

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

p. č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Spolupráce garanta s participujícími institucemi ANO / NE	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
1.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: a) zajistit zpracování úplného znění Politiky územního rozvoje České republiky, po Aktualizace č. 4 PÚR ČR	Úkol splněn.		<u>Vyjádření garanta:</u> Úplné znění PÚR ČR bylo zpracováno dne 1. 9. 2021.
2.	Ministerstvo pro místní rozvoj*	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění ba) Aktualizace č. 4 PÚR ČR způsobem umožňujícím dálkový přístup	Úkol splněn 12. 07. 2021.		<u>Vyjádření garanta:</u> Aktualizace č. 4 PÚR ČR byla zveřejněna dne 12. 07. 2021 na internetových stránkách MMR: https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/navrh-aktualizace-c-4-politiky-uzemniho-rozvoje-c
3.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bb) sdělení o schválení Aktualizace č. 4 PÚR ČR ve Sbírce zákonů	Úkol splněn 31. 08. 2021.		<u>Vyjádření garanta:</u> Sdělení o schválení Aktualizace č. 4 PÚR ČR bylo zveřejněno dne 31. 08. 2021 ve Sbírce zákonů, částka 141, bod 321.
4.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění	Úkol splněn 27. 07. 2021		<u>Vyjádření garanta:</u> Usnesení vlády ČR dne 27. 07. 2021 ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí, částka 7.

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

		bc) tohoto usnesení vlády ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí			
5.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bd) úplného znění Politiky územního rozvoje České republiky, po Aktualizaci č. 4 PÚR ČR, způsobem umožňujícím dálkový přístup	Úkol splněn 01. 09. 2021		<u>Vyjádření garanta:</u> PÚR ČR, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 byla zveřejněna 01. 09. 2021 na internetových stránkách MMR: https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/uplne-zneni-politiky-uzemniho-rozvoje-ceske-republ
6.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>všechna ministerstva jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl. m. Praha</i>	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1 Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: c) zpracovat ve spolupráci s příslušnými ministry, vedoucími ostatních ústředních správních úřadů, hejtmany a primátorem hlavního města Prahy a vládě do 30. června 2023 předložit Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky, po aktualizaci č. 4 PÚR ČR	Úkol v řešení 30. června 2023		<u>Vyjádření garanta:</u> Úkol v řešení.
7.	všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady <i>všechna ministerstva jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl. m. Praha</i>	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 4 Vláda ukládá: členům vlády a vedoucím ostatních ústředních správních úřadů a) dodržovat Politiku územního rozvoje České republiky, po Aktualizaci č. 4 PÚR ČR, při zpracovávání koncepčních dokumentů v působnosti jimi řízených ministerstev a úřadů,	po dobu platnosti usnesení vlády č. 618/2021		<u>Vyjádření garanta:</u> Úkol v řešení. <u>Vyjádření Ministerstva práce a sociálních věcí:</u> MPSV a její podřízené organizace zadané úkoly zohledňuje při vytváření koncepčních a strategických rozhodnutí, resp. při zpracování konkrétních materiálů.

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

		<p>b) plnit úkoly stanovené Politikou územního rozvoje České republiky, po aktualizaci č. 4 PÚR ČR,</p> <p>c) zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z platné Politiky územního rozvoje České republiky, po aktualizaci č. 4 PÚR ČR.</p>			
8.	<p>Ministerstvo pro místní rozvoj</p> <p><i>všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady</i></p>	<p>Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“</p>	<p>po dobu platnosti PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021</p> <p>Úkol v řešení.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Plnění republikových priorit se zajišťuje průběžně, mj. i v příslušných resortních politikách, koncepcích a strategiích s celostátním zaměřením.</p>
9.	<p>Ministerstvo pro místní rozvoj a Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>	ANO	<p><u>Vyjádření garanta – Ministerstva pro místní rozvoj:</u> Specifika oblasti jsou průběžně zohledňována v Akčních plánech aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje ČR a Souhrnných akčních plánech Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/</p> <p>Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI ostravské metropole, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin). Zohledňování „územní dimenze“ i součástí programového období 2021-2027.
10.	<p>Ministerstvo pro místní rozvoj</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p> <p><i>Ministerstvo dopravy</i></p> <p><i>Ministerstvo práce a sociálních věcí</i></p>	<p>(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. a)</p> <p>Zohlednit specifika oblasti při tvorbě resortních dokumentů a cílenými programy podporovat rozvoj rekreace a cestovního ruchu, ekologických forem dopravy, služeb a obnovu lesních porostů a tím přispět ke snížení nezaměstnanosti v oblasti.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>	ANO	<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>Specifika oblasti jsou průběžně zohledňována v Akčních plánech aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje ČR a Souhrnných akčních plánech Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/</p> <p>Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin). Zohledňování „územní dimenze“ i součástí programového období 2021-2027.</p> <p>Ministerstvo práce a sociálních věcí obecně v součinnosti s Úřadem práce ČR při zpracovávání dokumentů a plánování jednotlivých aktivit, nástrojů a opatření zohledňuje územní/regionální dimenzi v duchu PÚR ČR a věnuje zvýšenou pozornost lokalitám, které vyžadují zvýšenou péči s cílem zlepšení situace v komparaci s dalšími regiony v oblasti trhu práce. Úřad práce ČR v rámci aktivní politiky</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>zaměstnanosti věnuje zvýšenou pozornost konkrétnímu regionu s cílem snižování nezaměstnanosti. Rovněž využívá ve zvýšené míře Evropský sociální fond a konkrétní projekty podporující zaměstnanost.</p> <p><u>Vyjádření Ministerstva zemědělství:</u></p> <p>Usnesením vlády České republiky ze dne 23. 11. 2016 č. 1031 vláda schválila materiál „Program revitalizace Krušných hor“ zpracovaný Ministerstvem zemědělství ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí.</p> <p>MZe v rámci Programu revitalizace Krušných hor za období 2017 – 2020 splnilo úkol zpracování Rámcových směnic pro hospodaření pro PLO 1 na podkladě OPRL, NATURA 2000 a ZCHÚ. Dále zajistilo pokračování meliorace imisemi nejvíce postižených lesních půd na ploše 17 85 ha v ceně 153 mil. Kč, zajistilo přeměnu porostů náhradních dřevin ze státního rozpočtu i z PRV na ploše 2200 ha, zajistilo následnou péči o obnovené porosty ve výši 68 mil Kč. Provedena byla revize uznaných zdrojů reprodukčního materiálu lesních dřevin (RMLD) pro PLO 1 a sestavení výhledových plánů sběrů sadebního materiálu a potřeby RMLD. Byly vytvořeny dostatečné zásoby osiva v Semenářském závodě LČR v Týništi n. Orlicí.</p> <p><u>Vyjádření Ministerstva práce a sociálních věcí:</u></p> <p>MPSV v součinnosti s Úřadem práce ČR při zpracovávání dokumentů a plánování jednotlivých aktivit, nástrojů a opatření vychází z územní/regionální dimenze v duchu PÚR ČR a věnuje zvýšenou pozornost lokalitám, které vyžadují zvýšenou péči s cílem zlepšení situace v komparaci s dalšími regiony v oblasti trhu práce. Úřad práce ČR v rámci aktivní politiky zaměstnanosti věnuje zvýšenou pozornost konkrétnímu regionu s cílem snižování nezaměstnanosti. K tomu rovněž využívá Evropský sociální fond a konkrétní projekty podporující zaměstnanost.</p>
--	--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

11.	<p>Ministerstvo pro místní rozvoj</p> <p><i>Ministerstvo průmyslu a obchodu</i></p>	<p>(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. b) Podporovat ekonomické aktivity přispívající ke stabilizaci a rozvoji osídlení, podporovat návrat drobného podnikání do Krušných hor a funkci rekreačního zázemí nejen pro obyvatele pánevní oblasti kraje, ale i sousedního území Saska.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p>ANO</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Specifika oblasti jsou průběžně zohledňována v Akčních plánech aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje ČR a Souhrnných akčních plánech Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/</p> <p>Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin). Zohledňování „územní dimenze“ i součástí programového období 2021-2027.</p>
12.	<p>Ministerstvo pro místní rozvoj</p> <p><i>dotčené resorty a kraje</i></p>	<p>(184) Pořizovat územní studie řešící problémy přesahující hranice jednoho kraje a dle potřeby pořizovat územní studie prověřující účelnost, reálnost a územní nároky rozvojových záměrů, případně navrhnout a prověřit možné varianty koridorů u rozvojových záměrů technické a dopravní infrastruktury.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Od roku 2020 připravuje MMR zadávací dokumentaci k Územní studii Pražského metropolitního regionu 1 řešící vzájemné vazby veřejné infrastruktury (dopravní, technickou a zelenou infrastruktury) na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Zadávací řízení bylo zahájeno v červenci 2021, avšak žádný z účastníků řízení nesplnil kvalifikační předpoklady. Nové zadávací řízení bude zahájeno pravděpodobně na jaře 2022. V roce 2022 byla zahájena příprava zadání Územní studie Pražského metropolitního regionu 2 řešící zejména problémy suburbanizace.</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					Vzhledem k rozsahu problematiky se předpokládá u obou územních studií delší časový horizont na jejich pořízení.
13.	Ministerstvo dopravy	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 2 Vláda ukládá místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy: zpracovat a vládě do 30. září 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby Oderské větve vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe v úseku Ostrava-Svinov–státní hranice ČR/Polsko (Kozle)	30. září 2021 MD požádalo o nový termín 31. 12. 2022–úkol byl zrušen		<u>Vyjádření garanta:</u> Materiál do MPŘ byl ze začátku srpna 2021 dočasně neřešen. Nyní bylo rozhodnuto, že dojde k úpravě materiálu a následně rozeslán do mezirezortního připomínkového řízení. Původní materiál byl nejdříve doplněn o zrušení územní ochrany formou územních rezerv vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe. Následně po vyhodnocení mezirezortního připomínkového řízení byl materiál rozdělen na dva. Samostatný materiál týkající se zrušení územní ochrany formou územní rezervy vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe byl již v mezirezortním připomínkovém řízení projednán a nyní se vypořádají připomínky. Druhý materiál týkající se možného řešení části splavnění Odry u hranic s Polskem, přesněji se týká možností zajištění studie, která by území prověřila z více hledisek, bude dán do mezirezortního připomínkového řízení později, dle pokynů vedení Ministerstva dopravy. <u>Vyjádření garanta:</u> Ministerstvo dopravy samostatný materiál týkající se splavnění části Odry v úseku Ostrava – státní hranice ČR/Polsko do mezirezortního připomínkového řízení nedala. Důvodem je, že na základě UV č. 802 ze dne 21. 9. 2022 byl úkol zrušen bez náhrady. Ze dvou rozdělených materiálů zůstává ten, který se týká zrušení územní ochrany formou územní rezervy vodního koridoru D-O-L, který ale vyplývá z Programového prohlášení vlády, nikoliv z původně uloženého úkolu UV č. 618/2021 Bod III. 2.
14.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo zahraničních věcí</i>	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV. 5. Vláda ukládá: ministru dopravy prověřit ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem zahraničních věcí na mezinárodní úrovni potřebnost průplavního spojení Dunaj – Odra - Labe a zajistit	31. 12. 2010 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2023		<u>Vyjádření garanta:</u> Studie proveditelnosti byla vládou ČR Usnesením č. 968 ze dne 5.10.2020 vzata na vědomí včetně výsledné varianty a zadala navazující úkoly. Dále je v usnesení uvedeno, že MD zadá zpracování dokumentu vyhodnocení vlivů na životní prostředí na základě výsledků ze studie. V návaznosti na Usnesení ze dne 5. října 2020 č. 968 zahájit jednání na úrovni



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

		<p>projednání koridoru tohoto průplavního spojení s představiteli Polské republiky, Rakouské republiky, Slovenské republiky, Spolkové republiky Německo a s Evropskou komisí, včetně signatářů Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) (přístupová smlouva a Transevropská dopravní síť /TEN-T/), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace, přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví a předložit vládě do 31. prosince 2010 informaci o výsledcích tohoto prověření.</p>	<p>MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2023</p> <p>Dle MD je úkol v tuto chvíli splněn.</p> <p>Úkol byl zrušen.</p>	<p>Evropské unie o zařazení projektu ve variantě Dunaj - Odra do sítě TEN-T při nejbližším termínu aktualizace sítě TEN-T.</p> <p>V současné době se projednává návrh na TEN-T konečné stanovisko bude odesláno 31. 1. 2022.</p> <p>Věcný překryv s bodem 180.</p> <p><u>Vyjádření garanta:</u> Na základě programového prohlášení vlády budou upraveny Usnesení vlády k DOL. Ministerstvo dopravy připravilo materiál s názvem „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“, který je nyní po mezirezortním připomínkovém řízení a dokončuje se vyhodnocení připomínek. Teprve následně bude materiál zaslán ve věci stanovisek podle §45i příslušným úřadům ŽP. Na základě žádosti zasláné MŽP.</p> <p><u>Vyjádření garanta:</u> Na základě UV č. 802 ze dne 21. 9. 2022 byl úkol zrušen bez náhrady</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Revize sítě TEN-T. Zařazení do sítě TEN-T dle pravidel EU bude možné provést nejdříve po roce 2023 se souhlasem Evropské Komise a jednotlivých dotčených států.</p>
15.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p>	<p>(83a) ŽD1 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. Prověřit možnost připojení Ústí nad Labem na koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu se zastávkou pro dálkovou dopravu, dořešit vstupy/výstupy do/z Prahy, zabezpečit přeshraniční koordinaci s Německem. Prověřit napojení</p>	<p>rok 2021 úkol splněn</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany byla schválena na CK MD 22. 12. 2020, Studie byla předána v rámci územně analytických podkladů. Byly podány žádosti na AZÚR Prahy, Středočeského kraje a Ústeckého kraje.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje</u> Dne 27.1.2022 obdržel KÚ Ústeckého kraje (KÚ ÚK) návrh oprávněného investora (Správa železnic, s.o. Praha) na</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<p><i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Hlavní město Praha</i> <i>Středočeský kraj</i> <i>Ústecký kraj</i></p>	<p>odbočné větve Praha–Kralupy nad Vltavou–Most.</p>			<p>pořízení aktualizace ZÚR ÚK, jejímž obsahem má být vymezení návrhového koridoru pro novou trať v úseku hranice kraje Ústeckého a Středočeského u obce Mnetěš přes Ústí nad Labem ke státní hranici CZ/SRN a současně zrušení stávající územní rezervy VRT-ZR1. KÚ ÚK návrh posoudil dle § 42a odst. 4 SZ a se svým stanoviskem jej bezodkladně předložil k rozhodnutí Zastupitelstvu Ústeckého kraje, jehož jednání se koná 28.2.2022.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje</u> Soulad s PÚR ČR zajištěn v rámci stávajících ZÚR SK (koridor D201). Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o pořízení aktualizace ZÚR SK v této věci usnesením č. 030-12/2022/ZK ze dne 14. 2. 2022. Předmětem bude úprava stávajícího návrhového koridoru D201. V současnosti vysoutěžený zpracovatel vyhotovuje návrhovou dokumentaci.</p>
16.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Hlavní město Praha</i> <i>Středočeský kraj</i> <i>Ústecký kraj</i></p>	<p>(83b) ŽD2 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.</p>	<p>rok 2023</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Připravuje se zadání SP Praha – Louny – Most.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje</u> Ústecký kraj dosud neobdržel žádné podklady od MD pro vymezení záměru ŽD2 – RS4 úsek Praha – Kralupy nad Vltavou- Most v ZÚR ÚK</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje</u> Nový záměr, jehož variantu řešení má za úkol dle PÚR ČR vybrat MD a připravit podklady pro jeho vymezení. V současnosti tento úkol není ze strany MD splněn, proto bude věc řešena v rámci ZUR SK až samostatnou aktualizací po poskytnutí podkladů ze strany MD. Prozatím nelze koridor vymežit.</p>
17.	<p>Ministerstvo dopravy</p>	<p>(83c) ŽD3 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy Brno–Šakvice a případné územní změny na stávajícím koridoru.</p>	<p>rok 2021 úkol splněn</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Pro úsek Brno–Šakvice byl vymezen návrhový koridor v rámci AZÚR č.1 JMK (již platný). Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Stabilizovaná trasa předána</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Jihomoravský kraj</i></p>			<p>v průběhu dílčího plnění a trasa již vymezena v 1. Aktualizaci ZÚR JMK jako koridor VPS.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u></p> <p>ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD3 vymezením koridoru DZ11 VRT Brno – Šakvice a vymezením územních rezerv ozn. RDZ05 VRT Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a ozn. RDZ06 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava).</p> <p>Úsek Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) bude v rámci aktualizace ZÚR JMK na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy upřesněn a vymezen koridor.</p>
18.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Hlavní město Praha</i></p> <p><i>Středočeský kraj</i></p> <p><i>Kraj Vysočina</i></p> <p><i>Jihomoravský kraj</i></p>	<p>(83d) ŽD4 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy Praha–Brno s napojením Jihlavy a s upřesněním úseku Praha–Běchovice–Poříčany.</p>	<p>rok 2021</p> <p>úkol splněn</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Je rozpracovaná AZÚR č.10 hl. m. Prahy pro úsek Praha–Běchovice – směrem na Poříčany. Pro úsek Poříčany – kraj Vysočina, včetně napojení na Nymburk se připravuje AZÚR č.9 Střed. kraje. Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25.1.2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Požádáno o AZÚR Vysočiny pro celý úsek, připravuje se podání žádosti o AZÚR JMK. Dále se čeká na dokončení územní studie týkající se terminálu Brno–Vídeňská</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u></p> <p>ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD4 vymezením územních rezerv ozn. RDZ01 VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek a RDZ02 VRT Javůrek – Brno.</p> <p>Správa železnic požádala o vymezení koridoru VRT Velká Bíteš – Brno v rámci aktualizaci ZÚR JMK. Studie proveditelnosti VRT v úseku Praha – Brno – Břeclav navrhuje v jižní části města Brna umístění stanice VRT Brno – Vídeňská vč. neželezniční části dopravního terminálu. Zástupci MD, Správy železnic, Jihomoravského kraje a města</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>Brna se dohodli na zpracování územní studie, která dotčené území prověří ve větší podrobnosti jak dopravně, tak územně.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje</u> Na území Středočeského kraje je koridor v úseku hranice kraje a Hl. m. Prahy do Poříčan stabilizován v ZÚR SK jako návrhový pod ozn. D202 a dále pokračuje jako územní rezerva. V současnosti je pořizována 9. AZÚR SK, o které rozhodlo ZK usnesením č. 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020, která předmětnou územní rezervu ze ZÚR SK převádí do návrhového koridoru. Veřejné projednání proběhlo 11. 5. 2022.</p>
19.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Olomoucký kraj</i></p> <p><i>Moravskoslezský kraj</i></p>	<p>(83e) ŽD5 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.</p>	<p>30. 6. 2022</p> <p>Úkol splněn</p>	<p>ANO</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Vydaná AZÚR č.4 OLK a AZÚR č.3 MSK pro vymezení koridoru pro VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, dále bylo požádáno o AZÚR MSK pro úsek Bohumín – st.hr. s Polskem. Studie proveditelnosti VRT Brno – Přerov – Ostrava byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Podklady předány pořizovateli. Zahájeny práce na A6ZÚR MSK, v tuto chvíli se čeká na výsledky posouzení variant na území Polska.</p>
20.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(83f) ŽD6 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.</p>	<p>30. 6. 2022</p> <p>Úkol byl splněn</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Studie proveditelnosti VRT Brno – Přerov – Ostrava byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie bude předána následně jako územně analytický podklad.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnilly záměr ŽD6 vymezením územních rezerv ozn. i RDZ03 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava).</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<i>Jihomoravský kraj Olomoucký kraj příp. Zlínský kraj</i>				<p>V rámci aktualizace ZÚR JMK bude na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezena a upřesněna územní rezerva, popřípadě koridor.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje</u> Koridor pro VRT Brno – Přerov – Ostrava je v úseku hr. s JMK - Prosenice vymezen v ZÚR OK v platném znění jako územní rezerva. Toto řešení nebylo konfrontováno s výše uvedenou Studií proveditelnosti – nebyla dosud předána do ÚAP jako podklad.</p> <p><u>Vyjádření garanta:</u> Pasporty s předanými ÚAP jsou datovány ke dni 1.6.2022 Je možné doložit.</p>
21.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo životního prostředí Hlavní město Praha Středočeský kraj</i></p>	<p>(83g) ŽD7 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.</p>	<p>rok 2021 úkol splněn</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Probíhá zpracování DÚR Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun Úkol je dlouhodobě splněn a trasa je vymezena v ZÚR Středočeského kraje i ZÚR Hl. m. Prahy.</p>
22.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p>	<p>(83h) ŽD8 Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.</p>	<p>rok 2023</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław. Předpokládané dokončení SP v letošním roce 2022.</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<p>Ministerstvo životního prostředí Hlavní město Praha Středočeský kraj Královéhradecký kraj Pardubický kraj</p>				
23.	<p>Ministerstvo dopravy</p>	<p>(95a) ŽD19 Připravit podklady pro vymezení koridoru železničního spojení v úseku Mladá Boleslav–Liberec–hranice ČR/Polsko (–Zawidów). <i>Hranice Polsko/ČR – Liberec–Mladá Boleslav–Praha.</i></p>	<p>rok 2022 Úkol v řešení.</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Byla zpracována studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec s několika variantami. Zpracovatelská firma se však dostala do insolvence těsně před odevzdáním studie. Studie proto nebyla dokončena.</p> <p>Byla zadána <u>nová</u> studie proveditelnosti u jiného zpracovatele a započaly práce na nové studii proveditelnosti s cílem nalézt ekonomicky efektivní řešení včetně dílčích projednání v rámci kontrolních dnů.</p> <p>„Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“ byla projednána a schválena. Výstupy budou postupně uplatňovány do ZÚR Středočeského kraje, jedná se o úseky Lysá nad Labem/Nymburk – Čachovice - Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl. n./ Bakov nad Jizerou. Postupně se pracuje na zpracování podrobnějších dokumentací dílčích staveb na základě schválené SP.</p> <p>Aktuálně probíhá zpracování Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice.</p>
24.	<p>Ministerstvo dopravy</p>	<p>(95c) ŽD21</p>	<p>rok 2021</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u></p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<i>Pardubický kraj Jihomoravský kraj</i>	Připravit podklady pro vymezení koridoru.	úkol splněn		V rámci AZÚR č.1 JMK byla překlopena územní rezerva do návrhového koridoru. Byly rozpracovány dokumentace pro DOZ nicméně aktuálně jsou pozastavené do doby dořešení vlivu ETCS <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnilly záměr ŽD21 vymezením koridoru ozn. DZ12 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace.
25.	Ministerstvo dopravy <i>Středočeský kraj Královéhradecký kraj Pardubický kraj</i>	(95d) ŽD22 Připravit podklady pro vymezení koridoru.	rok 2021 úkol splněn		<u>Vyjádření garanta:</u> V Královéhradeckém i Pardubickém kraji koridor již vymezen, ve Středočeském kraji je vymezován v rámci projednávané AZÚR č.3, probíhá zpracování dílčích podrobných dokumentací
26.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo životního prostředí Hlavní město Praha Středočeský kraj</i>	(95e) ŽD23 Připravit podklady pro vymezení koridoru.	rok 2021 úkol splněn		<u>Vyjádření garanta:</u> Koridor je vymezován v rámci AZÚR č.3 Středočeského kraje. Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav, v rámci které se tato trať byla schválena dne 25. 1. 2022 řešila a které se předpokládá na konci ledna 2022, bude stanoven další postup. <u>Komentář Středočeského kraje k výše uvedenému:</u> Není pravda, 3. AZÚR řeší koridor ŽD10 <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Koridor „ŽD 23“ není vymezován v rámci 3. AZÚR SK. MD k němu nepředložilo podklady a nebylo možné přistoupit k jeho vymezení. 3. AZÚR SK vymezuje koridor ŽD 10 a nikoliv ŽD 23, který s ním na úseku Praha – Benešov jde, dle grafického vymezení v PÚR ČR, v souběhu. <u>Vyjádření garanta:</u>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>Koridor ŽD10 chápeme jako stávající IV. Koridor, jehož součástí je i nová trať v úseku České Budějovice – st. hr. Jelikož novostavba trati Praha – Benešov neměla samostatný koridor v rámci PÚR, tak se vymezil i s ohledem na to, že původní záměr vést VRT na Brno přes Benešov se nepotvrdil. Tudíž ŽD10 by měla být stávající trať + případná novostavba od Českých Budějovic a ŽD23 nová trať Praha – Benešov – Bystřice. Bohužel v AZÚR č.3 je vymezován podle předchozích studií a schválená varianta po SP Praha – Brno – Břeclav je jiná. Proto v rámci SP uzlu Praha je snad doprovéřit jaké jsou možnosti zapojení do uzlu Praha a pak by měl být stanoven postup co se zbývajících částí.</p> <p>Tedy při poslední řádné aktualizaci PÚR došlo k úpravám textu koridorů včetně železničních, proto MD trvá na tom, že nově se jedná o úkol ŽD 23 nikoliv ŽD 10.</p>
27.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Karlovarský kraj</i></p>	<p>(119) SD18 Připravit aktuální podklady pro vymezení koridoru přeložky silnice I. třídy v úseku Ostrov–hranice kraje, s ohledem na komplikované územní podmínky.</p>	<p>rok 2021</p> <p>MD navrhuje nový termín 31. 12. 2022</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Studie „I/13 Ostrov – Smilov“ byla dokončena, čekala na dokončení studie „I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov“ (oponentní posudek byl dokončen v prosinci 2021). V současné době se zpracovává TES „I/13 Ostrov – Klášterec nad Ohří, 3 – pruh/4 pruh“, předmětem které je především prověření výškového a směrového vedení přeložky silnice I/13 ve vybraných variantách z předchozích studií. Studie a bude podkladem pro EIA.</p>	
28.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(123) VD1; písm. a) Prověřit realnost a účelnost splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv. <i>Labe: Pardubice-hranice SRN</i></p>	<p>rok 2021</p> <p>Úkol v řešení.</p> <p>MD navrhuje nový termín 2023</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a realnost rozvoje předmětných vodních cest. V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe. V roce 2017 byla zpracována Konceptce vodní dopravy, která byla vládou ČR vzata na vědomí. V současné době</p>	



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>se připravuje opětovné předložení upravených částí Koncepce vodní dopravy vládě ČR (projednávají se další možné postupy).</p> <p>Byla již zpracovaná technická studie splavnění Labe do Pardubic jako koncepce s variantami. Nyní se bude zpracovávat dokumentace SEA k tomuto úseku.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Podkladová dokumentace, na jejímž základě bude prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest je zpracována.</p>
29.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(123) VD1; písm. b) Prověřit možnosti minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí. <i>Labe: Pardubice-hranice SRN</i></p>	<p>rok 2021</p> <p>Úkol v řešení.</p> <p>MD navrhuje nový termín 2023</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest. V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe. Aby mohl být zahájen nový proces EIA, je nutné nejprve projít procesem SEA, v jehož rámci bude vymezen koridor pro splavnění vodní cesty u města Přelouče a také vymezena lokalita koncového přístavu Pardubice. Při zvolení jiné varianty, než je nyní sledována, bude nezbytná změna Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR), následně pak změny územních plánů dotčených obcí a měst. Rovněž bude nutné provést nový proces EIA.</p> <p>Projektový záměr „Plavební stupeň Děčín“ byl od roku 2005 předmětem procesu posouzení EIA, které bylo zahájeno podáním oznámení ze strany Ředitelství vodních cest ČR. Vlastní dokumentace vlivů na životní prostředí byla předložena Ministerstvu životního prostředí (dále jen „MŽP“) v roce 2010 s tím, že byla následně, již potřetí, vrácena dopisem MŽP ze dne 14. 9. 2016 k doplnění a nakonec byl proces EIA ukončen.</p>	



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>Projekt TAČR ke kompenzačním opatřením byl dokončen a dle studie jsou kompenzační opatření možná. Nyní MD požádalo MŽP o stanovení kompenzačních opatření.</p> <p>Koncepce vodní dopravy ČR nebude Ministerstvem dopravy ČR dále takto zpracována a záměry nebo skupiny záměrů budou zpracovávány v podobě samostatných koncepcí nebo projektových záměrů a jako takové budou podléhat procesům posuzování vlivu na životní prostředí. Příprava záměru Plavební stupeň Děčín bude řešena novým procesem posuzování vlivů na životní prostředí. Opírá se mimo jiné o výstupy projektu TAČR TIROMD041 - Analýza a vyhodnocení možností vytváření a plošného rozšiřování přírodního stanoviště 3270 soustavy Natura 2000 v podmínkách Dolního Labe při respektování stávajícího užívání a rozvoje vodní cesty, který vyhodnotil informace k přírodnímu stanovišti 3270 soustavy Natura 2000 a stanovil doklady o kompenzovatelnosti negativních vlivů na toto stanoviště a na základě prostorových analýz a modelových výzkumů existenci dostatečných podmínek pro realizaci kompenzačních opatření mezi Ústím nad Labem a státní hranicí ČR/SRN. Proces EIA bude zahájen v roce 2023. Příprava Splavnění Labe do Pardubic bude řešena první fází procesem SEA, v jehož rámci bude vymezen koridor pro splavnění vodní cesty u města Přelouče a také vymezena lokalita koncového přístavu Pardubice. Proces SEA bude zahájen v roce 2023 a následně bude proveden nový proces EIA.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování podkladové dokumentace však dochází ke značnému zpoždění.</p> <p><u>Komentář Ministerstva životního prostředí:</u> U položky 29 je ve vztahu k článku (123) ze strany gestora (Ministerstvo dopravy ČR) uvedeno několik nepřesností, stejně tak se popis plnění jeví jako zastaralý (např. žádost o posun plnění úkolu do r. 2020).</p>
--	--	--	--	--	---



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>Pokud se jedná o tvrzení „<i>Další postup oznamovatele vývoj procesu EIA záměru Plavební stupeň Děčín (dále též „PSD“)</i> je mj. závislý na skutečnosti, zda dojde ke stanovení a schválení kompenzačních opatření, které jsou součástí strategického materiálu Ministerstva dopravy pod názvem „<i>Koncepce vodní dopravy pro období 2016 – 2023</i>“, je na tomto místě vhodné upozornit, že kompenzační opatření nejsou součástí tohoto dokumentu, neboť je na základě dostupných podkladů není možné stanovit (a obecně nelze o Koncepci vodní dopravy hovořit jako o strategickém materiálu, neboť jako taková nebyla schválena; je tedy návrhem). Deklarovaná nutnost chronologie problematiky stanovení kompenzačních opatření a následného procesu EIA je potom výhradně rozhodnutím překladatele záměru Plavební stupeň Děčín a nevyplývá z žádného právního předpisu.</p> <p>Z věty „<i>Další postup oznamovatele vývoj procesu EIA záměru Plavební stupeň Děčín ...</i>“ žádáme vypustit sousloví „vývoj procesu EIA“ pro nadbytečnost a zmatečnost.</p> <p>U vyjádření gestora nejsou úplné informace, resp. informace jsou zkreslující; je zde odkazováno pouze na výsledky výzkumné potřeby MD, v rámci které byl učiněn závěr o možné kompenzovatelnosti přírodního stanoviště bahnitých náplavů 3270. Tyto závěry však (v kontradikci s jinými studiiemi či stanovisky zpracovanými akademickými pracovišti, které možnost kompenzovatelnosti stanoviště bahnitých náplavů 3270 v podmínkách českého dolního Labe naopak v zásadě vylučují) obsahuje studie vykazující podstatné formální i odborné nedostatky. Z pohledu MŽP předmětná výzkumná potřeba nepřinesla v tématu možných kompenzačních opatření nové (odborně obhajitelné) informace.</p>
30.	Ministerstvo dopravy	(180) Prověřit účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti	rok 2023 Úkol již není ze strany vlády ČR a MD sledován.		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Ministerstvo dopravy připravilo materiál s názvem „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“, který je nyní po</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Ministerstvo kultury</i></p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p>	<p>a investiční náročnosti jednotlivých větví.</p>		<p>mezirezortním připomínkovém řízení a dokončuje se vyhodnocení připomínek. Materiál byl již zaslán se stanovisky podle §45i příslušných úřadů ŽP na Ministerstvo životního prostředí s žádostí o stanovisko podle § 10i. Jakmile bude vydáno bude materiál předložen na vládu.</p> <p><u>Vyjádření garanta:</u> V návaznosti na Programové prohlášení vlády České republiky z ledna 2022, ve kterém je v části doprava mimo jiné uvedeno: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj-Odra-Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy na stávajících tocích.“ je zpracovaný materiál „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“. Z uvedené vyplývá, že není možné již zajišťovat Ministerstvem dopravy zajišťovat plnění článku (180).</p> <p>Z připravovaného materiálu dále vyplývá, že dojde k vyjmutí článku (198).</p> <p><u>Komentář Ministerstva životního prostředí:</u> S ohledem na str. 41 aktuálního Programového prohlášení vlády ČR, bod „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj–Odra–Labe“ považujeme za vhodné vypustit z PÚR ČR článek č. (180) - „<i>Prověřit účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví</i>“ bez náhrady. I přes pořízení obsáhlé studie proveditelnosti průplavu D-O-L nebyly doposud adekvátně vzaty v potaz environmentální dopady celé stavby. Naopak jsou na základě deklarace údajné ekonomické efektivity záměru zcela nelogicky podnikány kroky, které mají umožnit záměr v budoucnu realizovat. To je v rozporu s Programovým prohlášením vlády ČR. Ze stejného</p>
--	--	--	--	---



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

				<p>důvodu považujeme v PÚR ČR za potřebné zrušit článek č. (198) „Vymezení územní rezervy pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu“.</p> <p>V programovém prohlášení vlády ze dne 7. 1. 2022 je uvedeno: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj–Odra–Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy na stávajících tocích.“ V návaznosti na toto prohlášení není již účelné posuzovat části průplavu D-O-L, neboť jak vyplývá z programového prohlášení vlády, bude podporován šetrný rozvoj vodní dopravy na stávajících tocích. V tomto ohledu tedy považujeme za nezbytné průřezově upravit všechny odkazy na D-O-L (resp. je zrušit s možnou reflexí prověřování jeho dílčí části v úseku Ostrava – Kožle) v rámci aktualizace PÚR ČR a současně v tomto smyslu upravit vyjádření gestora příslušného k plnění daných úkolů, tedy MD. Ve smyslu výše uvedené připomínky byla uplatněna připomínka samotným MD (viz tabulka námětů na aktualizaci PÚR ČR str. 18 připomínka č. 3), tedy dále prověřovat pouze splavnění části Odry v úseku Ostrava – státní hranice ČR/Polsko, která má být prověřena v rámci ZOU (v návrhu ZOU na str. 14 bod 7. 2)). Současné znění odkazující stále na projekt D-O-L jako celek považujeme mj. ve světle programového prohlášení vlády za neadekvátní; jestliže je v současné době sledována možnost realizace splavnění Ostrava – Kožle, je toto nutné reflektovat v PÚR ČR, a nikoli nesystémově a nelogicky naplňovat staré znění sledováním dílčí části záměru. Toto se týká jak bodu ohledně prověřování potřebnosti D-O-L na mezinárodní úrovni, tak účelnosti a reálnosti D-O-L jako celku.</p> <p><u>Vyjádření poradce prezidenta České republiky:</u> (souvisí i s body 13 a 14) Ministerstvo dopravy připravilo materiál s názvem „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy“</p>
--	--	--	--	---



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“ (...) S tímto záměrem v dané podobě vyjadřujeme <u>nesouhlas</u> z řady dále uvedených důvodů. <u>VĚCNÝ RÁMEC</u> V Programovém prohlášení vlády ČR z ledna 2022 stojí mj. tyto 3 body:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Zastavíme práce na projektu kanálu <u>Dunaj–Odra–Labe</u>. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, <u>uvolníme současnou územní ochranu</u> (str. 41).2) Do první poloviny roku 2022 připravíme <u>dopadové studie</u> pro jednotlivé návrhy a totéž budeme iniciovat i vůči Evropské komisi (str. 8).3) Hlásíme se ke spolupráci v rámci <u>Trojmoří</u> (str. 25). <p>Je patrné, že bod 1 (str. 41 Programového prohlášení vlády ČR) je v přímém nesouladu s body 2 (str. 8 Programového prohlášení) a bodem 3 (str. 25 Programového prohlášení). Je také pochybné, lze-li se v tomto případě zaštitovat „naléhavým veřejným zájmem“. Tento institut:</p> <ul style="list-style-type: none">• se používá zejména při vložení konkrétní stavby do PÚR ČR (viz např. Usnesení vlády ČR č. 597 ze 14. července 2022 k vodnímu dílu Skalička), kdy je veřejný zájem jasně formulovaný,• musí být soudně přezkoumatelný. <p><u>NÁVRH POSTUPU – ZPRACOVAT DOPADOVOU STUDII</u> A) DŮVODY PRO DOPADOVOU STUDII: Navrhované zrušení územní rezervy pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe (dále <u>D-O-L</u>) je nevratným krokem, který v podstatě navždy znemožní realizaci tohoto jiným způsobem nenahraditelného propojení evropských vnitrozemských vodních cest. Proto by tento krok měl být <u>pečlivě uváženy</u>. <u>Programové prohlášení vlády ČR</u> na závazná rozhodnutí pamatuje instrumentem dopadových studií (viz bod 2 věcného rámce), což by v případě takového historického rozhodnutí s přesahem do blízké i vzdálené budoucnosti mělo rozhodně konečnému verdiktu předcházet. Bez řádné a řádně oponované dopadové studie bude případné rozhodnutí o zrušení územní ochrany DOL v budoucnu obtížně obhajitelné, pokud vůbec.</p>
--	--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>B) HLAVNÍ PROBLÉMOVÉ OKRUHY DOPADOVÉ STUDIE:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kapacitní problematika 2) Cenové otázky 3) Mezinárodní vztahy 4) Evropské souvislosti 5) Další smluvní pozadí 6) Environmentální situace 7) Vodní hospodářství 8) ...případně další problémové okruhy <p>C) PODROBNĚJŠÍ POPIS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>KAPACITNÍ PROBLEMATIKA:</u> V roce 2020 obstarávala v ČR silniční doprava 61,2 % nákladních přeprav, železniční doprava 29,7 %, vodní doprava pouhých 1,1 %; ostatní přepravy obstarávaly především produktovody a částečně přeprava letecká. European Green Deal (dále EGD) předpokládá k roku 2050 převedení 75 % přeprav ze silniční dopravy na železnici a vnitrozemskou plavbu. To by ovšem znamenalo – pokud by se výrazně neposílila vnitrozemská plavba – že by musely oproti současnosti české železnice zvýšit výkony 3,5x. Přitom již dnes <u>nemá nákladní železniční doprava na hlavních tratích prakticky žádné volné kapacity</u>, o posílení 3,5 x nelze reálně hovořit. Nejinak je tomu i na návazných německých tratích, kdy SRN např. pro rok 2022 poskytla pro české dopravce jen 85 % požadované kapacity. Ani současně platná <u>Dopravní politika ČR</u> (s výhledem do roku 2050!) nijak významně železnici neposiluje, takže nároky EGD se (a to jen hypoteticky) plní pouze zhruba z poloviny, zatímco „kvóta“ pro silnici je překročena 4x (ani VRT na tom mnoho nezměnily). <u>Problematiku kapacit jednotlivých dopravních způsobů je tedy nutné pečlivě a odpovědně posoudit.</u> 2) <u>CENOVÉ OTÁZKY:</u> Nenaplnění výše uvedených cílů EGD se může významně projevit i v cenotvorbě nákladních přeprav. Od roku 2025 (uvádí se i 2027) bude nákladní silniční doprava zatížena variantou „emisních povolenek“, přičemž se dá očekávat, že jejich cena postupně poroste. Pokud tedy neučiníme hmatatelný pokrok v kapacitě železnic a vodních cest, <u>zdraží</u>
--	--	--	--	--	---



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>se veškeré nákladní přepravy. Ve svém důsledku to znamená, že se nevyhnutelně <u>zdraží veškeré zboží.</u></p> <p><u>Otázky vývoje (prognózy) cen přeprav a dopadu na ekonomiku i občany v současnosti neřeší žádný rezort, což by měla dopadová studie zajistit.</u></p> <p>3) <u>MEZINÁRODNÍ VZTAHY:</u></p> <p>Komplikovanost současné mezinárodní situace není zapotřebí zdůrazňovat. S tím ale nutně souvisí i hluboká <u>přeměna tras toků zboží</u> (od surovin a stavebnin až po potraviny a spotřební zboží. Nelze asi očekávat, že se vztahy s Ruskem v dohledné době zlepší.</p> <p>Z hlediska dlouhodobého je jistě pozitivní, že se ČR hlásí ke <u>spolupráci v rámci Trojmoří</u> (věcný rámec – bod 3), tedy I3S. Vodní koridor <u>D-O-L patří mezi prioritní projekty</u> této iniciativy, a dlužno zdůraznit, že jej mezi ně <u>zařadilo Polsko</u> (ČR se připojilo později), a to zejména pro posílení spolupráce (nejen obchodní) ve směru Sever-Jih.</p> <p>Obě tyto okolnosti, tedy <u>změnu přepravních proudů i vládou podporovanou spolupráci v rámci I3S. je nutné v rámci dopadové studie posoudit velice odpovědně.</u></p> <p>4) <u>DALŠÍ EVROPSKÉ SOUVISLOSTI:</u></p> <p>Není to pouze EGD (viz výše), kde se volá po větším uplatnění vnitrozemské plavby. V poslední době to bylo např. <u>Usnesení Evropského parlamentu ze dne 14. září 2021 o cestě k vnitrozemské vodní dopravě v Evropě, která ob stojí v budoucnu (2021/2015(INI))</u> – toto usnesení bylo následně předáno Komisi a Radě. V preambuli se mj. uvádí cca 25 unijních dokumentů, podporujících plavbu i vodní cesty. EU zařadila D-O-L do důležitých vodocestných projektů již v roce 1993 (TEN-T/Inland Waterways). Podstatné je ovšem to, že D-O-L byl součástí <u>přístupové smlouvy ČR k EU v roce 2004, za českou stranu podepsané mj. pp. Klausem, Špidlou a Teličkou.</u> Tak byl projekt vložen do mapových a posléze i textových částí programu transevropských dopravních sítí (TEN-T). V roce 2011 ovšem <u>konkrétní pracovníci MD požádali DG Move (v rozporu s platnými usneseními vlády ČR!) o pozastavení DOL v TEN-T do doby „zpracování studie proveditelnosti“.</u> Ta ovšem dnes existuje.</p> <p><u>Také zde je nutné vše řádně v rámci dopadové studie zvážit.</u></p>
--	--	--	--	--	---

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>5) <u>DALŠÍ SMLUVNÍ POZADÍ:</u> Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe je předmětem řady evropských dokumentů a smluv, např. AGN (Evropské dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu), Modrá kniha dopravy (2006), doporučení EHK/OSN (1994) a další. Jmenovat lze i Panevropskou konferenci o vnitrozemské vodní dopravě (Rotterdam 09/2000) doporučuje podporovat úsilí k realizaci spojení D-O-L, nebo Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č.661/2010/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě v části 4 (Síť vnitrozemských vodních cest a vnitrozemských přístavů), kde je spojení Dunaj-Odra-Labe zahrnuto v mapových podkladech Evropy (u států ČR, SR a Rakouska). <u>I tyto smlouvy a dokumenty bude vhodné prověřit ve všech souvislostech v dopadové studii.</u></p> <p>6) <u>ENVIRONMENTÁLNÍ SITUACE:</u> Vnitrozemská plavba je na evropské úrovni soustavně podporována především z environmentálních důvodů. Již dnes je tento dopravní obor prakticky nejšetrnější z hlediska hlučnosti (z hlediska člověka neškodlivější externalita), znečištění vod (povrchových i podzemních), produkce polétavých částic, nehod (včetně smrtelných úrazů) exhalací a kongescí. Výjimkou je produkce CO₂, kde je plavba na druhém místě za elektrifikovanou železnicí, což se ovšem jednoznačně změní nutným přechodem na alternativní pohony – nejspíše vodík (zde je nutné podpořit cílený výzkum a vývoj). <u>Rádné prověření této problematiky rovněž patří do dopadové studie.</u></p> <p>7) <u>VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ:</u> D-O-L má velký vodohospodářský potenciál, bohužel v rámci Studie proveditelnosti <u>nebyla tato část ze strany MD zadána</u>, a to zcela vědomě. Jedná se zejména o omezení odtoku z ČR za současného zvýšení objemu retence (v současnosti je k dispozici objem, který představuje 4,24 % ze srážek, respektive 15,03 % z odtoku). Kromě toho každá vodní plocha má příznivý účinek na mikroklima a regionální srážky, což přispívá k čelení důsledkům klimatických změn. D-O-L také umožňuje redistribuci vodních zásob mezi povodími, a</p>
--	--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>v neposlední řadě i sezónní plnění některých existujících, nebo plánovaných vodních nádrží.</p> <p>Další oblastí je možnost zřízení přečerpacích vodních elektráren, které jsou nutnou komplementaritou růstu instalace obnovitelných zdrojů elektrické energie (OZE), které pracují nepredikovatelně, a je tedy nutné mít rozsáhlé kapacity na ukládání a opětné vydávání energie, vyrobené z OZE.</p> <p>Obavy z ovlivnění úrovně podzemních vod: Tato problematika se „umí“ úspěšně řešit již více než 100 let. Dnes je to ještě snazší proto, že podzemní proudění a jeho úpravy lze počítačově modelovat. Chybou je pouze to, že řešení nebylo zadáno ze strany MD do studie proveditelnosti.</p> <p><u>Tyto pasáže by měla dopadová studie posuzovat komplexně, protože ve studii proveditelnosti nebyly zadáním vůbec zahrnuty.</u></p> <p>Celkově lze tedy konstatovat, že případné rozhodnutí o zrušení územní ochrany pro D-O-L má historický rozměr, a současně přesah do řady dalších problematik, zdaleka <u>ne pouze domácích</u>. Takovému velmi odpovědnému kroku by tedy měl rozhodně předcházet odpovědné <u>zpracování dopadové studie ve smyslu Programového prohlášení vlády ČR. Tato dopadová studie by měla být multioborová, a měla by být průběžně i finálně oponována.</u></p> <p>Co se týče deklarovaného cíle „<u>uvolnění pozemků</u>“, lze jej v podstatné míře naplnit zúžením územního koridoru, tedy uváženou aplikací výsledků studie proveditelnosti.</p>
31.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p>	<p>(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko</p> <p>Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat znovuvyužití rekultivovaných ploch po těžbě.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>MPO ve spolupráci s MF od roku 2002 procesuje Program řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji. Velká část projektů sanačního a následně revitalizačního charakteru je směřována do oblasti Mostecko. Dosud bylo v této oblasti realizováno 156 sanačně rekultivačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 9 622 mil. Kč, v realizaci je 12 projektů v úhrnné finanční hodnotě 1 047 mil. Kč. Dále bylo realizováno 90 obecních revitalizačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 2 267 mil.</p>	

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<p>Ministerstvo životního prostředí</p> <p>Ministerstvo zemědělství</p>				<p>Kč, v realizaci je 12 projektů v úhrnné finanční hodnotě 675 mil. Kč. Za rozhodující projekty lze označit projekt Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice, kterým došlo ke komunikačnímu zpřístupnění prostoru jezera Most a projekt Jezero Most – napojení na komunikace a inženýrské sítě, kterým jsou k jezeru dovedeny inženýrské sítě a vybudovány páteřní obslužné komunikací. V současné době probíhá výstavba inženýrských sítí v okolí jezera Milada (bývalý lom Chabařovice).</p>
32.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p>Ministerstvo pro místní rozvoj</p> <p>Ministerstvo životního prostředí</p> <p>Ministerstvo zemědělství</p>	<p>(75a) SOB 8 Specifická oblast Sokolovsko Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj území, polyfunkční využití obnovované krajiny a znovuvyužití ploch po těžbě.</p>	průběžně		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Specifická oblast Sokolovsko je mimo jiné podporována v rámci programu řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji. Dosud bylo realizováno 27 sanačních rekultivačních projektů (předkladatel Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.) ve finanční výši 3,228 mld. Kč. Realizace sanačních projektů byla v roce 2019 z rozhodnutí vlády ČR ukončena. Dále bylo dosud realizováno 42 revitalizačních projektů obcí a kraje ve finanční výši 1,297 mld. Kč. V realizaci je 5 projektů ve finanční výši 164 mil. Kč. V letošním roce se předpokládá zahájení realizace 3 revitalizačních projektů.</p>
33.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p>Ministerstvo životního prostředí</p> <p>Ministerstvo zemědělství</p>	<p>(142) E4a Prověřit reálnost, případně proveditelnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan. <u>Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počeradý, Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění</u></p>	rok 2025		<p><u>Vyjádření garanta:</u> První část úkolu v PÚR ČR č. (142) E4a „<i>Prověřit reálnost, případně proveditelnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan</i>“ se týká zájmové lokality pro výstavbu vodního díla (VD) Čučice. <u>Lokalitu pro výstavbu VD Čučice považujeme za nutné v PÚR ČR ponechat zejména s ohledem na nejistoty související s dalším nepredikovatelným vývojem klimatických změn, a to rovněž v kontextu jiných dlouhodobých potřeb regionu, ze kterých může vyplynout její potřebnost z důvodu jiného vodohospodářského využití (například z důvodu zásobování vodou). Vypracování studie proveditelnosti VD Čučice nebo realizace dalších kroků nad</u></p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<p><i>dotčené správní úřady Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</i></p>	<p><i>dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.</i></p>			<p>rámec níže uvedené technickoekonomické studie nepovažujeme ale nyní za potřebné a ekonomické z důvodu, aby v rozpočtech dotčených resortů nemusely být alokovány prostředky na takovou studii. Úkol proto považujeme za splněný.</p> <p>V září 2011 MŽP společně s MZE vydala dokument Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod (dále „Generel LAPV“), který obsahuje seznam LAPV, ve kterém je uvedeno i VD Čučiče na řece Oslavě.</p> <p>V červenci 2016 vypracovala společnost VODOTIKA, a. s. pro Povodí Moravy, s. p., technickoekonomickou studii variant VD Čučice na vodním toku Oslava v profilu daném v Generelu LAPV. Závěrem studie na základě zjištěných skutečností o dotčeném území, technických parametrů, odhadu investičních nákladů, vodohospodářských užitků se konstatuje, že stavba vykazuje vysokou užitkovost a vodohospodářskou bezpečnost za přijatelných investičních nákladů. Je proto nezbytné, aby byla lokalita nadále územně hájena pro možnou výstavbu vodního díla. S ohledem na střety se zájmy ochrany životního prostředí a rekreačním využitím bude zcela jistě nutné odpovědně posoudit, který veřejný zájem převažuje. Rezignace na hájení této lokality by nebyla zcela jistě z dlouhodobého hlediska odpovědným rozhodnutím.</p> <p>Navazující kroky pro možnou další přípravu VD Čučice, které jsou nutné v rámci předprojektové a projektové přípravy jako např. studie proveditelnosti, nebyly provedeny.</p> <p>V roce 2017 starostové okolních obcí na základě petice proti přehradě, kterou podepsalo více než 24 tisíc lidí, požádali petiční výbor PSP ČR, aby bylo údolí řeky vyškrtáno z Generelu LAPV, pozn. údolí řeky Oslavy je zatím jen přírodní rezervací. Lokalita je ale podle odborníků z řad životního prostředí a geologie tak významná, že se připravuje vyhlášení Národní přírodní rezervace.</p> <p>V roce 2020 MZE a MŽP vydala aktualizovaný dokument Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (dále „Generel LAPV“), který byl oproti verzi z roku 2011 rozšířen o 21 nových lokalit (tedy z 65 na 86 lokalit), přičemž lokalita Čučice zůstává v dokumentu zachována.</p> <p>U druhé části úkolu „Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro</p>
--	---	---	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počeradky, Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou“, <u>považujeme za nezbytné, aby všechny uvedené dotčené infrastrukturní plochy stávajících energetických lokalit zůstaly v PÚR ČR zachovány.</u></p> <p>Hierarchicky na základě stávajícího znění PÚR ČR jsou v současnosti aktualizovány ZÚR, od kterých se odvíjí územní plány obcí. Tyto lokality jsou vymezeny jako energetické a teplárenské, takže v budoucnu v nich lze povolit jakékoliv zdroje, ať již například biomasové, paroplynové, solární parky, zařízení k energetickému využívání odpadu či do budoucna SMR (malé modulární reaktory). To nutně nesouvisí s využíváním uhlí, ale s fixací území pro energetické potřeby. Je zájmem státu, aby měl k dispozici vymezené území pro výrobu elektrické energie a tepla.</p> <p>Vypracování dalších studií pro zdůvodnění zachování těchto lokalit v PÚR ČR nyní ale nepovažujeme za potřebné. Úkol proto považujeme za splněný.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru TET01 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany.</p>
34.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>dotčené správní úřady</i></p>	<p>(143) E4b; písm. a)</p> <p>Provéřit proveditelnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže.</p> <p><i>Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže</i></p>	rok 2025	ANO Moravskoslezský kraj	<p><u>Vyjádření garanta:</u> MPO na základě shromážděných podkladů konstatuje, že možnost výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice je nadále aktuální.</p> <p>Účelnost rozvojového záměru vyplývá ze:</p> <ol style="list-style-type: none"> Státní energetické koncepce stanovující v úkolu Ac.6. Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky; Národního akčního plánu rozvoje jaderné energetiky v ČR stanovující dílčí cíl „Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky“; skutečnosti, že lokalita se nachází v blízkosti těžkého průmyslu;

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	příslušné kraje			<p>d) a faktu, že nový jaderný zdroj v lokalitě Blahutovice by mohl být využit pro teplofikaci okolních měst.</p> <p>Realnost záměru je doložitelná existujícími studiemi např.</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Studie o možnostech výstavby velkého energetického zdroje v lokalitě Blahutovice (ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA 2012). ii. Analýza možností výstavby nového jaderného zdroje v lokalitách Tetov, Blahutovice, Dukovany, Severní Čechy, Temelín (ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA., 2008). iii. Dopadová studie odchodu od energetického spalování uhlí v Moravskoslezském kraji (Kolektiv autorů 2020). iv. Zpráva o orientačním inženýrsko-geologickém průzkumu pro JE Severní Morava v lokalitě Blahutovice (Geotest Brno, 1981). <p>Co se týká koridoru pro vyvedení elektrického výkonu odkazujeme na ZÚR OK, který v platném znění obsahuje řešení vyvedení elektrického výkonu z Blahutovic (jako územní rezervu) s návazností na navrhovanou odbočku z dvojitého vedení 400 kV Prosenice-Nošovice do stanice Kletné.</p> <p>Co se týká potřebné vodní nádrže, ze studie (i) vyplývá nemožnosti realizace VN v profilu Teplice nad Bečvou na řece Bečvě a naopak možnost budoucí realizace VN Spálov na Odře, která je součástí Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových voda je územně hájena v rámci ZÚR Olomouckého a Moravskoslezského kraje.</p> <p>MPO proto považuje za nanejvýš žádoucí zachovat v PÚR ČR územní ochranu lokality Blahutovice pro případnou výstavbu nového jaderného zdroje.</p> <p><i>Navržená úprava spolugestora (MŽP) je pro MPO akceptovatelná, doporučujeme tedy vypustit slova „jaderný</i></p>
--	-----------------	--	--	---

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>zdroj“ a nahradit je termínem „rozvojový záměr“ a požádat spolugestora o odstranění komentáře.</p> <p><u>Komentář Ministerstva životního prostředí:</u> V rámci úkolu č. 34 a č 35, resp. článku 143, jehož má být MŽP spolugestorem, se nehovoří o jaderném zdroji, ale jen o ploše pro budoucí výstavbu elektráren, vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrži. Dle našich informací nebylo MŽP jako spolugestor samotným gestorem úkolu informováno o uvedených studiích a výsledcích prověření. Doporučujeme proto úpravu vyjádření garanta vypuštěním slov „jaderný zdroj“ a jejich nahrazením např. termínem „rozvojový záměr“, tedy tak, aby byl text v souladu se zněním článku 143 PÚR ČR.</p> <p><u>Komentář MSK:</u> Lokalita Blahutovice je dlouhodobě chráněna prostřednictvím územní rezervy pro velký energetický zdroj. Považujeme za vhodné ponechat text s konkretizací „jaderný zdroj“ a doporučujeme změnit v této souvislosti i text čl. 143 a lokalitu jednoznačně označit jako rezervu pro jaderný zdroj.</p> <p>Moravskoslezský kraj dále trvá na tom, aby v článku 143) E4a byl energetický zdroj označován jako jaderný energetický zdroj podle účelu vymezení územní rezervy.</p>
35.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>dotčené správní úřady příslušné kraje</i></p>	<p>(143) E4b; písm. b) Prověřit následně možnost vyvedení tepelného výkonu. <i>Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže</i></p>	rok 2025	ANO Moravskoslezský kraj	<p><u>Vyjádření garanta:</u> <u>Účelnost a reálnost vyvedení tepelného výkonu z jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice byla dostatečně prokázána v (iii.) Dopadové studii odchodu od energetického spalování uhlí v Moravskoslezském kraji (Kolektiv autorů 2020).</u></p> <p><u>Na základě této studie je doporučeno dodávat teplo z nového jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice o objemu 630 TJ/rok do SCZT Kopřivnice a na teplovod napojit také SCZT Nový Jičín a Příbor.</u></p> <p><u>Tato možnost se však musí promítnout do ZÚR MSK.</u></p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u></p>



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

				<p>Výše uvedená studie je zpracována pro potřeby MSK, proto jsou tam konkrétně uvedena výše uvedená města v MSK. Nicméně i v této studii je uvedeno „EBL (plánovaná jaderná elektrárna Blahutovice) bude primárně určena pro výrobu elektrické energie a v případě jejího vybudování bude moci dodávat určité množství tepla do svého širšího okolí v MSK, Olomouckém a Zlínském kraji.“</p> <p>Proto požadujeme v PÚR ponechat i možnost vyvedení tepelného výkonu z Blahutovic do Olomouckého kraje.</p> <p><u>Situace ohledně koridoru pro vyvedení el. výkonu a vodní nádrže jsou popsány ve výše uvedeném bodu.</u></p> <p><i>Navržená úprava spolugestora (MŽP) je pro MPO akceptovatelná, doporučujeme tedy vypustit slova „jaderný zdroj“ a nahradit je termínem „rozvojový záměr“ a požádat spolugestora o odstranění komentáře.</i></p> <p><u>Komentář Ministerstva životního prostředí:</u> V rámci úkolu č. 34 a č 35, resp. článku 143, jehož má být MŽP spolugestorem, se nehovoří o jaderném zdroji, ale jen o ploše pro budoucí výstavbu elektráren, vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrži. Dle našich informací nebylo MŽP jako spolugestor samotným gestorem úkolu informováno o uvedených studiích a výsledcích prověření. Doporučujeme proto úpravu vyjádření garanta vypuštěním slov „jaderný zdroj“ a jejich nahrazením např. termínem „rozvojový záměr“, tedy tak, aby byl text v souladu se zněním článku 143 PÚR ČR.</p> <p><u>Komentář Moravskoslezského kraje</u> Lokalita Blahutovice je dlouhodobě chráněna prostřednictvím územní rezervy pro velký energetický zdroj. Považujeme za vhodné ponechat text s konkretizací „jaderný zdroj“ a doporučujeme změnit v této souvislosti i text čl. 143 a lokalitu jednoznačně označit jako rezervu pro jaderný zdroj. Do doby upřesnění záměru energetického zdroje Blahutovice, jeho výkonu a zejména zahájení kroků k zajištění dostatečného zdroje provozní vody považujeme za zbytečné hájit prostřednictvím ZÚR potenciální koridor pro vyvedení tepla. Ústřední orgány 10 let záměr nerozpracovaly</p>
--	--	--	--	---

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

36.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>dotčené správní úřady</i> Pardubický kraj Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</p>	<p>(150o) E26 Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru.</p>	<p>rok 2023</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Společnost ČEPS nechala v roce 2021 zpracovat územně-technickou studii pro vedení 400 kV, které zajistí připojení plánované elektrické stanice 400/110 kV Opočíněk do přenosové soustavy v podobě smyčky na vedení V401 Týnec – Krasíkov. Dále pak byla zpracována územně-technická studie pro vedení 400 kV Čechy Střed–Opočíněk a Opočíněk–Sokolnice prověřující územní podmínky v koridorech stávajících vedeních 220 kV Čechy Střed–Opočíněk a Opočíněk–Sokolnice. Předprojektová příprava bude dále pokračovat a závěry výše uvedených studií budou využity pro splnění úkolu na prověření účelnosti a reálnosti rozvojového záměru. ČEPS zahájila studii proveditelnosti na výstavbu nové elektrické stanice 400/110 kV Opočíněk s předpokládaným termínem dokončení na přelomu let 2022/2023. Předpokládá se maximální využití areál stávající elektrické stanice 220/110 kV Opočíněk. V případě elektrických stanic Čechy Střed a Sokolnice bylo rozšíření pro uvedené záměry v rámci prvotního ověření reálnosti ověřeno a na základě dosavadních znalostí se předpokládá využití prostorové rezervy ve stávajícím areálu elektrické stanice Čechy Střed a plánované rezervy v areálu elektrické stanice Sokolnice (rezervy vzniklé po realizaci připravovaného záměru na rozšíření a rekonstrukci). V navazující přípravě bude řešení optimalizováno s ohledem na další rozvojové záměry v dotčených oblastech.</p>
37.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>dotčené správní úřady</i> Středočeský kraj</p>	<p>(150p) E27 Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru.</p>	<p>rok 2023</p> <p>MPO navrhuje nový termín 2025</p>		<p><u>Vyjádření garanta:</u> Společnost ČEPS nechala v roce 2017 zpracovat územně-technickou studii pro vedení 400 kV Milín–elektrárna Orlík a v současné době probíhá příprava na proces EIA. V současné době byla zahájena územně-technická studie pro vedení 400 kV Milín–Sokolnice s předpokládaným termínem odevzdání v červnu 2023. Zpracování územně-technické studie pro vedení 400 kV Přeštice–Milín a Milín–Chodov je předpokládáno v letech 2023-2025.</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	Jihočeský kraj Kraj Vysočina Jihomoravský kraj				<p>V případě elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice bylo rozšíření pro uvedené záměry v rámci prvotního ověření reálnosti ověřeno a na základě dosavadních znalostí se předpokládá využití plánované prostorové rezervy vzniklé po realizaci připravovaných záměrů na jejich rozšíření, rekonstrukci a případně teprve výstavbu. V navazující přípravě bude řešení optimalizováno s ohledem na další rozvojové záměry v dotčených oblastech</p> <p>Ve všech výše uvedených záměrech se předpokládá maximální využití koridorů stávajících vedení 220 kV. Vzhledem k výše uvedeným termínům zajištění podkladů pro prověření účelnosti a reálnosti rozvojových záměrů navrhuje posunout termín splnění úkolu minimálně na rok 2025.</p>
38.	Ministerstvo průmyslu a obchodu	(165a) DV5 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.			<p><u>Vyjádření garanta:</u> Nositelem tohoto infrastrukturního záměru je státní společnost MERO ČR, a.s. Projekt je ve fázi předběžné přípravy. Navržená trasa pro propojení ropovodem aktuálně ještě není ve vyšším stupni rozpracovanosti. Nelze vyloučit, zejména v poslední době turbulentních geopolitických událostí, dopadajících i na energetický sektor a dodávky jednotlivých energetických komodit, že aktuální význam projektu rychle vzroste. Může nastat změna v situaci dodávek ropy a vlastnické struktury v rafinerii Leuna (jak se stalo v sousední rafinerii Schwedt) a vyvstanou akutní potřeby řešení zásobování ropou v této části Evropy. Význam toho projektu se odvíjí i od širšího potenciálu, neboť nabízí i možnost propojení až do námořního terminálu Rostock a dokonce i obrácení zásobovacích cest směrem od Baltského moře do vnitrozemí Německa a potažmo ČR. Poslední zmíněná situace může teoreticky vyústit v budoucnu i do přepravy alternativních uhlovodíků koridorem, nikoli pouze ropy.</p> <p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> V ZÚR ÚK je pro záměr DV5 vymezen koridor územní rezervy DVR5. Ústecký kraj požaduje doplnit pro MPO termín plnění daného úkolu tak, aby podklady MPO zajistil nejpozději do poloviny roku 2023, tj. aby pořizovatel ZÚR ÚK mohl</p>



Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>vyhodnotit ponechání nebo vypuštění koridoru územní rezervy, či jeho převedení do návrhového koridoru a to v rámci zpracování a následného projednání návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období, kterou je povinen KÚ ÚK předložit Zastupitelstvu ÚK nejpozději do poloviny roku 2024 ke schválení.</p> <p><u>Komentář MPO k vyjádření Ústeckého kraje:</u> Koridor DVR5 je nutné ponechat ve stávajícím rozsahu (zpřesnění koridoru probíhají na území Litvínova v rámci schvalování nového ÚP), kdy Projekt zůstává ve fázi předběžné přípravy. Požadavek Ústeckého kraje na doplnění termínu pro MPO (do ½ roku 2023) není za aktuální situace reálný. Aktuální prioritou je posílení kapacity IKL/TAL. Vypuštění koridoru DVR5 je neakceptovatelné z důvodů nepředvídatelnosti vývoje na ropovodu Družba. V případě ukončení/přerušování provozu Družby, by ČR byla v obdobné situaci jako před vybudováním IKL, tedy 100% závislost na jednom zdroji. Lze se tedy důvodně domnívat, že bude v budoucnu vyvolána potřeba doplnění dalšího zdroje/přivaděče strategické suroviny do ČR.</p> <p><u>Společnost ČEPRO, a.s.,</u> jako oprávněný investor a provozovatel produktovodů, vzhledem k současné politické a ekonomické situaci v Evropě a zabezpečení přepravy strategických ropných produktů – pohonných hmot v ČR předkládá tento podnět k aktualizaci PÚR ohledně vytvoření koridoru pro možnost vybudování infrastruktury produktovodů pro propojení ČR s Polskem. V současné době zahrnuje PÚR ČR mj. koridor trasy produktovodu popsáná v b. (164) jako DV3: „DV3 Vymezení: Koridor pro prodloužení produktovodu v úseku Loukov – Sedlnice a Sedlnice – letiště Mošnov Důvody vymezení: Zabezpečení přepravy strategických ropných produktů - pohonných hmot v ČR v úseku Loukov - Sedlnice. Koridor pro produktovod v úseku Sedlnice - letiště Mošnov.“</p>
--	--	--	--	--	---

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>Na tento koridor by mohl navázat další koridor v trase Sednice – letiště Mošnov – Polsko. K předběžnému vymezení tohoto koridoru by bylo možné využít již definovaný koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu (v PÚR označení – ŽD5), popř. koridor pro plynovod vedený v PÚR ČR pod označením P3. Tyto koridory lze upravit tak, aby umožnily svou šíř i umístěn trasy produktovodu.</p> <p>O této možnosti prodloužení, resp. vytvoření koridoru pro produktovod mezi Sednicí – Letiště Mošnov a Polskem proběhly prvotní jednání s provozovatelem produktovodů v Polsku, a to se společností PERN S.A. zatím bez konkrétního stanoviska.</p> <p>Vzhledem k situaci v nákupu pohonných hmot pro potřeby ČR a jejich přepravu v daném úseku zajišťovanou železnicí považuje společnost ČEPRO, a.s. za účelné vytvořit územně plánovací podmínky pro potrubní přepravu, která je méně ohrožena případnými přírodními katastrofami a snižuje emise při pozemní dopravě i zatížení tratí a je šetrnější k životnímu prostředí. ČEPRO, a.s., jako subjekt kritické infrastruktury, který má zájem na maximální spolehlivosti obhospodařované infrastruktury, předkládá proto MPO tento podnět pro aktualizaci PÚR ČR.</p> <p><u>Společnost MERO ČR, a.s.</u>, souhlasí s ponecháním koridoru ve stávajícím rozsahu a projektu ve fázi předběžné přípravy.</p>
39.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Správa úložišť radioaktivních odpadů</i></p>	<p>(169) Sk1</p> <p>Provést výběr finální a záložní lokality se zohledněním oprávněných zájmů dotčených obcí a krajů a za jejich účasti.</p> <p><i>Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních)</i></p>	<p>nejpozději rok 2030</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>Vláda usnesením vlády č. 1350 ze dne 21. prosince 2020 schválila výběr čtyř doporučených lokalit pro umístění hlubinného úložiště radioaktivního odpadu (Březový potok v Plzeňském kraji, Horka a Hrádek v Kraji Vysočina a Janoch v Jihočeském kraji).</p> <p>Správa úložišť radioaktivních odpadů a MPO připravuje výzkumné a průzkumné práce směřující k výběru finální a záložní lokality pro realizaci hlubinného úložiště v roce 2030. Dne 21.5. 2021 byly na krajské úřady krajů Vysočina, Plzeňského a Jihočeského zaslány Správou úložišť radioaktivních odpadů údaje o území.</p> <p>Jedná se o jev č. 83 – jaderné zařízení, dle přílohy č. 1, část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech,</p>	

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

		<i>lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.</i>			územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.
40.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(184a) Navrhnout podmínky a zpracovat odborný podklad pro vymezení lokality pro průzkum a vyhledání ložiska uranu v oblasti jižně od Příbyslavi. V případě schválení rozšíření výhradního ložiska uranu v této oblasti stanovit podmínky pro jeho ochranu a případné využití území ložiska.</p>	2022		<p><u>Vyjádření garanta:</u> V souladu s usnesením Vlády České republiky ze dne 22. prosince 2014 č. 1086 podal státní podnik DIAMO (dále jen DIAMO) dne 12. 11. 2015 návrh na rozšíření chráněného ložiskového území (dále jen CHLÚ) Brzkov. Ministerstvo životního prostředí (dále jen MŽP) konstatovalo, že nelze rozšířit CHLÚ bez aktualizovaného osvědčení o ložisku a předchozího stanovení průzkumného území (dále jen PÚ). DIAMO dne 11. 11. 2016 podalo u MŽP žádost o stanovení PÚ, za účelem požadovaného doplnění žádosti o rozšíření CHLÚ. Od 11. 11. 2016 MŽP nerozhodlo o žádosti DIAMO o stanovení PÚ Brzkov. DIAMO bude opětovně žádat MŽP o prodloužení lhůty k správnímu řízení ve věci návrhu na změnu (rozšíření) CHLÚ Brzkov. Souběžně s vedeným správním řízením k návrhu DIAMO na rozšíření CHLÚ Brzkov a žádosti DIAMO o stanovení PÚ Brzkov probíhají další práce související se zadáním usnesením Vlády České republiky ze dne 11. října 2017 č. 713 (dále UV č. 713) a platné surovinové politiky. Jedná se především o tyto práce a výstupy: V roce 2021 byl zpracován detailní pasport ložiska Brzkov. S využitím pasportu byla v roce 2021 zpracována státní expertiza využitelnosti ložiska Brzkov a prognózního zdroje Věžnice (dále pouze „SEV Brzkov“). V roce 2022 bude stávající SEV Brzkov ve vybraných klíčových parametrech aktualizována se záměrem optimalizovat původně navržené technické řešení. Dne 11. 10. 2021 bylo přijato usnesení Vlády České republiky č. 866 k Souhrnné zprávě k úkolům vyplývajících z UV č. 713, ke Zprávě o nutnosti zajištění ekonomických zájmů státu v oblasti využití kritických superstrategických surovin Evropské unie a některých dalších surovin (dále pouze „Souhrnná zpráva“). Přijetím tohoto usnesení byl potvrzen záměr ČR provést průzkum a posílit ochranu ložiska uranu Brzkov a prognózního zdroje Věžnice. V Souhrnné zprávě je výše uvedený záměr uveden mezi vyjmenovanými úkoly DIAMO.</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

41.	Ministerstvo zemědělství	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 3 Vláda ukládá ministru zemědělství: a) zpracovat multikriteriální analýzu k vodnímu dílu Skalička do 30. září 2021.	Úkol splněn. 30. září 2021		<u>Vyjádření garanta:</u> Multikriteriální analýza k VD Skalička byla v průběhu září 2021 řádně dokončena.
42.	Ministerstvo zemědělství <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 3 Vláda ukládá ministru zemědělství: b) zpracovat ve spolupráci s ministrem životního prostředí a vládě do 31. prosince 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby vodního díla Skalička v návaznosti na výsledky multikriteriální analýzy k vodnímu dílu Skalička podle bodu III/3a tohoto usnesení.	31. prosinec 2021		<u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> Vládní materiál „Návrh varianty technického řešení VD Skalička včetně návrhu na zpracování aktualizace PÚR ČR z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby VD Skalička“ byl projednán a schválen usnesením vlády č. 597 ze dne 14.7.2022. <u>Vyjádření Ministerstva životního prostředí:</u> Ve vyjádření garanta chybí aktuální situace: V současné době se zpracovává Vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace č. 6 Politiky územního rozvoje České republiky na udržitelný rozvoj území včetně hodnocení dle § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, neboť příslušné orgány ochrany přírody nevyloučily na základě předložených podkladů od Ministerstva zemědělství významný vliv na lokality soustavy Natura 2000.
43.	Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i>	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel.	průběžně Úkol v řešení.		<u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020 - 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č.442/2021. Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v PRV připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

	<i>Ministerstvo životního prostředí</i>				zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Šumava řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci PRV je zavedeno i bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Šumava fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to Ekoregion Úhlava, Místní akční skupina Pošumaví, MAS Rozkvět a MAS Šumavsko.
44.	Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky–Kralický Sněžník Při tvorbě resortních koncepcí zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, lázeňství, ekologické formy zemědělství, rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin, dřevozpracující průmysl a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	průběžně Úkol v řešení.		<u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020– 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 442/2021. Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v PRV připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními mezi něž se region Jeseníky-Kralický Sněžník řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci PRV je zavedeno i bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Jeseníky-Kralický Sněžník fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to MAS Vincenze Priessnitz pro

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					Jesenicko, Rozvoj Krnovska, MAS Hrubý Jeseník, Rýmařovsko, MAS Šumperský venkov, MAS Horní Pomoraví a MAS ORLICKO.
45.	<p>Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše–Jizerské hory</p> <p>Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblastí a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel apod.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>		<p>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství: MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020– 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 442/2021.</p> <p>Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství.</p> <p>Pro následující programové období 2022 – 2027 je v PRV připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Krkonoše-Jizerské hory řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována.</p> <p>V rámci PRV je zavedeno i bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Krkonoše- Jizerské hory fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to Místní akční skupina Krkonoše, MAS „Přidte pobejt!“, Místní akční skupina Podještědí, Rozvoj Tanvaldska a MAS Frýdlantsko.</p>
46.	<p>Ministerstvo zemědělství a</p>	<p>(75b) SOB 9 Specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem; písm. a), b), c) a d)</p> <p>a) prověřit možnosti rozvoje vodohospodářské infrastruktury pro</p>	<p>průběžně</p>	<p><u>ANO</u></p>	<p>Vyjádření garanta Ministerstva zemědělství: K bodu a)</p> <p>V rámci aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky (dále jen „PRVKÚ ČR“) jako celorepublikové koncepce jsou mimo jiné specifikována území a oblasti zasažené</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

<p>Ministerstvo pro místní rozvoj a Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo zdravotnictví</p>	<p>zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, vč. možnosti budování nových, zejm. povrchových zdrojů vody a cílenými programy a dotacemi podporovat rozvoj a údržbu této infrastruktury,</p> <p>b) cílenými programy a dotacemi podporovat opatření ke zvyšování retenčních schopností krajiny i urbanizovaných území,</p> <p>c) cílenými programy a dotacemi podporovat k vodnímu režimu šetrné hospodaření v krajině, zejména vhodné osevní postupy, vhodnou skladbu plodin a vhodný způsob obdělávání půdy,</p> <p>d) cílenými programy a dotacemi podporovat opatření vedoucí ke zmenšování velikosti půdních bloků, zejména orné půdy, jako důležitého faktoru ovlivňujícího odtokové poměry v území, zejména rychlost odtoku vody z krajiny a půdní erozi.</p>			<p>suchem v České republice z hlediska zásobování pitnou vodou. Na území České republiky bylo v průběhu let 2014-2015 vytipováno okolo 1 000 obcí, které měly problémy se suchem tj. 16 % obcí z celkového počtu 6 253 na celém území ČR. Na základě vyhodnocení současných systémů zásobování pitnou vodou proto byly posouzeny reálné technické a ekonomické možnosti připojení dalších obcí a jejich případných místních částí na tyto systémy (skupinové vodovody a vodárenské soustavy), a to včetně prognóz dlouhodobého demografického vývoje a vývoje potřeby vody. PRVKÚ ČR obsahuje konkrétní řešení společně s odhady investičních nákladů na navržená opatření.</p> <p>Závěry z tohoto materiálu budou zohledněny při hodnocení možností podpory výstavby vodovodů mimo jiné i v obcích, ve kterých se již vyskytly nebo se s vysokou pravděpodobností vyskytnou kvantitativní problémy se zásobováním obyvatel pitnou vodou, a které dosud nejsou napojeny na nadobecní vodovodní systém (skupinový vodovod, vodárenskou soustavu) a to v rámci dotačních programů Ministerstva zemědělství 129 400 Podpora opatření pro zmírnění negativních dopadů sucha a nedostatku vody a 129 410 Podpora výstavby a technického zhodnocení infrastruktury vodovodů a kanalizací III.</p> <p><u>K bodu c)</u> V rámci současného Programu rozvoje venkova 2014-2020 patří mezi podpory zacílené na vodní režim šetrného hospodaření v krajině Agroenvironmentálně-klimatická opatření (AEKO; dle NV č. 75/2015 Sb.) – opatření Zatravňování orné půdy, Zatravňování drah soustředěného odtoku, Ošetřování travních porostů a opatření Ekologické zemědělství (EZ; dle NV č. 76/2015 Sb.). Tato opatření jsou koncipována do pětiletých závazků, přičemž žadatelé jsou povinni dodržet podmínky standardů DZES a minimální požadavky pro použití hnojiv a přípravků na ochranu rostlin (POR). Z důvodu přípravy nového programového dokumentu Strategického plánu Společné zemědělské politiky (SP SZP) 2023-2027 bylo podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/2220 pro roky 2021-2022 stanoveno pro všechny země EU dvouleté přechodné období. V tomto období je umožněno podat mimo jiné žádost o dotaci na</p>
--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>opatření AEKO a EZ v rámci zkrácených jednoletých navazujících závazků dle NV č. 330/2019 Sb. (NAEKO) a NV č. 331/2019 Sb. (NEZ).</p> <p>Podopatření AEKO - Zatrávňování orné půdy a AEKO - Zatrávňování drah soustředěného odtoku cílí na zpomalení povrchového odtoku vody z orné půdy, což vede k minimalizaci sezónních nedostatků vody a zabraňuje krátkodobému zvýšení průtoků v tocích, a snížení rizika eroze půdy. V rámci zatrávňování orné půdy dochází k převodu standardní orné půdy na travní porost. Převod orné půdy na travní porost přispívá také ke zmírňování dopadů klimatických změn podporou sekvestrace uhlíku. Způsobitelné jsou i ty DPB, které se nachází ve vzdálenosti do 25 metrů od vodního útvaru, nebo v oblastech ochranných pásem vodních zdrojů, přičemž jsou tyto DPB následně zatrávňovány a je na nich zakázána aplikace hnojiva po založení porostu. Z hlediska směsí je umožněno použít 3 druhy směsí pro zatrávňování (na základě vhodnosti), a to běžnou, druhově bohatou a regionální. Možnost aplikace hnojiva lze přizpůsobit ke složení směsi osiv. Zejména u druhově bohatých směsí nebo regionálních směsí může být hnojení před zatrávňováním nevhodné, neboť byliny ve směsi nemusí na hnojení reagovat kladně. Použití regionální směsi nebo druhově bohaté směsi je povinné při zatrávňování v ZCHÚ a ochranném pásmu NP. Použití druhově bohaté a regionální směsi přispívá ke zvyšování biologické různorodosti a ekologické stability krajiny. Složení těchto směsí schvaluje při použití, popř. při dosevu, orgán ochrany přírody.</p> <p>V rámci přechodného období navazují na výše uvedená podopatření AEKO - Údržba zatrávňovaných dílů půdních bloků a AEKO - Údržba drah soustředěného odtoku, přičemž jsou u těchto podopatření stanoveny podmínky pro údržbu zatrávňovaných ploch, jako je seč, pastva a možnost hnojení. V rámci nově navrženého SP SZP bude také podporováno zatrávňování orné půdy, a to i v oblastech povodí s vysokou půdní propustností (infiltrační oblasti), které jsou kritickými zdrojovými lokalitami plošného zemědělského znečištění způsobeného především dusičnany. Zatrávňování těchto oblastí bude cílit na snížení koncentrací dusičnanů ve vodách a</p>
--	--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>podpoří tak další opatření prováděná k omezení vstupu dusičnanů do podzemních a povrchových vod.</p> <p>Dalším opatřením je podopatření AEKO – Ošetřování travních porostů – titul Podmáčené a rašelinné louky, kdy se jedná o luční prameniště, střídavě vlhké a podmáčené louky a slatinné rašelinné louky. Ze zemědělského hlediska se jedná o plochy důležité pro ochranu biodiverzity, neboť je na ně vázáno velké množství ohrožených druhů rostlin i živočichů. Pravidelná ruční údržba, je pro zachování charakteru stanoviště a druhové skladby zcela klíčová. Stejně jako nutnost zachovat nenarušený vodní režim lokality. Tato stanoviště přispívají i k udržení příznivého mikroklimatu a tolik potřebného zpomalení odtoku vody z krajiny. Titul bude dále podporován i v rámci SP SZP v rámci intervence AEKO – Ošetřování extenzivních travních porostů.</p> <p>Z hlediska opatření Ekologické zemědělství jsou podmínky nastaveny tak, že je kladen důraz na ochranu a zlepšování kvality zemědělské půdy včetně zvýšení zadržování vody v krajině a zlepšení jakosti podzemních a povrchových vod. Postupy ekologického zemědělství vedou ke snižování vstupů a možného rizika znečištění vodních zdrojů včetně snížení rizika eroze půdy a zvyšování obsahu humusu v orné půdě, které se následně příznivě projeví na snížení rizika degradace půdy. Ekologické zemědělství je také významně podporováno v rámci SP SZP. Prostřednictvím omezení vstupů POR přispěje intervence Ekologické zemědělství k zajištění větší bezpečnosti potravin a zlepšení jakosti vody.</p> <p>V rámci nové SP SZP 2023 – 2027 jsou navrhovány kromě výše uvedených následující intervence, které se váží k vodnímu režimu šetrného hospodaření v krajině a k zajištění vhodných osevních postupů, vhodné skladbě plodin a vhodnému způsobu obdělávání půdy:</p> <p>AEKO – Meziplodiny – Meziplodiny zajistí pokryv povrchu orné půdy v období, kdy půda není chráněna porostem hlavní plodiny a chrání ji tak proti erozi a vysychání. Navržené druhy meziplodin jsou díky vytvářejícímu zelenému pokryvu a následným zapravením do půdy zdrojem organických látek a zvyšují obsah humusu v půdě. Příznivě ovlivňují infiltrační a retenční kapacitu půdy. Svým kořenovým systémem narušují</p>
--	--	--	--	--	---

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

					<p>utužené vrstvy půdního profilu, čímž zmírňují nebo brzdí degradační procesy v půdě. Významným přínosem meziplodin je také snížení rizika vyplavení nitrátů jejich odčerpáním z půdy a schopnost zadržení dusíku v biomase, čímž je omezováno znečištění podzemních vod a vodních zdrojů ionty dusíku. Meziplodiny mají pozitivní vliv na obohacení osevních postupů (přerušovač obilních sledů). Meziplodiny mohou také snižovat potřebu POR (působí na odplevelení půdy) a případně i snížit výskytu chorob a škůdců (jsou refugiem pro predátory škodlivého hmyzu).</p> <p>AEKO – Omezení používání pesticidů v OPVZ na orné půdě - Jedná se o hospodaření na orné půdě v ochranných pásmech resp. povodích vodárenských nádrží sloužících pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou, kdy je podporováno omezení množství aplikovaných POR. Je tak snížen smyv nebo průnik těchto látek a jejich reziduí do podzemních a povrchových vod. V rámci intervence jsou přesně stanoveny maximální limity pro účinné látky obsažené v přípravcích POR a způsob jejich použití v návaznosti na pěstované plodiny (preemergentní či postemergentní použití), přičemž jsou limity nastaveny tak, aby došlo ke snížení jejich aplikace, a to především nebezpečných účinných látek uvedených v databázi pesticidů EU.</p> <p><u>K bodu d)</u> Od roku 2020 vystoupil v účinnost standard dobrého a zemědělského a environmentálního stavu DZES 7b (od roku 2021 DZES 5g) omezující maximální plochu jedné plodiny na 30 ha který je zaměřen na zmenšení ploch pěstovaných monokultur pro zajištění lepší prostupnosti a mozaikovitosti krajiny, posílení diversity a rovněž omezení eroze. Tento standard se vztahuje od roku 2021 na všechny díly půdních bloků s kulturou standardní orná půda, což dle údajů z LPIS představuje celkovou výměru 2 443 000 ha. Právě zlepšení odtokových poměrů v území, zejména rychlost odtoku vody z krajiny a půdní erozi zajišťuje podmínka stanovující, aby plocha jedné plodiny byla rozdělena plochou jiné plodiny, ochranným pásem, úhorem nebo krajinným prvkem .</p> <p>Standardsy DZES jsou základním kamenem podmínek dobrého</p>
--	--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

				<p>hospodaření s půdou a jejich plnění je nezbytnou podmínkou pro vyplacení přímých plateb zemědělcům, plošných opatření Programu rozvoje venkova a některých opatření Společná Organizace Trhů. Standard je právně ukotven v k nařízení vlády č. 48/2017 Sb. Příloha č. 2</p> <p><u>Vyjádření garanta Ministerstva zdravotnictví:</u></p> <p>Ministerstvo zdravotnictví (dále jen „MZ“) je podle ustanovení § 35 odst. 1 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ústředním úřadem státní správy pro vyhledávání, ochranu, využívání a další rozvoj zdrojů, přírodních léčebných lázní a lázeňských míst a pro výkon dozoru. Zároveň je MZ podle § 37 odst. 1 lázeňského zákona dotčeným orgánem v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (dále jen „zdroje“) a na území lázeňských míst pro pořízování politiky územního rozvoje a územně plánovací dokumentace a v územním řízení. Úkoly pro ministerstva uvedené v bodech a) až d) může MZ v rámci svých kompetencí ovlivnit jen omezeně, a to pouze v území kde je dotčeným orgánem, např. omezením povolování odběru podzemních vod pro zásobování vodou.</p> <p>Zdroje jsou průběžně monitorovány (bez ohledu na období sucha) a zatím nebyla zaznamenána žádná výrazná změna ve vydatnosti nebo kvalitě těchto zdrojů. Vzhledem k těmto skutečnostem a k většinou větším hloubkám zdrojů je zřejmé, že skutečné území akumulace vod těchto zdrojů se nemusí s vymezenou hranicí SOB9 shodovat. Tento předpoklad však může být ověřen až na základě výsledků monitoringu v delším časovém horizontu několika let, možná i desetiletí. Proto se MZ při projednávání aktualizace PÚR ČR přiklání k návrhu řešit oblast ohrožení území suchem komplexně pro celou ČR.</p> <p>Kromě zmíněného monitoringu zdrojů a opatření navržených na základě jeho vyhodnocení považuje MZ za vhodné navázat hlubší spolupráci na mezirezortní úrovni, např. spoluprací s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky v rámci</p>
--	--	--	--	--

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

				<p>ochrany krajiny a s dalšími orgány, které mohou svým rozhodováním ovlivňovat dlouhodobý vývoj zdržení vody v krajině.</p> <p><u>Vyjádření Ministerstva zdravotnictví:</u></p> <p>MZ průběžně pokračuje ve výše uvedených činnostech. Zástupci MZ se rovněž zúčastnili kontrolního dne projektu Centrum Voda - WP3 konaném ve VÚV dne 28. 4. 2022, kde se formou prezentace podrobněji seznámili s řešením dané problematiky. MZ zároveň poskytlo zástupcům VÚV své mapové podklady, a to OP a zdroje ve formátu Shapefile.</p> <p><u>Vyjádření garanta Ministerstva životního prostředí:</u></p> <p>ad b) Opatření, která přispívají ke zlepšování vodního režimu v krajině včetně sídel, jsou dlouhodobě podporována v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP 2014-2020, OPŽP 2021-2027) a v rámci národních programů Podpora obnovy přirozených funkcí krajiny, Program péče o krajinu a Národní program Životní prostředí. Současně jsou daná opatření podpořena ze spuštěného Národního plánu obnovy. Podporovány jsou také výzkumné aktivity v této oblasti např. z programu Prostředí pro život.</p>
47.	<p>Ministerstvo zemědělství</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(167) LAPV Připravit podklady pro vymezení ploch.</p>	<p>průběžně</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u></p> <p>Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (dále jen „Generel LAPV“) byl aktualizován na podzim v roce 2020. Oproti staršímu Generelu LAPV 2011 se počet lokalit zvýšil o 21. Nyní čítá tento materiál celkem 86 lokalit napříč všemi kraji. Odkaz na dokument: http://eagri.cz/public/web/mze/voda/osveta-a-publikace/publikace-a-dokumenty/publikace/generel-uzemi-chranenych-pro-akumulaci-2.html</p>

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, a z příslušných usnesení vlády (stav: září/říjen 2022)

Opatření v činnosti ministerstev a dalších ústředních správních úřadů vyplývající ze Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1				
p. č.	Garant plnění opatření	Opatření	Stanovený termín plnění opatření	Vyjádření garanta o stavu plnění opatření
47.	Ministerstvo dopravy	část g) bod II. 2) 1. Provéřít účelnost, reálnost a upřesnit požadavky vymezení koridorů rychlého železničního spojení Praha – Wrocław a Praha – Plzeň – státní hranice ČR/SRN.	rok 2020 Nový termín MD 2023	<u>Vyjádření garanta:</u> Úkol byl již částečně splněn dvěma studiemi proveditelnosti Praha – Beroun/Hořovice a Plzeň – Domažlice – státní hranice ČR/SRN. MD navrhuje pouze opatření na prověření železničního spojení Praha – Wrocław; Studie proveditelnosti se nyní již projednává – termín posunut na 2023. Úkol splněn částečně dle informace na vládu č.j. 755/2020-910-UPR/1
48.	Ministerstvo průmyslu a obchodu	část g) bod II. 2) 2. Zajistit odborný podklad pro řešení problému odpisu zásob hnědého uhlí v jednotlivých dobývacích prostorech a chráněných ložiskových územích tak, aby bylo uvolněno území pro rozvoj dotčených obcí a měst zejména v rámci stávajícího zastavěného území.	rok 2022	<u>Vyjádření garanta:</u> Probíhá legislativní posouzení daného úkolu. Ke spolupráci byl vyzván Ústecký kraj. Konkrétně byl požádán o identifikaci obcí, jejichž rozvoj je zejména v rámci již zastavěného území limitován hranicemi DP nebo CHLÚ. Součástí požadované informace byla i pasportizace předmětných DP a CHLÚ, identifikace rozvojové plochy (výměra) a účel budoucího předpokládaného využití.
49.	Ministerstva a jiné ústřední správní úřady	část g) bod II. 2) 3. Zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z politiky územního rozvoje.	průběžně	<u>Vyjádření garanta:</u> Úkol v řešení. <u>Vyjádření Ministerstva práce a sociálních věcí:</u> MPSV ve svých stanoviscích průběžně vyhodnocuje plnění úkolů.