚR ÚK byl vymezen koridor územní rezervy DVR1 pro centrální tankoviště ropy Nelahozeves – Litvínov. Na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 20.5.2014 č.j. MPO 26000/2016 uplatněného k Návrhu zprávy o uplatňování ZÚR Ústeckého kraje v uplynulém období a článku (162) PÚR 2aZÚR ÚK ruší koridor územní rezervy DVR1 v šíři 600m a navrhuje ve stejné trase nový návrhový koridor DV1 pro VPS a na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR je vymezen pouze v šíři 300 m. Nový ropovod bude realizován jako přípolož ke stávajícímu ropovodu Družba. Pro územní plánování a využívání území koridoru DV1 2aZÚR ÚK stanovuje tyto úkoly: (1) V součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit a



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			vymežit v ÚPD dotčených obcí koridor DV1. (2) Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy koridoru do prostředí souvisejícího s povrchovými a podzemními vodami, ÚSES, CHKO a EVL. (3) Vytvořit územní podmínky pro bezpečné technické řešení nezhoršující průchod povodňových vod a zajišťující vhodnou ochranu kvality povrchových a podzemních vod.
100.	Středočeský kraj	čl. (162) DV1 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	Vymezení koridoru kodifikováno v ZÚR SK (2011).
101.	Kraj Vysočina	čl. (162) DV1 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	Plocha a koridory pro ropovodní přečerpávací stanici jsou vymezeny v ZÚR KV.
102.	Jihomoravský kraj	čl. (162) DV1 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.	ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru <u>TED01</u> Zdvojení ropovodu Družba.
103.	Ústecký kraj	čl. (165a) DV5 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Provéřit územní podmínky pro umístění záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr na území Ústeckého kraje.	2aZÚR ÚK zpřesňuje na území Ústeckého kraje koridor DV5 pro dálkovod v úseku Litvínov – hranice ČR/SRN)-Spergau), který byl vymezen v 1. Aktualizaci PÚR v čl. (165a). Jedná se o projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/SRN je vymezen na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Koridor je po dohodě s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a provozovatelem infrastruktury (MERO ČR, a.s.) vymezen jako územní rezerva v proměnlivé šíři 270 – 600 metrů.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>Pro územní plánování a využívání území koridoru DVR5 návrh 2aZÚR ÚK stanovuje tyto úkoly:</p> <p>(1) Respektovat územní rezervu koridoru DVR5 a ÚPD dotčených obcí a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymezit územní rezervu v ÚPD dotčených obcí a zajistit její územní koordinaci.</p> <p>(2) V součinnosti s dotčenými orgány spolupracovat na zpřesnění koridoru DVR5.</p> <p>(3) V součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit a vymezit v ÚPD dotčených obcí koridor DV5.</p> <p>Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy koridoru do prostředí souvisejících povrchovými a podzemními vodami, ÚSES, PO a EVL.</p>
104.	Příslušné kraje	<p>čl. (167) LAPV Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Kraje vymezí v ZÚR jako územní rezervy (pokud Politika územního rozvoje ČR ne-stanoví jinak) plochy pro vodní nádrže uvedené v <i>Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území</i> a stanoví základní zásady využití těchto území.</p>	<p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol je naplňován v rámci pořizované Aktualizace č. 1 ZÚR KHK.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Vymezení územních rezerv a úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> V ZÚR Pk - aktualizace č. 1 byly vymezeny v grafické části územní rezervy pro území chráněná pro akumulaci povrchových vod na základě podkladu MZe "Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území" a v čl. (109a) a (109b) stanovile a byla stanovena zásada pro usměrňování územního rozvoje, která zahrnuje podmínku pro využití těchto ploch do doby jejich následného prověření.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> V 2aZÚR ÚK je vymezena plocha pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry. Plocha je sledována jako územní rezerva LAPVR1.</p> <p>Pro územní plánování a využívání území vymezené plochy LAPVR1 stanovuje 2aZÚR ÚK tyto úkoly:</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>(1) Respektovat územní rezervu LAPVR1 v ÚPD dotčených obcí a zabezpečit její nezbytnou územní ochranu.</p> <p>(2) Neumožňovat záměry na umístění nových staveb technické a dopravní infrastruktury, případně změny těchto staveb, mezinárodního, republikového a jiného nadmístního významu s výjimkou staveb, u kterých bude projektovou dokumentací prokázáno, že jejich umístění, provedení či užívání neztíží budoucí využití území dotčené předmětnou stavbou pro akumulaci povrchových vod.</p> <p>(3) Neumožňovat záměry na umístění staveb, zařízení a činností, které by mohly narušit geologické, morfologické a hydrologické poměry v území nebo jinak nepříznivě ovlivnit budoucí vodohospodářské využití plochy zátopy vodní nádrže.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Územní rezervy pro LAPV jsou vymezeny v ZÚR KV.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> ZÚR ZK stanovují na území Zlínského kraje jako územní rezervy území speciálních zájmů, vymezené plochami území chráněných pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice a Vlachovice, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením územních rezerv: RLAPV01 lokalita Čučice; RLAPV02 lokalita Vysočany; RLAPV03 lokalita Kuřimské Jestřabí; RLAPV04 lokalita Otaslavice; RLAPV05 lokalita Plaveč; RLAPV06 lokalita Rychtářov; RLAPV07 lokalita Terezín; RLAPV08 lokalita Úsobrno; RLAPV09 lokalita Horní Kounice; RLAPV10 lokalita Želešice.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u></p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>ZÚR MSK stanovují na území kraje jako územní rezervy pro plochy pro akumulaci povrchových vod Dlouhá Loučka, Spálov, Spálené, Čeladná a Horní Lomná, pro které dále stanovují zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V rámci Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, která nabyla účinnosti 21. 11. 2018, bylo upřesněno vymezení územních rezerv dle upřesnění ze strany oprávněného investora.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Úkol je splněn v ZÚR JČK.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> ZÚR MSK stanovují na území kraje jako územní rezervy pro plochy pro akumulaci povrchových vod Dlouhá Loučka, Spálov, Spálené, Čeladná a Horní Lomná, pro které dále stanovují zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Územní rezervy pro LAPV jsou vymezeny v ZÚR SK.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> ZÚR OK naplňují tento úkol vymezením územních rezerv LAPV:</p> <ul style="list-style-type: none">V povodí Odry- SpálovV povodí Moravy- Hanušovice- Hoštejn,- Dlouhá Loučka- Úsobrno- Otaslavice- Radkovy- Podlesný Mlýn- Šternberk <p>V Akt. č.2a ZÚR jsou tyto upřesněny v plochách zobrazených ve výkresu B. 6. a B. 4.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			(aktualizovány jsou pouze plochy LAPV Radkovy, Dlouhá Loučka, Podlesný Mlýn a Otaslavice, ostatní zůstávají v platnosti beze změn).
105.	Moravskoslezský kraj	čl. (167a) VNNH Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Vytvořit územní podmínky pro umístění vodní nádrže Nové Heřminovy včetně staveb, technických a přírodě blízkých protipovodňových opatření na horním toku řeky Opavy. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury.	V ZÚR MSK byla vymezena plocha pro vodní nádrž Nové Heřminovy včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro realizaci opatření v povodí řeky Opavy. Na základě doplněných podkladů ze strany oprávněného investora byla v aktualizaci zásad územního rozvoje upřesněna technická opatření a stavby. 21. 11. 2018 nabyla dále účinnosti Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydaná Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 dne 13. 9. 2018.
106.	Olomoucký kraj <i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo životního prostředí</i>	čl. (167b) SNT Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodě blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury.	Plocha pro suchou nádrž Teplice je obsažena ve stávající ZÚR OK Akt. č.2a ZÚR OK vymezuje suchou nádrž Teplice jako plochu V27 – suchá nádrž Skalička (Teplice). Akt. č.- 2a vymezuje plochy významné pro situování protipovodňových opatření pro možnost realizace staveb a opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Bečvy, ale i kolem dalších toků.
107.	Zlínský kraj <i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo životního prostředí</i>	čl. (167b) SNT Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodě blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury.	ZÚR ZK stanovují na území Zlínského kraje plochu zátopu suché nádrže Skalička (Teplice) a záměr zařazují mezi veřejně prospěšná opatření pod kódem PZ01.
108.	Příslušné kraje	čl. (169) Sk1 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b): a) Neměnit současné využití území způsobem, který by	<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Vzhledem k tomu, že dosud nebyl ukončen úkol vyplývající pro MPO ČR ve spolupráci se SÚRAO z článku (169) PÚR ČR vybrat dvě kandidátní lokality (termín: nejpozději rok 2020), nemohla návrh 2aZÚR ÚK zatím vymezit žádnou konkrétní návrhovou plochu ani plochu územní rezervy nadmístního významu pro umístění hlubinného úložiště.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		<p>znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.</p> <p>b) Na základě splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady uvedeného v písmenu a) zajistit územní ochranu vybraných dvou kandidátních lokalit.</p>	<p>2aZÚR ÚK stanovuje pro specifickou oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko úkol pro územní plánování č. (12) ve znění „V ÚPD obcí Blatno a Lubenec neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu dle čl. (169) PÚR. V území nesmí být vymezovány nové záměry, které by vyžadovaly zásahy do zemské kůry (např. plochy pro hlubinné vrty a důlní práce), které by mohly znehodnotit celistvost – homogenitu horninového masivu na území těchto obcí.“</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V ZÚR KV není současné využití území měněno způsobem, který by znemožnil realizaci záměru u lokalit Horka, Hrádek a Kraví hora. MPO dosud nevyřešilo úkol z PÚR ČR pro výběr kandidátních lokalit, termín dosud neuplynul.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> V ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 není měněno současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> V ZÚR JČK je uložen úkol pro územní plánování obcí v dotčených lokalitách neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích. O skutečnosti, že mimo vyjmenované lokality je prověřována i lokalita Temelín, se JČK dozvěděl z tisku, v ZÚR tato lokalita řešena není.</p>
109.	Kraj Vysočina	<p>čl. (169a) Sk2 Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“ Úkoly pro územní plánování: Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru.</p>	Plocha pro uvedený záměr je v ZÚR KV vymezena.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
110.	Moravskoslezský kraj	čl. (185) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří možnosti umístění průmyslové zóny o velikosti cca 100 až 200 ha včetně prověření možností využití ploch brownfields v rámci specifické oblasti SOB4, případně rozvojové oblasti OB2. Při tomto prověřování je nutno brát v úvahu limity znečištění ovzduší.	Dne 21. 11. 2018 nabyla účinnosti Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydaná Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 dne 13. 9. 2018 kde je požadovaná rozvojová plocha v rámci SOB4 vymezena.
111.	Příslušné kraje	čl. (186) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: V případě kladného výsledku prověření možnosti železničního spojení Praha–Hradec Králové/Liberec–hranice ČR/Polsko (–Wroclaw) [čl. (177)] tento záměr zapracovat do ZÚR.	<u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> S ohledem na stav prověřování záměru je tento úkol v tuto chvíli vzat prozatím jen na vědomí. <u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Bude řešeno až po vyjádření MD - garanta úkolu - 31. 12. 2020. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Prověření MD dle čl. 177 PÚR ČR nebylo dosud ukončeno. V případě výběru varianty přes Liberec by měl být příslušný podklad koordinován s podkladem pro koridor konvenční železnice ŽD8. Do ZÚR LK není možno vysokorychlostní železniční spojení Praha–Hradec Králové/Liberec–hranice ČR/Polsko (–Wroclaw) zatím zapracovat. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Bude řešeno až po vyjádření MD - garanta úkolu.
112.	Zlínský kraj	čl. (187) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Vizovice – trať č. 280 a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru.	ZÚR ZK vymezují pro záměr železničního spojení Vizovice – trať č. 280 územní rezervu Prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280. Aby mohlo být o koridoru zodpovědně rozhodnuto a mohla být potvrzena územní rezerva, je nutné ji podrobit dalšímu prověření, které záměr železničního spojení Vizovice – trať č. 280 objektivně posoudí, a to především s ohledem na ekonomickou efektivitu projektu v kontextu na navazující železniční dopravní infrastrukturu (vysokorychlostní trať Brno – Přerov, vč. odbočné větve na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice a trať č. 280 Hranice na Moravě - hranice ČR (-Púchov)).



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			Z uvedeného vyplývá, že úkol i nadále přetrvává.
113.	Královéhradecký kraj	čl. (188) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro železniční spojení a) Chrudim–Pardubice, b) Hradec Králové–Jaroměř. c)	Úkol je splněn již ve vydaných ZÚR KHK.
114.	Pardubický kraj	čl. (188) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro železniční spojení a) Chrudim–Pardubice, b) Hradec Králové–Jaroměř. c)	ZÚR Pk tento úkol naplňují vymezením koridoru pro umístění stavby ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř) s cílem zkapacitnění pro intenzivní aglomerační dopravu a navrhuji na této trase koridor pro umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejné železniční trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejné jen 300 m.
115.	Karlovarský kraj <i>Ministerstvo dopravy</i>	čl. (189) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Upřesní nebo vymezí koridory pro železniční spojení Ostrov–Chomutov–Most–Ústí nad Labem po splnění [čl. (178)].	Z plnění úkolu dle čl. (178), na který je úkol dle čl. (189) vázán, nevyplývají žádné nové územní nároky, které by bylo potřeba prověřit v ÚPD. Kraj bere plnění úkolu dle čl. (178) na vědomí.
116.	Ústecký kraj <i>Ministerstvo dopravy</i>	čl. (189) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Upřesní nebo vymezí koridory pro železniční spojení Ostrov–Chomutov–Most–Ústí nad Labem po splnění [čl. (178)].	ŽD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. V ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace jako VPS - i. V rámci 2aZÚR ÚK zůstává vymezený koridor beze změny.
117.	Pardubický kraj	čl. (190) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“	Úkol bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR Pardubického kraje po předložení územních nároků dle čl. (179) v PÚR ČR.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>Ministerstvo dopravy</i>	úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Česká Třebová–Brno [po splnění čl. (179)] a podle výsledků prověření za-jistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru.	
118.	Jihomoravský kraj <i>Ministerstvo dopravy</i>	čl. (190) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Česká Třebová–Brno [po splnění čl. (179)] a podle výsledků prověření za-jistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru.	Úkol pro územní plánování je vázán na splnění úkolu pro ministerstva v čl. (179), který je stále v řešení. Po dohodě s MD-ZÚR JMK do doby pořízení podrobných podkladů pro možné vymezení územních změn železničního spojení v úseku Česká Třebová – Brno vymezují územní rezervu pro optimalizaci konvenční železniční tratě ve stávající stopě: <u>RDZ07 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace.</u> ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 vymezují koridor DZ12 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace.
119.	Středočeský kraj <i>Ministerstvo dopravy</i>	čl. (191) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro zkapacitnění a zlepšení železničního spojení Nymburk–Mladá Boleslav.	Vymezení koridoru kodifikováno v ZÚR SK (2011).
120.	Hlavní město Praha <i>Ministerstvo dopravy</i>	čl. (192) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro železniční spojení v úsecích Praha–letiště Praha–Ruzyně; Praha–Kladno.	V Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy je koridor pro železniční trať obsažen (rychlodráha). Dne 6. 9. 2018 byla vydána samostatná Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy, která řeší upřesnění části železniční trati na letiště (rychlodráha). Dále je nyní pořizována Aktualizace č. 6 ZÚR, která řeší modernizaci trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín – součástí železničního spojení Prahy, letiště a Kladna. Jedná se o posunutí jižním směrem oproti trati schválené Aktualizací č. 4 ZÚR na základě geofyzikálního měření pro potřeby posouzení šíření vibrací.
121.	Středočeský kraj	čl. (192) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní	Vymezení koridoru kodifikováno v ZÚR SK (2011).



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>Ministerstvo dopravy</i>	úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro železniční spojení v úsecích Praha–letiště Praha-Ruzyně; Praha–Kladno.	
122.	Olomoucký kraj	čl. (193) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro kapacitní silnici v úseku Mohelnice–Jeseník.	Kapacitní silnice v úseku Mohelnice–Jeseník (I/44) je vymezena v platné ZÚR OK. Aktualizace č. 2a zpřesnila dílčí úseky koridoru (v úseku Dolní Studénky /odbočení na Šumperk/ – Velké Losiny) na základě prověření řešení územními studii či dle podkladů ŘSD. Řešení navrhuje ukončení čtyřpruhového uspořádání sil. I/44 v mimoúrovňové křižovatce na jihu města Šumperk a v dalším průběhu do Mikulovic se ponechává silnice dvoupruhová.
123.	Ústecký kraj	čl. (194) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro kapacitní silnici v úseku Chomutov–Křimov–Hora Sv. Šebestiána–hranice ČR/SRN (–Chemnitz) a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr.	Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křimov - Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (- Chemnitz). V platných ZÚR ÚK je vymezen koridor silnice I/7, úsek Chomutov-hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána jako územní rezerva PKR1. V rámci Aktualizace č. 1 PÚR ČR došlo k vypuštění čl. (116) týkající se vymezení kapacitní silnice S7 Chomutov – Křimov – Hora Sv. Šebestiána – hranice ČR/SRN (- Chemnitz) a byl doplněn čl. (194) týkající se prověření územních podmínek pro umístění rozvojového záměru pro kapacitní silnici v úseku Chomutov – Křimov – Hora Sv. Šebestiána – hranice ČR/SRN. V průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK bylo prověřeno, že silnice I/7 ve čtyřpruhovém uspořádání je již v úseku Chomutov – Křimov realizována a uvedena do provozu. V textové části odůvodnění návrhu 2aZÚR ÚK pro veřejné projednání bylo uvedeno, že na základě posledního celostátního sčítání dopravy bylo zjištěno, že intenzita dopravy ve směru Chomutov – SRN odpovídá stávajícímu uspořádání komunikace, a tudíž ministerstvo dopravy od zkapacitnění zbývajících úseku upustilo. Zbýlá část koridoru územní rezervy PKR1 byla vypuštěna z důvodu neaktuálnosti daného záměru. Souhlas s vypuštěním koridoru územní rezervy PKR1 byl v rámci zpracování návrhu 2aZÚR ÚK dohodnut s Ministerstvem dopravy ČR a provozovatelem infrastruktury (ŘSD ČR). S ohledem na nízké intenzity dopravy na silnici I/7 se její zkapacitnění jeví jako neefektivní. V budoucnu lze předpokládat pouze zlepšení parametrů stávající silnice I/7 např. realizací stoupacích či klesacích pruhů, budou-li třeba.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
			<p>Obce Křimov a Hora Sv. Šebestiána uplatnily v rámci veřejného projednání návrhu 2aZÚR ÚK námitky, ve kterých nesouhlasily s vypuštěním územní rezervy PKR1 z důvodu navýšení intenzity dopravy na silnici I/7 v daném území (obec Hora Sv. Šebestiána přiložila k námitce dopravní průzkum firmy EKOLA ze dne 19. - 20.6.2019) a neexistence odpočívky pro nákladní auta, která v současné době parkují na stávajících komunikacích a brání průjezdu obcemi.</p> <p>Dne 20.11.2019 proběhlo z podnětu pořizovatele návrhu 2aZÚR ÚK (v souladu s čl. [194] PÚR) jednání na Ministerstvu dopravy (MD) za účasti zástupců Krajského úřadu Ústeckého kraje (KÚ ÚK), Ministerstva dopravy a Ředitelství silnic a dálnic Praha (ŘSD), kde byla problematika navrženého vypuštění koridoru územní rezervy PKR1 s ohledem na uplatněné námitky obcí Hora Sv. Šebestiána a Křimov opětovně projednána se závěrem, že MD celou problematiku opětovně prověřil se závěrem, že nárůst dopravní intenzity na komunikaci I/7 nezakládá potřebu zkapacitnění komunikace na 4 - pruhovou komunikaci. Naopak stávající územní rezerva brání možnosti v současné době ŘSD plánované odpočívky, která zasahuje do vymezené územní rezervy. Včasným vybudováním plánované odpočívky tak budou odstraněny stávající problémy v obci způsobené zaparkovanými kamiony na silnici III. třídy. Na základě daných skutečností byl v 2aZÚR ÚK koridor PKR1 vypuštěn v celém rozsahu.</p>
124.	Jihočeský kraj	<p>čl. (195) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří možnosti zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice–Jindřichův Hradec–Třebíč–D1, zejména řešením obchvatů měst a obcí. Na základě prověření zajistí územní ochranu pro zlepšení průjezdnosti vymezením koridorů pro dílčí změny trasy silnice.</p>	Úkol řešen v rozpracované 4. aktualizaci ZÚR.
125.	Kraj Vysočina	<p>čl. (195) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří možnosti zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice–Jindřichův Hradec–Třebíč–D1, zejména řešením obchvatů měst a obcí. Na základě prověření zajistí územní ochranu pro zlepšení</p>	Úkol byl splněn, prověření bylo provedeno. Pro úsek I/23 Telč byla zpracována územní studie přeložky a záměr je stabilizován v ÚP Telče, úsek I/23 Třebíč je stabilizován v A6ZÚR Kraje Vysočina.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		průjezdnosti vymezením koridorů pro dílčí změny trasy silnice.	
126.	Jihomoravský kraj	čl. (195) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří možnosti zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice–Jindřichův Hradec–Třebíč–D1, zejména řešením obchvatů měst a obcí. Na základě prověření zajistí územní ochranu pro zlepšení průjezdnosti vymezením koridorů pro dílčí změny trasy silnice.	ZÚR JMK vymezují koridory pro zkapacitnění dálnice a přestavbu silnice I. třídy s obchvaty sídel v návaznosti na Kraj Vysočina takto: DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek; DS16 I/23 Vysoké Popovice, obchvat; DS44 I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; RDS04 D1 Kývalka – hranice kraje (– Volká Bítuš), rozšíření na šestipruh; RDS09 I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel.
127.	Středočeský kraj	čl. (196) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: V případě územních nároků [čl. (181)] vymezí koridor pro vodní cestu v úseku Třebeňice–České Budějovice na Vltavě.	Po splnění úkolu MD budou relevantní územní závěry začleněny do aktualizace ZÚR SK.
128.	Jihočeský kraj	čl. (196) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: V případě územních nároků [čl. (181)] vymezí koridor pro vodní cestu v úseku Třebeňice–České Budějovice na Vltavě.	Zpracovaná studie byla MD předána, záměr je řešen ve 4. aktualizaci ZÚR JČK.
129.	Pardubický kraj	čl. (197) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: V případě územních nároků [čl. (182)] prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru pro vodní cestu v úseku Pardubice–Kunětice–Opatovice na Labi.	Úkol bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR Pk po předložení územních nároku dle čl. (182) v PÚR ČR.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
130.	Moravskoslezský kraj	čl. (198) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu.	Pro průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe je v ZÚR MSK vymezena územní rezerva podle požadavků MD, respektive 21. 11. 2018 nabyla dále účinnosti Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydaná Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 dne 13. 9. 2018. Výstupy ze „Studie proveditelnosti“ bude nutno promítnout do Aktualizace PÚR a následně změnou do ÚPD.
131.	Pardubický kraj	čl. (198) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu.	ZÚR Pk vymezuje koridor územní rezervy průplavní spojení D-O-L.
132.	Olomoucký kraj	čl. (198) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu.	Koridor pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) je vymezen v platných ZÚR OK; koridor je vymezen jako územní rezerva. Na území OK u řešení koridoru pro D-O-L v Aktualizaci č. 2a nedochází oproti předcházejícímu stavu k zásadní změně; Akt. č. 2a pouze v západní části území při přechodu do PK navrhuje částečnou úpravu polohy koridoru z důvodů návaznosti na řešení v PK.
133.	Jihomoravský kraj	čl. (198) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu.	Pro průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L) jsou v ZÚR JMK vymezené územní rezervy ve dvou na sebe navazujících úsecích: RDV01 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín; RDV02 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR ve variantách takto: RDV02-A var. A Hodonín – hranice ČR / SR; RDV02-B var. B Hodonín – hranice ČR/ Rakousko.
134.	Zlínský kraj	čl. (198) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“	ZÚR ZK stanovují na území Zlínského kraje jako územní rezervu průplavní spojení D – O – L území speciálních zájmů, vymezené koridorem Bezměrov – Kroměříž – Otrokovice –

**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu.	Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, pro který dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.
135.	Kraje	čl. (199) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Na základě navržených podmínek a zpracovaného podkladu pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie [čl. (176)] prověří možnost vymezení ploch vhodných pro jejich umístění.	<u>Komentář MMR:</u> Předmětný čl. (199) byl zrušen v rámci nyní pořizované Aktualizace č. 4 PÚR ČR. Kraje s vypuštěním úkolu souhlasí.
136.	Středočeský kraj	čl. (200) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí koridor pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník.	Záměr prověřován v rámci pořizované 3. aktualizace ZÚR SK.
137.	Jihočeský kraj	čl. (201) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Prověří, případně vymezí koridor pro VTL plynovod Horní Dvořiště–hranice ČR/Rakousko a koridor pro VTL plynovod Horní Dvořiště–Dubičné.	Záměr VTL plynovod Horní Dvořiště – Dubičné není dostatečným způsobem prověřen, tento záměr byl na jednání Konzultačního výboru v roce 2018 navržen zástupci MPO k vypuštění z PÚR, proto není součástí připravované 4. aktualizace ZÚR.
138.	Kraj Vysočina <i>Ministerstvo průmyslu</i>	čl. (202) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí plochu a stanoví územní podmínky těžby uranu v oblasti jižně od Přibyslavi. Na základě podkladů Ministerstva průmyslu a	<u>Vyjádření MMR - pořizovatele PÚR ČR:</u> Předmětný čl. (202) bude zrušen v rámci nyní pořizované Aktualizace č. 4 PÚR ČR. Kraj Vysočina s vypuštěním úkolu souhlasí.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>a obchodu Ministerstvo životního prostředí</i>	obchodu zapracuje záměr Kraj Vysočina do ZÚR.	
139.	Všechny kraje <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	čl. (203) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Na základě prověření lokalit vhodných pro přečerpávací vodní elektrárny [čl. (183)] a souvisejících koridorů pro elektrické vedení prověří možnost vymezení plochy, koridoru nebo územní rezervy pro zařízení k zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie.	<u>Vyjádření MMR - pořizovatele PÚR ČR:</u> V rámci nyní pořizované Aktualizace č. 4 PÚR ČR bude čl. (203) zrušen ve vazbě na zrušení čl. (183).
140.	Zlínský kraj	čl. (204) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí plochu umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice, jako vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlárky včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.	ZÚR ZK stanovují v této lokalitě jako územní rezervu území speciálních zájmů, vymezené plochou území chráněných pro akumulaci povrchových vod Vlachovice. Na návrh oprávněného investora bude, za použití zkráceného postupu pořizování, pořízena mimořádná aktualizace ZÚR ZK. V rámci této mimořádné aktualizace ZÚR ZK bude vymezena plocha umožňující využití pro vodní dílo Vlachovice. Z uvedeného vyplývá, že úkol pro územní plánování i nadále přetrvává.
141.	Ústecký kraj a Středočeský kraj	čl. (205) Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ Úkoly pro územní plánování: Vymezí plochy umožňující využití území pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a koridory pro přivaděče vody vodní dílo Kryry – Kolečovický potok a vodní dílo Kryry – Rakovnický potok, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v	<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> V ZÚR ÚK ve znění aktualizace č. 1., 2. a 3. je vymezena plocha pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry. Plocha je sledována jako územní rezerva LAPVR1. Koncem roku 2020 proběhlo jednání na KÚ ÚK se zástupci Povodí Ohře s tím, že začátkem roku 2021 Povodí Ohře podá návrh na aktualizaci ZÚR ÚK, v rámci které bude řešen záměr dle čl. (205) PÚR. Dosud však návrh KÚ ÚK na aktualizaci ZÚR ÚK od Povodí Ohře neobdržel.



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Nositel úkolu (garant) <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020)	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		povodí Bišanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.	

**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

**Opatření v územně plánovací činnosti krajů a obcí vyplývající
ze Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1**

p. č.	Garant plnění opatření	Opatření	Vyjádření garanta o stavu plnění opatření
142.	Všechny kraje	<p>část g) bod II. 1) 1. Zvážit pořizování územních studií pro ověření zásadních a komplikovaných záměrů a změn v území vymezených či stanovených v zásadách územního rozvoje, a dále územních studií krajiny.</p>	<p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> ZÚR ZK (2008) stanovily potřebu zpracování územních studií (ÚS) na území kraje. Z původních 12 již bylo pořizeno 9 ÚS, které ověřovali zásadní a komplikované záměry a změny v území vymezené v ZÚR ZK.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> V současné době Pardubický kraj nepožizuje územní studii a neplánuje ani pořízení územní studie krajiny.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Na úrovni Středočeského kraje a krajské dokumentace nedochází k pořízení územních studií ani územní studie krajiny. Pozn.: územní studie krajiny jsou v současnosti samostatně pořizovány na úrovni ORP.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Úkol je plněn průběžně. V současné době pořizuje Karlovarský kraj Územní studii silniční dopravy v okolí Karlových Varů k ověření záměrů silniční dopravy, např. obchvat Karlových Varů dálnicí D6 (souvislost s čl. (103) PÚR ČR); a dále Územní studii Krušné hory – západ (dostupnost rekreace) k ověření úkolů Specifické oblasti Krušné hory SOB6 (souvislost s čl. (74) PÚR ČR). Územní studie krajiny Karlovarského kraje není zpracovávána.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Pořizování územních studií pro ověření zásadních a komplikovaných záměrů a změn v území vymezených či stanovených v zásadách územního rozvoje, a dále územních studií krajiny, bylo zváženo. Z vydaných Zásad územního rozvoje Libereckého kraje byly pořizeny a zaregistrovány územní studie „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“ a územní studie „Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jizerské hory“. Další dva komplikované záměry týkající se nejen území Libereckého kraje prověřily územní studie pořizené Ministerstvem pro místní rozvoj. Jednalo se o územní studii „Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek“ a územní studii „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště –</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Garant plnění opatření	Opatření	Vyjádření garanta o stavu plnění opatření
			<p>Rádelský Mlýn – Úlibice“.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Při aktualizaci zásad územního rozvoje bude zváženo pořízení územních studií.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> OSR KÚOK požizuje ÚS pro ověření možnosti a podmínek změn v území dle požadavků stanovených v ZÚR OK či její příslušné aktualizace a dále dle případné potřeby prověřit a posoudit možná řešení vybraných problémů v území. „Územní studii krajiny pro území Olomouckého kraje, včetně návrhu opatření v souvislosti s adaptací na změny klimatu“ pořídil KÚOK v roce 2017 a schválil možnost jejího využití jako ÚPP a vložil data o této studii do evidence územně plánovací činnosti dne 10. 8. 2017.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Ústecký kraj pořídil Územní studii Krušné hory pro podrobnější prověření územních podmínek ve specifické oblasti SOB6 – SPECIFICKÁ OBLAST KRUŠNÉ HORY vymezené v ZÚR ÚK s cílem navrhnout územní regulaci, která by napomohla řešit slabé stránky a problémy této specifické oblasti při zachování a rozvoji jejich hodnot. ÚS Krušné hory – ÚK byla dne 26.2.2020 schválena pořizovatelem v souladu s § 30 odst. 4 stavebního zákona pro možnost jejího využití dle § 25 stavebního zákona. Data o této studii byla vložena dne 26.2.2020 do evidence územně plánovací činnosti.</p> <p>Dále pořídil Ústecký kraj Územní studii jezero Milada, která v podrobnějším měřítku prověřuje možnosti budoucího využití území v asanačním území nadmístního významu ASA9 bývalého lomu Chabařovice vymezeného též v platných ZÚR ÚK. ÚS jezero Milada byla dne 17.2.2021 schválena pořizovatelem v souladu s § 25 stavebního zákona. Data o této studii byla 17.2.2021 vložena do evidence územně plánovací činnosti.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Jčk požizuje územní studii krajiny, předpoklad dokončení: 06/2021.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 stanovily potřebu zpracování územních studií na území kraje. Byla pořizena jedna územní studie. V současné době Jihomoravský kraj nepožizuje územní studii a neplánuje ani pořízení územní studie krajiny.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Garant plnění opatření	Opatření	Vyjádření garanta o stavu plnění opatření
143.	Všechny kraje	<p>část g) bod II. 1) 2.</p> <p>Po schválení aktualizace PÚR ČR vládou ČR bez zbytečných odkladů zahájit pořízení aktualizací příslušných ZÚR.</p>	<p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Z Aktualizace č. 3 PÚR ČR (čl. (204)) pro Zlínský kraj nově vyplývá úkol pro územní plánování, který bude splněn pořízením aktualizace ZÚR ZK, na návrh oprávněného investora bude, za použití zkráceného postupu pořizování, ve věci vodního díla Vlachovice.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Úkol splněn nabytím účinnosti Aktualizace č. 3 ZÚR PK. Po nabytí účinnosti aktualizace PÚR ČR bude bez zbytečných odkladů zahájeno pořízení aktualizace ZÚR.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> 3. aktualizace ZÚR SK je v průběhu pořizovacího procesu.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Úkol splněn nabytím účinnosti Aktualizace č. 1 ZÚR KK 13. 7. 2018. Aktualizace č. 2 a 3 PÚR ČR se věcně netýká území Karlovarského kraje.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Po schválení aktualizace PÚR ČR č. 1 vládou ČR bylo zohlednění a upřesnění záležitostí týkajících se území Libereckého kraje neprodleně zařazeno do aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen ZÚR LK). Pořízení této aktualizace ZÚR LK zatím nebylo dokončeno.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Po schválení Aktualizace PÚR ČR bude bez zbytečných odkladů zahájeno pořízení aktualizace ZÚR.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Olomoucký kraj bude postupovat v souladu s požadavky zákona.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Poslední a zatím jediná aktualizace PÚR ČR, která řešila území Ústeckého kraje, byla Aktualizace č. 1, která byla schválena vládou dne 15. 4. 2015. Následně dne 14. 12. 2015 Zastupitelstvo Ústeckého kraje schválilo zprávu o uplatňování ZÚR ÚK, v níž byly obsaženy pokyny pro pořízení aktualizace ZÚR ÚK, která řeší soulad s PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1. Na základě této zprávy o uplatňování byla pořízena 2. aktualizace ZÚR ÚK. Samotné pořízení 2. aktualizace ZÚR ÚK, bylo zahájeno ihned po dokončení 1.</p>



**Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících
z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 11. 9. 2020
(stav: říjen 2020 – březen 2021)**

p. č.	Garant plnění opatření	Opatření	Vyjádření garanta o stavu plnění opatření
			<p>aktualizace ZÚR ÚK, která byla pořizována na žádost oprávněného investora a řešila koridory pro elektrická vedení přenosové soustavy v rozsahu celého území kraje.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> 4. aktualizace ZUR JčK, která dává do souladu ZUR s PÚR, je po společném jednání, probíhá vypořádání stanovisek a připomínek před veřejným projednáním, probíhají úpravy dokumentace SEA.</p> <p><u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hlavní město Praha bude postupovat v souladu se zákonem.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Kraj bude postupovat v souladu s požadavky stavebního zákona.</p>