| **p. č.** | **Garant úkolu**  *Spolupracující instituce* | **Úkol**  **(článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021)** | **Stanovený termín plnění**  **Nový termín dle garanta**  **Stav úkolu** | **Spolupráce garanta s participujícími institucemi**  **ANO / NE** | **Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1**  Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj:  a) zajistit zpracování úplného znění Politiky územního rozvoje České republiky, po Aktualizace č. 4 PÚR ČR | **Úkol splněn.** |  | Vyjádření garanta:  Úplné znění PÚR ČR bylo zpracováno dne 1. 9. 2021. |
| **2.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1**  Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj:  b) zajistit zveřejnění  ba) Aktualizace č. 4 PÚR ČR způsobem umožňujícím dálkový přístup | **Úkol splněn**  **12. 07. 2021.** |  | Vyjádření garanta:  Aktualizace č. 4 PÚR ČR byla zveřejněna dne 12. 07. 2021 na internetových stránkách MMR:  <https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/navrh-aktualizace-c-4-politiky-uzemniho-rozvoje-c> |
| **3.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1**  Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj:  b) zajistit zveřejnění  bb) sdělení o schválení Aktualizace č. 4 PÚR ČR ve Sbírce zákonů | **Úkol splněn**  **31. 08. 2021.** |  | Vyjádření garanta:  Sdělení o schválení Aktualizace č. 4 PÚR ČR bylo zveřejněno dne 31. 08. 2021 ve Sbírce zákonů, částka 141, bod 321. |
| **4.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1**  Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj:  b) zajistit zveřejnění  bc) tohoto usnesení vlády ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí | **Úkol splněn**  **27. 07. 2021** |  | Vyjádření garanta:  Usnesení vlády ČR dne 27. 07. 2021 ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí, částka 7. |
| **5.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1**  Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj:  b) zajistit zveřejnění  bd) úplného znění Politiky územního rozvoje České republiky, po Aktualizaci č. 4 PÚR ČR, způsobem umožňujícím dálkový přístup | **Úkol splněn**  **01. 09. 2021** |  | Vyjádření garanta:  PÚR ČR, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 byla zveřejněna 01. 09. 2021 na internetových stránkách MMR:  <https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/uplne-zneni-politiky-uzemniho-rozvoje-ceske-republ> |
| **6.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj**  *všechna ministerstva*  *jiné ústřední správní úřady*  *všechny kraje a hl. m. Praha* | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 1**  Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj:  c) zpracovat ve spolupráci s příslušnými ministry, vedoucími ostatních ústředních správních úřadů, hejtmany a primátorem hlavního města Prahy a vládě do 30. června 2023 předložit Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky, po aktualizaci č. 4 PÚR ČR | **Úkol v řešení**  **30. června 2023** |  | Vyjádření garanta:  Úkol v řešení. |
| **7.** | **všechna ministerstva**  **a jiné ústřední správní úřady**  *všechna ministerstva*  *jiné ústřední správní úřady*  *všechny kraje a hl. m. Praha* | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 4**  Vláda ukládá:  členům vlády a vedoucím ostatních ústředních správních úřadů  a) dodržovat Politiku územního rozvoje České republiky, po Aktualizaci č. 4 PÚR ČR, při zpracovávání koncepčních dokumentů v působnosti jimi řízených ministerstev a úřadů,  b) plnit úkoly stanovené Politikou územního rozvoje České republiky, po aktualizaci č. 4 PÚR ČR,  c) zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z platné Politiky územního rozvoje České republiky, po aktualizaci č. 4 PÚR ČR. | **po dobu platnosti usnesení vlády**  **č. 618/2021** |  | Vyjádření garanta:  Úkol v řešení.  Vyjádření Ministerstva práce a sociálních věcí:  MPSV a její podřízené organizace zadané úkoly průběžně zohledňuje při vytváření koncepčních a strategických rozhodnutích, resp. při zpracování konkrétních materiálů. |
| **8.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj**  *všechna ministerstva*  *a jiné ústřední správní úřady* | **Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“** | **po dobu platnosti PÚR ČR,**  **ve znění závazném od 1. 9. 2021**  **Úkol v řešení.** |  | Vyjádření garanta:  Plnění republikových priorit se zajišťuje průběžně, mj. i v příslušných resortních politikách, koncepcích a strategiích s celostátním zaměřením. |
| **9.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj**  **a Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo životního prostředí* | **(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy**  Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby. | **průběžně**  **Úkol v řešení.** | ANO | Vyjádření garanta – Ministerstva pro místní rozvoj:  Specifika oblasti jsou průběžně zohledňována v Akčních plánech aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje ČR a Souhrnných akčních plánech Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaným Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. <http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/>  Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (<http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana>), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI ostravské metropole, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin). Zohledňování „územní dimenze“ i součástí programového období 2021-2027. |
| **10.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj**  *Ministerstvo životního prostředí*  *Ministerstvo zemědělství*  *Ministerstvo dopravy*  *Ministerstvo práce*  *a sociálních věcí* | **(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. a)**  Zohlednit specifika oblasti při tvorbě resortních dokumentů a cílenými programy podporovat rozvoj rekreace a cestovního ruchu, ekologických forem dopravy, služeb a obnovu lesních porostů a tím přispět ke snížení nezaměstnanosti v oblasti. | **průběžně**  **Úkol v řešení.** | ANO | Vyjádření garanta:  Specifika oblasti jsou průběžně zohledňována v Akčních plánech aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje ČR a Souhrnných akčních plánech Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaným Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. <http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/>  Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (<http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana>), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin). Zohledňování „územní dimenze“ i součástí programového období 2021-2027.  Ministerstvo práce a sociálních věcí obecně v součinnosti s Úřadem práce ČR při zpracovávání dokumentů a plánování jednotlivých aktivit, nástrojů a opatření zohledňuje územní/regionální dimenzi v duchu PÚR ČR a věnuje zvýšenou pozornost lokalitám, které vyžadují zvýšenou péči s cílem zlepšení situace v komparaci s dalšími regiony v oblasti trhu práce. Úřad práce ČR v rámci aktivní politiky zaměstnanosti věnuje zvýšenou pozornost konkrétnímu regionu s cílem snižování nezaměstnanosti. Rovněž využívá ve zvýšené míře Evropský sociální fond a konkrétní projekty podporující zaměstnanost.  Vyjádření Ministerstva zemědělství:  Usnesením vlády České republiky ze dne 23. 11. 2016 č. 1031 vláda schválila materiál „Program revitalizace Krušných hor“ zpracovaný Ministerstvem zemědělství ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí.  MZe v rámci Programu revitalizace Krušných hor za období 2017 – 2020 splnilo úkol zpracování Rámcových směrnic pro hospodaření pro PLO 1 na podkladě OPRL, NATURA 2000 a ZCHÚ. Dále zajistilo pokračování meliorace imisemi nejvíce postižených lesních půd na ploše 17 85 ha v ceně 153 mil. Kč, zajistilo přeměnu porostů náhradních dřevin ze státního rozpočtu i z PRV na ploše 2200 ha, zajistilo následnou péči o obnovené porosty ve výši 68 mil Kč. Provedena byla revize uznaných zdrojů reprodukčního materiálu lesních dřevin (RMLD) pro PLO 1 a sestavení výhledových plánů sběrů sadebního materiálu a potřeby RMLD. Byly vytvořeny dostatečné zásoby osiva v Semenářském závodě LČR v Týništi n. Orlicí.  Vyjádření Ministerstva práce a sociálních věcí**:**  MPSV v součinnosti s Úřadem práce ČR při zpracovávání dokumentů a plánování jednotlivých aktivit, nástrojů a opatření vychází z územní/regionální dimenze v duchu PÚR ČR a věnuje zvýšenou pozornost lokalitám, které vyžadují zvýšenou péči s cílem zlepšení situace v komparaci s dalšími regiony v oblasti trhu práce. Úřad práce ČR v rámci aktivní politiky zaměstnanosti věnuje zvýšenou pozornost konkrétnímu regionu s cílem snižování nezaměstnanosti. K tomu rovněž využívá Evropský sociální fond a konkrétní projekty podporující zaměstnanost. |
| **11.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj**  *Ministerstvo průmyslu*  *a obchodu* | (**74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. b)**  Podporovat ekonomické aktivity přispívající ke stabilizaci a rozvoji osídlení, podporovat návrat drobného podnikání do Krušných hor a funkci rekreačního zázemí nejen pro obyvatele pánevní oblasti kraje, ale i sousedního území Saska. | **průběžně**  **Úkol v řešení.** | ANO | Vyjádření garanta:  Specifika oblasti jsou průběžně zohledňována v Akčních plánech aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje ČR a Souhrnných akčních plánech Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Jedná se o konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie hospodářské restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaným Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. <http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/>  Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (<http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana>), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů s dopadem do území (Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, Strategie CLLD územně příslušných místních akčních skupin). Zohledňování „územní dimenze“ i součástí programového období 2021-2027. |
| **12.** | **Ministerstvo pro místní rozvoj**  *dotčené resorty a kraje* | **(184)**  Pořizovat územní studie řešící problémy přesahující hranice jednoho kraje a dle potřeby pořizovat územní studie prověřující účelnost, reálnost a územní nároky rozvojových záměrů, případně navrhnout a prověřit možné varianty koridorů u rozvojových záměrů technické a dopravní infrastruktury. | **průběžně**  **Úkol v řešení.** |  | Vyjádření garanta:  Od roku 2020 připravuje MMR zadávací dokumentaci k Územní studie Pražského metropolitního regionu 1 řešící vzájemné vazby veřejné infrastruktury (dopravní, technickou a zelenou infrastruktury) na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Zadávací řízení bylo zahájeno v červenci 2021, avšak žádný z účastníků řízení nesplnil kvalifikační předpoklady. Nové zadávací řízení bude zahájeno pravděpodobně na jaře 2022.  V roce 2022 byla zahájena příprava zadání Územní studie Pražského metropolitního regionu 2 řešící zejména problémy suburbanizace.  Vzhledem k rozsahu problematiky se předpokládá u obou územních studií delší časový horizont na jejich pořízení. |
| **13.** | **Ministerstvo dopravy** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 2**  Vláda ukládá místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy:  zpracovat a vládě do 30. září 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby Oderské větve vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe v úseku Ostrava-Svinov–státní hranice ČR/Polsko (Koźle) | **úkol byl zrušen** |  | Vyjádření garanta:  Vláda svým usnesením č. 105 ze dne 8. 2. 2023 schválila pořízení APÚR z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj–Odra-Labe. Dále zrušila usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe a zrušila usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe, a to bez náhrady. |
| **14.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo zahraničních věcí* | **Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV. 5.**  Vláda ukládá:  ministru dopravy prověřit ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem  zahraničních věcí na mezinárodní úrovni potřebnost průplavního spojení Dunaj – Odra - Labe a zajistit projednání koridoru tohoto průplavního spojení s představiteli Polské republiky, Rakouské republiky, Slovenské republiky, Spolkové republiky Německo  a s Evropskou komisí, včetně signatářů Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) (přístupová smlouva  a Transevropská dopravní síť /TEN-T/), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace, přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví a předložit vládě do 31. prosince 2010 informaci o výsledcích tohoto prověření. | **Úkol byl zrušen.** |  | Vyjádření garanta:  Vláda svým usnesením č. 105 ze dne 8. 2. 2023 schválila pořízení APÚR z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj–Odra-Labe. Dále zrušila usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe a zrušila usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe, a to bez náhrady. |
| **15.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Hlavní město Praha*  *Středočeský kraj*  *Ústecký kraj* | **(83a) ŽD1**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. Prověřit možnost připojení Ústí nad Labem na koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu se zastávkou pro dálkovou dopravu, dořešit vstupy/výstupy do/z Prahy, zabezpečit přeshraniční koordinaci s Německem. Prověřit napojení odbočné větve Praha–Kralupy nad Vltavou–Most. | **rok 2021**  **úkol splněn** |  | Vyjádření garanta:  Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany byla schválena na CK MD 22. 12. 2020,  Studie byla předána v rámci územně analytických podkladů.  Byly podány žádosti na AZÚR Prahy, Středočeského kraje a Ústeckého kraje.  Uvedený záměr je řešen v následujících AZÚR:   * na území Prahy schváleno pořízení AZÚR č.13 * na území Středočeského kraje proběhlo veřejné projednání AZÚR č.10   na území Ústeckého kraje proběhlo veřejné projednání AZÚR č.5  Vyjádření Ústeckého kraje  Dne 27.1.2022 obdržel KÚ Ústeckého kraje (KÚ ÚK) návrh oprávněného investora (Správa železnic, s.o. Praha) na pořízení aktualizace ZÚR ÚK, jejímž obsahem má být vymezení návrhového koridoru pro novou trať v úseku hranice kraje Ústeckého a Středočeského u obce Mnetěš přes Ústí nad Labem ke státní hranici CZ/SRN a současně zrušení stávající územní rezervy VRT-ZR1.  KÚ ÚK návrh posoudil dle § 42a odst. 4 SZ a se svým stanoviskem jej bezodkladně předložil k rozhodnutí Zastupitelstvu Ústeckého kraje, jehož jednání se koná 28.2.2022.  Vyjádření Středočeského kraje  Soulad s PÚR ČR zajištěn v rámci stávajících ZÚR SK (koridor D201). Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o pořízení aktualizace ZÚR SK v této věci usnesením č. 030-12/2022/ZK ze dne 14. 2. 2022. Předmětem bude úprava stávajícího návrhového koridoru D201. V současnosti vysoutěžený zpracovatel vyhotovuje návrhovou dokumentaci. |
| **16.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Hlavní město Praha*  *Středočeský kraj*  *Ústecký kraj* | **(83b) ŽD2**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. | **rok 2023**  **Garantem navržený nový termín:**  **31. 12. 2024** |  | Vyjádření garanta:  Připravuje se zadání SP Praha – Louny – Most.  Požadujeme posunout termín splnění úkolu na 31. 12. 2024.  Důvodem je posun zajištění studie proveditelnosti Praha – Louny – Most.  Vyjádření Ústeckého kraje  Ústecký kraj dosud neobdržel žádné podklady od MD pro vymezení záměru ŽD2 – RS4 úsek Praha – Kralupy nad Vltavou- Most v ZÚR ÚK  Vyjádření Středočeského kraje  Nový záměr, jehož variantu řešení má za úkol dle PÚR ČR vybrat MD a připravit podklady pro jeho vymezení. V současnosti tento úkol není ze strany MD splněn, proto bude věc řešena v rámci ZUR SK až samostatnou aktualizací po poskytnutí podkladů ze strany MD. Prozatím nelze koridor vymezit. |
| **17.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Jihomoravský kraj* | **(83c) ŽD3**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy Brno–Šakvice a případné územní změny na stávajícím koridoru. | **rok 2021**  **úkol splněn** |  | Vyjádření garanta:  Pro úsek Brno-Šakvice byl vymezen návrhový koridor v rámci AZÚR č.1 JMK (již platný). Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Stabilizovaná trasa předána v průběhu dílčího plnění a trasa již vymezena v 1. Aktualizaci ZÚR JMK jako koridor VPS.  Probíhá zpracování AZÚR č.3 pro úseky (Praha) – Brno a Šakvice – Rakvice, včetně úpravy územní rezervy RDZ05 u Břeclavi.  Vyjádření Jihomoravského kraje:  ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD3 vymezením koridoru DZ11 VRT Brno – Šakvice a vymezením územních rezerv ozn. RDZ05 VRT Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a ozn. RDZ06 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava).  Úsek Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava) bude v rámci aktualizace ZÚR JMK na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy upřesněn a vymezen koridor. |
| **18.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Hlavní město Praha*  *Středočeský kraj*  *Kraj Vysočina*  *Jihomoravský kraj* | **(83d) ŽD4**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy Praha–Brno s napojením Jihlavy a s upřesněním úseku Praha-Běchovice–Poříčany. | **rok 2021**  **úkol splněn** |  | Vyjádření garanta:  Je rozpracovaná AZÚR č.10 hl. m. Prahy pro úsek Praha-Běchovice – směrem na Poříčany. Pro úsek Poříčany – kraj Vysočina, včetně napojení na Nymburk se připravuje AZÚR č.9 Střed. kraje. Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena dne 25.1.2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Požádáno o AZÚR Vysočiny pro celý úsek, připravuje se podání žádosti o AZÚR JMK. Dále se čeká na dokončení územní studie týkající se terminálu Brno-Vídeňská.  Uvedený záměr je řešen v následujících AZÚR:   * na území Prahy proběhlo společné jednání o AZÚR č.10 * na území Středočeského kraje proběhlo veřejné projednání AZÚR č.9 * na území kraje Vysočina se zpracovává AZÚR č.10 na území Jihomoravského kraje se zpracovává AZÚR č.3   Vyjádření Jihomoravského kraje:  ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD4 vymezením územních rezerv ozn. RDZ01 VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek a RDZ02 VRT Javůrek – Brno.  Správa železnic požádala o vymezení koridoru VRT Velká Bíteš – Brno v rámci aktualizaci ZÚR JMK. Studie proveditelnosti VRT v úseku Praha – Brno – Břeclav navrhuje v jižní části města Brna umístění stanice VRT Brno – Vídeňská vč. neželezniční části dopravního terminálu. Zástupci MD, Správy železnic, Jihomoravského kraje a města Brna se dohodli na zpracování územní studie, která dotčené území prověří ve větší podrobnosti jak dopravně, tak územně.  Vyjádření Středočeského kraje  Na území Středočeského kraje je koridor v úseku hranice kraje a Hl. m. Prahy do Poříčan stabilizován v ZÚR SK jako návrhový pod ozn. D202 a dále pokračuje jako územní rezerva. V současnosti je pořizována 9. AZÚR SK, o které rozhodlo ZK usnesením č. 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020, která předmětnou územní rezervu ze ZÚR SK převádí do návrhového koridoru. Veřejné projednání proběhlo 11. 5. 2022. |
| **19.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Olomoucký kraj*  *Moravskoslezský kraj* | **(83e) ŽD5**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. | **30. 6. 2022**  **Úkol splněn** | **ANO** | Vyjádření garanta:  Vydaná AZÚR č.4 OLK a AZÚR č.3 MSK pro vymezení koridoru pro VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, dále bylo požádáno o AZÚR MSK pro úsek Bohumín – st.hr. s Polskem. Studie proveditelnosti VRT Brno – Přerov – Ostrava byla schválená dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy.  Vyjádření Moravskoslezského kraje:  Podklady předány pořizovateli. Zahájeny práce na A6ZÚR MSK, v tuto chvíli se čeká na výsledky posouzení variant na území Polska. |
| **20.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Jihomoravský kraj*  *Olomoucký kraj*  *příp. Zlínský kraj* | **(83f) ŽD6**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. | **30. 6. 2022**  **Úkol byl splněn** |  | Vyjádření garanta: Studie proveditelnosti VRT Brno – Přerov – Ostrava byla schválená dne 25. 1. 2022 Centrální komisí Ministerstva dopravy.  Studie bude předána následně jako územně analytický podklad.  Vyjádření Jihomoravského kraje:  ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD6 vymezením územních rezerv ozn. i RDZ03 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava).  V rámci aktualizace ZÚR JMK bude na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezena a upřesněna územní rezerva, popřípadě koridor.  Vyjádření Olomouckého kraje  Koridor pro VRT Brno – Přerov – Ostrava je v úseku hr. s JMk - Prosenice vymezen v ZÚR OK v platném znění jako územní rezerva. Toto řešení nebylo konfrontováno s výše uvedenou Studií proveditelnosti – nebyla dosud předána do ÚAP jako podklad.  Vyjádření garanta:  Pasporty s předanými ÚAP jsou datovány ke dni 1.6.2022  Je možné doložit. |
| **21.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Hlavní město Praha*  *Středočeský kraj* | **(83g) ŽD7**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. | **rok 2021**  **úkol splněn** |  | Vyjádření garanta:  Probíhá zpracování DÚR Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun  Úkol je dlouhodobě splněn a trasa je vymezena v ZÚR Středočeského kraje i ZÚR Hl. m. Prahy. |
| **22.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Hlavní město Praha*  *Středočeský kraj*  *Královéhradecký kraj*  *Pardubický kraj* | **(83h) ŽD8**  Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. | **rok 2023**  **Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2024** |  | Vyjádření garanta:  Probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław. Předpokládané dokončení SP v letošním roce 2022.  Vyjádření garanta:  Požadujeme posunout termín splnění úkolu na **31. 12. 2024**  Důvodem je delší projednávání Studie proveditelnosti VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław. Předpokládané dokončení SP v letošním roce 2023. Proto požadujeme uvedený posun termínu. |
| **23.** | **Ministerstvo dopravy** | **(95a) ŽD19**  Připravit podklady pro vymezení koridoru železničního spojení v úseku Mladá Boleslav–Liberec–hranice ČR/Polsko (–Zawidów).  *Hranice Polsko/ČR – Liberec–Mladá Boleslav–Praha.* | **rok 2022**  **Úkol v řešení.**  **Garantem navržený nový termín:**  **31. 12. 2023** |  | Vyjádření garanta:  Byla zpracována studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec s několika variantami. Zpracovatelská firma se však dostala do insolvence těsně před odevzdáním studie. Studie proto nebyla dokončena.  Byla zadána nová studie proveditelnosti u jiného zpracovatele a započaly práce na nové studii proveditelnosti s cílem nalézt ekonomicky efektivní řešení včetně dílčích projednání v rámci kontrolních dnů.  „Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“ byla projednána a schválena. Výstupy budou postupně uplatňovány do ZÚR Středočeského kraje, jedná se o úseky Lysá nad Labem/Nymburk – Čachovice - Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl. n./ Bakov nad Jizerou.  Postupně se pracuje na zpracování podrobnějších dokumentací dílčích staveb na základě schválené SP.  Aktuálně probíhá zpracování Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice.  Vyjádření garanta:  Požadujeme posunout termín splnění úkolu na **31. 12. 2023.**  Důvodem je delší projednávání Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice. Studie již byla zpracována a čeká ji schvalovací proces a následné předání formou Územně analytického podkladu. |
| **24.** | **Ministerstvo dopravy**  *Pardubický kraj*  *Jihomoravský kraj* | **(95c) ŽD21**  Připravit podklady pro vymezení koridoru. | **rok 2021**  **úkol splněn** |  | Vyjádření garanta:  V rámci AZÚR č.1 JMK byla překlopena územní rezerva do návrhového koridoru. Byly rozpracovány dokumentace pro DOZ nicméně aktuálně jsou pozastavené do doby dořešení vlivu ETCS  Vyjádření Jihomoravského kraje:  ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD21 vymezením koridoru ozn. DZ12 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace. |
| **25.** | **Ministerstvo dopravy**  *Středočeský kraj*  *Královéhradecký kraj*  *Pardubický kraj* | **(95d) ŽD22**  Připravit podklady pro vymezení koridoru. | **rok 2021**  **úkol splněn** |  | Vyjádření garanta:  V Královéhradeckém i Pardubickém kraji koridor již vymezen, ve Středočeském kraji je vymezován v rámci projednávané AZÚR č.3, probíhá zpracování dílčích podrobných dokumentací |
| **26.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Hlavní město Praha*  *Středočeský kraj* | **(95e) ŽD23**  Připravit podklady pro vymezení koridoru. | **rok 2021**  **MD navrhuje úkol zrušit** |  | Vyjádření garanta:  Ministerstvo dopravy se dohodlo se Středočeským krajem na 26. jednání Konzultačního výboru, že úkol ŽD 23 bude vypuštěn z úkolů PÚR ČR, jelikož je duplicitně řešen v ŽD 10.  Komentář Středočeského kraje k výše uvedenému:  Na základě 26. jednání Konzultačního výboru pro zpracování PÚR ČR v Praze byla problematika Ministerstvem dopravy a Středočeským krajem odsouhlasena. Záměr ŽD23 bude z PÚR ČR vypuštěn a nebude v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje sledován. V této souvislosti by měl být vypuštěn i tento úkol pro SK. |
| **27.** | **Ministerstvo dopravy**  *Karlovarský kraj* | **(119) SD18**  Připravit aktuální podklady pro vymezení koridoru přeložky silnice I. třídy v úseku Ostrov–hranice kraje, s ohledem na komplikované územní podmínky. | **rok 2021**  **MD navrhuje nový termín**  **31. 12. 2023** |  | Vyjádření garanta:  Studie „I/13 Ostrov – Smilov“ byla dokončena, čekala na dokončení studie „I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov“ (oponentní posudek byl dokončen v prosinci 2021).  V současné době se zpracovává TES „I/13 Ostrov – Klášterec nad Ohří, 3 – pruh/4 pruh“, předmětem které je především prověření výškového a směrového vedení přeložky silnice I/13 ve vybraných variantách z předchozích studií. Studie a bude podkladem pro EIA.    Vyjádření garanta:  Požadujeme posunout termín splnění úkolu na **31. 12. 2023.**  Zpracovává se a doplňuje TES „I/13 Ostrov – Klášterec nad Ohří, třípruh/ čytřpruh“, předmětem které je především prověření výškového a směrového vedení přeložky silnice I/13 ve vybraných variantách z předchozích studií. Studie po odevzdání bude předmětem schvalovacího procesu. |
| **28.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo životního prostředí* | **(123) VD1; písm. a)**  Prověřit reálnost a účelnost splavnění  a potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.  *Labe: Pardubice-hranice SRN* | **rok 2021**  **Úkol v řešení.**  **MD navrhuje**  **nový termín**  **2023** |  | Vyjádření garanta:  V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest. V rámci probíhajících jednáních k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe.  V roce 2017 byla zpracována Koncepce vodní dopravy, která byla vládou ČR vzata na vědomí. V současné době se připravuje opětovné předložení upravených částí Koncepce vodní dopravy vládě ČR (projednávají se další možné postupy).  Byla již zpracovaná technická studie splavnění Labe do Pardubic jako koncepce s variantami. Nyní se bude zpracovávat dokumentace SEA k tomuto úseku.  Zdůvodnění nového termínu plnění:  Podkladová dokumentace, na jejímž základě bude prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest je zpracována. |
| **29.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo životního prostředí* | **(123) VD1; písm. b)**  Prověřit možnosti minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí.  *Labe: Pardubice-hranice SRN* | **rok 2021**  **Úkol v řešení.**  **MD navrhuje**  **nový termín 2023** |  | Vyjádření garanta:  V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předmětných vodních cest. V rámci probíhajících jednáních k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe.  Aby mohl být zahájen nový proces EIA, je nutné nejprve projít procesem SEA, v jehož rámci bude vymezen koridor pro splavnění vodní cesty u města Přelouče a také vymezena lokalita koncového přístavu Pardubice. Při zvolení jiné varianty, než je nyní sledována, bude nezbytná změna Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR), následně pak změny územních plánů dotčených obcí a měst. Rovněž bude nutné provést nový proces EIA.  Projektový záměr „Plavební stupeň Děčín“ byl od roku 2005 předmětem procesu posouzení EIA, které bylo zahájeno podáním oznámení ze strany Ředitelství vodních cest ČR. Vlastní dokumentace vlivů na životní prostředí byla předložena Ministerstvu životního prostředí (dále jen „MŽP“) v roce 2010 s tím, že byla následně, již potřetí, vrácena dopisem MŽP ze dne 14. 9. 2016 k doplnění a nakonec byl proces EIA ukončen.  Projekt TAČR ke kompenzačním opatřením byl dokončen a dle studie jsou kompenzační opatření možná. Nyní MD požádalo MŽP o stanovení kompenzačních opatření.  Koncepce vodní dopravy ČR nebude Ministerstvem dopravy ČR dále takto zpracována a záměry nebo skupiny záměrů budou zpracovávány v podobě samostatných koncepcí nebo projektových záměrů a jako takové budou podléhat procesům posuzování vlivu na životní prostředí.  Příprava záměru Plavební stupeň Děčín bude řešena novým procesem posuzování vlivů na životní prostředí. Opírá se mimo jiné o výstupy projektu TAČR TIROMD041 - Analýza a vyhodnocení možností vytváření a plošného rozšiřování přírodního stanoviště 3270 soustavy Natura 2000 v podmínkách Dolního Labe při respektování stávajícího užívání a rozvoje vodní cesty, který vyhodnotil informace k přírodnímu stanovišti 3270 soustavy Natura 2000 a stanovil doklady o kompenzovatelnosti negativních vlivů na toto stanoviště a na základě prostorových analýz a modelových výzkumů existenci dostatečných podmínek pro realizaci kompenzačních opatření mezi Ústím nad Labem a státní hranicí ČR/SRN. Proces EIA bude zahájen v roce 2023.  Příprava Splavnění Labe do Pardubic bude řešena první fázi procesem SEA, v jehož rámci bude vymezen koridor pro splavnění vodní cesty u města Přelouče a také vymezena lokalita koncového přístavu Pardubice. Proces SEA bude zahájen v roce 2023 a následně bude proveden nový proces EIA.  Zdůvodnění nového termínu plnění:  V rámci probíhajících jednáních k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování podkladové dokumentace však dochází ke značnému zpoždění.  Komentář Ministerstva životního prostředí:  Ke konstatování „Nyní MD požádalo MŽP o stanovení kompenzačních opatření.“ je nutno uvést na pravou míru, že kompenzační opatření následují až po provedení procesu EIA, a to v případě, že je v (nesouhlasném) závazném na lokality soustavy Natura 2000. Potom lze záměr povolit jedině za podmínek specifikovaných v § 45i odst. 4 nebo 5 zákona č. 114/1992 Sb., tedy za předpokladu, že se jedná o variantu s nejmenším možným významným negativním vlivem na lokality soustavy Natura 2000 a dojde k prokázání naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu uvedených v § 45i odst. 4, příp. 5 zákona č. 114/1992 Sb. Výše uvedené bylo vysvětleno na jednání na úrovni náměstků / vrchních ředitelů sekcí MŽP a MD za účasti ŘVC dne 26. ledna 2023 na MŽP. Byla domluvena pokračující spolupráce obou rezortů za účelem nalezení a stanovení kompenzačních opatření v souvislosti s původní KVD (stanovuje AOPK). Jejich potřeba vyplynula právě ze stanoviska SEA v roce 2017. Druhým závěrem jednání bylo, že do doby stanovení a realizace kompenzačních opatření v návaznosti na uvedené stanovisko SEA nemá smysl zahajovat nový proces EIA.  U vyjádření gestora nejsou úplné informace, resp. informace jsou zkreslující; je zde odkazováno pouze na výsledky výzkumné potřeby MD, v rámci které byl učiněn závěr o možné kompenzovatelnosti přírodního stanoviště bahnitých náplavů 3270. Tyto závěry však (v kontradikci s jinými studiemi či stanovisky zpracovanými akademickými pracovišti, které možnost kompenzovatelnosti stanoviště bahnitých náplavů 3270 v podmínkách českého dolního Labe naopak v zásadě vylučují) obsahuje studie vykazující podstatné formální i odborné nedostatky. Z pohledu MŽP předmětná výzkumná potřeba nepřinesla v tématu možnýchkompenzačních opatření nové (odborně obhajitelné) informace. |
| **30.** | **Ministerstvo dopravy**  *Ministerstvo životního prostředí*  *Ministerstvo kultury*  *Ministerstvo zemědělství* | **(180)**  Prověřit účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví. | **rok 2023** |  | Vyjádření garanta:  Ministerstvo dopravy připravilo materiál s názvem „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“, který je nyní po mezirezortním připomínkovém řízení a dokončuje se vyhodnocení připomínek. Materiál byl již zaslán se stanovisky podle §45i příslušných úřadů ŽP na Ministerstvo životního prostředí s žádosti o stanovisko podle § 10i. Jakmile bude vydáno bude materiál předložen na vládu.  Vyjádření garanta:  V návaznosti na Programové prohlášení vlády České republiky z ledna 2022, ve kterém je v části doprava mimo jiné uvedeno: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj-Odra-Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy na stávajících tocích.“ je zpracovaný materiál „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“. Z uvedené vyplývá, že není možné již zajišťovat Ministerstvem dopravy zajišťovat plnění článku (180).    Z připravovaného materiálu dále vyplývá, že dojde k vyjmutí článku (198).  Komentář Ministerstva životního prostředí:  S ohledem na str. 41 aktuálního Programového prohlášení vlády ČR, bod „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj–Odra–Labe“ považujeme za vhodné vypustit z PÚR ČR článek č. (180) - „*Prověřit účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví“* bez náhrady. I přes pořízení obsáhlé studie proveditelnosti průplavuD-O-L nebyly doposud adekvátně vzaty v potaz enviromentální dopady celé stavby. Naopak jsou na základě deklarace údajné ekonomické efektivity záměru zcela nelogicky podnikány kroky, které mají umožnit záměr v budoucnu realizovat. To je v rozporu s Programovým prohlášením vlády ČR. Ze stejného důvodu považujeme v PÚR ČR za potřebné zrušit článek č. (198) *„Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu“.*  V programovém prohlášení vlády ze dne 7. 1. 2022 je uvedeno: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj–Odra–Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy  na stávajících tocích.“ V návaznosti na toto prohlášení není již účelné posuzovat části průplavu D-O-L, neboť jak vyplývá z programového prohlášení vlády, bude podporován šetrný rozvoj vodní dopravy na stávajících tocích. V tomto ohledu tedy považujeme za nezbytné průřezově upravit všechny odkazy na D-O-L (resp. je zrušit s možnou reflexí prověřování jeho dílčí části v úseku Ostrava – Koźle) v rámci aktualizace PÚR ČR a současně v tomto smyslu upravit vyjádření gestora příslušného k plnění daných úkolů, tedy MD. Ve smyslu výše uvedené připomínky byla uplatněna připomínka samotným MD (viz tabulka námětů na aktualizaci PÚR ČR str. 18 připomínka č. 3), tedy dále prověřovat pouze splavnění části Odry v úseku Ostrava – státní hranice ČR/Polsko, která má být prověřena v rámci ZOU (v návrhu ZOU na str. 14 bod 7. 2)). Současné znění odkazující stále na projekt D-O-L jako celek považujeme mj. ve světle programového prohlášení vlády za neadekvátní; jestliže je v současné době sledována možnost realizace splavnění Ostrava – Koźle, je toto nutné reflektovat v PÚR ČR, a nikoli nesystémově a nelogicky naplňovat staré znění sledováním dílčí části záměru. Toto se týká jak bodu ohledně prověřování potřebnosti D-O-L na mezinárodní úrovni, tak účelnosti a reálnosti D-O-L jako celku.  Vyjádření poradce prezidenta České republiky:  (souvisí i s body 13 a 14)  **Ministerstvo dopravy připravilo materiál s názvem „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe“ (…)**  **S tímto záměrem v dané podobě vyjadřujeme nesouhlas z řady dále uvedených důvodů.**  **VĚCNÝ RÁMEC**  V Programovém prohlášení vlády ČR z ledna 2022 stojí mj. tyto 3 body:   1. Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj–Odra–Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu (str. 41). 2. Do první poloviny roku 2022 připravíme dopadové studie pro jednotlivé návrhy a totéž budeme iniciovat i vůči Evropské komisi (str. 8). 3. Hlásíme se ke spolupráci v rámci Trojmoří (str. 25).   **Je patrné, že bod 1 (str. 41 Programového prohlášení vlády ČR) je v přímém nesouladu s body 2 (str. 8 Programového prohlášení) a bodem 3 (str. 25 Programového prohlášení).**  **Je také pochybné, lze-li se v tomto případě zaštiťovat „naléhavým veřejným zájmem“. Tento institut:**   * **se používá zejména při vložení konkrétní stavby do PÚR ČR** (viz např. Usnesení vlády ČR č. 597 ze 14. července 2022 k vodnímu dílu Skalička), kdy je veřejný zájem jasně formulovaný, * **musí být soudně přezkoumatelný.**   **NÁVRH POSTUPU – ZPRACOVAT DOPADOVOU STUDII**   1. **DŮVODY PRO DOPADOVOU STUDII:**   Navrhované zrušení územní rezervy pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe (dále D-O-L) je nevratným krokem, který v podstatě navždy znemožní realizaci tohoto jiným způsobem nenahraditelného propojení evropských vnitrozemských vodních cest. Proto by tento krok měl být pečlivě uvážený. Programové prohlášení vlády ČR na závažná rozhodnutí pamatuje instrumentem **dopadových studií** (viz bod 2 věcného rámce), což by v případě takovéhoto historického rozhodnutí s přesahem do blízké i vzdálené budoucnosti mělo rozhodně konečnému verdiktu předcházet.  **Bez řádné a řádně oponované dopadové studie bude případné rozhodnutí o zrušení územní ochrany DOL v budoucnu obtížně obhajitelné, pokud vůbec.**   1. **HLAVNÍ PROBLÉMOVÉ OKRUHY DOPADOVÉ STUDIE:** 2. Kapacitní problematika 3. Cenové otázky 4. Mezinárodní vztahy 5. Evropské souvislosti 6. Další smluvní pozadí 7. Environmentální situace 8. Vodní hospodářství 9. …případně další problémové okruhy 10. **PODROBNĚJŠÍ POPIS:** 11. KAPACITNÍ PROBLEMATIKA:   V roce 2020 obstarávala v ČR **silniční doprava 61,2 % nákladních přeprav**, železniční doprava 29,7 %, vodní doprava pouhých 1,1 %; ostatní přepravy obstarávaly především produktovody a částečně přeprava letecká. **European Green Deal** (dále EGD) předpokládá k roku 2050 **převedení 75 % přeprav ze silniční dopravy na železnici a vnitrozemskou plavbu**. To by ovšem znamenalo – pokud by se výrazně neposílila vnitrozemská plavba – že by musely oproti současnosti **české železnice zvýšit výkony 3,5x**. Přitom již dnes nemá nákladní železniční doprava na hlavních tratích prakticky žádné volné kapacity, o posílení 3,5 x nelze reálně hovořit. Nejinak je tomu i na návazných německých tratích, kdy SRN např. pro rok 2022 poskytla pro české dopravce jen 85 % požadované kapacity. Ani současně platná Dopravní politika ČR (s výhledem do roku 2050!) nijak významně železnici neposiluje, takže nároky EGD se (a to jen hypoteticky) plní pouze zhruba z poloviny, zatímco „kvóta“ pro silnici je překročena 4x (ani VRT na tom mnoho nezměnily).  **Problematiku kapacit jednotlivých dopravních způsobů je tedy nutné pečlivě a odpovědně posoudit.**   1. CENOVÉ OTÁZKY:   Nenaplnění výše uvedených cílů EGD se může významně projevit i v cenotvorbě nákladních přeprav. Od roku 2025 (uvádí se i 2027) bude nákladní silniční doprava zatížena variantou „emisních povolenek“, přičemž se dá očekávat, že jejich cena postupně poroste. Pokud tedy neučiníme hmatatelný pokrok v kapacitě železnic a vodních cest, zdraží se veškeré nákladní přepravy. Ve svém důsledku to znamená, že se nevyhnutelně zdraží veškeré zboží.  **Otázky vývoje (prognózy) cen přeprav a dopadu na ekonomiku i občany v současnosti neřeší žádný rezort, což by měla dopadová studie zajistit.**   1. MEZINÁRODNÍ VZTAHY:   Komplikovanost současné mezinárodní situace není zapotřebí zdůrazňovat. S tím ale nutně souvisí i hluboká přeměna tras toků zboží (od surovin a stavebnin až po potraviny a spotřební zboží. Nelze asi očekávat, že se vztahy s Ruskem v dohledné době zlepší.  Z hlediska dlouhodobého je jistě pozitivní, že se ČR hlásí ke spolupráci v rámci **Trojmoří** (věcný rámec – bod 3), tedy I3S. Vodní koridor D-O-L patří mezi prioritní projekty této iniciativy, a dlužno zdůraznit, že jej mezi ně zařadilo Polsko (ČR se připojilo později), a to zejména pro posílení spolupráce (nejen obchodní) ve směru Sever-Jih.  Obě tyto okolnosti, tedy **změnu přepravních proudů i vládou podporovanou spolupráci v rámci I3S. je nutné v rámci dopadové studie posoudit velice odpovědně.**   1. DALŠÍ EVROPSKÉ SOUVISLOSTI:   Není to pouze EGD (viz výše), kde se volá po větším uplatnění vnitrozemské plavby. V poslední době to bylo např. **Usnesení Evropského parlamentu** ze dne 14. září 2021 o cestě k vnitrozemské vodní dopravě v Evropě, která obstojí v budoucnu (2021/2015(INI)) – toto usnesení bylo následně předáno Komisi a Radě. V preambuli se mj. uvádí cca 25 unijních dokumentů, podporujících plavbu i vodní cesty.  **EU** zařadila D-O-L do důležitých vodocestných projektů již v roce 1993 (TEN-T/Inland Waterways). Podstatné je ovšem to, že D-O-L byl součástí přístupové smlouvy ČR k EU v roce 2004, za českou stranu podepsané mj. pp. Klausem, Špidlou a Teličkou. Tak byl projekt vložen do mapových a posléze i textových částí programu transevropských dopravních sítí (TEN-T). V roce 2011 ovšem konkrétní pracovníci MD požádali DG Move (v rozporu s platnými usneseními vlády ČR!) o pozastavení DOL v TEN-T do doby „zpracování studie proveditelnosti“. Ta ovšem dnes existuje.  **Také zde je nutné vše řádně v rámci dopadové studie zvážit.**   1. DALŠÍ SMLUVNÍ POZADÍ:   Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe je předmětem řady evropských dokumentů a smluv, např. **AGN** (Evropské dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu), **Modrá kniha dopravy** (2006), doporučení **EHK/OSN** (1994) a další. Jmenovat lze i Panevropskou konferenci o vnitrozemské vodní dopravě (Rotterdam 09/2000) **doporučuje podporovat úsilí k realizaci spojení D-O-L**, nebo Rozhodnutí **Evropského parlamentu a Rady** č.661/2010/EU o hlavních směrech Unie **pro rozvoj transevropské dopravní sítě** v části 4 (Síť vnitrozemských vodních cest a vnitrozemských přístavů), kde je spojení Dunaj-Odra-Labe zahrnuto v mapových podkladech Evropy (u států ČR, SR a Rakouska).  **I tyto smlouvy a dokumenty bude vhodné prověřit ve všech souvislostech v dopadové studii.**   1. ENVIRONMENTÁLNÍ SITUACE:   Vnitrozemská plavba je na evropské úrovni soustavně podporována především **z environmentálních důvodů**. Již dnes je tento dopravní obor prakticky nejšetrnější z hlediska hlučnosti (z hlediska člověka nejškodlivější externalita), znečištění vod (povrchových i podzemních), produkce polétavých částic, nehod (včetně smrtelných úrazů) exhalací a kongescí. Výjimkou je produkce CO2, kde je plavba na druhém místě za elektrifikovanou železnicí, což se ovšem jednoznačně změní nutným přechodem na alternativní pohony – nejspíše vodík (zde je nutné podpořit cílený výzkum a vývoj).  **Řádné prověření této problematiky rovněž patří do dopadové studie.**   1. VODNI HOSPODÁŘSTVÍ:   D-O-L má velký vodohospodářský potenciál, bohužel v rámci Studie proveditelnosti nebyla tato část ze strany MD zadána, a to zcela vědomě. Jedná se zejména o **omezení odtoku** z ČR za současného **zvýšení objemu retence** (v současnosti je k dispozici objem, který představuje 4,24 % ze srážek, respektive 15,03 % z odtoku). Kromě toho každá vodní plocha má příznivý účinek na **mikroklima** a **regionální srážky**, což přispívá k čelení důsledkům **klimatických změn**. D-O-L také umožňuje redistribuci vodních zásob mezi povodími, a v neposlední řadě i sezónní plnění některých existujících, nebo plánovaných vodních nádrží.  Další oblastí je možnost zřízení **přečerpacích vodních elektráren**, které jsou nutnou komplementaritou růstu instalace obnovitelných zdrojů elektrické energie (OZE), které pracují nepredikovatelně, a je tedy nutné mít rozsáhlé kapacity na ukládání a opětné vydávání energie, vyrobené z OZE.  Obavy z ovlivnění **úrovně podzemních vod**: Tato problematika se „umí“ úspěšně řešit již více než 100 let. Dnes je to ještě snazší proto, že podzemní proudění a jeho úpravy lze počítačově modelovat. Chybou je pouze to, že řešení nebylo zadáno ze strany MD do studie proveditelnosti.  **Tyto pasáže by měla dopadová studie posuzovat komplexně, protože ve studii proveditelnosti nebyly zadáním vůbec zahrnuty.**  **Celkově lze tedy konstatovat, že případné rozhodnutí o zrušení územní ochrany pro D-O-L má historický rozměr, a současně přesah do řady dalších problematik, zdaleka ne pouze domácích. Takovému velmi odpovědnému kroku by tedy měl rozhodně předcházet odpovědné zpracování dopadové studie ve smyslu Programového prohlášení vlády ČR. Tato dopadová studie by měla být multioborová, a měla by být průběžně i finálně oponována.**  **Co se týče deklarovaného cíle „uvolnění pozemků“, lze jej v podstatné míře naplnit zúžením územního koridoru, tedy uváženou aplikací výsledků studie proveditelnosti.**  Vyjádření garanta:  Úkol požadujeme **zrušit bez náhrady.**  Vláda svým usnesením č. 105 ze dne 8. 2. 2023 schválila pořízení APÚR z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem zrušení územní ochrany formou územní rezervy pro celé průplavní spojení Dunaj–Odra-Labe. Dále zrušila usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe a zrušila usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe, a to bez náhrady.  K vyjádření poradce prezidenta republiky sdělujeme:  Ministerstvo dopravy z důvodu ukončení sledování záměru Dunaj-Odra-Labe nemůže ekonomicky obhájit zajištění zpracování vyhodnocení na záměr, který není vládou sledován.  Nesouhlas s dopadovou studií Green Deal:  Z dosavadních výsledků dopravního modelování na základě Národního multimodálního dopravního modelu s ohledem na již dříve vyslovená přání Vodní sekce Hospodářské komory vyplývá, že v případě dokončení státem plánovaného rozsahu železniční a silniční dopravní infrastruktury k roku 2050 budou na úrovni ČR splněny podmínky pro dosažení cílů Zelené dohody v podobě zdvojnásobení výkonů železniční a vodní dopravy oproti současnému stavu, a to i přes to, že tyto cíle jsou navrženy pro celoevropskou úroveň a nikoliv pouze pro úroveň národní. Celoevropský rozměr nelze v národním dopravním modelu posuzovat, neboť záleží na splnění cílů rozvoje dopravní infrastruktury v zahraničí. Do určité míry lze vycházet z toho, že cíle stanovené v nařízení TEN-T by mohly být na celoevropské úrovni splněny, neboť Evropská komise se snaží podpořit členské státy také pomocí nástroje CEF. Zdvojnásobení výkonů na železnici je zajištěno na území ČR i přes skutečnost, že v řadě případů dojde ke zkrácení přepravních vzdáleností díky nově vytvořeným kapacitním tahům, které zkrácení oproti současnému stavu umožní. To bude znamenat úsporu výkonů díky vyšší efektivitě dopravní sítě (tato zkrácení působí ve skutečnosti proti plnění indikátorů na zdvojnásobení přepravních výkonů, tento pozitivní efekt ale při stanovování indikátoru nebyl zohledněn). Je dále nutné zdůraznit, že převod nákladní dopravy na železniční či vodní síť nezávisí jen na dobudování páteřní železniční infrastruktury či realizaci příslušných plaveních stupňů, neboť je nutné zároveň zajistit dostatečnou kapacitu dnes privátních terminálů intermodální a multimodální dopravy a je nutné rovněž zajistit splnění dalších opatření provozního a organizačního charakteru, a to na základě opatření, které se na úrovni EU teprve připravují a budou vydány ve formě směrnic v období 2023 – 2025. |
| **31.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Ministerstvo zemědělství* | **(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko**  Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat znovuvyužití rekultivovaných ploch po těžbě. | **průběžně**  **Úkol v řešení.** |  | Vyjádření garanta:  MPO ve spolupráci s MF od roku 2002 procesuje Program řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji. Velká část projektů sanačního a následně revitalizačního charakteru je směřována do oblasti Mostecko. Dosud bylo v této oblasti realizováno 156 sanačně rekultivačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 9 622 mil. Kč, v realizaci je 12 projektů v úhrnné finanční hodnotě 1 047 mil. Kč. Dále bylo realizováno 90 obecních revitalizačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 2 267 mil. Kč, v realizaci je 12 projektů v úhrnné finanční hodnotě 675 mil. Kč. Za rozhodující projekty lze označit projekt Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice, kterým došlo ke komunikačnímu zpřístupnění prostoru jezera Most a projekt Jezero Most – napojení na komunikace a inženýrské sítě, kterým jsou k jezeru dovedeny inženýrské sítě a vybudovány páteřní obslužné komunikací. V současné době probíhá výstavba inženýrských sítí v okolí jezera Milada (bývalý lom Chabařovice). |
| **32.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí*  *Ministerstvo zemědělství* | **(75a) SOB 8 Specifická oblast Sokolovsko**  Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj území, polyfunkční využití obnovované krajiny a znovuvyužití ploch po těžbě. | **průběžně** |  | Vyjádření garanta:  Specifická oblast Sokolovsko je mimo jiné podporována v rámci programu řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji. Dosud bylo realizováno 27 sanačně rekultivačních projektů (předkladatel Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.) ve finanční výši 3,228 mld. Kč. Realizace sanačních projektů byla v roce 2019 z rozhodnutí vlády ČR ukončena. Dále bylo dosud realizováno 42 revitalizačních projektů obcí a kraje ve finanční výši 1,297 mld. Kč. V realizaci je 5 projektů ve finanční výši 164 mil. Kč. V letošním roce se předpokládá zahájení realizace 3 revitalizačních projektů. |
| **33.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo životního prostředí*  *Ministerstvo zemědělství*  *dotčené správní úřady*  *Kraj Vysočina*  *Jihomoravský kraj* | **(142) E4a**  Prověřit reálnost, případně proveditelnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan.  *Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.* | **rok 2025** |  | Vyjádření garanta:  První část úkolu v PÚR ČR č. (142) E4a „*Prověřit reálnost, případně proveditelnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan“* se týká zájmové lokality pro výstavbu vodního díla (VD) Čučice. MPO trvá na svém předchozím vyjádření: Lokalitu pro výstavbu VD Čučice považujeme za nutné v PÚR ČR ponechat zejména s ohledem na nejistoty související s dalším nepredikovatelným vývojem klimatických změn, a to rovněž v kontextu jiných dlouhodobých potřeb regionu, ze kterých může vyplynout její potřebnost z důvodu jiného vodohospodářského využití (například z důvodu zásobování vodou). Vypracování studie proveditelnosti VD Čučice nebo realizace dalších kroků nad rámec níže uvedené technickoekonomické studie nepovažujeme ale nyní za potřebné a ekonomické z důvodu, aby v rozpočtech dotčených resortů nemusely být alokovány prostředky na takovou studii. Úkol proto považujeme za splněný.  V září 2011 MŽP společně s MZE vydala dokument Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod (dále „Generel LAPV “), který obsahuje seznam LAPV, ve kterém je uvedeno i VD Čučiče na řece Oslavě.  V červenci 2016 vypracovala společnost VODOTIKA, a. s. pro Povodí Moravy, s. p., technickoekonomickou studii variant VD Čučice na vodním toku Oslava v profilu daném v Generelu LAPV. Závěrem studie na základě zjištěných skutečností o dotčeném území, technických parametrů, odhadu investičních nákladů, vodohospodářských užitků se konstatuje, *že stavba vykazuje vysokou užitkovost a vodohospodářskou bezpečnost za přijatelných investičních nákladů. Je proto nezbytné, aby byla lokalita nadále územně hájena pro možnou výstavbu vodního díla. S ohledem na střety se zájmy ochrany životního prostředí a rekreačním využitím bude zcela jistě nutné odpovědně posoudit, který veřejný zájem převažuje. Rezignace na hájení této lokality by nebyla zcela jistě z dlouhodobého hlediska odpovědným rozhodnutím.*  Navazující kroky pro možnou další přípravu VD Čučice, které jsou nutné v rámci předprojektové a projektové přípravy jako např. studie proveditelnosti, nebyly provedeny.  V roce 2017 starostové okolních obcí na základě petice proti přehradě, kterou podepsalo více než 24 tisíc lidí, požádali petiční výbor PSP ČR, aby bylo údolí řeky vyškrtnuto z Generelu LAPV, pozn. údolí řeky Oslavy je zatím jen přírodní rezervací. Lokalita je ale podle odborníků z řad životního prostředí a geologie tak významná, že se připravuje vyhlášení Národní přírodní rezervace.  V roce 2020 MZE a MŽP vydala aktualizovaný dokument Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (dále „Generel LAPV“), který byl oproti verzi z roku 2011 rozšířen o 21 nových lokalit (tedy z 65 na 86 lokalit), přičemž lokalita Čučice zůstává v dokumentu zachována.  U druhé části úkolu *„Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou“*, považujeme za nezbytné, aby všechny uvedené dotčené infrastrukturní plochy stávajících energetických lokalit zůstaly v PÚR ČR zachovány.  Hierarchicky na základě stávajícího znění PÚR ČR jsou v současnosti aktualizovány ZÚR, od kterých se odvíjí územní plány obcí. Tyto lokality jsou vymezeny jako energetické a teplárenské, takže v budoucnu v nich lze povolit jakékoliv zdroje, ať již například biomasové, paroplynové, solární parky, zařízení k energetickému využívání odpadu či do budoucna SMR (malé modulární reaktory). To nutně nesouvisí s využíváním uhlí, ale s fixací území pro energetické potřeby. Je zájmem státu, aby měl k dispozici vymezené území pro výrobu elektrické energie a tepla.  Vypracování dalších studí pro zdůvodnění zachování těchto lokalit v PÚR ČR nyní ale nepovažujeme za potřebné. Úkol proto považujeme za splněný (pro prověření proveditelnosti byla využita Technickoekonomická studie variant VD Čučice na vodním toku Oslava v profilu daném v Generelu LAPV, zpracovaná společnosti VODOTIKA, a. s. pro Povodí Moravy, s. p.).  Vyjádření Jihomoravského kraje:  ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru TET01 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany. |
| **34.** | **Ministerstvo průmyslu a obchodu**  *Ministerstvo zemědělství*  *Ministerstvo životního prostředí*  *dotčené správní úřady*  *příslušné kraje* | **(143) E4b; písm. a)**  Prověřit proveditelnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže.  *Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže* | **rok 2025** | ANO  Moravskoslezský kraj | Vyjádření garanta:  MPO na základě shromážděných podkladů konstatuje, že možnost výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice je nadále aktuální.  Účelnost rozvojového záměru vyplývá ze:   1. Státní energetické koncepce stanovující v úkolu Ac.6. Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky; 2. Národního akčního pláni rozvoje jaderné energetiky v ČR stanovující dílčí cíl „Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky“; 3. skutečnosti, že lokalita se nachází v blízkosti těžkého průmyslu; 4. a faktu, že nový jaderný zdroj v lokalitě Blahutovice by mohl být využit pro teplofikaci okolních měst.   Reálnost záměru je doložitelná existujícími studiemi např.   1. Studie o možnostech výstavby velkého energetického zdroje v lokalitě Blahutovice (ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA 2012). 2. Analýza možností výstavby nového jaderného zdroje v lokalitách Tetov, Blahutovice, Dukovany, Severní Čechy, Temelín (ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA., 2008). 3. Dopadová studie odchodu od energetického spalování uhlí v Moravskoslezském kraji (Kolektiv autorů 2020). 4. Zpráva o orientačním inženýrsko-geologickém průzkumu pro JE Severní Morava v lokalitě Blahutovice (Geotest Brno, 1981).   Co se týká koridoru pro vyvedení elektrického výkonu odkazujeme na ZÚR OK, který v platném znění obsahuje řešení vyvedení elektrického výkonu z Blahutovic (jako územní rezervu) s návazností na navrhovanou odbočku z dvojitého vedení 400 kV Prosenice-Nošovice do stanice Kletné.  Co se týká potřebné vodní nádrže, ze studie (i) vyplývá nemožnosti realizace VN v profilu Teplice nad Bečvou na řece Bečvě a naopak možnost budoucí realizace VN Spálov na Odře, která je součástí Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových voda je územně hájena v rámci ZÚR Olomouckého a Moravskoslezského kraje.  MPO proto považuje za nanejvýš žádoucí zachovat v PÚR ČR územní ochranu lokality Blahutovice pro případnou výstavbu nového jaderného zdroje.  *Navržená úprava spolugestora (MŽP) je pro MPO akceptovatelná, doporučujeme tedy vypustit slova „jaderný zdroj“ a nahradit je termínem „rozvojový záměr“ a požádat spolugestora o odstranění komentáře.*  Komentář Ministerstva životního prostředí:  V rámci úkolu č. 34 a č 35, resp. článku 143, jehož má být MŽP spolugestorem, se nehovoří o jaderném zdroji, ale jen o ploše pro budoucí výstavbu elektráren, vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrži. Dle našich informací nebylo MŽP jako spolugestor samotným gestorem úkolu informováno o uvedených studií a výsledcích prověření. Doporučujeme proto úpravu vyjádření garanta vypuštěním slov „jaderný zdroj“ a jejich nahrazením např. termínem „rozvojový záměr“, tedy tak, aby byl text v souladu se zněním článku 143 PÚR ČR.  Komentář MSK:  Lokalita Blahutovice je dlouhodobě chráněna prostřednictvím územní rezervy pro velký energetický zdroj. Považujeme za vhodné ponechat text s konkretizací „jaderný zdroj“ a doporučujeme změnit v této souvislosti i text čl. 143 a lokalitu jednoznačně označit jako rezervu pro jaderný zdroj.  Moravskoslezský kraj dále trvá na tom, aby v článku 143) E4a byl energetický zdroj označován jako jaderný energetický zdroj podle účelu vymezení územní rezervy. |
| **35.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo zemědělství*  *Ministerstvo životního prostředí*  *dotčené správní úřady*  *příslušné kraje* | **(143) E4b; písm. b)**  Prověřit následně možnost vyvedení tepelného výkonu.  *Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže* | **rok 2025** | ANO  Moravskoslezský kraj | Vyjádření garanta:  Účelnost a reálnost vyvedení tepelného výkonu z jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice byla dostatečně prokázána v (iii.) Dopadové studii odchodu od energetického spalování uhlí v Moravskoslezském kraji (Kolektiv autorů 2020).  Na základě této studie je doporučeno dodávat teplo z nového jaderného zdroje v lokalitě Blahutovice o objemu 630 TJ/rok do SCZT Kopřivnice a na teplovod napojit také SCZT Nový Jičín a Příbor.  Tato možnost se však musí promítnout do ZÚR MSK.  Vyjádření Olomouckého kraje:  Výše uvedená studie je zpracována pro potřeby MSK, proto jsou tam konkrétně uvedena výše uvedená města v MSK. Nicméně i v této studii je uvedeno „*EBL (*plánovaná jaderná elektrárna Blahutovice) *bude primárně určena pro výrobu elektrické energie a v případě jejího vybudování bude moci dodávat určité množství tepla do svého širšího okolí v MSK, Olomouckém a Zlínském kraji.“*  Proto požadujeme v PÚR ponechat i možnost vyvedení tepelného výkonu z Blahutovic do Olomouckého kraje.  Situace ohledně koridoru pro vyvedení el. výkonu a vodní nádrže jsou popsány ve výše uvedeném bodu.  *Navržená úprava spolugestora (MŽP) je pro MPO akceptovatelná, doporučujeme tedy vypustit slova „jaderný zdroj“ a nahradit je termínem „rozvojový záměr“ a požádat spolugestora o odstranění komentáře.*  Komentář Ministerstva životního prostředí:  V rámci úkolu č. 34 a č 35, resp. článku 143, jehož má být MŽP spolugestorem, se nehovoří o jaderném zdroji, ale jen o ploše pro budoucí výstavbu elektráren, vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrži. Dle našich informací nebylo MŽP jako spolugestor samotným gestorem úkolu informováno o uvedených studií a výsledcích prověření. Doporučujeme proto úpravu vyjádření garanta vypuštěním slov „jaderný zdroj“ a jejich nahrazením např. termínem „rozvojový záměr“, tedy tak, aby byl text v souladu se zněním článku 143 PÚR ČR.  Komentář Moravskoslezského kraje  Lokalita Blahutovice je dlouhodobě chráněna prostřednictvím územní rezervy pro velký energetický zdroj. Považujeme za vhodné ponechat text s konkretizací „jaderný zdroj“ a doporučujeme změnit v této souvislosti i text čl. 143 a lokalitu jednoznačně označit jako rezervu pro jaderný zdroj.  Do doby upřesnění záměru energetického zdroje Blahutovice, jeho výkonu a zejména zahájení kroků k zajištění dostatečného zdroje provozní vody považujeme za zbytné hájit prostřednictvím ZÚR potenciální koridor pro vyvedení tepla. Ústřední orgány 10 let záměr nerozpracovaly |
| **36.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *dotčené správní úřady*  *Pardubický kraj*  *Kraj Vysočina*  *Jihomoravský kraj* | **(150o) E26**  Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. | **rok 2023** |  | Vyjádření garanta:  Společnost ČEPS nechala v roce 2021 zpracovat územně-technickou studii pro vedení 400 kV, které zajistí připojení plánované elektrické stanice 400/110 kV Opočínek do přenosové soustavy v podobě smyčky na vedení V401 Týnec – Krasíkov. Dále pak byla zpracována územně-technická studie pro vedení 400 kV Čechy Střed–Opočínek a Opočínek–Sokolnice prověřující územní podmínky v koridorech stávajících vedeních 220 kV Čechy Střed–Opočínek a Opočínek–Sokolnice. Předprojektová příprava bude dále pokračovat a závěry výše uvedených studií budou využity pro splnění úkolu na prověření účelnosti a reálnosti rozvojového záměru.  ČEPS zahájila studii proveditelnosti na výstavbu nové elektrické stanice 400/110 kV Opočínek s předpokládaným termínem dokončení do konce roku 2023. Předpokládá se maximální využití areálu stávající elektrické stanice 220/110 kV Opočínek a přilehlých pozemků.  V případě elektrických stanic Čechy Střed a Sokolnice bylo rozšíření pro uvedené záměry v rámci prvotního ověření reálnosti ověřeno a na základě dosavadních znalostí se předpokládá využití prostorové rezervy ve stávajícím areálu elektrické stanice Čechy Střed a plánované rezervy v areálu elektrické stanice Sokolnice (rezervy vzniklé po realizaci připravovaného záměru na rozšíření a rekonstrukci). V navazující přípravě bude řešení optimalizováno s ohledem na další rozvojové záměry v dotčených oblastech. |
| **37.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *dotčené správní úřady*  *Středočeský kraj*  *Jihočeský kraj*  *Kraj Vysočina*  *Jihomoravský kraj* | **(150p) E27**  Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. | **rok 2023**  **MPO navrhuje**  **nový termín 2025** |  | Vyjádření garanta:  Společnost ČEPS nechala v roce 2017 zpracovat územně-technickou studii pro vedení 400 kV Milín–elektrárna Orlík a v současné době probíhá příprava na proces EIA.  V současné době byla zahájena územně-technická studie pro vedení 400 kV Milín–Sokolnice s předpokládaným termínem odevzdání v červnu 2023.  Zpracování územně-technické studie pro vedení 400 kV Přeštice–Milín a Milín–Chodov je předpokládáno v letech 2023-2025.  V případě elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice bylo rozšíření pro uvedené záměry v rámci prvotního ověření reálnosti ověřeno a na základě dosavadních znalostí se předpokládá využití plánované prostorové rezervy vzniklé po realizaci připravovaných záměrů na jejich rozšíření, rekonstrukci a případně teprve výstavbu. V navazující přípravě bude řešení optimalizováno s ohledem na další rozvojové záměry v dotčených oblastech  Ve všech výše uvedených záměrech se předpokládá maximální využití koridorů stávajících vedení 220 kV.  Vzhledem k výše uvedeným termínům zajištění podkladů pro prověření účelnosti a reálnosti rozvojových záměrů navrhujeme posunout termín splnění úkolu minimálně na rok 2025. |
| **38.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu** | **(165a) DV5**  Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru. |  |  | Vyjádření garanta:  Nositelem tohoto infrastrukturního záměru je státní společnost MERO ČR, a.s. Projekt je ve fázi předběžné přípravy. Navržená trasa pro propojení ropovodem aktuálně ještě není ve vyšším stupni rozpracovanosti. Nelze vyloučit, zejména v poslední době turbulentních geopolitických událostí, dopadajících i na energetický sektor a dodávky jednotlivých energetických komodit, že aktuální význam projektu rychle vzroste. Může nastat změna v situaci dodávek ropy a vlastnické struktury v rafinerii Leuna (jak se stalo v sousední rafinerii Schwedt) a vyvstanou akutní potřeby řešení zásobování ropou v této části Evropy. Význam toho projektu se odvíjí i od širšího potenciálu, neboť nabízí i možnost propojení až do námořního terminálu Rostock a dokonce i obrácení zásobovacích cest směrem od Baltského moře do vnitrozemí Německa a potažmo ČR. Poslední zmíněná situace může teoreticky vyústit v budoucnu i do přepravy alternativních uhlovodíků koridorem, nikoli pouze ropy.  Vyjádření Ústeckého kraje.  V ZÚR ÚK je pro záměr DV5 vymezen koridor územní rezervy DVR5. Ústecký kraj požaduje doplnit pro MPO termín plnění daného úkolu tak, aby podklady MPO zajistil nejpozději do poloviny roku 2023, tj. aby pořizovatel ZÚR ÚK mohl vyhodnotit ponechání nebo vypuštění koridoru územní rezervy, či jeho převedení do návrhového koridoru a to v rámci zpracování a následného projednání návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období, kterou je povinen KÚ ÚK předložit Zastupitelstvu ÚK nejpozději do poloviny roku 2024 ke schválení.  Komentář MPO k vyjádření Ústeckého kraje:  Koridor DVR5 je nutné ponechat ve stávajícím rozsahu (zpřesnění koridoru probíhají na území Litvínova v rámci schvalování nového ÚP), kdy Projekt zůstává ve fázi předběžné přípravy.  Požadavek Ústeckého kraje na doplnění termínu pro MPO (do ½ roku 2023) není za aktuální situace reálný. Aktuální prioritou je posílení kapacity IKL/TAL.  Vypuštění koridoru DVR5 je neakceptovatelné z důvodů nepředvídatelnosti vývoje na ropovodu Družba. V případě ukončení/přerušení provozu Družby, by ČR byla v obdobné situaci jako před vybudováním IKL, tedy 100% závislost na jednom zdroji. Lze se tedy důvodně domnívat, že bude v budoucnu vyvolána potřeba doplnění dalšího zdroje/přivaděče strategické suroviny do ČR.  Společnost ČEPRO, a.s., jako oprávněný investor a provozovatel produktovodů, vzhledem k současné politické a ekonomické situaci v Evropě a zabezpečení přepravy strategických ropných produktů – pohonných hmot v ČR předkládá tento podnět k aktualizaci PÚR ohledně vytvoření koridoru pro možnost vybudování infrastruktury produktovodů pro propojení ČR s Polskem.  V současné době zahrnuje PÚR ČR mj. koridor trasy produktovodu popsaná v b. (164) jako DV3:  „DV3  Vymezení:  Koridor pro prodloužení produktovodu v úseku Loukov – Sedlnice a Sedlnice – letiště Mošnov  Důvody vymezení:  Zabezpečení přepravy strategických ropných produktů - pohonných hmot v ČR v úseku Loukov - Sedlnice. Koridor pro produktovod v úseku Sedlnice - letiště Mošnov.“  Na tento koridor by mohl navázat další koridor v trase Sedlnice – letiště Mošnov – Polsko. K předběžnému vymezení tohoto koridoru by bylo možné využít již definovaný koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu (v PÚR označení – ŽD5), popř. koridor pro plynovod vedený v PÚR ČR pod označením P3. Tyto koridory lze upravit tak, aby umožnily svou šíří i umístěn trasy produktovodu.  O této možnosti prodloužení, resp. vytvoření koridoru pro produktovod mezi Sedlnicí – Letiště Mošnov a Polskem proběhly prvotní jednání s provozovatelem produktovodů v Polsku, a to se společností PERN S.A. zatím bez konkrétního stanoviska.  Vzhledem k situaci v nákupu pohonných hmot pro potřeby ČR a jejich přepravu v daném úseku zajišťovanou železnicí považuje společnost ČEPRO, a.s. za účelné vytvořit územně plánovací podmínky pro potrubní přepravu, která je méně ohrožena případnými přírodními katastrofami a snižuje emise při pozemní dopravě i zatížení tratí a je šetrnější k životnímu prostředí. ČEPRO, a.s., jako subjekt kritické infrastruktury, který má zájem na maximální spolehlivosti obhospodařované infrastruktury, předkládá proto MPO tento podnět pro aktualizaci PÚR ČR.  Společnost MERO ČR, a.s., souhlasí s ponecháním koridoru ve stávajícím rozsahu a projektu ve fázi předběžné přípravy. |
| **39.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Správa úložišť radioaktivních odpadů* | **(169) Sk1**  Provést výběr finální a záložní lokality se zohledněním oprávněných zájmů dotčených obcí a krajů a za jejich účasti.  *Potenciální plocha*  *pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.* | **nejpozději rok 2030** |  | Vyjádření garanta:  Vláda usnesením vlády č. 1350 ze dne 21. prosince 2020 schválila výběr čtyř doporučených lokalit pro umístění hlubinného úložiště radioaktivního odpadu (Březový potok V Plzeňském kraji, Horka a Hrádek v Kraji Vysočina a Janoch v Jihočeském kraji.  Správa úložišť radioaktivních odpadů a MPO připravuje výzkumné a průzkumné práce směřující k výběru finální a záložní lokality pro realizaci hlubinného úložiště v roce 2030.  Dne 21.5. 2021 byly na krajské úřady krajů Vysočina, Plzeňského a Jihočeského zaslány Správou úložišť radioaktivních odpadů údaje o území.  Jedná se o jev č. 83 – jaderné zařízení, dle přílohy č. 1, část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.  Dne 27.2.2023 SÚRAO podala na Ministerstvo životního prostředí žádosti o stanovení průzkumných území pro zvláštní zásah do zemské kůry na vybraných čtyřech územích. Pokud budou tato území stanovena, začne SÚRAO provádět geologické průzkumné práce ve čtyřech doporučených lokalitách. Cílem průzkumů je získat podrobnější informace o geologickém složení a o vývoji horninového prostředí čtyř zvažovaných lokalit, aby bylo možné vybrat finální variantu pro umístění hlubinného úložiště radioaktivních odpadů a na vybrané lokalitě stanovit chráněné území pro zvláštní zásah do zemské kůry. SÚRAO a MPO s dotčenými obcemi a kraji komunikují vedle elektronické komunikace, rovněž fyzicky na území krajů podle preference dotčených obcí a krajů.“ |
| **40.** | **Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo životního prostředí* | **(184a)**  Navrhnout podmínky a zpracovat odborný podklad pro vymezení lokality pro průzkum a vyhledání ložiska uranu v oblasti jižně od Přibyslavi. V případě schválení rozšíření výhradního ložiska uranu v této oblasti stanovit podmínky pro jeho ochranu a případné využití území ložiska. | **2022**  **MPO**  **navrhuje nový**  **termín 2024** |  | Vyjádření garanta:  V souladu s usnesením Vlády České republiky ze dne 22. prosince 2014 č. 1086 podal státní podnik DIAMO (dále jen DIAMO) dne 12. 11. 2015 návrh na rozšíření chráněného ložiskového území (dále jen CHLÚ) Brzkov. Ministerstvo životního prostředí (dále jen MŽP) konstatovalo, že nelze rozšířit CHLÚ bez aktualizovaného osvědčení o ložisku a předchozího stanovení průzkumného území (dále jen PÚ). DIAMO dne 11. 11. 2016 podalo u MŽP žádost o stanovení PÚ, za účelem požadovaného doplnění žádosti o rozšíření CHLÚ. Od 11. 11. 2016 MŽP nerozhodlo o žádosti DIAMO o stanovení PÚ Brzkov. DIAMO bude opětovně žádat MŽP o prodloužení lhůty k správnímu řízení ve věci návrhu na změnu (rozšíření) CHLÚ Brzkov.  Souběžně s vedeným správním řízením k návrhu DIAMO na rozšíření CHLÚ Brzkov a žádosti DIAMO o stanovení PÚ Brzkov probíhají další práce související se zadáním usnesením Vlády České republiky ze dne11. října 2017 č. 713 (dále UV č. 713) a platné surovinové politiky. Jedná se především o tyto práce a výstupy:   * V roce 2021 byl zpracován detailní pasport ložiska Brzkov. * S využitím pasportu byla v roce 2021 zpracována státní expertiza využitelnosti ložiska Brzkov a prognózního zdroje Věžnice (dále pouze „SEV Brzkov“). V roce 2022 bude stávající SEV Brzkov ve vybraných klíčových parametrech aktualizována se záměrem optimalizovat původně navržené technické řešení. * Dne 11. 10. 2021 bylo přijato usnesení Vlády České republiky č. 866 k Souhrnné zprávě k úkolům vyplývajících z UV č. 713, ke Zprávě o nutnosti zajištění ekonomických zájmů státu v oblasti využití kritických superstrategických surovin Evropské unie a některých dalších surovin (dále pouze „Souhrnná zpráva“). Přijetím tohoto usnesení byl potvrzen záměr ČR provést průzkum a posílit ochranu ložiska uranu Brzkov a prognózního zdroje Věžnice. V Souhrnné zprávě je výše uvedený záměr uveden mezi vyjmenovanými úkoly DIAMO. * Dne 20. 4. 2023 rozhodlo MŽP o stanovení průzkumného území Brzkov a to na základě žádosti DIAMO podané dne 11. 11. 2016 s dobou platnosti jeden rok. V průzkumném území jsou plánovány pouze kamerální práce související s přepočtem zásob uranu v oblasti obcí Brzko a Horní Věžnice a stanovení aktuálních podmínek využitelnosti. Vzhledem k tomu, že byla doba platnosti oproti žádosti DIAMO zkrácena ze dvou na jeden rok, byly práce na projektu geologických prací zahájeny bez odkladu po přijetí rozhodnutí. Rozhodnutí ke dni 29. 5. 2023 nenabylo právní moci, proti rozhodnutí byl účastníkem řízení podán rozklad. Výsledkem plánovaných prací bude Hlášení o zjištění nebo rozšíření výhradního ložiska uranu. Získá-li DIAMO od MŽP osvědčení o výhradním ložisku, navrhne úpravu hranic stávajícího chráněného ložiskového území tak, aby odpovídaly nově vymezenému ložisku.   Práce probíhají v souladu s usnesením vlády České republiky ze dne 11. 10. 2021 č. 866 k Souhrnné zprávě k úkolům vyplývajících z UV č. 713, ke Zprávě o nutnosti zajištění ekonomických zájmů státu v oblasti využití kritických superstrategických surovin Evropské unie a některých dalších surovin a usnesení vlády České republiky ze dne 14. 6. 2017 č. 441 o Surovinové politice České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů. |
| **41.** | **Ministerstvo zemědělství** | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 3**  Vláda ukládá ministru zemědělství:  a) zpracovat multikriteriální analýzu k vodnímu dílu Skalička do 30. září 2021. | **Úkol splněn.**  **30. září 2021** |  | Vyjádření garanta:  Multikriteriální analýza k VD Skalička byla v průběhu září 2021 řádně dokončena. |
| **42.** | **Ministerstvo zemědělství**  *Ministerstvo životního prostředí* | **Usnesení vlády č. 618/2021 Bod III. 3**  Vláda ukládá ministru zemědělství:  b) zpracovat ve spolupráci s ministrem životního prostředí a vládě do 31. prosince 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby vodního díla Skalička v návaznosti na výsledky multikriteriální analýzy k vodnímu dílu Skalička podle bodu III/3a tohoto usnesení. | **31. prosinec 2021** |  | Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:  Vládní materiál „Návrh varianty technického řešení VD Skalička včetně návrhu na zpracování aktualizace PÚR ČR z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby VD Skalička“ byl projednán a schválen usnesením vlády č. 597 ze dne 14.7.2022.  U návrhu Mimořádné Aktualizace č. 6 PÚR ČR za účelem přípravy výstavby vodního díla Skalička na základě usnesení vlády ČR č. 597 probíhá vypořádání připomínek vzešlých z MPŘ. Termín pro předložení této aktualizace PÚR ČR vládě byl stanoven do 30. 6. 2023. |
| **43.** | **Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí* | **(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava**  Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj  zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel. | **Průběžně**  **Úkol v řešení**. |  | Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:  MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020 - 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č.442/2021.  Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v SP SZP připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Šumava řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci PRV bylo zavedeno bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a počítá se s ním i v připravovaných intervencích SP SZP. Dále jsou podporovány tzv. místní akční skupiny, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Šumava fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020 a navazující přechodné období, a to Ekoregion Úhlava, Místní akční skupina Pošumaví, MAS Rozkvět a MAS Šumavsko. Příjem strategií MAS na období 2023 – 2027 bude spuštěn v červnu 2023 |
| **44.** | **Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí* | **(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky–Kralický Sněžník**  Při tvorbě resortních koncepcí zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, lázeňství, ekologické formy zemědělství, rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin, dřevozpracující průmysl a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby. | **Průběžně**  **Úkol v řešení**. |  | Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:  MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020– 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 442/2021.  Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v SP SZP připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními mezi něž se region Jeseníky-Kralický Sněžník řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována.  V rámci PRV bylo zavedeno bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a počítá se s ním i v připravovaných intervencích SP SZP. Dále jsou podporovány tzv. místní~~ch~~ akční~~ch~~ skupiny, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Jeseníky - Kralický Sněžník fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020 a navazující přechodné období, a to MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko, Rozvoj Krnovska, MAS Hrubý Jeseník, Rýmařovsko, MAS Šumperský venkov, MAS Horní Pomoraví a MAS ORLICKO. Příjem strategií MAS na období 2023 – 2027 bude spuštěn v červnu 2023. |
| **45.** | **Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu**  **a obchodu**  *Ministerstvo pro místní rozvoj*  *Ministerstvo životního prostředí* | **(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše–Jizerské hory**  Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj  zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel apod. | **průběžně Úkol v řešení**. |  | Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:  MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2020– 2027, který dne 10. 05. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 442/2021.  Ekologičtí zemědělci jsou dlouhodobě podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova (PRV). V programovacím období v letech 2014–2020 a navazujícím přechodném období se jedná o samostatné opatření Ekologické zemědělství. Pro následující programové období 2022 – 2027 je v SP SZP připravována intervence Ekologické zemědělství a intervence Ekologické zemědělství přispívající biodiverzitě. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Krkonoše-Jizerské hory řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována.  V rámci PRV bylo zavedeno bodové zvýhodnění ekologických zemědělců v investičních podporách a počítá se s ním i v připravovaných intervencích SP SZP. Dále jsou podporovány tzv. místní~~ch~~ akční~~ch~~ skupiny, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Krkonoše- Jizerské hory fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020 a navazující přechodné období, a to Místní akční skupina Krkonoše, MAS „Přiďte pobejt!“, Místní akční skupina Podještědí, Rozvoj Tanvaldska a MAS Frýdlantsko. Příjem strategií MAS na období 2023 – 2027 bude spuštěn v červnu 2023. |
| **46.** | **Ministerstvo zemědělství**  **a**  **Ministerstvo pro místní rozvoj**  **a**  **Ministerstvo životního prostředí**  **a**  **Ministerstvo zdravotnictví** | **(75b) SOB 9 Specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem; písm. a), b), c) a d)**   1. prověřit možnosti rozvoje vodohospodářské infrastruktury pro zabezpečení požadavků na  dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, vč. možnosti budování nových, zejm. povrchových zdrojů vody a cílenými programy a dotacemi podporovat rozvoj a údržbu této infrastruktury, 2. cílenými programy a dotacemi podporovat opatření ke zvyšování retenčních schopností krajiny i urbanizovaných území, 3. cílenými programy a dotacemi podporovat k vodnímu režimu šetrné hospodaření v krajině, zejména vhodné osevní postupy, vhodnou skladbu plodin a vhodný způsob obdělávání půdy, 4. cílenými programy a dotacemi podporovat opatření vedoucí ke zmenšování velikosti půdních bloků, zejména orné půdy, jako důležitého faktoru ovlivňujícího odtokové poměry v území, zejména rychlost odtoku vody z krajiny a půdní erozi. | **průběžně** | ANO | Vyjádření garanta Ministerstva zemědělství:  K bodu a)  V rámci aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky (dále jen „PRVKÚ ČR“) jako celorepublikové koncepce jsou mimo jiné specifikována území a oblasti zasažené suchem v České republice z hlediska zásobování pitnou vodou. Na území České republiky bylo v průběhu let 2014-2015 vytipováno okolo 1 000 obcí, které měly problémy se suchem tj. 16 % obcí z celkového počtu 6 253 na celém území ČR. Na základě vyhodnocení současných systémů zásobování pitnou vodou proto byly posouzeny reálné technické a ekonomické možnosti připojení dalších obcí a jejich případných místních částí na tyto systémy (skupinové vodovody a vodárenské soustavy), a to včetně prognóz dlouhodobého demografického vývoje a vývoje potřeby vody. PRVKÚ ČR obsahuje konkrétní řešení společně s odhady investičních nákladů na navržená opatření.  Závěry z tohoto materiálu budou zohledněny při hodnocení možností podpory výstavby vodovodů mimo jiné i v obcích, ve kterých se již vyskytly nebo se s vysokou pravděpodobností vyskytnou kvantitativní problémy se zásobováním obyvatel pitnou vodou, a které dosud nejsou napojeny na nadobecní vodovodní systém (skupinový vodovod, vodárenskou soustavu) a to v rámci dotačních programů Ministerstva zemědělství 129 400 Podpora opatření pro zmírnění negativních dopadů sucha a nedostatku vody a 129 410 Podpora výstavby a technického zhodnocení infrastruktury vodovodů a kanalizací III.  K bodu c)  V rámci Programu rozvoje venkova 2014-2020 patří mezi podpory zacílené na vodní režim šetrného hospodaření v krajině Agroenvironmentálně-klimatická opatření (AEKO; dle NV č. 75/2015 Sb.) – opatření Zatravňování orné půdy, Zatravňování drah soustředěného odtoku, Ošetřování travních porostů a opatření Ekologické zemědělství (EZ; dle NV č. 76/2015 Sb.). Tato opatření jsou koncipována do pětiletých závazků, přičemž žadatelé jsou povinni dodržet podmínky standardů DZES a minimální požadavky pro použití hnojiv a přípravků na ochranu rostlin (POR).  Z důvodu přípravy nového programového dokumentu Strategického plánu Společné zemědělské politiky (SP SZP) 2023-2027 bylo podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/2220 pro roky 2021-2022 stanoveno pro všechny země EU dvouleté přechodné období.  Podopatření AEKO - Zatravňování orné půdy a AEKO - Zatravňování drah soustředěného odtoku cílí na zpomalení povrchového odtoku vody z orné půdy, což vede k minimalizaci sezónních nedostatků vody a zabraňuje krátkodobému zvýšení průtoků v tocích, a snížení rizika eroze půdy. V rámci zatravňování orné půdy dochází k převodu standardní orné půdy na travní porost. Převod orné půdy na travní porost přispívá také ke zmírňování dopadů klimatických změn podporou sekvestrace uhlíku. Způsobilé jsou i ty DPB, které se nachází ve vzdálenosti do 25 metrů od vodního útvaru, nebo v oblastech ochranných pásem vodních zdrojů, přičemž jsou tyto DPB následně zatravňovány a je na nich zakázána aplikace hnojiva po založení porostu. Z hlediska směsí je umožněno použít 3 druhy směsí pro zatravnění (na základě vhodnosti), a to běžnou, druhově bohatou a regionální. Možnost aplikace hnojiva lze přizpůsobit ke složení směsi osiv. Zejména u druhově bohatých směsí nebo regionálních směsí může být hnojení před zatravněním nevhodné, neboť byliny ve směsi nemusí na hnojení reagovat kladně. Použití regionální směsi nebo druhově bohaté směsi je povinné při zatravňování v ZCHÚ a ochranném pásmu NP. Použití druhově bohaté a regionální směsí přispívá ke zvyšování biologické různorodosti a ekologické stability krajiny. Složení těchto směsí schvaluje při použití, popř. při dosevu, orgán ochrany přírody.  Dalším opatřením je podopatření AEKO – Ošetřování travních porostů – titul Podmáčené a rašelinné louky, kdy se jedná o luční prameniště, střídavě vlhké a podmáčené louky a slatinné rašelinné louky. Ze zemědělského hlediska se jedná o plochy důležité pro ochranu biodiverzity, neboť je na ně vázáno velké množství ohrožených druhů rostlin i živočichů. Pravidelná ruční údržba, je pro zachování charakteru stanoviště a druhové skladby zcela klíčová. Stejně jako nutnost zachovat nenarušený vodní režim lokality. Tato stanoviště přispívají i k udržení příznivého mikroklimatu a tolik potřebného zpomalení odtoku vody z krajiny. Titul je dále podporován i v rámci SP SZP v rámci intervence AEKO – Ošetřování extenzivních travních porostů.  Z hlediska opatření Ekologické zemědělství jsou podmínky nastaveny tak, že je kladen důraz na ochranu a zlepšování kvality zemědělské půdy včetně zvýšení zadržení vody v krajině a zlepšení jakosti podzemních a povrchových vod. Postupy ekologického zemědělství vedou ke snižování vstupů a možného rizika znečištění vodních zdrojů včetně snížení rizika eroze půdy a zvyšování obsahu humusu v orné půdě, které se následně příznivě projeví na snížení rizika degradace půdy. Ekologické zemědělství je také významně podporováno v rámci SP SZP. Prostřednictvím omezení vstupů POR přispěje intervence Ekologické zemědělství k zajištění větší bezpečnosti potravin a zlepšení jakosti vody.  V rámci nové SP SZP 2023 – 2027 byly schváleny kromě výše uvedených následující intervence, které se váží k vodnímu režimu šetrného hospodaření v krajině a k zajištění vhodných osevních postupů, vhodné skladbě plodin a vhodnému způsobu obdělávání půdy:  AEKO – Meziplodiny – Meziplodiny zajistí pokryv povrchu orné půdy v období, kdy půda není chráněna porostem hlavní plodiny a chrání ji tak proti erozi a vysychání. Navržené druhy meziplodin jsou díky vytvářejícímu zelenému pokryvu a následným zapravením do půdy zdrojem organických látek a zvyšují obsah humusu v půdě. Příznivě ovlivňují infiltrační a retenční kapacitu půdy. Svým kořenovým systémem narušují utužené vrstvy půdního profilu, čímž zmírňují nebo brzdí degradační procesy v půdě. Významným přínosem meziplodin je také snížení rizika vyplavení nitrátů jejich odčerpáním z půdy a schopnost zadržení dusíku v biomase, čímž je omezováno znečištění podzemních vod a vodních zdrojů ionty dusíku. Meziplodiny mají pozitivní vliv na obohacení osevních postupů (přerušovač obilních sledů). Meziplodiny mohou také snižovat potřebu POR (působí na odplevelení půdy) a případně i snížit výskytu chorob a škůdců (jsou refugiem pro predátory škodlivého hmyzu.  AEKO – Omezení používání pesticidů v OPVZ na orné půdě - Jedná se o hospodaření na orné půdě v ochranných pásmech resp. povodích vodárenských nádrží sloužících pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou, kdy je podporováno omezení množství aplikovaných POR. Je tak snížen smyv nebo průnik těchto látek a jejich reziduí do podzemních a povrchových vod. V rámci intervence jsou přesně stanoveny maximální limity pro účinné látky obsažené v přípravcích POR a způsob jejich použití v návaznosti na pěstované plodiny (preemergentní či postemergentní použití), přičemž jsou limity nastaveny tak, aby došlo ke snížení jejich aplikace, a to především nebezpečných účinných látek uvedených v databázi pesticidů EU.  K bodu d)  Od roku 2020 vystoupil v účinnost standard dobrého a zemědělského a environmentálního stavu DZES 7d (od roku 2021 DZES 5g) omezující maximální plochu jedné plodiny na 30 ha který je zaměřen na zmenšení ploch pěstovaných monokultur pro zajištění lepší prostupnosti a mozaikovitosti krajiny, posílení diversity a rovněž omezení eroze. Tento standard se vztahuje od roku 2021 na všechny díly půdních bloků s kulturou standardní orná půda, což dle údajů z LPIS představuje celkovou výměru 2 443 000 ha. Právě zlepšení odtokových poměry v území, zejména rychlost odtoku vody z krajiny a půdní erozi zajišťuje podmínka stanovující, aby plocha jedné plodiny byla rozdělena plochou jiné plodiny, ochranným pásem, úhorem nebo krajinným prvkem .  Standardy DZES jsou základním kamenem podmínek dobrého hospodaření s půdou a jejich plnění je nezbytnou podmínkou pro vyplacení přímých plateb zemědělcům,  plošných opatření Programu rozvoje venkova a některých opatření Společná Organizace Trhů. Standard je právně ukotven v k nařízení vlády č. 48/2017 Sb. Příloha č. 2  Vyjádření garanta Ministerstva zdravotnictví:  Ministerstvo zdravotnictví (dále jen „MZ“) je podle ustanovení § 35 odst. 1 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ústředním úřadem státní správy pro vyhledávání, ochranu, využívání a další rozvoj zdrojů, přírodních léčebných lázní a lázeňských míst a pro výkon dozoru. Zároveň je MZ podle § 37 odst. 1 lázeňského zákona dotčeným orgánem v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (dále jen „zdroje“) a na území lázeňských míst pro pořizování politiky územního rozvoje a územně plánovací dokumentace a v územním řízení. Úkoly pro ministerstva uvedené v bodech a) až d) může MZ v rámci svých kompetencí ovlivnit jen omezeně, a to pouze v území kde je dotčeným orgánem, např. omezením povolování odběru podzemních vod pro zásobování vodou.  Zdroje jsou průběžně monitorovány (bez ohledu na období sucha) a zatím nebyla zaznamenána žádná výrazná změna ve vydatnosti nebo kvalitě těchto zdrojů. Vzhledem k těmto skutečnostem a k většinou větším hloubkám zdrojů je zřejmé, že skutečné území akumulace vod těchto zdrojů se nemusí s vymezenou hranicí SOB9 shodovat. Tento předpoklad však může být ověřen až na základě výsledků monitoringu v delším časovém horizontu několika let, možná i desetiletí. Proto se MZ při projednávání aktualizace PÚR ČR přiklánělo k návrhu řešit oblast ohrožení území suchem komplexně pro celou ČR.  Kromě zmíněného monitoringu zdrojů a opatřeních navržených na základě jeho vyhodnocení považuje MZ za vhodné navázat hlubší spolupráci na mezirezortní úrovni, např. spoluprací s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky v rámci ochrany krajiny a s dalšími orgány, které mohou svým rozhodováním ovlivňovat dlouhodobý vývoj zdržení vody v krajině.  Vyjádření Ministerstva zdravotnictví:  MZ průběžně pokračuje ve výše uvedených činnostech.  Zástupci MZ se rovněž zúčastnili kontrolního dne projektu Centrum Voda - WP3 konaném ve VÚV dne 28. 4. 2022, kde se formou prezentace podrobněji seznámili s řešením dané problematiky. MZ zároveň poskytlo zástupcům VÚV své mapové podklady, a to OP a zdroje ve formátu Shapefile.  Vyjádření garanta Ministerstva životního prostředí:  **ad b)** Opatření, která přispívají ke zlepšování vodního režimu v krajině včetně sídel, jsou dlouhodobě podporována v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP 2014-2020, OPŽP 2021-2027) a v rámci národních programů Podpora obnovy přirozených funkcí krajiny, Program péče o krajinu a Národní program Životní prostředí. Současně jsou daná opatření podpořena ze spuštěného Národního plánu obnovy. Podporovány jsou také výzkumné aktivity v této oblasti např. z programu Prostředí pro život. |
| **47.** | **Ministerstvo zemědělství**  *Ministerstvo životního prostředí* | **(167) LAPV**  Připravit podklady pro vymezení ploch. | **průběžně** |  | Vyjádření garanta:  Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (dále jen „Generel LAPV“) byl aktualizován na podzim v roce 2020. Oproti staršímu Generelu LAPV 2011 se počet lokalit zvýšil o 21. Nyní čítá tento materiál celkem 86 lokalit napříč všemi kraji. Odkaz na dokument:  <http://eagri.cz/public/web/mze/voda/osveta-a-publikace/publikace-a-dokumenty/publikace/generel-uzemi-chranenych-pro-akumulaci-2.html> |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Opatření v činnosti ministerstev a dalších ústředních správních úřadů**  **vyplývající ze Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1** | | | | |
| **p. č.** | **Garant plnění opatření** | **Opatření** | **Stanovený termín plnění opatření** | **Vyjádření garanta o stavu plnění opatření** |
| **47.** | **Ministerstvo dopravy** | **část g) bod II. 2) 1.**  Prověřit účelnost, reálnost a upřesnit požadavky vymezení koridorů rychlého  železničního spojení Praha – Wroclaw a Praha – Plzeň – státní hranice ČR/SRN. | **rok 2020**  **Nový termín MD 2023** | Vyjádření garanta:  Úkol byl již částečně splněn dvěma studiemi proveditelnosti Praha – Beroun/Hořovice a Plzeň – Domažlice – státní hranice ČR/SRN. MD navrhuje **pouze opatření na prověření železničního spojení Praha – Wroclaw**; **Studie proveditelnosti se nyní již projednává – termín posunut na 2023.**  Úkol splněn částečně dle informace na vládu č.j. 755/2020-910-UPR/1 |
| **48.** | **Ministerstvo průmyslu a obchodu** | **část g) bod II. 2) 2.**  Zajistit odborný podklad pro řešení problému odpisu zásob hnědého uhlí v jednotlivých dobývacích prostorech a chráněných ložiskových územích tak, aby bylo uvolněno území pro rozvoj dotčených obcí a měst zejména v rámci stávajícího zastavěného území. | **rok 2022**  **úkol splněn** | Vyjádření garanta:  Probíhá legislativní posouzení daného úkolu. Ke spolupráci byl vyzván Ústecký kraj. Konkrétně byl požádán o identifikaci obcí, jejichž rozvoj je zejména v rámci již zastavěného území limitován hranicemi DP nebo CHLÚ. Součástí požadované informace byla i pasportizace předmětných DP a CHLÚ, identifikace rozvojové plochy (výměra) a účel budoucího předpokládaného využití.  MPO zpracovalo na jednání vlády Informaci k otázce řešení problému odpisu zásob hnědého uhlí v jednotlivých dobývacích prostorech a chráněných ložiskových územích tak, aby bylo uvolněno území pro rozvoj dotčených obcí a měst zejména v rámci stávajícího zastavěného území, tuto informaci vláda projednala dne 11. ledna 2023.  V závěru informace pro vládu je stanovení úkolu pro Českou geologickou službu, aby zpracovala projekt geologických prací, ve kterém posoudí a zhodnotí území z hlediska možností jeho uvolnění pro další využití. Projekt vytipuje oblasti, kde by mohl být identifikován nižší zájem státu na těžbě uhlí, a to vzhledem k zastavěnému území, kde by potenciální těžař neměl šanci získat povolení hornické činnosti kvůli nemožnosti vyřešení střetu zájmů anebo kde by bylo dobývání z ekonomických důvodů nepravděpodobné.  Úkol pro MPO splněn, převedeno do úkolu pro Českou geologickou službu (gesce MŽP). |
| **49.** | **Ministerstva a jiné ústřední správní úřady** | **část g) bod II. 2) 3.**  Zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z politiky územního rozvoje. | **průběžně** | Vyjádření garanta:  Úkol v řešení.  Vyjádření Ministerstva práce a sociálních věcí:  MPSV ve svých stanoviscích průběžně vyhodnocuje plnění úkolů. |