

Podpora obnovy a rozvoje venkova

DT č. 5 - Podpora obnovy místních komunikací

(Upřesnění k Zásadám podprogramu)

Dotace je poskytována na:

- obnovu (oprava nebo údržba) místních komunikací (dále jen „MK“), a to i na mostech,
- obnovu napojení obnovované MK na příslušnou další pozemní komunikaci,
- obnovu opěrných i jiných zdí, příkopů, odvodňovacích zařízení, veřejného osvětlení, apod. jen pokud souvisí s obnovou příslušné MK,
- parkoviště a veřejná prostranství, mají-li charakter MK,
- výměnu poškozeného povrchu MK, nedojde-li tím k technickému zhodnocení MK, tzn. případný nový povrch by měl odpovídat původnímu povrchu (je možná změna povrchu např. dlažební kostky za asfalt, apod.).

Dotace se neposkytuje na:

- výstavbu nových MK,
- obnovu účelových komunikací,
- obnovu nebo výstavbu chodníků,
- obnovu mostů, lávek apod.
- svislé dopravní značení,
- výměnu poškozeného povrchu MK, dojde-li tím k technickému zhodnocení MK (např. šterková nebo kamenitá cesta za asfalt apod.).

Další nejčastější otázky:

Může být součástí jedné žádosti více úseků MK, které na sebe nenavazují?

Ano. Obec může podat pouze 1 žádost v každém DT, proto můžete zahrnout více MK (i nesouvisajících) do 1 žádosti.

Stačí jako doklad o vlastnictví pouze výpis z KN?

Podle čl. 7.2.5 Zásad podprogramu je to postačující dokument jako doklad o vlastnictví. Nicméně doporučujeme přiložit i výpis z pasportu dané komunikace nebo z pasportu komunikací, kde je dotčená MK uvedena. Tím je doloženo, že se jedná skutečně o MK.

Bohužel se mi nedaří se s vámi telefonicky spojit. Mohla bych za Vámi přijet a konzultovat některé otázky osobně, které potřebujeme vyjasnit?

Na základě Etického kodexu úředníků a zaměstnanců MMR se nedoporučuje provádět osobní konzultace žadatelům o dotaci před podáním žádosti. Navíc to není možné ani z časových důvodů vzhledem k probíhající administraci letošních podprogramů. V případě nejasností pošlete dotaz elektronicky.

Mostek, který je součástí MK, je v havarijním stavu. Je možné na rekonstrukci mostu žádat o dotaci z uvedeného dotačního titulu?

Ne, není to možné (viz čl. 4.5 Zásad podprogramu).

Uznatelné jsou jen náklady, které souvisí s realizací akce. Pochopili jsme z toho, že se jedná o stavební práce a technický dozor?

Ano, uznatelné náklady jsou přímé náklady realizace akce, a to včetně případného dozoru (viz čl. 3.7 Zásad podprogramu).

Můžeme začít s realizací akce ihned po podání žádosti o dotaci, třeba už v roce 2015?

Ano, ale případná dotace (pokud bude akce schválena k poskytnutí dotace) bude žadateli o dotaci vyplacena až v roce 2016 (viz čl. 3.7 Zásad podprogramu).

Součástí opravy komunikace je i výstavba opěrné zdi na cizím pozemku. Jak máme postupovat?

Doporučujeme uvést v žádosti pouze náklady na opravu komunikace (a opěrnou zeď vůbec neuvádět; pokud je to z hlediska realizace akce možné).

Je také možné uvést celkové náklady, ale v rozpočtu náklady rozdělit na uznatelné (MK) a neuznatelné (zeď).

Jen připomínáme, že i kdyby opěrná zeď byla na pozemku obce, není možné poskytnout dotaci na výstavbu nové zdi (pouze na její případnou opravu).

Je možné předložit i žádost o podporu na částečné opravy konstrukčních vrstev vozovky (tzv. záplatování)?

Ano, je to možné.

Je možné podat žádost na opravu komunikace, jejíž součástí je i chodník (vyznačen na komunikaci).

Ano, je to možné.

Jsme město s počtem obyvatel menším než 3 tisíce. Týká se nás možnost získání dotace.

Ano, pojem obec uvedený v Zásadách podprogramu má širší význam a zahrnuje jak obce, tak městyse i města. Pokud má tedy vaše město do 3000 obyvatel, může být účastníkem podprogramu.

Může být součástí opravy komunikace i výstavba nových obrubníků (pro oddělení od trávníku nebo chodníku)?

Ano, je možné zahrnout nové obrubníky do nákladů.

Můžeme podat žádost o dotaci bez strategického rozvojového dokumentu?

Strategický rozvojový dokument není povinnou přílohou žádosti, nicméně obec ho musí mít zpracovaný a zastupitelstvem schválený (viz čl. 2.5 Zásad podprogramu). Tento dokument může mít i jiný název (např. Program rozvoje obce apod.). Tímto dokumentem ale není Územní plán obce.

Jak se pozná, že komunikace v obci je místní? Potřebujete k tomu nějaké rozhodnutí, souhlas,....?

Viz níže.

Obec bude provádět konkrétně jen zacelení děr v asfaltu na stávající MK. Musíme dokládat i části projektové dokumentace zahrnující průvodní zprávu, souhrnnou zprávu a situaci stavby jakou součástí dokumentace stavby? Pokud ano, tak v jakém rozsahu.

Je to akce stavebního charakteru, proto podle čl. 7.2.6 jsou tyto přílohy povinné. Ve vašem případě můžete doložit tyto části PD ve zjednodušené formě (odpovídající rozsahu opravy MK).

Upozornění:

V žádném případě neposílejte kompletní projektovou dokumentaci!

Všechny přílohy k žádosti o poskytnutí dotace musí být podle čl. 7.1.2 Zásad podprogramu spojeny se žádostí předepsanou společnou vazbou (nerozebiratelné provedení – např. kroužková vazba), tzn. žádost a přílohy musí tvořit jeden celek. Před titulní list žádosti vložte prosím průhlednou fólii.

Zařazování pozemních komunikací do jednotlivých kategorií – zkrácený výpis (podle zákona č. 13/1997, zákona č. 361/2000 a vyhlášky č. 104/1997)

Místní komunikace

Místní komunikace je v ČR podle § 6 Zákona o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.) označení pro kategorii pozemní komunikace, do které silniční správní úřad má zařazovat veřejné přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. **Vlastníkem je podle zákona obec.**

Místní komunikace se podle § 6 zákona č. 13/1997 Sb. a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. **rozdělují** podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, podle prováděcí vyhlášky též dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
- **místní komunikace II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části měst navzájem nebo napojuje město nebo jeho část na pozemní komunikaci vyšší třídy nebo kategorie
- **místní komunikace III. třídy**, kterou je obslužná komunikace ve městě nebo obci běžně přístupná provozu motorových vozidel a umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Místní komunikace se pro evidenční účely **označuje číslem** psaným arabskými číslicemi, za nímž je uvedeno písmeno malé abecedy označující třídu místní komunikace. Číslování je vedeno odděleně pro každou třídu místních komunikací. Místní komunikace I. třídy mají rozlišovací písmeno a (například 1a, 15a), místní komunikace II. třídy písmeno b, III. třídy písmeno c a IV. třídy písmeno d.

Podle § 6 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. **evidence místních komunikací** vedená vlastníkem (obcí) musí zahrnovat délku **místních komunikací I. až III. třídy** v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Účelová komunikace

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Zpravidla není ve vlastnictví obce.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

Účelové komunikace nejsou místními komunikacemi. Zásadní praktický **rozdíl mezi místní a účelovou komunikací** je ten, že zatímco vyústění účelové komunikace na jinou komunikaci se nepovažuje za křižovatku, vyústění místní komunikace podle § 2 zákona č. 361/2000 Sb. křižovatkou je.