

Závěry z 1. zasedání Kolegia pro cestovní ruch ministryně pro místní rozvoj

Dne 22.5.2014 se uskutečnilo 1. zasedání Kolegia cestovního ruchu.

Jednání se uskutečnilo v budově ministerstva od 10.00 hod. do 12.00 hod.

Účast za MMR: Mgr. Věra Jourová, ministryně, náměstek ministryně pro cestovní ruch Ing. J. Houdek, náměstkyně ministryně pro evropské programy Ing. Klára Dostálová, ředitelka odboru poradců JUDr. Jarmila Škvrnová, ředitelka odboru cestovního ruchu Ing. Margit Beníčková, ředitelka odboru legislativně právního Mgr. Marie Kotrlá a ostatní účastníci dle prezenční listiny.

Na začátku jednání účastníci kolegia obdrželi písemné podklady (program jednání, prezentace OCR, odpovědi členů kolegia k problematice odstranění překážek rozvoje cestovního ruchu).

Jednání probíhalo podle schváleného programu v těchto bodech:

1. Úvodní slovo ministryně
2. Představení přítomných členů kolegia
3. Prezentace odboru cestovního ruchu
4. Diskuze
5. Závěr

K jednotlivým bodům programu:

1. Jednání zahájila paní ministryně Věra Jourová, přivítala účastníky a sdělila smysl a cíl kolegia jako poradního, iniciačního a diskusního fóra ministryně pro místní rozvoj v zájmu rozvoje, zkvalitnění a posílení výkonnosti cestovního ruchu.
2. Přítomní členové kolegia se postupně představili, sdělili, jaký subjekt zastupují a stručně formulovali problémy, které spatřují jako priority mezi bariérami rozvoje cestovního ruchu.

Pojmenované problémy cestovního ruchu lze rozdělit dle témat následujícím způsobem:

A) Průřezové překážky rozvoje CR

- a. Nastavit stabilní prostředí, koordinace a provázanost činností, koncepční a komplexní přístup v řízení cestovního ruchu, kvalitní legislativa, metodika
- b. Nastavit účinnou meziresortní spolupráci v oblasti cestovního ruchu (MMR, MK, MZV, MF, MPO...), vnímat cestovní ruch ve smyslu tourism industry – cestovní ruch jako odvětví průmyslu vzhledem k jeho socio-ekonomickému významu

- B) Koncepce státní politiky cestovního ruchu 2014 – 2020
- a. Členové kolegia vyjádřili názor, že stávající koncepce jako v nedávné době schválený strategický dokument umožňuje v rámci implementace řešit základní problémy daného odvětví. Sdělili také, že je třeba se zaměřit na vyhodnocování plnění koncepce a měřitelnost účinku a efektivity realizovaných opatření. Podpořili rychlou realizaci akčního plánu ke koncepci.
- C) Průvodci
- a. Požadavek od členů kolegia na řešení problematiky průvodcovské činnosti (v současnosti živnost volná) cestou regulace v zájmu zamezení neoprávněného podnikání a odstranění daňových úniků
- D) Novela zákona č. 159/1999 Sb., Směrnice ES o souborných službách CR a cestách s asistovanou přípravou
- a. Požadavek členů kolegia na jejich zapojení v rámci dalšího zpracovávání novely zákona č. 159/1999 Sb., v rámci pracovní skupiny
- E) Finanční problematika podnikání v CR
- a. Místní a lázeňské poplatky – jasná definice daných poplatků, jejich sjednocení, vybírání od všech dotčených subjektů, zjišťování objemu prostředků z daných poplatků a návratnosti získaných financí do cestovního ruchu. Zástupce VŠH představila projekt na téma místní poplatky a požádala v dané věci rovněž MMR o spolupráci.
 - b. Stabilita daňového systému, odstranění šedé a černé ekonomiky a zefektivnění výběru daní, podpořena myšlenka zavedení registračních pokladen. Zazněl požadavek na sjednocení sazby DPH v oblasti stravovacích služeb (rozdílná sazba na vstupu a výstupu).
 - c. Úprava sazby mýtného pro obytná vozidla nad 3,5 t přesunem do kategorie AUTOBUS.
- F) Vízová problematika
- a. Členové kolegia vznesli požadavek na prověření a zrychlení procesu poskytování víz. Zástupce MZV přislíbil spolupráci formou prověření procesu poskytování víz v ČR a v okolních státech a možného sjednocení daného procesu – potřebujeme srovnatelný systém vydávání víz s okolními státy. V dané souvislosti navrhl prohloubení spolupráce existující pracovní skupiny MZV, MMR a MV ke krátkodobým – turistickým vízům, a dále navrhl užší koordinaci činnosti CzT a Českých center.
- G) Zákon o cestovním ruchu
- a. Členové kolegia vnímají jednotně vytvoření zákona o cestovním ruchu jako jednoznačnou prioritu k odstranění bariér pro podnikání v cestovním ruchu v regionech.

- b. Smysl a úkol zákona o cestovním ruchu spočívá v zavedení systému a řádu pro oblast cestovního ruchu. Jde o to vytvořit kvalitní zákon, který by představoval stabilitu daného odvětví, rozdělení kompetencí a odpovědností, s vazbou na financování. Dobré inspirující příklady předmětné zákonné úpravy existují např. v Horním Rakousku nebo v Tyrolsku, kde je např. povinné členství subjektů CR v hospodářské komoře. Zákon musí nastavit vymahatelná pravidla povinná pro všechny dotčené subjekty.

3. Prezentace

- a. Po diskusních příspěvcích jednotlivých členů kolegia proběhla prezentace dokumentující činnost MMR v následujících oblastech: koncepční činnost, Národní program podpory cestovního ruchu, vyčerpání zbytkové alokace IOP, postup zpracování IROP, novela zákona č. 159/1999 Sb., směrnice EP a Rady o souborných službách a cestách s asistovanou přípravou a postup zpracování zákona o cestovním ruchu.

4. Diskuse

- a. Diskuse probíhala v rámci představování jednotlivých členů kolegia a dále operativně v průběhu jednání a po ukončení prezentace.

5. Závěr

- a. Cestovní ruch je odvětvím národního hospodářství, které si díky svému socio – ekonomickému významu zaslouží odpovídající pozornost. Členové kolegia pozitivně vnímají iniciativu paní ministryně a přislíbili svou spolupráci a pomoc při řešení jednotlivých překážek rozvoje odvětví.
- b. Ministryně pro místní rozvoj navrhla vytvořit v rámci kolegia tři pracovní skupiny k jednotlivým okruhům, které je potřeba řešit:
 1. Pracovní skupina pro podnikání v cestovním ruchu, cestovní kanceláře, nové směrnice EU, zákon č. 159/1999 Sb.
 2. Pracovní skupina pro přípravu zákona o podpoře cestovního ruchu
 3. Meziresortní pracovní skupina cestovního ruchu.
- c. Paní ministryně rozhodla svolat jednání pracovních skupin Kolegia pro cestovní ruch v termínu **15.6.2014**.

Zapsáno dne 27. 5. 2014