

T A

Č R

Technologická
agentura
České republiky



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

TAČR Beta – TB050MMR001

Standardy dostupnosti veřejné infrastruktury

předkladatel České vysoké učení technické v Praze



prosinec 2016 – revize březen 2020

Obsah

Metodika (standarty dostupnosti) pro návrh veřejné infrastruktury v sídlech		str.
1	Určení metodiky	3
2	Novost postupu	3
3	Cíle metodiky	3
4	Druhy veřejných infrastruktur sledované metodikou	4
5	Sledované typy dostupnosti	4
6	Rozlišení typu území z hlediska intenzity jeho využití	6
7	Prahy efektivity vybraných zařízení veřejné infrastruktury	7
8	Hodnoty standardů dostupnosti veřejné infrastruktury	8
9	Zásady aplikace standardů a prahů efektivity v procesech územního plánování	18
	Použitá literatura	19
<hr/>		
Odůvodnění		
	Postup vytváření standardů dostupnosti veřejné infrastruktury	21
	Sledované typy dostupnosti	21
	Rozlišení typu území z hlediska intenzity jeho využití	21
	Hodnoty standardů dostupnosti veřejné infrastruktury	22
	Prahové hodnoty	24
	Použité zdroje	29
<hr/>		
	Příloha č. 1: Rešerše existujících publikovaných standardů dostupnosti veřejné infrastruktury	33
	Přílohy č. 2a, 2b, 2c – Příklady aplikace metodiky	66

Dedikace

Metodika byla vypracována v rámci grantu TAČR Beta – TB050MMR001 Standardy dostupnosti veřejné infrastruktury uděleného Českému vysokému učení technickému v Praze, Fakultě architektury.

Autorský kolektiv

Prof. Ing. arch. Karel Maier, CSc. (ČVUT v Praze, Fakulta architektury)
Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D. (ČVUT v Praze, Fakulta architektury)
Doc. Ing. arch. Jakub Vorel, Ph.D. (ČVUT v Praze, Fakulta architektury)
Ing. Václav Jetel, Ph.D. (ČVUT v Praze, Fakulta stavební)
Ing. arch. Tomáš Peltan, Ph.D. (ČZU v Praze, Fakulta životního prostředí)

Kontakt na zpracovatele

Prof. Ing. arch. Karel Maier, CSc.
České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
Tháškurova 6
16634 Praha 6 – Dejvice
email maier@fa.cvut.cz

Metodika (standards dostupnosti) pro návrh veřejné infrastruktury v sídlech

1 Určení metodiky

Metodika je určena pro pořizovatele a projektanty územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace. Naplňuje tak úkoly územního plánování stanovené v § 19 odst. 1 zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, zejména odst. a), b), c), e), i), j). Použije se zejména pro analýzy území, a dále při stanovování základních požadavků na účelné a hospodárné uspořádání území krajů (§ 36 odst. 1 stavebního zákona) a při stanovování koncepcí rozvoje území obcí (§ 43 odst. 1 stavebního zákona).

Standards obsažené v metodice se použijí pro zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci (§ 26 odst. 1 stavebního zákona); při zpracování doplňujících průzkumů a rozborů (§11 vyhlášky číslo 500/2006 Sb., o územně plánovacích podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění – dále jen „vyhláška“); v územně plánovací dokumentaci zejména u zásad územního rozvoje pro zpřesnění a rozvíjení cílů a úkolů územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určení strategie pro jejich naplňování a koordinaci územně plánovací činnosti obcí (§ 36 odst. 3 stavebního zákona), pro stanovení priorit územního plánování kraje a pro stanovení požadavků na využití vymezených rozvojových oblastí, rozvojových os a specifických oblastí pro následné rozhodování o možných variantách změn v území a pro jejich posuzování zejména s ohledem na jejich budoucí využití [Příloha číslo 4 k vyhlášce, odst. 1 písm. a) a dovětek], u územních plánů pro stanovení základní koncepce rozvoje území obce, urbanistické koncepce a koncepce veřejné infrastruktury (§ 43 odst. 1 stavebního zákona), návazně a přiměřeně pak v regulačních plánech pro stanovení podrobných podmínek pro využití pozemků, pro umístění a prostorové uspořádání staveb veřejné infrastruktury a pro ochranu hodnot a charakteru území (§ 61 odst. 1 stavebního zákona).

Pro územně plánovací činnost na úrovni obcí se použijí standardy dostupnosti v plném rozsahu; standardy vyšší kategorie občanského vybavení se v případě menších obcí použijí v rámci širších vztahů. Pro územně plánovací činnost na úrovni krajů se se použijí standardy dostupnosti týkající se vyšší kategorie občanského vybavení.

Metodika vychází z obecně závazných předpisů a norem a doplňuje je o standardy obsažené v různých relevantních podkladech pro plánování a výstavbu a publikovaných odborných pracích.

2 Novost postupu

V České republice až doposud specifické standardy pro dostupnost veřejné infrastruktury nebyly stanoveny. Předkládaná metodika shrnuje relevantní celostátní a oborové předpisy, směrnice, normy a ukazatele, popřípadě čerpá z obdobných nástrojů upravujících dostupnost veřejných infrastruktur v zahraničí.

3 Cíle metodiky

Metodika napomůže sjednocení praxe územního plánování při vytváření podmínek pro zajišťování dostupnosti veřejných infrastruktur ve smyslu § 2 odst. 1 písm. k) stavebního zákona, jmenovitě vybraných druhů občanského vybavení, dopravní a technické infrastruktury a veřejných prostranství. Standardy podpoří efektivní plánování veřejné infrastruktury území odpovídající typu sídla a charakteru území z hlediska intenzity jeho využití. Využití standardů umožní identifikaci těch alternativ rozvoje území krajů a obcí, které by vedly ke zhoršování dostupnosti veřejných infrastruktur,

a zejména k rozvoji na plochách, kde nelze nebo není efektivní zajistit odpovídající standard dostupnosti veřejných infrastruktur. Aplikace metodiky vyloučí výběr těchto nežádoucích alternativ a jejich uplatnění v územně plánovací dokumentaci.

Metodika je naplněním opatření 1.4.1 a 2.1.1 Politiky architektury a stavební kultury České republiky.

4 Druhy veřejných infrastruktur sledované metodikou

V souladu s § 2 odstavcem 1 písm. k) stavebního zákona metodika stanoví standardy dostupnosti pro

- občanské vybavení, v rozlišení na základní úroveň občanského vybavení, využívanou obyvateli území nebo jejich významnou skupinou denně a vyšší úroveň občanského vybavení, kterou využívá většina obyvatel území méně často
- dopravní infrastrukturu
- technickou infrastrukturu
- veřejná prostranství.

Vymezení jednotlivých typů infrastruktur vychází z definic těchto infrastruktur obsažených v platných relevantních právních předpisech a oborových normách, jmenovitě

- Zákon číslo 561/2004 Sb., školský zákon, v platném znění, § 7 – pro zařízení pro vzdělávání a výchovu
- Zákon číslo 108/2006 Sb., o sociálních službách, v platném znění, § 34 – pro zařízení sociálních služeb
- Zákon číslo 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění – pro napojení nemovitostí na veřejný vodovod a veřejnou kanalizaci.
- Příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění – pro hasičské stanice
- Nařízení vlády číslo 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb – pro zařízení zdravotních služeb
- Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování, v platném znění – pro pošty
- Vyhláška číslo 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, v platném znění – pro stálé úkryty obyvatelstva
- Metodický pokyn Ministerstva kultury k vymezení standardu veřejných knihovnických a informačních služeb poskytovaných knihovnami zřizovanými a/nebo provozovanými obcemi a kraji na území ČR – pro knihovny
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – pro zařízení dopravy v klidu a zastávky hromadné dopravy

Metodika nestanovuje standardy pro komerční infrastrukturu.

5 Sledované typy dostupnosti

Rozlišují se tři základní typy dostupnosti:

- fyzická, vyjádřená fyzickou vzdáleností mezi sledovaným výchozím a cílovým bodem
- časová, vyjádřená časem potřebným pro dosažení cílového bodu ze sledovaného výchozího bodu
- sídelně strukturální, vztažená k populační velikosti obce, popřípadě sídla.

Fyzická dostupnost se sleduje v rámci sídla nebo obce. Časová a sídelně strukturální dostupnost se sledují zpravidla v nadmístním měřítku a pro vyšší kategorie občanského vybavení a pro některé typy technické infrastruktury a veřejných prostranství.

Pro fyzickou a časovou dostupnost standard uvažuje výchozí a cílové body dostupnosti (například pro dostupnost zařízení občanského vybavení jsou výchozími body dostupnosti vchody obytných domů a cílovými body dostupnosti vstupy do příslušného areálu občanského vybavení; pro dostupnost parkovišť P+R jsou výchozími body dostupnosti parkovací stání na parkovišti a cílovými body dostupnosti nástupiště hromadné dopravy). Pro posouzení souladu konkrétní situace v území se standardem fyzické či časové dostupnosti je vždy sledován vztah mezi body dostupnosti z hlediska dostupnosti kritickými, tedy mezi dvěma vzájemně nejvzdálenějšími body dostupnosti ve sledovaném území.

Standards fyzické a časové dostupnosti se stanoví diferencovaně podle typu sídla a charakteru území z hlediska intenzity jeho využití (viz část 6).

Sídelně strukturální dostupnost se sleduje pro obec, popřípadě sídlo dle populační velikosti.

5.1 Zjišťování fyzické dostupnosti

Standards fyzické dostupnosti se stanoví odstupňovaně s ohledem na typický / převažující okruh uživatelů infrastruktur.

Fyzická dostupnost se pro účely aplikace této metodiky zjišťuje měřením skutečné fyzické vzdálenosti po veřejně přístupných pozemních komunikacích a po dalších veřejně přístupných cestách určených pro pěší pohyb. Ve vymezených případech uvedených pro konkrétní standard dostupnosti se použije vzdušná vzdálenost. Přitom se z posouzení vyloučí části území navzájem oddělené bariérou znemožňující pohyb po veřejných komunikacích (například nepřemostěný úsek vodoteče, železniční trať nebo dálnice neumožňující pěší přechod).

Vzdušná vzdálenost se použije také tehdy, kdy by bylo zjišťování skutečné fyzické vzdálenosti po veřejných pozemních komunikacích zvláště náročné anebo by vyžadovalo úsilí neúměrné z hlediska potřebné přesnosti výsledků, například v ÚAP obcí. V takovémto případě se zjištěná vzdušná vzdálenost upraví vůči standardem požadované skutečné fyzické vzdálenosti koeficientem zohledňujícím rozdíl mezi fyzickou a vzdušnou vzdáleností (koeficient 1,3, který lze v odůvodněných případech, například ve zvláště náročném terénu, upravit s ohledem na místní podmínky).

Standard též pro jednotlivé případy uvádí, zda se uvažuje s pěší dostupností nebo zda se jedná o dojezdovou vzdálenost hromadnou dopravou nebo individuální automobilovou dopravou.

5.2 Zjišťování časové dostupnosti

Standards časové dostupnosti se stanoví odstupňovaně s ohledem na četnost využívání pro typický / převažující okruh uživatelů veřejných infrastruktur.

Časová dostupnost se pro účely aplikace této metodiky sleduje buď jako čas potřebný k překonání předemtné vzdálenosti pěšky anebo jako čas dojezdu veřejnou hromadnou dopravou nebo individuální automobilovou dopravou.

Pro pěší chůzi se uvažuje rychlost 4 km/hod.

Časová dostupnost s využitím veřejné hromadné dopravy se sleduje pro dostupnost zařízení občanského vybavení, které se nachází mimo vlastní sídlo, kdy termínem sídlo se rozumí prostorově ucelené zastavěné území. Zjišťuje se součet času stráveného cestou na zastávku veřejné hromadné dopravy, cestou veřejnou hromadnou dopravou včetně času stráveného čekáním na eventuální přípojné spoje – vše pro vybraný spoj ve všední den ráno – a času potřebného pro cestu od výstupní zastávky veřejné hromadné dopravy, pokud je vzdálenost mezi touto zastávkou a cílovým místem / zařízením občanského vybavení delší nežli 100 metrů. Čas strávený čekáním na první použitý spoj se neuvažuje a zanedbá se. Pro zjištění doby vlastní cesty veřejnou hromadnou dopravou se použije veřejně dostupných služeb plánování tras, například mapy.cz nebo přímo údaj z jízdního řádu.

Časová dostupnost individuální automobilovou dopravou (též „dojezdová doba“ u zařízení zdravotních služeb) se zjišťuje z údajů veřejně dostupných služeb plánování tras, například mapy.cz.

5.3 Zjišťování sídelně strukturální dostupnosti

Posuzuje se přítomnost či nepřítomnost dané infrastruktury v obci vzhledem k zařazení obce v sídelní struktuře. Standardy strukturální dostupnosti se stanoví odstupňovaně s ohledem na druh / hierarchickou úroveň infrastruktury, které se dostupnost týká.

Sídelně strukturální dostupnost se pro účely aplikace této metodiky posuzuje ve vztahu na počet obyvatel obce. Absence některého zařízení občanského vybavení nebo jiné veřejné infrastruktury požadované standardem pro obsluhované území bude v územně analytických podkladech předmětem určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci (§ 26 odst. 1 stavebního zákona).

V případě, kdy ze zařazení sídla do sídelní struktury nevyplývají podmínky pro umístění dané infrastruktury, se posoudí časová dostupnost z výchozího místa do cílového místa za použití veřejné hromadné dopravy. Přitom se postupuje jako v případě zjišťování časové dostupnosti (viz část 5.2). Zjištění, že v takovém případě nelze splnit standard časové dostupnosti, je důvodem pro změnu základní koncepce rozvoje obce popřípadě urbanistické koncepce (Příloha č. 7 vyhlášky, část I odst. 1 písm. b a c) anebo pro koordinaci územně plánovací činnosti obcí (Příloha č. 4 vyhlášky, část I odst. 1 písm. h).

6 Rozlišení typu území z hlediska intenzity jeho využití

Území, pro která se sleduje dostupnost veřejných infrastruktur, se rozlišují do těchto typů:

- A. ve městech s počtem obyvatel od 10 000; kromě částí města (sídla) prostorově nesouvisících s jádrovým územím města, které mají méně než 1 000 obyvatel;
- B. v obcích do 10 000 obyvatel v rozvojových oblastech stanovených Politikou územního rozvoje a vymezených v zásadách územního rozvoje kraje, pokud vykázaly v uplynulých 20 letech výrazný populační růst anebo stavební rozvoj; kromě částí města (sídla) prostorově nesouvisících s jádrovým územím města, které mají méně než 1 000 obyvatel;
- C. ve městech od 1000 do 10 000 obyvatel a v ostatních obcích od 2000 obyvatel, mimo území zařazená do typů A, a B a kromě částí obce (sídla) prostorově nesouvisících s jejím jádrovým územím, které mají méně než 1 000 obyvatel;
- D. v obcích neuvedených pod typy A až C, a též v částech města nebo obce zařazené(ho) do typu A, B nebo C, které prostorově nesouvisí s jeho / jejím jádrovým územím, které mají méně než 1 000 obyvatel.

V některých případech je uplatnění standardů omezeno na určitou (minimální či maximální) populační velikost sídla nebo obce. Tato skutečnost je uvedena doplňkově u rozlišení typu území.

Uvedená kritéria pro rozlišení typu území z hlediska intenzity jeho využití jsou orientační; v odůvodněných případech lze sledované území zařadit s ohledem na jeho charakter a místní podmínky odlišně. O úpravě zařazení některého z typů území z hlediska intenzity jeho využití odlišně od rozlišení výše uvedeného rozhodne projektant ÚPP / ÚPD.

Pro zjištění počtu obyvatel obce se použijí údaje MOS – městské a obecní statistiky. Pro sídla jako části obcí se použije údaj pro příslušné základní sídelní jednotky z posledního dostupného sčítání lidu, domů a bytů, s použitím korekce zohledňující rozvoj tohoto sídla v době od sčítání.

Příklady zařazení území do rozličných typů z hlediska intenzity jeho využití jsou uvedeny v odůvodnění, Příloha 2a až 2c.

7 Prahy efektivity vybraných zařízení veřejné infrastruktury

Pro vybrané veřejné infrastruktury jsou stanoveny orientační prahové hodnoty vztažené k

- populační velikosti sídla a
- hrubé obytné hustotě potřebné pro jejich efektivní provoz.

Hodnoty populační velikosti sídla se zjišťují z platné nebo rozpracované územně plánovací dokumentace jako cílové pro návrh. (Pokud číselný údaj o cílové populační velikosti sídla není v územním plánu či jeho změně uveden, dopočte se na základě rozlohy a navrhované míry intenzity využití dané plochy.) Při stanovování populační velikosti sídla je možné zohlednit postavení sídla ve struktuře osídlení a hodnotu populační velikosti navýšit o počet obyvatel v potenciálně spádujících sídlech, která nedosahují potřebné prahové hodnoty populační velikosti a nedisponují posuzovaným druhem zařízení veřejné infrastruktury.

Hrubé obytné hustoty se zjišťují pouze v typech území se stanovenou fyzickou dostupností posuzovaného zařízení veřejné infrastruktury. Hodnoty hrubých obytných hustot se vypočtou jako podíl počtu obyvatel ve fyzické dostupnosti zařízení posuzované veřejné infrastruktury a celkové plochy území ve fyzické dostupnosti zařízení. Při výpočtu se pro fyzickou dostupnost 400 m použije plocha cca 30 ha, pro fyzickou dostupnost 600 m plocha cca 66 ha, pro fyzickou dostupnost 800 m plocha cca 120 ha.

Pro zastavitelné plochy v docházkové vzdálenosti infrastruktur se vychází z předpokládané intenzity zástavby. Uvažuje se průměrná velikost bytové domácnosti podle místních podmínek v obci nebo její části s využitím dat posledního dostupného sčítání lidu, domů a bytů (průměr ČR 2,6 obyvatele na bytovou jednotku).

Prahmi efektivity pro dostupnost veřejné hromadné dopravy v obytném území je pro fyzickou vzdálenost 300 m hrubá obytná hustota 80 obyvatel / ha, pro fyzickou vzdálenost 500 m 30 obyvatel / ha a pro fyzickou vzdálenost 600-700 m 15 obyvatel / ha.

Orientační rozbor zařazení zastávek do jednotlivých úrovní autobusové dopravy podle typu území je součástí odůvodnění této metodiky.

Stanovené orientační hodnoty prahů a hrubých obytných hustot jsou u vybraných zařízení veřejné infrastruktury uvedeny formou poznámek v tabulkách 2 a 3.

8 Hodnoty standardů dostupnosti veřejné infrastruktury

8.1 Standardy dostupnosti občanského vybavení

Tabulka 1 – Standardy dostupnosti občanského vybavení

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	kategorie	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
		výchozí	cílový				
VZDĚLÁVÁNÍ A VÝCHOVA							
MATEŘSKÁ ŠKOLA	základní	obytný dům	mateřská škola	obytné plochy	A, B, C, D (obce > 1 000 obyv.)	fyzická - pěší docházka – skutečná	600 m; (400 m)* pozn. 1
					D (obce < 1 000 obyv.)	časová s VHD	30 minut pozn. 1
ZÁKLADNÍ ŠKOLA - I. STUPEŇ	základní	obytný dům	základní škola	obytné plochy	A	fyzická - pěší docházka – skutečná	600 m pozn. 2
					B, C, D (> 2 000 obyv. v sídle)	fyzická - pěší docházka – skutečná	800 m pozn. 2
					B, D (< 2 000 obyv. v sídle)	časová s VHD	30 minut
ZÁKLADNÍ ŠKOLA - ÚPLNÁ (I. a II. stupeň)	základní	obytný dům	základní škola	obytné plochy	A, B, C (> 5 000 obyv. v sídle)	fyzická - pěší docházka – skutečná	800 m pozn. 3
					B, C (< 5 000 obyv. v sídle)	časová s VHD	30 minut pozn. 3
STŘEDNÍ ŠKOLA (vč. gymnázia)	vyšší	obytný dům	střední škola	obytné plochy	A, B	časová s VHD	45 minut
					A, B	sídelně strukturální	přítomnost v obci - doporučeno
					A, B (obce > 20 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
ZÁKLADNÍ UMĚLECKÁ ŠKOLA	vyšší	obytný dům	ZUŠ	obytné plochy	A	sídelně strukturální	přítomnost v obci
					B, C (obce > 5 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci - doporučeno

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	kategorie	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
		výchozí	cílový				
SOCIÁLNÍ SLUŽBY⁺							
centrum denních služeb a denní stacionář	základní	obytný dům	zařízení soc. péče	obytné plochy	A, B, C	fyzická - pěší – skutečná	600 m
					D	časová – dojezdová doba	30 minut
nízkoprahové denní centrum, nízkoprahové zařízení pro děti a mládež, týdenní stacionář, intervenční centrum	základní			obytné plochy	A, B, C (obce > 5 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
noclehárna	vyšší				A, B (obce > 30 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
azylový dům a zařízení pro krizovou pomoc	vyšší				A, B (obce > 30 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
dům na půl cesty	vyšší				A, B (obce > 50 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
domov pro seniory	vyšší				A	sídelně strukturální	přítomnost v obci
domov pro osoby se zdravotním postižením, chráněné bydlení	vyšší				A, B (obce > 30 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
ZDRAVOTNICTVÍ							
AMBULANTNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE - SKUPINA 1** v tom: všeobecné praktické lékařství, praktické lékařství pro děti a dorost, zubní lékař, gynekologie a porodnictví, lékárna	základní	obytný dům	ordinace lékaře / lékárna	obytné plochy	A, B, C (obce > 2 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
					A, B, C	fyzická - pěší docházka – skutečná	600 m pozn. 4
					D	časová - dojezdová doba	35 minut pozn. 4

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	kategorie	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
		výchozí	cílový				
AMBULANTNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE - SKUPINA 2** diabetologie, chirurgie, urologie, oftalmologie, otorinolaryngologie, ortopedie, radiologie a zobrazovací metody (jen ultrazvukové a rentgenové a skiagrafické vyšetření), rehabilitační a fyzikální medicína, fyzioterapie, urologie, vnitřní lékařství	vyšší	obytný dům	ordinace lékaře	obytné plochy	A, B (obce > 5 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci; v obcích typu B doporučeno
AMBULANTNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE - SKUPINA 3** gastroenterologie, kardiologie, pneumologie a ftizeologie, hematologie a transfúzní lékařství, revmatologie, hemodialýza, psychiatrie, psychologie logopedie, dermatovenerologie	vyšší	obytný dům	ordinace lékaře	obytné plochy	A, B (obce > 5 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci; v obcích typu B doporučeno
AMBULANTNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE - SKUPINA 4** alergologie a klinická imunologie, angiologie, endokrinologie, nefrologie, klinická onkologie, dětská chirurgie, dětská a dorostová psychiatrie, dětská neurologie, ortodoncie, počítačová tomografie	vyšší	obytný dům	ordinace lékaře	obytné plochy	A	sídelně strukturální	přítomnost v obci

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	kategorie	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
		výchozí	cílový				
AMBULANTNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE - SKUPINA 5** dětská gynekologie, foniatrie a audiologie, radiační onkologie, magnetická rezonance, nukleární medicína, kardiochirurgie, neurochirurgie, cévní chirurgie, infekční lékařství, lékařská genetika, plastická chirurgie, geriatric, sexuologie	vyšší	obytný dům	ordinace lékaře	obytné plochy	A	sídelně strukturální	přítomnost v obci
KULTURA							
KNIHOVNA ***	základní	obytný dům	knihovna	obytné plochy	A, B, C, D	časová - pěší chůze nebo dojíždka veřejným dopravním prostředkem hromadné dopravy nebo dojíždka autem	15 minut
KLUBOVÉ ZAŘÍZENÍ, KLUBOVNA / KOMUNITNÍ CENTRUM (pro všechny věkové kategorie - pro děti, mládež, seniory)	základní	obytný dům	klubovna	obytné plochy	A, B	fyzická - pěší docházka - skutečná	600 m (400 m)*
					C, D	fyzická - pěší docházka - skutečná	800 m
VÍCEÚČELOVÝ SÁL	základní	obytný dům	víceúčelový sál	obytné plochy	A, B, C, D (obec > 1 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
DIVADLO	vyšší	obytný dům	divadlo	obytné plochy	A, B (obec > 30 000 obyv.)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
VEŘEJNÁ SPRÁVA							
POŠTA / POŠTOVNÍ PŘEPÁŽKA	základní	obytný dům	pošta	obytné plochy	A, B, C (obec > 2 500 obyvatel)	sídelně strukturální	přítomnost v obci
					A, B; C (obec > 2 500 obyv.)	fyzická - pěší docházka - vzdušná vzdálenost	2 km
					D	fyzická - dojezd VHD/autem - vzdušná vzdálenost	10 km

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	kategorie	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
		výchozí	cílový				
OCHRANA OBYVATELSTVA							
HASIČSKÁ ZBROJNICE DOBROVOLNÝCH HASIČŮ	základní	obytný dům	hasičská zbrojnice	obytné plochy	A, B, C, D	fyzická - pěší docházka - skutečná	1 000 m
HASIČSKÁ STANICE	základní	hasičská stanice	kterékoli místo	hasičská stanice		časová – dojezdová doba	viz Příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
STÁLÝ ÚKRYT OBYVATELSTVA ****	základní	místa velké koncentrace obyvatelstva s trvalým nebo přechodným pobytem	stálý úkryt	místa velké koncentrace obyvatelstva s trvalým nebo přechodným pobytem	A, B, C, D	fyzická - pěší docházka - skutečná	500 m
HŘIŠTĚ							
HŘIŠTĚ PRO PŘEDŠKOLNÍ DĚTI	základní	obytný dům	hřiště	obytné plochy	A, B, C, D	fyzická - pěší docházka - skutečná	200 m
HŘIŠTĚ PRO MLADŠÍ ŠKOLNÍ DĚTI	základní	obytný dům	hřiště	obytné plochy	A, B, C, D	fyzická - pěší docházka - skutečná	500 m
HŘIŠTĚ PRO MLÁDEŽ A DOSPĚLÉ	základní	obytný dům	hřiště	obytné plochy	A, B, C	fyzická - pěší docházka - skutečná	500 m
					D	fyzická - pěší docházka - skutečná	1000 m

* Vymezení činností a služeb poskytovaných v jednotlivých zařízeních je předmětem vyhlášky číslo 505/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o sociálních službách. Rozmístění zařízení sociálních služeb je předmětem střednědobých plánů rozvoje sociálních služeb kraje podle § 39a, odst. 4 téže vyhlášky. Při vymezení ploch pro daná zařízení je třeba vždy vycházet ze zjištěných potřeb o kapacitě sociálních služeb, které jsou potřebné pro zajištění potřeb osob na území obce dle § 94 zákona č. 108/2006 Sb. Při umístování azylových domů a zařízení pro krizovou pomoc je třeba přihlídnout k výskytu nepříznivých sociálních jevů.

* v území se souvislou kompaktní zástavbou, tj. převážně bloky tvořené vícepodlažními domy včetně sídlišť

**** Dojezdová doba vyjadřující místní dostupnost hrazených služeb podle oborů nebo služeb poskytovaných poskytovateli lůžkové péče dle Nařízení vlády 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb:**

ambulantní zdravotní péče

skupina 1 - všeobecné praktické lékařství, praktické lékařství pro děti a dorost, zubní lékař, gynekologie a porodnictví, lékárna: do 35 minut

skupina 2 - diabetologie, chirurgie, urologie, oftalmologie, otorinolaryngologie, ortopedie, radiologie a zobrazovací metody (jen ultrazvukové a rentgenové a skiagrafické vyšetření), rehabilitační a fyzikální medicína, fyzioterapie, urologie, vnitřní lékařství: do 45 minut

skupina 3 - gastroenterologie, kardiologie, pneumologie a ftizeologie, hematologie a transfúzní lékařství, revmatologie, hemodialýza, psychiatrie, psychologie logopedie, dermatovenerologie: do 60 minut

skupina 4 - alergologie a klinická imunologie, angiologie, endokrinologie, nefrologie, klinická onkologie, dětská chirurgie, dětská a dorostová psychiatrie, dětská neurologie, ortodoncie, počítačová tomografie: do 90 minut

skupina 5 - dětská gynekologie, foniatrie a audiologie, radiační onkologie, magnetická rezonance, nukleární medicína, kardiochirurgie, neurochirurgie, cévní chirurgie, infekční lékařství, lékařská genetika, plastická chirurgie, geriatrie, sexuologie: do 120 minut

lůžková zdravotní péče

skupina 1 - anesteziologie a intenzivní medicína, gynekologie a porodnictví, neonatologie, dětské lékařství, chirurgie, vnitřní lékařství, dlouhodobá péče (ošetřovatelská péče: 60 minut

skupina 2 - neurologie, ortopedie, pneumologie a ftizeologie, rehabilitační a fyzikální medicína (akutní lůžková péče), urologie: 75 minut

skupina 3 - traumatologie, klinická onkologie, dermatovenerologie, infekční lékařství, oftalmologie, otorinolaryngologie, psychiatrie, následná lůžková péče (léčebně rehabilitační péče: 120 minut

skupina 4 - kardiochirurgie, neurochirurgie, cévní chirurgie, radiační onkologie, geriatrie: 180 minut

***** doporučuje se umístění knihovny v centru sídelního útvaru nebo v blízkosti centra**

****** Stálé úkryty se navrhují především jako zcela zapuštěné, s dvouúčelovým využitím, do míst velké koncentrace obyvatelstva s trvalým nebo přechodným pobytem v dosažitelné vzdálenosti do 500 m od těchto míst, v důležitých provozech, ve školských, zdravotnických, sociálních a dalších zařízeních (Vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, § 22 odst. (2))**

Pozn. 1: minimální prahová hodnota počtu obyvatel v obci nebo sídle pro umístění mateřské školy je 420 obyvatel. Minimální hrubá obytná hustota v pěší dostupnosti 600 m je 6,3 obyvatel/ha, v pěší dostupnosti 400 m 14 obyvatel/ha.

Pozn. 2: minimální prahová hodnota počtu obyvatel v obci nebo sídle pro umístění prvního stupně základní školy je 2000 obyvatel. Minimální hrubá obytná hustota v pěší dostupnosti 600 metrů je 30 obyvatel/ha, v pěší dostupnosti 800 metrů 17 obyvatel/ha.

Pozn. 3: minimální prahová hodnota počtu obyvatel pro umístění úplné základní školy v obci nebo sídle je 4000 obyvatel. Minimální hrubá obytná hustota v pěší dostupnosti 800 metrů je 34 obyvatel/ha.

Pozn. 4: minimální prahová hodnota počtu obyvatel pro umístění ordinací praktických lékařů (ordinační hodiny 2 dny v týdnu) je 720 obyvatel u praktického lékaře pro dospělé, 1800 obyvatel pro praktického lékaře pro děti a dorost, 840 obyvatel u zubního lékaře, 5600 obyvatel u praktického lékaře gynekologa. Optimální počet obyvatel pro celotýdenní provoz je 1800 obyvatel u praktického lékaře pro dospělé, 4500 obyvatel u praktického lékaře pro děti a dorost, 2100 obyvatel u zubního lékaře a 14000 obyvatel u PL gynekologa. Minimální hrubá obytná hustota v pěší dostupnosti 600 m je 11 obyvatel/ha (27 obyvatel/ha pro celotýdenní provoz) u praktického lékaře pro dospělé, 27 obyvatel/ha u praktického lékaře pro děti a dorost (68 obyvatel/ha pro celotýdenní provoz), 13 obyvatel/ha (32 obyvatel/ha pro celotýdenní provoz) u zubního lékaře a 84 obyvatel/ha (210 obyvatel/ha pro celotýdenní provoz) u praktického lékaře gynekologa. Při posuzování obytné hustoty u ordinací PL gynekologa a v odůvodněných případech u PL pro děti a dorost při celotýdenním provozu se zohlední počet obyvatel ve spádovém území mimo fyzickou dostupnost. Při dosažení prahové hodnoty odpovídající optimálnímu počtu obyvatel pro celotýdenní provoz se použijí hodnoty hrubých obytných hustot pro celotýdenní provoz.

8.2 Standardy dostupnosti dopravní infrastruktury

Tabulka 2 – Standardy dostupnosti dopravní infrastruktury

veřejná infrastruktura	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
	okruh / druh / typ	výchozí				
DOPRAVA V KLIDU						
ODSTAVNÁ STÁNÍ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY	pozemek stavby pro bydlení a/nebo pro rodinnou rekreaci	odstavné stání	obytné a rodinná rekreace	bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	300 m
	vstup do objektu určeného pro ubytování	odstavné stání	domov důchodců, domov mládeže, ubytovna pro pracující, VŠ kolej	bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	500 m
KRÁTKODOBÉ PARKOVÁNÍ (do 2 h trvání)	parkovací stání	vstup na pozemek nebo vstup do objektu	všechna území s potřebou zajištění parkování vozidel jejich uživatelů	bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	200 m
DLOUHODOBÉ PARKOVÁNÍ (nad 2 h trvání)	parkovací stání	vstup na pozemek nebo vstup do objektu	všechna území s potřebou zajištění parkování vozidel jejich uživatelů	bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	300 m
PARKOVIŠTĚ P + R	parkovací stání	nástupiště veřejné hromadné dopravy		bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	300 m
PARKOVIŠTĚ B + R	parkovací stání	nástupiště veřejné hromadné dopravy		bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	100 m
PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL - KRÁTKODOBÉ (DO 2 h)	parkovací stání	hlavní vstup do objektu, který je cílem cesty cyklisty	hlavní vstup do objektu, který je cílem cesty cyklisty	bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	10 m
PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL - STŘEDNĚDOBÉ (DO 12 h)	parkovací stání	hlavní vstup do objektu, který je cílem cesty cyklisty		bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	50 m
PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL - DLOUHODOBÉ (> 12 h)	parkovací stání	hlavní vstup do objektu, který je cílem cesty cyklisty		bez rozlišení	fyzická - pěší docházka - skutečná	100 m

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
	výchozí	cílový				
VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA						
ZASTÁVKA HROMADNÉ DOPRAVY**	vstup do objektu / na pozemek areálu z veřejného prostranství	střed nástupiště	zastavěné území + zastavitelné plochy s poptávkou po obsluze veřejnou hromadnou dopravou	A, B	fyzická - pěší docházka - skutečná z použití veřejně přístupných komunikací	500 m (300 m)*
				C, D		600 - 700 m

* v území se souvislou kompaktní zástavbou, tj. převážně bloky tvořené vícepodlažními domy včetně sídlišť

** neuvažují se zastávky s předpokladem obsluhy výhradně účelovými spoji (například školní spoje, vyhrazená doprava zaměstnanců do a z pracoviště)

8.3 Standardy dostupnosti technické infrastruktury

Tabulka 3 – Standardy dostupnosti technické infrastruktury

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
	výchozí	cílový				
NAKLÁDÁNÍ S TUHÝMI KOMUNÁLNÍMI ODPADY						
STANOVIŠTĚ SBĚRU ODPADU	obytný dům	stanoviště	obytné plochy	A, B, C, D	fyzická - pěší docházka - skutečná	50 m
STANOVIŠTĚ TŘÍDĚNÉHO ODPADU	obytný dům	stanoviště	obytné plochy	A, B, C	fyzická - pěší docházka - skutečná	150 m
				D	sídelně strukturální	v každém sídle
SBĚRNÝ DVŮR / STÁLÉ MÍSTO SBĚRU KOMPOSTOVATELNÉHO ODPADU *	obytný dům	sběrný dvůr, zařízení pro odstraňování odpadu	obytné plochy	A, B	fyzická - pěší docházka - skutečná	1500 m
				C, D	sídelně strukturální	1 zařízení / 5 000 obyvatel
ZÁSOBOVÁNÍ VODOU						
NAPOJENÍ NA VEŘEJNÝ VODOVOD **	nemovitost	veřejný vodovod	bez rozlišení	A, B, C	sídelně strukturální	povinné pro celé území doporučené nad 50 ekvivalentních obyvatel *
				D	sídelně strukturální	
NAKLÁDÁNÍ S ODPADNÍMI VODAMI / ODVODNĚNÍ						
NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU KANALIZACI	nemovitost	veřejná kanalizace	bez rozlišení	A, B, C	sídelně strukturální	povinné pro celé území doporučené nad 50 ekvivalentních obyvatel ***
				D	sídelně strukturální	

* v centrech velkých měst lze nahradit mobilním stanovištěm velkoobjemového kontejneru

** další kritéria (dle Plánů rozvoje vodovodů a kanalizací): KVALITATIVNÍ - (1) obce s nedostatkem vody, (2) výskyt radonu, (3) výskyt specifických látek, (4) kvalita vody ve studních, EKONOMICKÁ - (1) porovnání výstavby vodovodu s realizací individuálního zdroje vody v obcích s možnou individuální úpravou vody

*** další kritéria (dle Plánů rozvoje vodovodů a kanalizací): VELIKOST OBCE - (1) obce s velmi malým počtem obyvatel, OSTATNÍ - (1) významná rekreační oblast, (2) oblast častých záplav, (3) riziko kontaminace zdrojů z výroby

8.4 Standardy dostupnosti veřejných prostranství

Tabulka 4 – Standardy dostupnosti veřejných prostranství

veřejná infrastruktura okruh / druh / typ	bod sledovaný pro dostupnost		sledovaná výchozí území	typ území	typ dostupnosti	standard dostupnosti
	výchozí	cílový				
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ (bez započtení pozemních komunikací)	obytný dům, objekt rekreace, objekt občanského vybavení, polyfunkční dům s bydlením a občanským vybavením	veřejné prostranství	zastavitelné plochy bydlení, rekreace, občanského vybavení anebo smíšené obytné	A, B, C, D	sídelně strukturální	nejméně 1000 m ² pro každé 2 ha zastavitelné plochy; do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace
VEŘEJNÁ PARKOVÁ ZELEŇ JAKO SOUČÁST VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ (rozloha 0,5 - 1 ha)	obytný dům	okraj parku	obytné plochy	A, B, C	fyzická - pěší docházka - skutečná	300 m
				D	sídelně strukturální	v každém obytném sídle

9 Zásady aplikace standardů a prahů efektivity v procesech územního plánování

Standardy obsažené v metodice se použijí indikativně s ohledem na řešení rozvoje konkrétního území, při zohlednění velikostní kategorie obce či sídla, polohy v sídelní struktuře a případných dalších urbanistických charakteristik. Při používání jednotlivých standardů je nutné přihlédnout k podrobnosti dané územně plánovací dokumentace či podkladu.

Nedosažení standardu ve stávajícím stavu území se uvede ve zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje území, (§ 26 odst. 1 stavebního zákona) v části věnované veřejné dopravní a technické infrastruktury, bydlení, popřípadě rekreaci, jako slabá stránka, která může být následně formulována jako problém k řešení v územně plánovacích dokumentacích. Nevyhovění standardu v zjištěných záměrech na provedení změn v území se zachytí ve zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje území, v části věnované veřejné dopravní a technické infrastruktury, bydlení (dostupnost občanského vybavení), popřípadě rekreaci, jako problém k řešení v územně plánovacích dokumentacích. Výše uvedené skutečnosti budou uvedeny mimo jiné také v problémovém výkresu územně analytických podkladů.

Pro návrh změn v území v zásadách územního rozvoje se využijí především poznatky o sídelně strukturální dostupnosti, zejména v případech, kdy bylo zajišťování dostupnosti veřejných infrastruktur v rámci obce na základě standardů uvedených v metodice shledáno neefektivním, a to pro stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury [Příloha číslo 4 k vyhlášce, článek I. odstavec 1) písm. i)].

Pro návrh změn v území v územních plánech se využijí poznatky o dostupnosti veřejných infrastruktur ve smyslu dosažení standardů při stanovení základní koncepce rozvoje území obce, urbanistické koncepce a koncepce veřejné infrastruktury (§ 43 odst. 1 stavebního zákona). Zejména se k dosažení standardu dostupnosti infrastruktur přihlédne při vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby, popřípadě ploch územních rezerv pro bydlení. Pokud vymezené plochy nevyhovují některému ze standardů dostupnosti infrastruktury, navrhne územní plán opatření k dosažení tohoto standardu a vytvoří v rámci územního plánování předpoklady pro to, aby navrhované změny využití území v předmětné ploše byly věcně a časově koordinovány s takto navrženými opatřeními (například podmíněním rozvoje na ploše pro bydlení výstavbou potřebného zařízení občanského vybavení pro vzdělávání a výchovu).

Pro sídla, jejichž návrhový počet obyvatel splní kritérium minimálního prahu efektivity sledovaných zařízení veřejné infrastruktury, územní plán navrhne vhodné umístění těchto zařízení. Pokud obytná hustota v řešeném území nedosáhne prahové hodnoty pro efektivní funkci zařízení veřejné infrastruktury, a sídlo přitom splňuje velikostní předpoklad pro umístění zařízení předmětné veřejné infrastruktury, měl by návrh sledovat možnosti zvýšení intenzity využití ploch v dostupnosti zařízení a neměl by připustit extenzivní růst obytného území mimo dostupnost zařízení.

V regulačních plánech se aplikují poznatky o dostupnosti veřejných infrastruktur zjištěné v analýzách provedených v územně analytických podkladech a opatření navržená územním plánem návazně a přiměřeně pro stanovení podrobných podmínek pro využití pozemků, pro umístění a prostorové uspořádání staveb a pro ochranu hodnot a charakteru území (§ 61 odst. 1 stavebního zákona).

Použitá literatura

- Bartoš, Luděk a kol., 2008: **TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón**. Mariánské Lázně: Nakladatelství KOURA publishing - Luděk Bartoš (schváleno MDS ČR-OI s účinností od 1.12.2008)
- Bartoš, Luděk a kol., 2006: **TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty**. Mariánské Lázně: Nakladatelství KOURA publishing - Luděk Bartoš (schváleno MDS ČR-OPK s účinností od 1.5.2006)
- Beivers, Andreas – Spangenberg, Martin, 2008: **Ländliche Krankenhausversorgung im Fokus der Raumordnung**. In *Informationen zur Raumentwicklung*, Heft 1,2.2008, s. 91-99
- Bosserhoff, Dietmar, 2000: **Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung. Teil 1: Grundsätze und Umsetzung**. Wiesbaden: Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen Bundesland Niederösterreich, 1992: **Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm**.
- Bystřický, Václav – Pokorný, Antonín, 1998: **Technická zařízení budov - A**. (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT
- Carmona, Matthew - Heath, Tim – Oc, Taner – Tiesdell, Steve, 2003: **Public Places. Urban Spaces**. London: Architectural Press
- Celis, Pablo – Bolling-Ladegaard, Erik. 2008: **Bicycle Parking Manual**. Copenhagen: The Danish Cyclists Federation
- Centrum dopravního výzkumu, 2000: **Rozvoj cyklistické dopravy v České republice**. Brno: CDV
- Centrum dopravního výzkumu, 2001: **TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi**. Brno: CDV (schváleno MDS ČR-OPK s účinností od 1.2.2001)
- ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže (platná)**
- ČSN 73 6059 – Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení (platná)**
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (platná)**
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště (platná)**
- Department for Environment, Transport and Regions, 2005: **Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks. ?**
- Doutlík, Luboš, 1996: **Zonální struktury. Urbanistická typologie**. (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT
- Dyett, Blayne, 1995: **Santa Fe General Plan Update**. Santa Fe: City of Santa Fe
- Einig, Klaus et al, 2006: **Siedlungsentwicklung und Infrastrukturfolgekosten – Bilanzierung und Strategieentwicklung**. Bonn: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung
- Fořtl, Karel, 1997: **Občanské stavby. Stavby zdravotnické**. (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT
- Gallion, Arthur B. – Eisner, Simon, 1951: **The Urban Pattern. City Planning and Design**. New York: D. Van Nostrand Company
- Gemeinsame Empfehlungen der kommunalen Spitzenverbände und des Thüringer Kultusministeriums zur Schulnetzplanung der allgemein bildenden Schulen ABL 1/2006 des Thüringer Kultusministeriums**
- Herbert, David T. – Thomas, Colin J., 1990: **Cities in Space: City as Place**. London: David Fulton Publishers
- Hnilička, Pavel – Faltusová, Eva – Pintová Králová, Renata – Plos, Jiří – Tichý, David – Tittl, Filip, 2014: **Pražské stavební předpisy s aktualizovaným odůvodněním**. Praha: IPR
- Institute of Transportation Engineers, 1989: **A Toolbox for Alleviating Traffic Congestion**. Washington, D. C.: Institute of Transportation Engineers.
- Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: **Urban Land Use Planning**. Middleborough: Board of Trustees of The University of Illinois
- Khisty, C. Jotin, 1990: **Transportation Engineering: An Introduction**. New Jersey: Englewood Cliffs
- Kistenmacher, Hans – Eberle, Dieter et al, 1982: **Endpunkte von Siedlungachsen. Ausweisung und konzeptionelle Ausgestaltung**. Hannover: Curt R. Vincentz Verlag
- Kodransky, Michael – Hermann, Gabrielle: **Europe's Parking U-Turn, 2011: From Accomodation to Regulation**. New York: ITDP
- Kohlbrener, Urs – Werner, Christiane, 1998: **Quartierskonzept Hellersdorf. Eine Großsiedlung wird zum Teil der Stadt**. Berlin: Wohnungsbaugesellschaft Hellersdorf mbH
- Kolektiv, 1961: **The Planning of a New Town**. London: London County Council
- Kolektiv, 1999: **Towards an Urban Renaissance**. London: Crown Copyright
- Kotas, Patrik, 2002: **Dopravní systémy a stavby**. (Skriptum ČVUT) Praha: Nakladatelství ČVUT
- Krajský plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy 2016 – 2025**
- Krasický, Antonín (ed.), 1989: **Občanské stavby II**. Praha: SNTL
- Krumpalová, Mária et al., 2010: **Štandardy minimálnej vybavenosti obcí. Metodická príručka pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie**. Bratislava: AŽ projekt s.r.o.
- Lammert, Ule (ed.), 1979: **Städtebau. Grundsätze, Methoden, Beispiele, Richtwerte**. Berlin: Verlag für Bauwesen
- Lancaster, Roger A. (ed.), 1983: **Recreation, park and open space standards and guidelines**. Washington D.C.: National Recreation and Park Association
- Landeshauptstadt Dresden, 2008: **Flächennutzungsplan Dresden**. Dresden: Landeshauptstadt Dresden
- Littlefield, David (ed.), 2012: **Metric Handbook. Planning and Design Data**. London: Routledge
- Lorenz, Viktor, 1963: **Zájmová území měst**. Praha: SNTL
- Navrátilová, Alena – Rozmanová, Naděžda a kol., 2016: **Principy a pravidla územního plánování**. Brno: Ústav územního rozvoje, internetová publikace dostupná z <http://www.uur.cz/default.asp?ID=2571>
- Nařízení č. 24 ministerstva zdravotnictví ze dne 28.6. 1952**
- Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb**
- Maier, Karel a kolektiv, 2012: **Udržitelný rozvoj území**. Praha: Grada Publishing a.s. (Metodika)
- Martinek, Jaroslav, 2010: **Cyklistická doprovodná infrastruktura**. Brno: CDV (Metodika)

Medek, František, 2002: **Technická infrastruktura měst a sídel.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Mezera, Petr, 1998: **Nauka o budovách 40/41 (Občanské stavby 2). Stavby pro výchovu a vzdělávání. Textová část.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Ministerstvo kultury ČR, 2011: **Metodický pokyn Ministerstva kultury k vymezení standardu veřejných knihovnických a informačních služeb poskytovaných knihovnami zřizovanými a/nebo provozovanými obcemi a kraji na území České republiky.**
(Standard VKIS je vymezen v metodickém pokynu Ministerstva kultury ČR z roku 2011 a má úlohu doporučovací pro knihovny zřizované a/nebo provozované obcemi a kraji na území ČR. Hlavním cílem standardu VKIS je zlepšení dostupnosti a kvality VKIS jejich uživatelům. Pro účely vyhodnocení standardu VKIS Krajská knihovna Františka Bartoše využívá statistická data o činnosti veřejných knihoven Zlínského kraje.)

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2013: **Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů.**

Paroubek, Jaroslav, Navrátil, Arnošt, 1998: **Občanské stavby. Stavby pro tělovýchovu a sport.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2012
Planungshinweise Mittelfristige Schulentwicklungsplanung

Prinz, Dieter, 1980: **Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen.** Stuttgart: Verlag W. Kohlhammer GmbH

Prinz, Dieter, 1980: **Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten.** Stuttgart: Verlag W. Kohlhammer GmbH

Ropid, 2015: **Regionální plán Pražské integrované dopravy na rok 2015 s výhledem na období 2016 – 2019.** Praha: Ropid

Římanová, Marie (ed.), 2013: **Prostory. Průvodce tvorbou a obnovou veřejných prostranství.** Brno: nadace Partnerství

Sedláček, Jan (ed.), 1988: **Občanské stavby I.** Praha: SNTL

Schránil, Bedřich et al, 1979: **Projektování staveb bytových a občanských.** Praha: SNTL

Steiner, Frederick – Butler, Kent (eds.), 2007: **Planning and Urban Design Standards.** New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.

Šilhánková, V. a kol., 2011: **Indikátory udržitelného rozvoje území.** Hradec Králové: Civitas per Populi

Šrytr, Petr a kol., 1999: **Městské inženýrství. 1. díl.** Praha: Academia, ČMT, ČKAIT

Technické podmínky TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích. (Schváleno MDS ČR – OPK s účinností od 1.5.2000)

Územní plán sídelní útvaru Choryně (1998)

Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR, 2015: **Činnost zdravotnických zařízení ve vybraných oborech zdravotnické péče 2013.** Praha: ÚZIS.

Voženílek, Jiří (ed.), 1957: **Stavba měst a vesnic. Urbanistická příručka.** Praha: Výzkumný ústav výstavby a architektury

VÚVA – Urbanistické pracoviště Brno / Urbion Bratislava, 1983: **Zásady a pravidla územního plánování. 3. Koncepce funkčních složek.** Brno: VÚVA

Vyhláška č. 380/2002 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva

Vyhláška 48/2005 Sb., Vyhláška o základním vzdělávání a některých náležitostech plnění povinné školní docházky, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 14/2006 Sb. Vyhláška o předškolním vzdělávání, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování

Watterkamp, Reiner, 1983: **Das zentralstaatliche Planungssystem der DDR: Steuerungsprozesse im anderen Teil Deutschlands.** Berlin : Duncker & Humblot

Winkler, Reiner, 2009: **Standards regionaler Infrastrukturausstattung.** Berlin: Deutsches Institut für Stadt und Raum

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách

Zásady navrhování sítí NN - PRE

Zelenková, Jitka, 2003: **Občanské stavby. Stavby školské.** (Skriptum ČVUT) Praha: Nakladatelství ČVUT

www.nrpa.org (National Recreation and Park Association)

www.itdp.org (Institute for Transportation and Development Policy)

www.ropid.cz

www.jaktridit.cz

www.czso.cz (Český statistický úřad)

zpravy.aktualne.cz/domaci/unikatni-mapa-stat-prvne-rekl-kde-chybi-nejvice-lekaru/r~acce19ae586a11e49b26002590604f2e/

TAČR Beta – TB050MMR001

Metodika (standardy dostupnosti) veřejné infrastruktury

Odůvodnění

Postup vytváření standardů dostupnosti veřejné infrastruktury

Pro standardy dostupnosti veřejné infrastruktury byly primárně použity platné předpisy, technické a oborové normy. Odkaz na zdroj, který byl v takovém případě použit, je vždy uveden v poznámce u příslušného standardu (tabulky 1, 2, 3 a 4 Metodiky). Tam, kde nebyl takový zdroj k dispozici, vycházejí standardy ze starších zpravidla urbanistických ukazatelů, přičemž se pro jejich aplikaci zvažovalo, zda podmínky a potřeby, za nichž konkrétní ukazatel vznikl a na něž reagoval, mají stále relevanci. Ukazatele, které vycházely z jiných vstupních podmínek (například jiný podíl dětí školního věku a seniorů v populaci) byly adekvátně upraveny. Třetím zdrojem pro utváření standardů byly standardy a teoretické práce nalezené ve světové odborné literatuře. I zde byly standardy podrobeny kritické analýze z hlediska jejich relevance a zejména relevance jejich vstupů v českých podmínkách. Pokud bylo nalezeno více zdrojů, které nemají povahu předpisu či normy platné pro Českou republiku, byly přednostně přejímány nenormativní zdroje domácí (české, československé), v dalším pořadí pak zdroje slovenské a z dalších okolních zemí, dále ostatních evropských zemí, v posledním pořadí pak ze zemí mimoevropských.

Úplný seznam analyzovaných existujících standardů dostupnosti veřejné infrastruktury a jejich zdrojů je uveden v Příloze č. 1 tohoto odůvodnění.

Sledované typy dostupnosti

Rozlišení typů dostupnosti na fyzickou, časovou a strukturální vychází z rešerše a analýzy existujících publikovaných standardů dostupnosti veřejné infrastruktury (viz tabulka v příloze tohoto Odůvodnění).

Při vymezování standardů sídelně strukturální dostupnosti bylo jako základ použito Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů. Kritéria Metodického sdělení byla použita za základ standardu pro vybrané typy vyššího občanského vybavení.

Rozlišení typu území z hlediska intenzity jeho využití

Rozlišení typů území z hlediska intenzity jeho využití reflektuje odlišné podmínky pro pokrytí území veřejnými infrastrukturami, zejména zařízeními občanského vybavení, vybavením technickými infrastrukturami a zastávkami hromadné dopravy. Metodika přitom ponechává projektantovi, respektive pořizovateli dostatečný prostor pro uvážení, do které kategorie sídlo zařadit, aby se předešlo tvrdostem při její aplikaci. Spoléhá se přitom na profesionální erudici projektanta, respektive pořizovatele a na znalost předmětného území.

Hodnoty standardů dostupnosti veřejné infrastruktury

Občanské vybavení

Vzdělávání a výchova

Pro zařízení pro vzdělávání a výchovu nejsou k dispozici žádné platné oborové ukazatele, jež by mohly být pro standard využity. Proto pro fyzickou dostupnost mateřských a základních škol vycházejí standardy z Principů a pravidel územního plánování (ÚÚR), respektive ze Zásad a pravidel územního plánování (VÚVA). Časová dostupnost u vesnických sídel je odvozena z Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm, respektive ze slovenských Štandardov minimálnej vybavenosti obcí.

Pro střední školy byl využit materiál Gemeinsame Empfehlungen der kommunalen Spitzenverbände und des Thüringer Kultusministeriums zur Schulnetzplanung der allgemein bildenden Schulen ABL 1/2006 des Thüringer Kultusministeriums.

Sociální služby

Vyhláška číslo 505/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o sociálních službách, v § 39a odst. 4 stanoví, že strategická část střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb kraje obsahuje popis budoucího žádoucího stavu rozvoje sociálních služeb na území kraje, popis hlavních a dílčích cílů a opatření a údaje k zajištění kapacit sociálních služeb na území kraje vycházející ze zjištění z analytické části, a to v členění podle jednotlivých druhů sociálních služeb a dále nejméně podle území jednotlivých obcí vykonávajících rozšířenou působnost. Tatáž vyhláška vymezuje jednotlivá zařízení, konkrétně centra denních služeb (§ 11), denní stacionář (§ 12), týdenní stacionář (§ 13), domovy pro osoby se zdravotním postižením (§ 14), domovy pro seniory (§ 15), chráněné bydlení (§ 17), azylové domy (§ 22), domy na půl cesty (§ 23), nízkoprahové denní centrum (§ 26), nízkoprahová zařízení pro děti a mládež (§ 27) a náplň jimi poskytovaných služeb a činností v nich zajišťovaných.

Pro fyzickou dostupnost zařízení ambulantní sociální péče byl standard stanoven s ohledem na dostupnost zařízení základního občanského vybavení podle Zásad a pravidel územního plánování (VÚVA). Časová a sídelně strukturální dostupnost je odvozena obdobně podle slovenských Štandardov minimálnej vybavenosti obcí.

Zdravotnictví

Rozlišení základní a vyšší úrovně zdravotnických služeb ambulantní péče a časové standardy („dojezdové doby“) vycházejí z Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb. Pro standardy sídelně strukturální dostupnosti bylo využito rozlišení významu obce s občanským vybavením podle Metodického sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013.

Kultura

Standardy časové dostupnosti knihoven byly převzaty z Metodického pokynu Ministerstva kultury k vymezení standardu veřejných knihovnických a informačních služeb poskytovaných knihovnami zřizovanými a/nebo provozovanými obcemi a kraji na území ČR. Pro standardy fyzické dostupnosti klubových zařízení byly využity jako podklady Principy a pravidla územního plánování (ÚÚR) a publikace Rogers et al 1999: Towards an Urban Renaissance. Pro standardy sídelně strukturální dostupnosti bylo využito rozlišení významu obce s občanským vybavením podle Metodického sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013.

Veřejná správa

Jediným zařízením veřejné správy, pro které je ve stávajících předpisech uplatněn požadavek na fyzickou, respektive sídelně strukturální dostupnost, jsou pošty. Standard přebírá požadavky § 14 odst. 2 vyhlášky ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování.

Uplatnění dostupnosti dalších zařízení veřejné správy vychází z požadavků na jejich rozmístování podle územní organizace státu a jednotlivých orgánů veřejné správy, a tudíž nemá smysl je v územním plánování standardizovat.

Ochrana obyvatelstva

Časovou dostupnost v podobě doby dojezdu na místo zásahu upravuje Příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Standard není v předpisech stanoven. S ohledem na specifické podmínky malých obcí s dobrovolnými neprofesionálními hasičskými sbory byl pro dostupnost hasičských zbrojnic doplněn standard fyzické dostupnosti převzatý z požadavků Zásad a pravidel územního plánování (VÚVA).

Pro fyzickou dostupnost stálých úkrytů obyvatelstva platí § 22 odst. 2 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Hřiště

Standardizována byla pouze dostupnost zařízení pro sport základní kategorie, a to pouze hřiště. Podkladem pro standardy byly Principy a pravidla územního plánování (ÚÚR).

Standardy pro dostupnost dalších zařízení pro sport a tělovýchovy základní kategorie, jmenovitě tělocvičen pro školy a veřejnost, jsou totožné jako standardy dostupnosti základních škol, součástí jejichž areálů zpravidla jsou, popřípadě se nacházejí v bezprostřední blízkosti škol.

Dopravní infrastruktura

Doprava v klidu

Požadavky na fyzickou dostupnost zařízení dopravy v klidu pro osobní automobily stanoví jednak § 21 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a dále ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, čl. 14.1.15. Tyto požadavky byly do standardu bez věcných změn přejaty. Pro standard fyzické dostupnosti zařízení dopravy v klidu pro cyklistickou dopravu standard vychází z publikace Martinek, Jaroslav, 2010: Cyklistická doprovodná infrastruktura.

Pro dostupnost parkovišť P+R z nástupišť veřejné hromadné dopravy nebyl nalezen vhodný ukazatel. Proto byl standard stanoven odborným odhadem, který vychází z potřeby dosáhnout vzhledem k četnosti uživatelů alespoň srovnatelného komfortu, jaký platí pro dostupnost zastávek hromadné dopravy v kompaktní městské zástavbě.

Veřejná hromadná doprava

Požadavky na fyzickou dostupnost zastávek hromadné dopravy stanoví ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, čl. 11.1.3. Tyto požadavky byly do standardu bez věcných změn přejaty.

Technická infrastruktura

Nakládání s tuhými komunálními odpady

Pro fyzickou dostupnost stanoviště sběru odpadu byl nalezen ukazatel ve skriptech Bystřický, V. – Pokorný, A., 1998: Technická zařízení budov A. Tento ukazatel byl převzat jako standard.

Pro dostupnost stanoviště tříděného odpadu v městském a maloměstském území byly převzaty standardy Plánu odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2012. V ostatních sídlech je stanoven standard sídelně strukturální požadující zajištění stanoviště tříděného odpadu v každém sídle.

Pro problematiku dostupnosti sběrných dvorů respektive stálých míst sběru kompostovatelného odpadu byly využity v sídelně strukturálním typu dostupnosti Zásady a pravidla územního plánování (VÚVA), pro městská a předměstská území byla zdrojem skripta Medek, F., 1997: Technická infrastruktura měst a sídel.

Zásobování vodou a nakládání s odpadními vodami / odvodnění

Pro napojení na veřejný vodovod a na veřejnou kanalizaci platí příslušná ustanovení Zákona číslo 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a současně priority politiky územního rozvoje, zejména článek 30. Oba tyto předpisy byly uplatněny pro sídelně strukturální standard dostupnosti.

Veřejná prostranství

Pro fyzickou dostupnost veřejných prostranství obecně platí ustanovení § 7, odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Pro fyzickou dostupnost veřejné zeleně základní kategorie byl uplatněn společný evropský indikátor (ECI) podle Římanová, M., 2013: Prostory. Průvodce tvorbou a obnovou veřejných prostranství. Nadace Partnerství.

Prahové hodnoty

Prahy efektivity vybraných zařízení veřejné infrastruktury jsou stanoveny jako orientační minimum a zohledňují výhradně toto minimum. Neřeší tedy problematiku efektivity více zařízení v jednom místě, jejich kapacity, rozmístění apod.

Prahové hodnoty byly sledovány pouze pro základní občanské vybavení – zařízení pro vzdělávání a výchovu a zdravotní služby a pro obsluhu území typu A a B veřejnou městskou hromadnou dopravou. Důvodem pro toto omezení je v případě ostatních zařízení základního občanského vybavení neustálenost v pokrytí území zařízeními sociálních služeb; standardy pro zařízení základního občanského vybavení v oblasti kultury, veřejné správy a ochrany obyvatelstva nemají vzhledem k oborovým předpisům a normám význam. Zařízení vyššího občanského vybavení jsou umísťována pro širší obsluhované území, kde nelze kritérium obytné hustoty pro stanovení prahů stanovit. Prahovou minimální populační velikost lze stanovit jen indikativně, protože hlavním kritériem je obslužnost území předmětnou infrastrukturou.

Pro dopravní a technické vybavení s výjimkou zastávek veřejné městské hromadné dopravy platí normativy, které pouze pro některé typy území a některé situace připouštějí odchylná řešení. Standard dostupnosti veřejných prostranství v rozsahu sledovaném standardy není v zásadě na prahové obytné hustotě závislý.

Občanské vybavení

Mateřské školy

Prahová hodnota pro mateřské školy byla stanovena na základě požadavků na minimální počty dětí v třídách mateřských škol dle vyhlášky č. 14/2006 Sb., o předškolním vzdělávání, ve znění pozdějších předpisů, a podílu dětí v předškolní výchově na základě údajů ČSÚ:

- minimální velikost zařízení: 1 třída s min. 15 dětmi (vyhláška číslo 14/2005 Sb., v platném znění), tj. celkem 15 dětí
- počet dětí v předškolní výchově v ČR cca 365 000 (zdroj: ČSÚ - <https://www.czso.cz/documents/10180/20555525/23004215t01.pdf/731cc521-bdfb-48ef-af7f-28bb6401c98e?version=1.1>) – tj. jedno dítě na 28 obyvatel

Minimální počet obyvatel ve spádovém území jednotřídní MŠ pro naplnění minimálního počtu žáků dle vyhlášky: 420 obyvatel

Minimální hrubá hustota při docházkové vzdálenosti:

- 400 m, tj. odhad vzdušnou čarou cca 308 m (30 ha) → 14 obyvatel/ha
- 600 m, tj. odhad vzdušnou čarou cca 460 m (66,5 ha) → 6,3 obyvatel/ha

(odhady vzdáleností byly stanoveny vydělením koeficientem na základě části 4.1 metodiky)

Základní školy

Počty žáků ve třídách jsou dány požadavkem vyhlášky 48/2005 Sb., o základním vzdělávání a některých náležitostech plnění povinné školní docházky, ve znění pozdějších předpisů:

- minimum: 17 žáků ve třídě
- maximum 30 žáků ve třídě
- 1. stupeň - ve škole s jen jednou třídou: min. 10 žáků

Statistika počtu žáků základních škol v ČR (zdroj: ČSÚ):

- první stupeň – 2005/6 – 2014/5: průměr: 477 649 (min. 458 064, max. 529 604) žáků
- druhý stupeň – 2005/6 – 2014/5: průměr 354 580 (min. 319 844, max. 443 306) žáků
- průměrný počet obyvatel ČR 2005 – 14: 10 430 332 obyvatel

Na základě těchto údajů jeden žák připadá v průměru na:

- 22 obyvatel u prvního stupně ZŠ
- 29 obyvatel u druhého stupně ZŠ

Výpočet prahových hodnot

Základní škola s jednou třídou (tzv. malotřídka; uvedeno pro úplnost):

- min. 10 žáků x 22 obyvatel na žáka = 220 obyvatel

První stupeň ZŠ s jednou paralelkou (5 tříd):

- min. 5 x 17 = 85 dětí, tj. 1870 obyvatel (zaokrouhleno 2000, odpovídá hodnotě dle VÚVA)
- max. 5 x 30 = 150 dětí, tj. 3300 obyvatel

První stupeň ZŠ, tři paralelky (15 tříd):

- max. 15 x 30 = 450 dětí, tj. 9900 obyvatel (zaokrouhleno 10 000)

Druhý stupeň ZŠ, dvě paralelky (8 tříd)¹:

- min. 8 x 17 = 136 žáků, tj. 3944, zaokrouhleno 4000 obyvatel

¹ v menších městech se často vyskytuje v rámci úplných ZŠ se 13 třídami (5 tříd 1. stupně, 8 tříd 2. stupně)

Druhý stupeň ZŠ, 3 paralelky (12 tříd)²:

- max. $12 \times 30 = 360$ žáků: 10440 obyvatel (zaokrouhlo 10 000 obyvatel)

Minimální hrubá obytná hustota

při docházkové vzdálenosti 600 m:

- max. vzdálenost vzdušnou čarou: $600 \text{ m} / 1,3 = 460 \text{ m}$
- hrubá plocha území vymezeného vzdáleností vzdušnou čarou – 66,5 ha
- 1. stupeň – 2000 obyvatel / 66,5 ha = 30 obyvatel/ha brutto

při docházkové vzdálenosti 800 m:

- max. vzdálenost vzdušnou čarou $800 \text{ m} / 1,3 = 615 \text{ m}$
- hrubá plocha v území vymezeném vzdušnou vzdáleností – 119 ha
- 1. stupeň – 2000 obyvatel / 119 ha = 16,8 obyvatel /ha brutto
- 2. stupeň – 4000 obyvatel / 119 ha = 33,6 obyvatel/ha brutto

Pozn.: hodnota pro druhý stupeň odpovídá i hodnotě pro úplnou základní školu s prvním i druhým stupněm.

Zdravotnické služby

Hodnoty prahů vycházejí z hodnot odvozených od údajů VZP o míře naplnění optimálního počtu lékařů (zdroj: <http://zpravy.aktualne.cz/domaci/unikatni-mapa-stat-prvne-rekl-kde-chybi-nejvice-lekaru/r~acce19ae586a11e49b26002590604f2e/>) a aktuálního (přepočteného) počtu lékařů na 10 000 obyvatel dle Ústavu zdravotnických informací a statistiky ČR, 2015. Pro stanovení minimálního prahu se uvažuje možnost ordinačních hodin jen během 2 dnů v týdnu.

Údaje VZP jsou uvedeny v podrobnosti jednotlivých okresů, pro míru zajištění počtu lékařů v krajích byl využit vážený průměr podle počtu obyvatel jednotlivých okresů. Touto hodnotou byl vynásoben počet obyvatel připadajících na jednoho lékaře a hodnota byla zaokrouhlena.

Počty lékařů na 10 000 obyvatel byly převzaty z informací ÚZIS (Zdroj: Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR, 2015.)

- Praktický lékař pro dospělé: ČR 4,88 lékařů na 10 000 obyvatel, údaje pro kraje od 3,71 do 6,22 lékařů na 10 000 obyvatel
- Praktický lékař pro děti a dorost: ČR: 1,92 lékařů na 10 000 obyvatel, údaje pro kraje od 1,73 do 2,07 lékařů na 10 000 obyvatel
- Praktický lékař zubní: ČR 6,14 lékařů na 10 000 obyvatel, údaje pro kraje od 4,24 do 9,55 lékařů na 10 000 obyvatel
- PL gynekolog: ČR 1,28 lékařů na 10 000 obyvatel, údaje pro kraje od 0,94 do 2,00 lékařů na 10 000 obyvatel

Od těchto údajů byly odvozeny počty obyvatel připadajících na jednoho lékaře (tj. 10 000 obyvatel / počet lékařů na 10 000 obyvatel):

- praktický lékař pro dospělé: průměr ČR 2049 obyvatel na lékaře, v krajích 1607 – 2695 obyvatel na lékaře
- PL pro děti a dorost: průměr ČR 5208 obyvatel na lékaře, v krajích 4830 – 5780 obyvatel na lékaře
- PL zubní: průměr ČR 1628 obyvatel na lékaře, v krajích 1047 – 2358 obyvatel na lékaře
- PL gynekolog: průměr ČR 7812 obyvatel na lékaře, v krajích 5000 – 10638 obyvatel na lékaře

² obvykle v rámci úplných základních škol s 27 třídami

Hodnoty po zohlednění míry zajištění počtu lékařů, tj. optimální počet obyvatel na lékaře dle VZP:

- praktický lékař pro dospělé: 1800 obyvatel na lékaře
- PL pro děti a dorost: 4500 obyvatel na lékaře
- PL zubní: 2100 obyvatel na lékaře
- PL gynekolog: 14000 obyvatel na lékaře

Pro stanovení minimální hodnoty byla uvažována ordinační doba 2 dny v týdnu při zajištění optimálního počtu obyvatel na lékaře příslušné specializace:

- praktický lékař pro dospělé: 720 obyvatel na lékaře
- PL pro děti a dorost: 1800 obyvatel na lékaře
- PL zubní: 840 obyvatel na lékaře
- PL gynekolog: 5600 obyvatel/lékaře

Minimální hrubá obytná hustota při fyzické pěší dostupnosti skutečné 600 m (66,5 ha hrubé plochy); v závorce jsou uvedeny hustoty pro ordinaci dva dny v týdnu:

- ordinace praktického lékaře 27 obyvatel / ha (11 obyvatel / ha)
- ordinace pro děti a dorost: 68 obyvatel / ha (27 obyvatel / ha)³
- zubní ordinace: 32 obyvatel / ha (13 obyvatel / ha)
- ordinace gynekologa: 210 obyvatel / ha (84 obyvatel / ha)³

Pozn.: značně vysoká prahová hodnota počtu obyvatel na jednoho praktického lékaře – gynekologa odpovídá vysoké míře spádovosti z území mimo fyzickou dostupnost. Hodnota obytné hustoty potřebná pro zajištění provozu gynekologické ordinace v docházkové vzdálenosti bez zohlednění spádovosti je proto obtížně dosažitelná a není jí možné mechanicky aplikovat.

Dopravní infrastruktura

Obsluha území veřejnou hromadnou dopravou

Práh efektivity pro veřejnou hromadnou dopravu je převzat z knihy Newman a Kenworthy, 1989. *Cities and Automobile Dependence: A Sourcebook*. Aldershot: Gower, ve které je udávána minimální prahová hodnota 30 obyvatel/ha, tato hodnota je využita pro zastávky s fyzickou dostupností 500 metrů, která je uplatněna v území obdobného typu jako v citované práci. U zastávek s fyzickou dostupností 300 metrů byla hodnota přepočtena tak, aby se shodoval počet obyvatel v území fyzické dostupnosti zastávky. Výsledná hodnota je 80 obyvatel/hektar hrubé obytné hustoty.

Oblasti s požadavkem na fyzickou dostupnost zastávek 600-700 metrů, se svým charakterem liší od území uvažovaného v Newman a Kenworthy, 1989. Obvykle se jedná o území, kde je provozována pouze základní úroveň obsluhy veřejnou hromadnou dopravou. Proto byla převzata minimální hustota pro efektivní obsluhu území veřejnou hromadnou dopravou z publikace Institute of Transportation Engineers, 1989, kde tomuto typu území odpovídá hrubá obytná hustota 15 obyvatel/hektar.

V odborné literatuře (např. Dittmar, H., Ohland, G. (eds.), 2004, Calthorpe, P., 1993) se často vyskytují normativní požadavky rozvoje vázaného na hromadnou dopravu (transit oriented development, TOD), které jsou podstatně vyšší. Čisté obytné hustoty se pohybují od 50 os/ha v příměstském (40 os/ha v sekundárních oblastech vzdálenějších od zastávek) a od 100 os/ha v městském prostředí. Smysl těchto požadavků (maximalizace využití a kvality veřejné hromadné dopravy, zejména v nově budovaných lokalitách v atraktivních oblastech metropolitních regionů) je odlišný od významu hodnot prahů efektivity v této metodice, a proto jsme z nich nevyházeli.

³ Obytná hustota sleduje počet všech obyvatel, tedy nikoliv jen členů příslušné skupiny pacientů (dětí, žen v péči PL gynekologa),

Příklady použití standardů

Přílohy 2a, 2b a 2c obsahují příklady aplikace standardů při zpracování územně plánovací dokumentace. Příklady byly vypracovány na podkladu skutečných územních plánů, pro zjednodušení ale byly reálné situace upraveny.

Použité zdroje

- Bartoš, Luděk a kol., 2008: **TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.** Mariánské Lázně: Nakladatelství KOURA publishing - Luděk Bartoš (schváleno MDS ČR-OI s účinností od 1.12.2008)
- Bartoš, Luděk a kol., 2006: **TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty.** Mariánské Lázně: Nakladatelství KOURA publishing - Luděk Bartoš (schváleno MDS ČR-OPK s účinností od 1.5.2006)
- Beivers, Andreas – Spangenberg, Martin, 2008: **Ländliche Krankenhausversorgung im Fokus der Raumordnung.** In Informationen zur Raumentwicklung, Heft 1,2.2008, s. 91-99
- Bosserhoff, Dietmar, 2000: **Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung. Teil 1: Grundsätze und Umsetzung.** Wiesbaden: Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
- Bundesland Niederösterreich, 1992: **Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm.**
- Bystřický, Václav – Pokorný, Antonín, 1998: **Technická zařízení budov - A.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT
- Calthorpe, P., 1993: **The Next American Metropolis. Ecology, Community and the American Dream.** Princeton Architectural Press, New York.
- Carmona, Matthew - Heath, Tim – Oc, Taner – Tiesdell, Steve, 2003: **Public Places. Urban Spaces.** London: Architectural Press
- Celis, Pablo – Bolling-Ladegaard, Erik. 2008: **Bycicle Parking Manual.** Copenhagen: The Danish Cyclists Federation
- Centrum dopravního výzkumu, 2000: **Rozvoj cyklistické dopravy v České republice.** Brno: CDV
- Centrum dopravního výzkumu, 2001: **TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi.** Brno: CDV (schváleno MDS ČR-OPK s účinností od 1.2.2001)
- ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže** (platná)
- ČSN 73 6059 – Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení** (platná)
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací** (platná)
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště** (platná)
- Department for Environment, Transport and Regions, 2005: **Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks**
- Dittmar, H., Ohland, G. (eds.), 2004: **The New Transit Town. Best Practices in Transit-Oriented Development.** Washington, DC: Island Press.
- Doutlík, Luboš, 1996: **Zonální struktury. Urbanistická typologie.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT
- Dyett, Blayney, 1995: **Santa Fe General Plan Update.** Santa Fe: City of Santa Fe
- Einig, Klaus et al, 2006: **Siedlungsentwicklung und Infrastrukturfolgekosten – Bilanzierung und Strategieentwicklung.** Bonn: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung
- Fořtl, Karel, 1997: **Občanské stavby. Stavby zdravotnické.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Gallion, Arthur B. – Eisner, Simon, 1951: **The Urban Pattern. City Planning and Design.** New York: D. Van Nostrand Company

Gemeinsame Empfehlungen der kommunalen Spitzenverbände und des Thüringer Kultusministeriums zur Schulnetzplanung der allgemein bildenden Schulen ABL 1/2006 des Thüringer Kultusministeriums

Herbert, David T. – Thomas, Colin J., 1990: **Cities in Space: City as Place.** London: David Fulton Publishers

Hnilička, Pavel – Faltusová, Eva – Pintová Králová, Renata – Plos, Jiří – Tichý, David – Tittl, Filip, 2014: **Pražské stavební předpisy s aktualizovaným odůvodněním.** Praha: IPR

Institute of Transportation Engineers, 1989: **A Toolbox for Alleviating Traffic Congestion.** Washington, D. C.: Institute of Transportation Engineers.

Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: **Urban Land Use Planning.** Middleborough: Board of Trustees of The University of Illinois

Khisty, C. Jotin, 1990: **Transportation Engineering: An Introduction.** New Jersey: Englewood Cliffs

Kistenmacher, Hans – Eberle, Dieter et al, 1982: **Endpunkte von Siedlungachsen. Ausweisung und konzeptionelle Ausgestaltung.** Hannover: Curt R. Vincentz Verlag

Kodransky, Michael – Hermann, Gabrielle: **Europe's Parking U-Turn, 2011: From Accomodation to Regulation.** New York: ITDP

Kohlbrener, Urs – Werner, Christiane, 1998: **Quartierskonzept Hellersdorf. Eine Großsiedlung wird zum Teil der Stadt.** Berlin: Wohnungsbaugesellschaft Hellersdorf mbH

Kolektiv, 1961: **The Planning of a New Town.** London: London County Council

Kolektiv, 1999: **Towards an Urban Renaissance.** London: Crown Copyright

Kotas, Patrik, 2002: **Dopravní systémy a stavby.** (Skriptum ČVUT) Praha: Nakladatelství ČVUT

Krajský plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy 2016 – 2025

Krasický, Antonín (ed.), 1989: **Občanské stavby II.** Praha: SNTL

Krumpolcová, Mária et al., 2010: **Štandardy minimálnej vybavenosti obcí. Metodická príručka pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie.** Bratislava: AŽ projekt s.r.o.

Lammert, Ule (ed.), 1979: **Städtebau. Grundsätze, Methoden, Beispiele, Richtwerte.** Berlin: Verlag für Bauwesen

Lancaster, Roger A. (ed.), 1983: **Recreation, park and open space standards and guidelines.** Washington D.C.: National Recreation and Park Association

Landeshauptstadt Dresden, 2008: **Flächennutzungsplan Dresden.** Dresden: Landeshauptstadt Dresden

Littlefield, David (ed.), 2012: **Metric Handbook. Planning and Design Data.** London: Routledge

Lorenz, Viktor, 1963: **Zájmová území měst.** Praha: SNTL

Navrátilová, Alena – Rozmanová, Naděžda a kol., 2016: **Principy a pravidla územního plánování.** Brno: Ústav územního rozvoje, internetová publikace dostupná z <http://www.uur.cz/default.asp?ID=2571>

Nařízení č. 24 ministerstva zdravotnictví ze dne 28.6. 1952

Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb

Newman, Peter, Kenworthy, Jeffrey R., 1989. **Cities and Automobile Dependence: A Sourcebook.** Aldershot: Gower.

Maier, Karel a kolektiv, 2012: **Udržitelný rozvoj území.** Praha: Grada Publishing a.s. (Metodika)

Martinek, Jaroslav, 2010: **Cyklistická doprovodná infrastruktura.** Brno: CDV (Metodika)

Medek, František, 2002: **Technická infrastruktura měst a sídel.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Mezera, Petr, 1998: **Nauka o budovách 40/41 (Občanské stavby 2). Stavby pro výchovu a vzdělávání. Textová část.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Ministerstvo kultury ČR, 2011: **Metodický pokyn Ministerstva kultury k vymezení standardu veřejných knihovnických a informačních služeb poskytovaných knihovnami zřizovanými a/nebo provozovanými obcemi a kraji na území České republiky.**

(Standard VKIS je vymezen v metodickém pokynu Ministerstva kultury ČR z roku 2011 a má úlohu doporučovací pro knihovny zřizované a/nebo provozované obcemi a kraji na území ČR. Hlavním cílem standardu VKIS je zlepšení dostupnosti a kvality VKIS jejich uživatelům. Pro účely vyhodnocení standardu VKIS Krajská knihovna Františka Bartoše využívá statistická data o činnosti veřejných knihoven Zlínského kraje.)

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2013: **Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů.**

Paroubek, Jaroslav, Navrátil, Arnošt, 1998: **Občanské stavby. Stavby pro tělovýchovu a sport.** (Skriptum ČVUT) Praha: Vydavatelství ČVUT

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2012

Planungshinweise Mittelfristige Schulentwicklungsplanung

Prinz, Dieter, 1980: **Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen.** Stuttgart: Verlag W. Kohlhammer GmbH

Prinz, Dieter, 1980: **Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten.** Stuttgart: Verlag W. Kohlhammer GmbH

Ropid, 2015: **Regionální plán Pražské integrované dopravy na rok 2015 s výhledem na období 2016 – 2019.** Praha: Ropid

Římanová, Marie (ed.), 2013: **Prostory. Průvodce tvorbou a obnovou veřejných prostranství.** Brno: nadace Partnerství

Sedláček, Jan (ed.), 1988: **Občanské stavby I.** Praha: SNTL

Schránil, Bedřich et al, 1979: **Projektování staveb bytových a občanských.** Praha: SNTL

Steiner, Frederick – Butler, Kent (eds.), 2007: **Planning and Urban Design Standards.** New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.

Šilhánková, V. a kol., 2011: **Indikátory udržitelného rozvoje území.** Hradec Králové: Civitas per Populi

Šrytr, Petr a kol., 1999: **Městské inženýrství. 1. díl.** Praha: Academia, ČMT, ČKAIT

Technické podmínky **TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích.** (Schváleno MDS ČR – OPK s účinností od 1.5.2000)

Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR, 2015: Činnost zdravotnických zařízení ve vybraných oborech zdravotnické péče 2013. Praha: ÚZIS.

Územní plán sídelní útvaru Choryně (1998)

Voženílek, Jiří (ed.), 1957: **Stavba měst a vesnic. Urbanistická příručka.** Praha: Výzkumný ústav výstavby a architektury

VÚVA – Urbanistické pracoviště Brno / Urbion Bratislava, 1983: **Zásady a pravidla územního plánování. 3. Koncepce funkčních složek.** Brno: VÚVA

Vyhláška č. 380/2002 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva

Vyhláška 48/2005 Sb., Vyhláška o základním vzdělávání a některých náležitostech plnění povinné školní docházky, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 14/2006 Sb. Vyhláška o předškolním vzdělávání, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování

Watterkamp, Reiner, 1983: **Das zentralstaatliche Planungssystem der DDR: Steuerungsprozesse im anderen Teil Deutschlands.** Berlin : Duncker & Humblot

Winkler, Reiner, 2009: **Standards regionaler Infrastrukturausstattung.** Berlin: Deutsches Institut für Stadt und Raum

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Zásady navrhování sítí NN - PRE

Zelenková, Jitka, 2003: **Občanské stavby. Stavby školské.** (Skriptum ČVUT) Praha: Nakladatelství ČVUT

www.nrpa.org (National Recreation and Park Association)

www.itdp.org (Institute for Transportation and Development Policy)

www.ropid.cz

www.jaktridit.cz

www.czso.cz (Český statistický úřad)

zpravy.aktualne.cz/domaci/unikatni-mapa-stat-prvne-rekl-kde-chybi-nejvice-lekaru/r~acce19ae586a11e49b26002590604f2e/

Příloha č. 1: Rešerše existujících publikovaných standardů dostupnosti veřejné infrastruktury

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
CENTRA												
obytná čtvrť (Quartier)	SRN	Kohlbreuner, U. – Werner, Ch., 1998: Quartierskonzept Hellersdorf	500									
lokální centrum	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600 - 800			pěší dostupnost od obytného domu						
lokální obchodní a společenské centrum	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	400 - 500	5		z bydliště						
okresové centrum	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600			pěší dostupnost od obytného domu						
okresové centrum s vyšším vybavením	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	800			pěší dostupnost od obytného domu						
čtvrťové centrum	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	2 000 – 6 000		25 000 – 40 000 obyv.	od bydliště						
celoměstské centrum	UK	The Planning of a New Town (1961)		10		z místa bydliště						
centrum obytného souboru do 2 000 obyv.	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500	7		pěší dostupnost						
lokální centrum obytné spádové oblasti do 5 - 7 000 obyv.	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	800	10		pěší dostupnost						
centrum obvodu, spádová oblast do 20 – 50 000 obyv.	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	1 500	20		pěší dostupnost; napojení na MHD						
základní centrum osídlení (Grundzentrum)	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		20		dostupnost individuální automobilovou dopravou						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		30		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		25		dostupnost individuální automobilovou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		40		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
střední centrum osídlení (Mittelzentrum)	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		30		dostupnost individuální automobilovou dopravou						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		45		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		45		dostupnost individuální automobilovou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		65		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
vyšší centrum osídlení (Oberzentrum)	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		60		dostupnost individuální automobilovou dopravou						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		90		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		120		dostupnost individuální automobilovou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		150		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
metropolitní region osídlení (Metropolregion)	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		180		dostupnost individuální automobilovou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
	SRN	Rechtlinie der integrierten Netzgestaltung, 2008		180		dostupnost veřejnou hromadnou dopravou – ze sousedního centra osídlení stejné kategorie						
komunitní centrum 0. kategorie (spádové území < 4 000 obyvatel): obslužné místo s minimálně dvěma zařízeními každodenní potřeby, např. obchodní středisko, restaurace / hospoda, pošta, prodejna novin	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750		spádová oblast: < 4 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
společenské centrum I. kategorie = centrum obytného komplexu (spádové území 4 000 – 12 000 obyvatel): komplexní vybavení zařízeními každodenní potřeby, zejména nákupní centrum / obchodní dům, sběrna výdejna služeb, restaurace / hospoda, komunitní centrum s víceúčelovým sálem a jídelnou, holičství, ambulatorium, veřejná knihovna, pošta, prodejna novin	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	900 - 1250		spádová oblast: 4 - 25 000 obyv.							
společenské centrum II. kategorie = centrum městského obvodu (spádové území 20 000 – 40 000 obyvatel): komplexní vybavení zařízeními každodenní potřeby, zejména nákupní centrum / obchodní dům, sběrna výdejna služeb, restaurace / hospoda, komunitní centrum s víceúčelovým sálem a jídelnou, holičství, ambulatorium, veřejná knihovna, pošta, prodejna novin + alespoň 2 zařízení časté potřeby, např. prodejny specializovaného zboží, obchodní dům + pracoviště a bydlení	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		15 - 20	spádová oblast: 20 - 40 000 obyv.							
společenské centrum III. kategorie = centrum městského okrsku (spádové území > 60 000 obyvatel): komplexní vybavení zařízeními každodenní i časté potřeby + některá zařízení občasných potřeb, např. obchodní centrum /obchodní dům, činoherní divadlo, specializované restaurace, úřady + pracoviště a bydlení	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		20 - 30	spádová oblast: 60 000 obyv.							
společenské centrum IV. kategorie = celoměstské a regionální centrum: koncentrace zařízení politického života, kultury, vzdělávání, odpočinku, materiálního zabezpečení a turistického ruchu s celoměstskou nebo regionální spádovostí, obsluhovaností veřejnou dopravou a intenzivním využitím + pracoviště a bydlení	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		15 – 20 20 – 30 30 – 45 60		malá města středně velká města velká města velká města s okolím						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
OBČANSKÉ VYBAVENÍ												
obecně												
základní vybavení	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic		5		pěší docházka od všech bytů						
klíčové služby	UK	Healthy Life Expectancy (DEFRA, February, 2005)	500									
	UK	Department for Environment, Transport and Regions, 2005: Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks	500			zřejmě se rozumí cosi jako základní občanské vybavení a sleduje se podíl obyvatel, kteří vyhoví tomuto kritériu; jiný materiál UK jako „vybraná zařízení“ uvádí základní školu I. stupně, ordinaci praktického lékaře, obchod se základními potravinami a hospodu				indikátor udržitelnosti		
vzdělávání a výchova												
jesle	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	600									
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	400									
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	800									
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	300	4 - 5		Na dvou místech VÚVA různé údaje						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	500		spádová oblast: 2 000 obyv.	účelné od 1 000 obyv.						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	600		spádová oblast: 1 800 obyv.							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesjugendplan Nordrhein-Westfalen						
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	200			od bydliště						
mateřská škola	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	300	4 - 5		Na dvou místech VÚVA různé údaje						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	600									
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	400									
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	400									
	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	300 - 500	4 - 5		z bydliště						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	400			od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	350 - 400		obytný okrsek / sídliště do 2 000 obyv.	účelné od 800 obyvatel						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	400		obec < 1 000 obyv.	min. 10 / max. 20–22 dětí na třídu						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	600		spádová oblast: 2 – 4 000 obyv.							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesjugendplan Nordrhein-Westfalen						
	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	600									
	DDR	Watterkamp, R., 1983: Das zentralstaatliche Planungssystem der DDR	500									
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	600									
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
USA	Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: Urban Land Use Planning.	550			1/3 mile, v blízkosti I. stupně základní školy							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
týdenní domov/stacionář pro děti	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45		celková cesta						
MŠ pro děti se zdravotním znevýhodněním	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.	4 – 8 dětí na třídu						
základní škola (I. stupeň)	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské	400	10 - 12		dětská pěší chůze						
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	600			ve městě (kompaktní zástavba)						
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	800			na venkově (rozptýlená zástavba)						
	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské	2 500			venkovské osídlení						
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	500 - 800									
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	2 500			venkovské osídlení + dětská pěší chůze						
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	8 000			venkovské osídlení + dojíždění						
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	800	10 - 12		městské osídlení, dětská pěší chůze						
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	2 500			venkovské osídlení + dětská pěší chůze						
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	8 000			venkovské osídlení + dojíždění						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600			mimo venkovské oblasti						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	3 000			na venkově						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	1 000			ve městě						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 - 800			obec < 2 000 obyv.	za předpokladu, že se přihlásí alespoň 30 dětí s povinností plnění základní školní docházky; 12 – 25 dětí na třídu (1. r. max. 22)					
	DDR	Watterkamp, R., 1983: Das zentralstaatliche Planungssystem der DDR	600									
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm				středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území					
UK	Department for Environment, Transport and Regions, 2005: Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks				2500 – 4000 obyv. ve spádovém území	prahové velikosti						
USA	Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: Urban Land Use Planning.	400 - 800				1/4 - 1/2 mile, v blízkosti centra obytné čtvrti, ve vazbě na další zařízení základního občanského vybavení obytné čtvrti						
základní škola (II. stupeň)	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	800			mimo venkovské oblasti						
	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské	800	10 - 12		pěší chůze						
	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské	8 000 – 12 000			venkovské osídlení						
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	800 - 1 000									
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	4 000			venkovské osídlení + pěší chůze						
	ČR	Mezera, P., 1998: Stavby pro výchovu a vzdělávání	12 000			venkovské osídlení + dojíždění						
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	4 000			venkovské osídlení + pěší chůze						
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	12 000			venkovské osídlení + dojíždění						
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	600			zájmový počet obyv.: 2 300 (9 tř.) – 6800 (27 tř.)	docházková vzdálenost					
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	300 - 500	4 - 5			z bydliště					

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	1 000			ve městě						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	5 000			na venkově						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný okrsek							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 2 000 obyv.	2 000 obyv. – 9 tř. škola pro 340 žáků						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	7 000 obyv. – 25 tř. škola pro 960 žáků						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný čtvrť							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 - 800		obec < 5 000 obyv.	15 – 28 dětí na třídu						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750		spádová oblast: 4 – 8 000 obyv.							
	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	600									
	DDR	Watterkamp, R., 1983: Das zentralstaatliche Planungssystem der DDR	750									
	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	800									
	SRN	Planungshinweise Mittelfristige Schulentwicklungsplanung			2 000 obyvatel							
	SRN	Gemeinsame Empfehlungen der kommunalen Spitzenverbände und des Thüringer Kultusministeriums zur Schulnetzplanung der allgemein bildenden Schulen ABL 1/2006 des Thüringer Kultusministeriums	8 000	30		maximální vzdálenost mezi bydlištěm a školou – dostupnost veřejnou dopravou v jednom směru						
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 2. úrovně	minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 2 500 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 10 (18) km do střediskové obce ze spádového území						
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	450 - 700	7 - 12								
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	600									
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	150 - 250		2 500 – 4 000 obyv.	od bydliště						
	USA	Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: Urban Land Use Planning.	800 – 1 200			1/2 - 3/4 mile, v blízkosti centra obytné čtvrti, mimo hlavní dopravní tepny						
	USA	Clarence Stein's Conception	800			Základní škola jako centrum neighbourhoodu						
ZŠ pro žáky se zdravotním znevýhodněním	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.	4 – 10 dětí na třídu						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádová oblast: 500 000 obyv.							
ZŠ pro slabozraké žáky	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádová oblast: 375 000 obyv.							
ZŠ pro nevidomé žáky	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádová oblast: 15 mil. obyv.							
ZŠ pro nedoslýchavé žáky	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádová oblast: 1 mil. obyv.							
ZŠ pro hluché žáky	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádová oblast: 3,75 mil. obyv.							
ZŠ pro němé žáky	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádová oblast: 1, 29 mil. obyv.							
praktická škola	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.	4 – 10 dětí na třídu						
zvláštní škola	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
pomocná škola	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 60 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
školy a třídy pro děti a žáky s nadáním	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.	1. - 4. r. max. 12 dětí na třídu 5. – 9. r. max. 16 dětí na třídu SOŠ max. 22 dětí na třídu						
závodní učiliště	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		60								
učňovská škola	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 2. úrovně	minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 2 500 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 10 (18) km do střediskové obce ze spádového území						
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 2. úrovně	minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 2 500 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 10 (18) km do střediskové obce ze spádového území						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		60								
střední škola	USA	Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: Urban Land Use Planning.	1 200 – 1 600			3/4 - 1 mile, centrální pozice s dobrou dostupností, vazba na další zařízení základního občanského vybavení, doporučeno ve vazbě na park						
	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			IV. kategorie center sídelní struktury	< 10 tisíc obyvatel						
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	600		zájmový počet obyv.: 7 500	docházková vzdálenost od stanice veřejné dopravy						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		60	spádová oblast: 20 - 40 000 obyv.							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	1 000									
	SRN	Planungshinweise Mittelfristige Schulentwicklungsplanung			10 000 obyvatel							
	SRN	Gemeinsame Empfehlungen der kommunalen Spitzenverbände und des Thüringer Kultusministeriums zur Schulnetzplanung der allgemein bildenden Schulen ABL 1/2006 des Thüringer Kultusministeriums	16 000	45		maximální vzdálenost mezi bydlištěm a školou – dostupnost veřejnou dopravou v jednom směru						
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 3. úrovně	minimální počet 25 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území						
střední odborná škola	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 3. úrovně	minimální počet 25 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.	spádové území 30 000 obyvatel; 17 – 34 žáků na třídu						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 - 50 000 obyv.	45 000 obyv. – 15 tř. škola						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
gymnázium	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 3. úrovně	minimální počet 25 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.	spádové území 30 000 obyvatel; 17 – 34 žáků na třídu						
	SRN	Gemeinsame Empfehlungen der kommunalen Spitzenverbände und des Thüringer Kultusministeriums zur Schulnetzplanung der allgemein bildenden Schulen ABL 1/2006 des Thüringer Kultusministeriums	25 000	60		maximální vzdálenost mezi bydlištěm a školou – dostupnost veřejnou dopravou v jednom směru						
	SRN	Planungshinweise Mittelfristige Schulentwicklungsplanung			25 000 obyv.							
odborné učiliště pro žáky se zdravotním znevýhodněním	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.	4 – 10 dětí na třídu						
vysoká škola	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské				městské centrum, v blízkosti centra						
	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské	5 000 – 10 000	20		dislokovaný areál (pěší chůze nebo jízda MHD)						
	ČR	Zelenková, J., 2003: Stavby školské		20		jednotlivé součásti, funkční celky a samostatné dislokované areály jedné VŠ (pěší chůze nebo jízda MHD)						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 - 50 000 obyv.							
	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II				rychlé dopravní spojení s centrem města, dostupnost MHD						
základní hudební škola	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyv.: 7 500	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 - 50 000 obyv.							
základní umělecká škola	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
konzervatoř	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 - 100 000 obyv.							
školské hospodářství a středisko odborné praxe	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
nadstavbové a pomaturitní studium	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
škola v přírodě	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
družina mládeže	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyv.: 2 – 6 000	docházková vzdálenost;						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný okrsek							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 2 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 – 50 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesjugendplan Nordrhein-Westfalen						
školský klub	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
školské středisko zájmové činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
diagnostické centrum (pro děti a mládež)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 - 50 000 obyv.							
reedukační centrum (pro děti a mládež)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 - 50 000 obyv.							
léčebno-výchovné sanatorium (pro děti a mládež)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 - 50 000 obyv.							
centrum pedagogicko-psychologického poradenství	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.							
domov pomoci pro mládež	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau			spádová oblast: 100 000 obyv.							
sociální služby												
volnočasové centrum s pečovatelskou službou	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau			spádové území: 13 - 63 000 obyv.	v blízkosti společenských center						
domov důchodců	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování			města > 10 000 obyv. (města > 5 000 obyv.)							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesaltenplan Nordrhein-Westfalen						
sídlště pro seniory (Altensiedlung)	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv. městská část: 10 000 – 15 000 obyv.	Landesaltenplan Nordrhein-Westfalen						
dům s pečovatelskou službou pro seniory	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			městská část: 10 000 – 15 000 obyv. městský obvod: 80 000 – 120 000 obyv.	Soziales Gesetzbuch des Bundes						
pečovatelská služba	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 2. úrovně	minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 2500 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 10 (18) km do střediskové obce ze spádového území						
pečovatelská stanice pro seniory	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			městská část: 10 000 – 15 000 obyv.	Soziales Gesetzbuch des Bundes						
denní stacionář pro seniory	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			1 500 – 2 500 obyv.	Soziales Gesetzbuch des Bundes						
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	600									
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		15	spádové území: 30 - 50 000 obyv.							
domov sociálních služeb	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
zařízení pro seniory	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
zařízení ošetřovatelské služby	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
ošetřovatelská služba	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
rehabilitační středisko	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
stacionář	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
denní stacionář	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
denní centrum	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
integrační centrum	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
klub solidarity s lidmi	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		15								
jídelna	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
prádelna	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
středisko osobní hygieny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
denní stacionář pro těžko vzdělávatelné děti	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30								
zařízení péče o mládež (denní stacionář pro mládež)	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	1 500									
zařízení rodinné péče (denní stacionář pro rodiny)	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	3 000									
zařízení sociální péče pro mládež	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	3 000									
dětský domov pro děti 1 – 3 let	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
dětský domov pro děti 3 – 15 let	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
domov pracujícího dorostu	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 – 50 000 obyv.							
dětský útulek	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
dětská vesnička	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			kraj	Kommunale Gesetze						
hospic	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			spádové území 600 000 obyvatel; nejméně jeden v území samosprávného kraje							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
zařízení podporovaného bydlení	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
zařízení nouzového bydlení	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 – 50 000 obyv.							
noclehárna	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
útulek	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
domov na půl cesty	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
nížkoprahové denní centrum	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
hřbitov	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.							
krematorium	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
zdravotnictví												
ordinace praktického lékaře	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČR	Fořtl. K., 1997: Zdravotnické stavby		15		pěší chůze nebo jízda MHD						
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	150 - 250		2 500 – 3 000 obyv.	od bydliště						
	UK	Department for Environment, Transport and Regions, 2005: Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks			2 500 – 3 000 obyv. ve spádovém území	prahové velikosti						
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné			
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta	
ordinace praktického lékaře a (alespoň část týdne) minimálně 2 odborných lékařů	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			IV. kategorie center sídelní struktury	< 10 tisíc obyvatel							
lékařská stanice / ošetřovatelská stanice (praktický lékař, dentista)	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			spádová oblast: 3 000 – 5 000 obyv.	spádový okruh ve venkovském prostředí; účelné do 3 000 obyv.							
ordinace zubního lékaře	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území							
další lékařské ordinace	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 3. úrovně	minimální počet 25 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území							
ambulantní zdravotní péče – skupina 1 (všeobecné praktické lékařství, praktické lékařství pro děti a dorost, zubní lékař, gynekologie a porodnictví, lékárna)	ČR	Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb		35									
ambulantní zdravotní péče – skupina 2 (diabetologie, chirurgie, urologie, oftalmologie, otorinolaryngologie, ortopedie, radiologie a zobrazovací metody (jen ultrazvukové a rentgenové a skiagrafické vyšetření), rehabilitační a fyzikální medicína, fyzioterapie, urologie, vnitřní lékařství)	ČR	Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb		45									
ambulantní zdravotní péče – skupina 3 (gastroenterologie, kardiologie, pneumologie a ftizeologie, hematologie a transfúzní lékařství, revmatologie, hemodialýza, psychiatrie, psychologie logopedie, dermatovenerologie)	ČR	Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb		60									
ambulantní zdravotní péče – skupina 4 (alergologie a klinická imunologie, angiologie, endokrinologie, nefrologie, klinická onkologie, dětská chirurgie, dětská a dorostová psychiatrie, dětská neurologie, ortodoncie, počítačová tomografie)	ČR	Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb		90									
ambulantní zdravotní péče – skupina 4 (dětská gynekologie, foniatrie a audiologie, radiační onkologie, magnetická rezonance, nukleární medicína, kardiochirurgie, neurochirurgie, cévní chirurgie, infekční lékařství, lékařská genetika, plastická chirurgie, geriatric, sexuologie)	ČR	Nařízení vlády č. 307/2012 Sb. ze dne 29. srpna 2012 o místní a časové dostupnosti zdravotních služeb		120									
ambulance léčebné preventivní péče	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II	8 000										
ambulance	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.								
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau	1 250		spádové území: 4 – 18 000 obyv.								
poliklinika	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			spádové území 10 - 15 000 obyvatel								
poliklinika I. stupně (základní péče)	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau	1 250		spádové území: 4 – 18 000 obyv.								
poliklinika II. stupně (rozšířená péče)	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau		30	spádové území: 18 – 40 000 obyv.								

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
poliklinika III. stupně (specializovaná péče)	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau		45	spádové území: 30 – 50 000 obyv.							
zařízení poskytování jednodenní péče	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
větší ambulantní zdravotnické zařízení vybaveno několika ordinacemi lékařů	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			III. kategorie center sídelní struktury	10 – 30 tisíc obyvatel						
zdravotnické středisko	ČR	Fořtl. K., 1997: Zdravotnické stavby		30		pěší chůze nebo jízda MHD						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 000			od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	600		zájmový počet obyv.: 3 000	docházková vzdálenost						
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	2 000 – 6 000		9 000 – 12 000 obyv.	od bydliště						
obvodní zdravotnické středisko (praktický lékař, dětský lékař, gynekolog, stomatolog)	ČSSR	Fořtl. K., 1997: Zdravotnické stavby			spádová oblast: 4 000 obyv.							
	ČSSR	Nařízení č. 24 ministerstva zdravotnictví ze dne 28.6. 1952			spádová oblast: 3 000 – 6 000 obyv.		neplatné					
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	účelné pro alespoň 3 000 obyvatel ve spádovém obvodu						
okresní zdravotnické středisko	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 – 50 000 obyv.	účelné pro alespoň 25 000 obyvatel okresu						
nemocnice s nejméně 2 lůžkovými odděleními	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			II. kategorie center sídelní struktury	30 – 100 tisíc obyvatel						
nemocnice s nejméně 5 lůžkovými odděleními	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			I. kategorie center sídelní struktury	> 100 tisíc obyvatel						
nemocnice s poliklinikou I. typu (interna, chirurgie, dětské, ženské)	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II			spádové území do 50 000 obyv.							
	ČSSR	Fořtl. K., 1997: Zdravotnické stavby			spádová oblast: 50 000 obyv., počet lůžek: 300 - 500							
nemocnice s poliklinikou II. typu (interna, chirurgie, dětské, ženské, ortopedické, urologické, ORL, oční, kožní, nervové, psychiatrické, TRN, ARO, infekční + komplement)	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II			spádové území do 200 000 obyv.							
	ČSSR	Fořtl. K., 1997: Zdravotnické stavby			spádová oblast: 200 000 obyvatel, počet lůžek: 600 – 900 (1 500)							
nemocnice s poliklinikou III. typu (krajská nemocnice) (interna, chirurgie, neurochirurgie, chirurgie spálenin a plastické chirurgie, dětské, ženské, ortopedické, urologické, ORL, oční, kožní, nervové, psychiatrické, TRN, ARO, infekční, onkologické, revmatologické, stomatologie + komplement)	ČSR	Krasický, A., 1989: Občanské stavby II			spádové území do 200 000 obyv.							
	ČSSR	Fořtl. K., 1997: Zdravotnické stavby			spádová oblast: 200 000 obyv., počet lůžek: 600 – 900 (1 500)							
nemocnice základního stupně	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 4. úrovně	minimální počet 50 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území						
všeobecná nemocnice	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 – 50 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau			spádové území: 47 – 140 000 obyv.							
nemocnice	SRN	Winkler, R., 2009: Standards regionaler Infrastrukturausstattung	30 000									
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			spádové území 100 000 obyvateľ							
	SRN	Beivers, A. – Spangenberg, M., 2008: Ländliche Krankenhausversorgung im Fokus der Raumordnung	20 000									
specializovaná nemocnice	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec > 100 000 obyv.							
okresní nemocnice	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okrsek 30 – 75 000 obyv.							
lékárna	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyvatel: 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádové území: 10 – 40 000 obyv.							
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území	možné další vybavení					
výdejna léčiv	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádové území: 5 – 8 000 obyv.							
veterinární lékař	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území	možné další vybavení					
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
stanice záchranné služby	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			spádová oblast: 40 000 obyv.	spádový okruh v případě malých města a venkova						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			spádová oblast: 300 000 obyv.	spádový okruh u velkoměst						
ambulace záchranné zdravotnické služby	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
lékařská služba první pomoci pro dospělé (LSPP)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			spádové území 100 000 obyv.							
lékařská služba první pomoci pro děti a dorost (LSPP)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			spádové území 50 000 dětí							
lékařská služba první pomoci zubní (LSPP)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			spádové území 400 000 dětí							
dialyzační středisko	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
léčebna	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
agentura domácí ošetrovatelské péče	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
dům ošetrovatelské péče	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
oční optika	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádové území: 100 000 obyv.							
zdravotní potřeby	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		45	spádové území: 100 000 obyv.							
hygienicko-epidemiologická stanice	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
kultura												
Knihovna (místní)	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyv.: 10 000	docházková vzdálenost						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 2 000 obyv.							
	ČR	2011: Metodický pokyn Ministerstva kultury k vymezení standardu veřejných knihovnických a informačních služeb poskytovaných knihovnami zřizovanými a/nebo provozovanými obcemi a kraji na území České republiky		15		doporučuje se umístění knihovny v centru sídelního útvaru nebo v blízkosti centra. Docházková vzdálenost pro okruh přímé působnosti nemá přesáhnout 15 minut pěší chůze nebo jízdy veřejným dopravním prostředkem hromadné dopravy nebo autem. Pokud docházková vzdálenost přesáhne uvedený indikátor, je vhodné zajistit dostupnost knihovnických služeb zřízení m pobočky, pojízdnou knihovnou nebo jiným způsobem.						
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	2 000 – 6 000		12 000 – 30 000 obyv.	od bydliště						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádová oblast: 5 - 30 000 obyv.							
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
veřejná knihovna krajská / regionální / okresní	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okrsek 30 – 75 000 obyv.							
knihovna s odbornými publikacemi	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			I. a II. kategorie center sídelní struktury	> 30 tisíc obyvatel						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 000		spádová oblast: 8 - 38 000 obyv.							
knihovna vědecká	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
kulturní dům	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských			nevyhnutelné: sídliště 1 500 < obyv.; spádové území 5 000 < obyv.							
	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských				centrum docházkové oblasti sídelní jednotky						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
společenský sál s 200 – 500 sedadly	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 2. úrovně	minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 2 500 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 10 (18) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
společenský sál s 500 - 800 sedadly	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 3. úrovně	minimální počet 25 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
víceúčelový sál	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			III. a IV. kategorie center sídelní struktury	< 30 tisíc obyvatel						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 000		spádová oblast 50 000 obyv.	platí pro území do 20 000 obyv.						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
galerie	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských			nevyhnutelné: sídlíště 50 000 < obyv.; spádové území 200 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
muzeum	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských			nevyhnutelné: sídlíště 50 000 < obyv.; spádové území 200 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okrsek 30 – 75 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
výstavní prostory (výstavní areály / výstavní síně)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
výstavní síň, galerie umění	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlíště 10 – 50 000 obyv.							
divadlo	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských			nevyhnutelné: sídlíště 20 000 – 30 000 obyv.; spádové území 50 000 < obyv.							
	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			II. kategorie center sídelní struktury	30 – 100 tisíc obyvatel						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30								
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	4 000 – 10 000		> 40 000 obyv.	od bydliště						
divadlo se stálým repertoárem	ČR	Metodické sdělení MMR ke zpracování sídelní struktury v 2. úplné aktualizaci územně analytických podkladů krajů, 2013			I. kategorie center sídelní struktury	> 100 tisíc obyvatel						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlíště 10 – 50 000 obyv. / okrsek 30 – 75 000 obyv.	účelné od 50 000 obyvatel						
divadlo jednožánrové	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování			města > 100 000 obyv.							
divadlo vícežánrové	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování			města < 100 000 obyv.							
divadlo muzikálové	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	200 000									
divadlo (dětské, opera, balet, muzikál, činohra, experimentální)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 – 50 000 obyv.							
kino	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyv.: 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlíště do 10 000 obyv.	účelné od 4 – 5 000 obyvatel						
kino předpremiérové	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských				městské centrum, obchodní centrum						
kino premiérové	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských	5 000 <			každá městská čtvrť						
kino jednoučelové	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování			města > 5 000 obyv.							
kino multiplex	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	30 – 50 000									
letní kino / přírodní amfiteátr	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 – 50 000 obyv.							
hvězdárna / planetárium	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 – 50 000 obyv.							
koncertní sál specializovaný	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování			města > 100 000 obyv.							
koncertní sál / hudební sál / taneční sál	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
koncertní a přednáškový sál	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlíště 10 – 50 000 obyv.	účelné od 50 000 obyvatel						
velká diskotéka	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	30 – 50 000									

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
kulturně osvětová beseda	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyv.: 2 500 – 8 000	docházková vzdálenost						
kulturně osvětové centrum / klubovna	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.							
klubovna, klub (zájmová činnost, důchodců)	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250			platí pro území do 32 000 obyv.						
klubovna pro děti	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	800									
klubovna pro seniory	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	800									
komunitní centrum	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	400 - 600		7 000 – 15 000 obyv.	od bydliště						
komunitní centrum pro děti	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	500									
komunitní centrum pro mládež	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	1500									
komunitní centrum pro seniory	SRN	Landeshauptstadt Dresden, 2008: Flächennutzungsplan Dresden	800									
dům dětí a mládeže (volnočasové centrum pro mládež)	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			městská část: 10 000 – 15 000 obyv.	Landesjugendplan Nordrhein-Westfalen						
dům dětí	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesbauordnung, Spielplatzgesetz Nordrhein-Wesfalen						
centrum volného času (pro děti a mládež)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
ZOO, botanická zahrada	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
kongresové centrum	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
hvězdárna	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 – 50 000 obyv.	účelné od 20 000 obyv.						
park kultury a oddechu	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 – 50 000 obyv.	účelné od 20 000 obyv.						
veřejná správa												
pošta	ČR	Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování			každá obec nad 2.500 obyvatel	§ 14 odst. (2)						
	ČR	Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování			v každé obci, která má méně než 2500 obyvatel a v níž je ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky pošta provozována a zároveň je zde matriční úřad, obecní stavební úřad nebo základní škola s prvním a druhým stupněm	§ 14 odst. (2)						
	ČR	Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování	2 000		> 2 500 obyvatel	§ 14 odst. (2) docházková vzdálenost z bydlení v obci s více než 2.500 obyvatel						
	ČR	Vyhláška ČTÚ č. 464/2012 Sb., o stanovení specifikace jednotlivých základních služeb a základních kvalitativních požadavků na jejich poskytování	10 000		< 2 500 obyvatel	§ 14 odst. (2) dojezdová vzdálenost ze kteréhokoli místa v obci do 2.500 obyvatel						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 000			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 - 50 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytná čtvrť							
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	400 - 600		5 000 – 10 000 obyv.	od bydliště						
UK	Department for Environment, Transport and Regions, 2005: Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks			5 000 – 10 000 obyv. ve spádovém území	prahové velikosti							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	600		zájmový počet obyv.: 2 000 - 3000	docházková vzdálenost						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádové území: 2 – 40 000 obyv.							
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
radnice	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	4 000 – 10 000			od bydliště						
obecní úřad	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
místní národní výbor	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 2 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	v obcích do 6 000 obyv. vhodné sdružovat s jiným veřejným zařízením (např. kulturním domem)						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 000 – 50 000 obyv.							
okresní národní výbor	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
advokátní poradna	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
soud	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
banka	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
ústředí banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
hlavní / krajská pobočka banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
městská pobočka banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
filiálka banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
expozitura banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
zastoupení banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
detašované pracoviště banky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
bankomat	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	1 000		obec < 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	1 000		obec < 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
spořitelna	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 000			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	1 000									
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádové území: 4 – 36 000 obyv.							
ústředí / generální ředitelství pojišťovny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
regionální centrum pojišťovny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 – 100 000 obyv.							
pobočka pojišťovny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
obchodní kancelář pojišťovny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							
kontaktní místo pojišťovny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 – 10 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
pojišťovna	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			okres 30 – 75 000 obyv.							
turistické informační centrum	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
ochrana obyvatelstva												
improvizovaný úkryt CO	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	800			doběhová vzdálenost						
stálý úkryt	ČR	Vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva	500			§ 22 odst. (2); stále úkryty se navrhují především jako zcela zapuštěné, s dvouúčelovým využitím, do míst velké koncentrace obyvatelstva s trvalým nebo přechodným pobytem v dosažitelné vzdálenosti do 500 m od těchto míst, v důležitých provozech, ve školských, zdravotnických, sociálních a dalších zařízeních						
zařízení požární ochrany	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	1 000									
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 000			pěší dostupnost od obytného domu						
hasičská stanice	ČSR	Příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně	viz zdroj	viz zdroj	viz zdroj	viz zdroj						
	USA	1995: Santa Fe General Plan Update		5 - 15		dojezdová doba do kterékoli části obce						
služebna VB	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	600		zájmový počet obyv.: 2 000 - 3000	docházková vzdálenost;						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 2 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytná čtvrť							
četnická stanice	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
hřiště / sport / rekreace												
hřiště pro neorganizovanou tělesnou výchovu rekreační mládeže a dospělých s drobnými hřišti a některými lehkootletickými disciplínami	ČR	Paroubek – Navrátil, 1998: Stavby pro tělovýchovu a sport	300 - 400		obytný okrsek (cca 6.000 obyv.);	umístění na pozemku ZŠ						
zařízení pro aktivní pohyb – neorganizovanou tělesnou výchovu	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury		5 – 10		v obytných celcích okrsků, čtvrtí nebo v sousedních přírodních plochách						
soubor hřišť pro základní tělesnou výchovu, lehkou atletiku a další sporty	ČR	Paroubek – Navrátil, 1998: Stavby pro tělovýchovu a sport	800 - 1500		obytný obvod (cca 10.000 obyv.)	umístění na pozemku ZŠ						
hřiště maloplošné (< 2 000 m² celk. plochy)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.							
hřiště velkoplošné (> 2 000 m² celk. plochy)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
hřiště pro děti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.							
hřiště pro malé děti	VB	(uvedeno v: Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí)	90									
hřiště pro děti předškolního věku	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
	ČR	Paroubek – Navrátil, 1998: Stavby pro tělovýchovu a sport	100		obytná skupina (cca 2.000 obyv.)							
	ČR	Paroubek – Navrátil, 1998: Stavby pro tělovýchovu a sport	300 - 400		obytný okrsek (cca 6.000 obyv.)							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesbauordnung, Spielplatzgesetz Nordrhein-Wesfalen						
hřiště pro předškolní děti do 3 let	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	100			od domovního vstupu						
hřiště pro předškolní děti 3 – 6 let	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	200			od domovního vstupu						
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	50 - 100									
hřiště pro předškolní děti do 6 let	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	200			od bydliště						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	150 - 200		obytný okrsek							
hřiště pro školní děti 6 – 11 let	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	300			od domovního vstupu						
hřiště pro školní děti 6 - 14 let	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	500									
hřiště pro školní děti 7 – 12 let	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	300									
hřiště pro školní děti do 13 let	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	500			od bydliště						
hřiště pro děti 10 – 13 let	VB	(uvedeno v: Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí)	300									
hřiště pro školní děti 11 – 15 let	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400			od domovního vstupu						
hřiště pro školní děti 13 – 17 let	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	500 – 1 000									
hřiště pro děti 14 – 18 let	VB	(uvedeno v: Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí)	1 000									
dětské hřiště	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv.	Landesbauordnung, Spielplatzgesetz Nordrhein-Wesfalen						
hřiště pro děti a mládež	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	400			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	400									
hřiště pro mládež	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			obytná čtvrť: 1 500 – 2 500 obyv. městská část: 10 000 – 15 000 obyv.	Landesbauordnung, Spielplatzgesetz Nordrhein-Wesfalen						
hřiště pro mládež do 18 let	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	400 - 500		obytný okrsek							
hřiště pro dorůstající mládež a dospělé (0,2 – 0,5 ha)	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	500									
hřiště pro mládež a dospělé	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.							
hřiště pro dospělé	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný okrsek							
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	200		zájmový počet obyv.: 3 000 – 6 000	docházková vzdálenost;						
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	600									
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
robinzonádní / zážitkové hřiště	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen			městská část: 10 000 – 15 000 obyv.	Landesbauordnung, Spielplatzgesetz Nordrhein-Wesfalen						
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	550 – 1 000	9 - 17								
drobné zotavné hřiště	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		5 - 10								
sportovní hřiště	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádová oblast: 2 - 16 000 obyv.	500 m ke škole						
sportovní závodní hřiště	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 16 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
venkovní rekreační plocha	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
hřiště pro hry a sport	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
sportoviště	VB	(uvedeno v: Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí)	1 000									
víceúčelové sportovní zařízení	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 2. úrovně	minimální počet 10 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 2 500 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 10 (18) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				
víceúčelový rekreační areál I. typu obytného souboru	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400 - 800			od bytu						
víceúčelový rekreační areál II. typu pro obytné území 20 000 – 35 000 obyvatel	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	1 000 – 2 000			od bytu						
tělocvična	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČR	Paroubek – Navrátil, 1998: Stavby pro tělovýchovu a sport	800 – 1 500		obytný obvod (cca 10.000 obyv.)	umístění na pozemku ZŠ						
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	800		zájmový počet obyv.: 2 000 – 4 000	docházková vzdálenost						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600			pěší dostupnost od obytného domu						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	600		obec < 5 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádová oblast: 4 - 12 000 obyv.							
	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 1. úrovně	minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 1 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 7 (10) km do střediskové obce ze spádového území						
plavecký bazén	ČR	Paroubek – Navrátil, 1998: Stavby pro tělovýchovu a sport	800 - 1500		obytný obvod (cca 10.000 obyv.)	umístění na pozemku ZŠ						
otevřený plavecký bazén	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	800		obec 5 000 – 10 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 6 - 28 000 obyv.							
krytý plavecký bazén	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 000 – 10 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 25 - 165 000 obyv.							
malý krytý bazén	AUT	Bundesland Niederösterreich, 1992: Zentrale-Orte-Raumordnungsprogramm			středisko 3. úrovně	minimální počet 25 000 obsluhovaných obyvatel ve spádovém území; minimální počet 5 000 obsluhovaných obyvatel ve střediskové obci; maximální silniční vzdálenost 20 (30) km do střediskové obce ze spádového území		možné další vybavení				

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
krytá plovárna	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			města > 10 000 obyv.	účelné od 50 000 obyv.						
letní plovárna	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyv.: 7 000 - 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlíště do 2 000 obyv.							
přírodní koupaliště	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		30								
aquacentrum	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	30 000									
sportovní centrum	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	2 000 – 6 000		25 000 – 40 000 obyv.	od bydliště						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 000 – 10 000 obyv.							
	USA	Gallion, A.B., 1951: The Urban Pattern	800 – 1 600			5 – 10 mile						
sportovní hala	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	400 - 600			od bydliště						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádová oblast: 1,7 - 12 000 obyv.	500 m ke škole						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			spádová oblast: 2 000 – 4 000 obyv.							
sportovní stadion	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	4 000 – 10 000			od bydliště						
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 000 – 20 000 obyv.							
kluziště	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000		zájmový počet obyvatel: 7 500	docházková vzdálenost						
otevřená ledová plocha	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
zimní stadion otevřený	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 000 – 20 000 obyv.							
zimní stadion krytý	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 000 – 50 000 obyv.							
denní volnočasové centrum	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	600									
volnočasový park	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	200 000									
fitness-/wellness centrum	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	10 000 – 25 000									
wellness	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 000 – 100 000 obyv.							
relaxační centrum	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 000 – 10 000 obyv.							
centrum pohybových aktivit (wellness, relaxační centrum)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí		15	od bydliště; obce 30 000 – 50 000 obyv.							
víkendová rekreace	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	30 – 40 000	45		osobním automobilem						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	30 – 40 000	60		hromadnou osobní dopravou						
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury			100 - 120	u velkých měst						
sauna	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			5 000 obyv.							
kuželárna	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 4 - 40 000 obyv.							
herna stolního tenisu	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádová oblast: 8 - 16 000 obyv.							
billiarová herna	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádová oblast: 8 - 16 000 obyv.							
vzduchovková střelnice	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 1 - 65 000 obyv.							
náboženství												
kostel	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	4 000 – 10 000			od bydliště						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic				sídliště do 10 000 obyv.						
kostel, chrám, pastorační centrum, modlitebna, sborový dům, synagoga, meditační prostor	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 2 000 obyv.						
služby												
základní zařízení služeb	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 – 1 200									
sběrný prádeln / čistíren / barvíren	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 600			zájmový počet obyvatel: 2 000 – 7 000	docházková vzdálenost					
žehlírny / mandlovný	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
prádelna	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau	1 000			spádová oblast: 8 - 12 000 obyv.						
praní a chemické čištění textilních a kožených výrobků	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau	1 250	15		spádová oblast: 8 - 40 000 obyv.						
sběrný oprav průmyslového zboží	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
holičství / kadeřnictví	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 600			zájmový počet obyv.: 2 – 7 000	docházková vzdálenost					
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau	1 250	30		spádová oblast: 5 - 15 000 obyv.						
	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
kosmetické služby	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
zakázkové krejčovství	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	1 000									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 600			zájmový počet obyvatel: 2 000 – 7 000	docházková vzdálenost					
oprava obuvi	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	1 000									
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 600			zájmový počet obyvatel: 2 000 – 7 000	docházková vzdálenost					
	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 5 000 obyv.						
oprava nábytku a domácích zařízení	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
oprava hodin, hodinek a šperků	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
oprava jiných osobních potřeb a potřeb pro domácnost	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
úklidová služba (údržba domácnosti)	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 500			zájmový počet obyvatel: 2 000 – 7 000	docházková vzdálenost					
pohřebiště	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	1 000			zájmový počet obyvatel: 20 000 – 40 000	docházková vzdálenost					
hřbitov	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	3 000				od středu města; pro malá města					
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	5 000				od středu města; pro velká města					
	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
krematorium	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städttebau	25 000	5								
pohřební služba	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
urnový háj	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 1 000 obyv.						
služby týkající se tělesné potřeby	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 2 000 obyv.						
omítací práce	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí				obec < 5 000 obyv.						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
truhlářské práce	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
obkládání stěn a kladení dlažeb	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
malování a zasklívání	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
stavebné kompletizační a dokončovací práce	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
pokryvačské práce	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.							
specializované stavebné práce	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 - 30 000 obyv.							
oprava a údržba motorových vozidel	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
koupě a prodej vlastních nemovitostí	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
pronájem a provozování vlastních nebo pronajatých nemovitostí	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
realitní kancelář	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
právní činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
správa nemovitostí na základě poplatků a smluv	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.							
účetnictví a auditorská činnost, daňové poradenství	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
služby v oblasti styku a komunikace s veřejností	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
poradenské služby v oblasti podnikání	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
architektonické činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
inženýrské činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
reklamní agentura	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
specializované designerské činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
fotografické činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
překladatelské a tlumočnické činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
ostatní odborné vědecké a technické činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
pronájem a leasing automobilů	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
					obec < 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
pronájem a leasing nákladních automobilů	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.							
pronájem a leasing rekreačních a sportovních potřeb	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
					obec < 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
pronájem videokazet a disků	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
pronájem a leasing osobních potřeb a potřeb pro domácnost	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
pronájem a leasing zemědělských strojů a zařízení	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
pronájem a leasing stavebních strojů a zařízení	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
pronájem a kancelářských strojů a zařízení	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
personální agentura (zprostředkování zaměstnání)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
cestovní agentura	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
cestovní kancelář	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	25 000	30	spádová oblast: 50 - 300 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
ostatní rezervační činnosti a související činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
					obec < 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
generální čištění budov	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
průmyslové čištění budov	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
ostatní čistící činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
činnosti související s úpravami krajiny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
kombinované administrativně-kancelářské činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
kopírovací služby	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
call centra	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
organizování kongresů a podnikatelských výstav	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
činnosti inkasních agentur a posuzování úvěruschopnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
balící činnost	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obce < 5 000 obyv.							
ostatní pomocné obchodní činnosti	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
oprava PC	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
oprava komunikačních zařízení	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
oprava spotřební elektroniky	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
oprava domácích zařízení a zařízení pro dům a zahradu	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.							
veřejná sauna	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		30	spádová oblast: 4 - 25 000 obyv.							
sazka / Sportka (Loto – Totto)	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 250		spádové území: 5 – 20 000 obyv.							
maloobchod												
obchod	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	250			od bydliště						
prodejny	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600			pěší dostupnost od obytného domu						
základní (okresková) maloobchodní vybavenost	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských	400 - 500		pro 3 000 – 8 000 obyv.							
obvodová (čtvrťová) maloobchodní vybavenost	ČSSR	Schránil, B. et al, 1979: Projektování staveb bytových a občanských	600 – 1 200		pro 6 000 – 10 000 obyv.							
novinový stánek	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	600		spádové území: 7 – 13 000 obyv.							
místní obchod (Corner shop)	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	150 - 250		2 500 – 5 000 obyv.	od bydliště						
potravin	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný okrsek	účelné od 200 obyv. (vesnice) / od 400 obyv. (město)						
potravin, smíšené zboží	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.							
prodejna základních potravin	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	400			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	600									
	UK	Department for Environment, Transport and Regions, 2005: Sustainability Appraisal of Regional Spatial Strategies and Local Development Frameworks			2 000 – 5 000 obyv. ve spádovém území	prahové velikosti						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400									
obchod každodenní potřeby	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	600									
	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	500			z ploch bydlení						
obchod týdenní potřeby	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	1 000									

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
specializovaný obchod (integrované zařízení)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 - 800		obec < 2 000 obyv.							
diskontní prodejna (400 – 1 000 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.							
malý supermarket (400 – 1 000 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
velký supermarket (2 500 – 5 000 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 - 20 000 obyv.	spádové území do 25 000 obyv.						
malý hypermarket (2 500 – 5 000 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 30 - 50 000 obyv.	spádové území do 25 000 obyv.						
velký hypermarket (2 500 – 5 000 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 50 - 100 000 obyv.	spádové území do 50 000 obyv.						
prodejna tabáku a PNS	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný okrsek							
samoobsluha	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 600		zájmový počet obyvatel: 2 000 – 7 000	docházková vzdálenost						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750		spádová oblast: 220 - 850 obyv.							
prodejny nepotravinářského zboží	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	800			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
prodejny oděvů	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	účelné od 2 000 obyv.						
prodejny obuvi a kožené galanterie	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	účelné od 1 500 obyv.						
prodejny drobného spotřebního zboží	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytný okrsek	účelné od 1 000 obyv.						
prodejny potřeb pro domácnost	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	účelné od 2 000 obyv.						
prodejny klenotů, hodin a starožitností	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	účelné od 5 000 obyv.						
prodejny bazarového zboží	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště 10 – 50 000 obyv.	účelné od 20 000 obyv.						
nákupní středisko, skupina obchodů	UK	Department for Environment, Transport and Regions			5 – 10 000 obyv. ve spádovém území	prahové velikosti						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750	15	spádová oblast: 850 – 2 500 obyv.	celková cesta						
neighbourhood shopping centre	USA	1995: Santa Fe General Plan Update	800									
obchodní centrum	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	500			od bydliště						
obchodní středisko základních denních potřeb	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			1 000 – 3 000 obyv.							
velké obchodní středisko / obchodní centrum	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			5 000 – 15 000 obyv.							
obchodní dům	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst			zájmový počet obyvatel: do 20 000 (atrakční okruh)							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			20 000 – 30 000 obyv.	účelné od 30 000 obyv.						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750		spádová oblast: 3 600 obyv.							
menší obchodní dům / nákupní středisko (do 2 500 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							
větší obchodní dům / nákupní středisko (> 2 500 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 - 30 000 obyv.							
nákupní centrum (rozsáhlé, často celoměstské)	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		60	spádová oblast: 50 000 obyv.							
hobby market (> 1 000 m ²)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 - 30 000 obyv.							
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau			spádová oblast: 40 000 obyv.							
knihkupectví	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 000	20	spádová oblast: 8 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídliště do 10 000 obyv.	účelné od 20 000 obyv.						
veřejné stravování												
stravovací zařízení	ČR	Navrátilová – Rozmanová a kol., 2016: Principy a pravidla ÚP	800									
jídlna	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	600			pěší dostupnost od obytného domu						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	600									
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	250 - 300									
automat	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytná čtvrť							
bufet	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlště do 10 000 obyv.							
bufet, restaurace	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	800			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	500		zájmový počet obyv.: 6 000 – 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
restaurace	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	350 - 500									
restaurace každodenní potřeby	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750		spádová oblast: 8 000 obyv.							
restaurace pravidelné potřeby	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		20								
restaurace příležitostné potřeby	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau		60								
hospoda (pub)	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	400 - 600		5 000 – 7 000 obyv.	od bydliště						
	UK	Department for Environment, Transport and Regions			5000 – 7000 obyv. ve spádovém území	prahové velikosti						
hostinec	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	250									
pohostinství / hostinec	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	500		zájmový počet obyv.: 2 300 (50 míst) – 6 800 (110 míst)	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			2 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.	v případě významných center cestovního ruchu						
restaurace II. cenové skupiny	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			7 000 – 10 000 obyv.							
restaurace III. cenové skupiny	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			2 000 – 3 000 obyv.							
restaurace I. a II. cenové skupiny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 – 1 000		obec 10 – 20 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 – 1 000		obec < 1 000 obyv.	v případě významných center cestovního ruchu						
restaurace III. a IV. cenové skupiny	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 – 1 000		obec < 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	500 – 1 000		obec < 1 000 obyv.	v případě významných center cestovního ruchu						
cukrárna	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	500		zájmový počet obyv.: 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			obytná čtvrť							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 2 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.	v případě významných center cestovního ruchu						
kavárna	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	500		zájmový počet obyv.: 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			3 000 – 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.	v případě významných center cestovního ruchu						
vinárna	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			5 000 – 7 000 obyv.							
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
pivnice	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							
bar	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 5 000 obyv.							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec < 1 000 obyv.	v případě významných center cestovního ruchu						
školní jídelna	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	400									
hromadné ubytování												
hotel	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	500		zájmový počet obyv.: 10 000	docházková vzdálenost						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic			sídlíště do 10 000 obyv.	účelné od 5 000 obyv.						
hotel **** / ****	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 20 – 30 000 obyv.							
hotel *** / **	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 5 000 obyv.							
penzion	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 5 000 obyv.							
	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 1 000 obyv.	v případě významný turistických a rekreačních center						
hostel	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 5 000 obyv.							
horské apartmány	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec do 1 000 obyv.							
žákovský domov	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	300 - 500			od školy						
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	300 - 500 od školy		sídlíště 10 – 50 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	500 od školy		okres 30 – 75 000 obyv.							
domov mládeže	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I	750	10		docházková vzdálenost od školy / škol, pro jejichž studenty slouží						
školský internát	SVK	Krupolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 5 - 10 000 obyv.							
vysokoškolské koleje	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I	2 000	30		docházková vzdálenost od výukových prostor vysoké školy						
autocamping	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	150 000 – 200 000			maximální vzájemná vzdálenost						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA												
silniční doprava												
motorová obslužná komunikace (kategorie C2, C3)	ČSSR	Vyhláška č. 83/1976 FMTIR č. 17	20			z obytných budov		naplatná				
sběrná ulice	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	300	5	docházka po obou stranách ulice							
slepá ulice	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	150									
doprava v klidu												
odstavná stání pozemků staveb pro bydlení a rodinnou rekreaci	ČR	Vyhláška č. 501/2006 Sb.	300			skutečná docházková vzdálenost, je-li to technicky možné; § 21 odst. 1						
odstavná stání pro osobní automobily (bydlení – obytný dům, rodinný dům, domov důchodců, domov mládeže, ubytovna pro pracující, VŠ kolej)	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	500			docházková vzdálenost, čl. 14.1.15						
odstavná stání pro osobní automobily / parkoviště v obytném území	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	100			od bydliště						
	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I	300			z obytných budov						
	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	300									
	EU	Europe's Parking U-Turn	200			od bydliště						
dlouhodobé parkování	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I	200									
	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	300			docházková vzdálenost, čl. 14.1.15			§ 20, 5 a)			
	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	200									
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	200 - 300									
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	500			centrum města						
krátkodobé parkování	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I	100									
	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	200			docházková vzdálenost, čl. 14.1.15			§ 20, 5 a)			
	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	100									
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	100									
	USA	Gallion, A.B., 1951: The Urban Pattern	150 - 180			500 – 600 feet						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	300			nákup, návštěva: obytná území, centrum města						
parkovací stání pozemků staveb pro bydlení a rodinnou rekreaci	ČR	Vyhláška č. 501/2006 Sb.	300			skutečná docházková vzdálenost, je-li to technicky možné; § 21 odst. 1						
parkovací stání	ČR	Pražské stavební předpisy	300			v případě, že je umístěno mimo pozemek stavby (§ 33 odst. 2)						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	150 - 250			od obytných budov; uvnitř obytné zástavby						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	200 - 400			od obytných budov; na okraji obytné zástavby						
parkoviště P+R	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I				těsná návaznost na zastávku / stanici příměstské dopravy						
garáže	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	400			pěší dostupnost od obytného domu						
	ČSSR	Lorenz, V., 1963: Zájmová území měst	300 - 500		zájmový počet obyvatel: 2 000	docházková vzdálenost						
hromadné garáže	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	300 - 400	4 - 5		z bydliště						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	400 - 800			od obytných budov;						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
dopravní vybavenost												
čerpací stanice	ČR	ČSN 73 6059	20 000			Čl. 9. b)			nezezáv.			
veřejná hromadná doprava												
veřejná hromadná doprava (obecně)	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování			sídelní útvary > 10 000 (ekonomické od 30 – 55 000 obyvatel)							
zastávka MHD	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		3 - 5		v centru						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		5 - 10		obytný soubor						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		6 - 12		výrobně technická zóna						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		5 - 12		smíšená zóna						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	400	5								
	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	300			centrální zóna obce; čl. 11.1.3			nezezáv.			
	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	500			okrajová zóna obce; čl. 11.1.3			nezezáv.			
	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	600 - 700			rozptýlená zastávba + menší obce; čl. 11.1.3			nezezáv.			
	ČR	ČSN 73 6425-1 autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky	500			Čl. 5.4.2, docházková vzdálenost z výchozích a cílových míst v obci			nezezáv.			
	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	400	5		z bydliště						
	ČR	TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích		5 - 7						neaktuální		
	ČR	TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón	500									
	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury		200 - 300								
	ČR	Ropid, 2015: Regionální plán Pražské integrované dopravy	400			vysokopodlažní zastávba						
	ČR	Ropid, 2015: Regionální plán Pražské integrované dopravy	600			vysokopodlažní zastávba + v odůvodněných případech						
	ČR	Ropid, 2015: Regionální plán Pražské integrované dopravy	800			nízkopodlažní zastávba						
	ČR	Ropid, 2015: Regionální plán Pražské integrované dopravy	1 000			nízkopodlažní zastávba + v odůvodněných případech						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau			5 - 10							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	400 - 650		7 - 11							
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	600									
SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	250 - 300										
UK	Littlefield, D. (ed.), 2012: Metric Handbook. Planning and Design Data.	400										
UK	1999: Towards an Urban Renaissance	500-540										
USA	Herbert – Thomas: Cities in Space: City as Place	450		5								
USA	Kaiser, Edward J. (ed.), 1995: Urban Land Use Planning.	400 - 800										
autobusová zastávka MHD	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	300 - 500			na okrajích území až o 200 m více; základní dopravní obslužnost ve městech 40 000 – 100 000 obyv.; doplňková dopravní obslužnost ve městech > 100 000 obyv.; jednotlivé linky ve městech < 100 000 obyv.						
vzájemná vzdálenost zastávek MHD (obecně)	ČR	ČSN 73 6425-1 autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky	300 - 700			Čl. 5.4.2			nezezáv.			
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – autobus / trolejbus	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	300 - 500									

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	400 - 600									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – expresní autobus	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	500 - 800									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – tramvaj	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	700 - 800									
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	400 - 600									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – tramvajová rychlodráha	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	700 – 1 200									
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	500 - 700									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – SV-Bahn	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	700 – 2 000									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – S-Bahn	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	500 – 1 500									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – metro	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	700 – 1 200									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – expresní metro	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	1 200 <									
vzájemná vzdálenost zastávek MHD – příměstská železnice	ČR	Kotas, P., 2002: Dopravní systémy a stavby	1 200 <									
tramvajová zastávka MHD	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	300 - 500			na okrajích území až o 200 m více; základní dopravní obslužnost ve městech > 100 000 obyv.						
zastávka rychlodráhy MHD	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	400 - 500			na okrajích území až o 200 m více; doplňková dopravní obslužnost ve městech > 100 000 obyv.						
zastávka / stanice příměstské dopravy	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I				dostupnost MHD (bus, tramvaje, metro)						
	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	1 000			ze zastavěných ploch						
zastávka SV-Bahn	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	500 - 600			na okrajích území až o 200 m více; doplňková dopravní obslužnost ve městech > 200 000 obyv.						
zastávka S-Bahn	SRN	Kistenmacher, H. et al, 1982: Endpunkte von Siedlungsachsen	1 000	15								
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	500 - 600			na okrajích území až o 200 m více; doplňková dopravní obslužnost ve městech > 200 000 obyv.						
	SRN	Bosserhof D., 2000: Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung	1 000			ze zastavěných ploch						
autobusové nádraží	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I				dostupnost MHD (bus, tramvaje, metro)						
nádraží	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	1 000									
kontinentální železnice	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			4 - Metropolregion							
mezinárodní dálková železnice	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			4 - Metropolregion							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			3 - Oberzentrum							
meziregionální železnice	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			3 - Oberzentrum							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
regionální železnice	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			1 - Grundzentrum							
regionální autobusová doprava	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			1 - Grundzentrum							
metro, městská dráha hlavní spoje MHD	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			3 - Oberzentrum							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
rychlodráha, tramvaj, autobusová doprava – hlavní spoje	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			3 - Oberzentrum							

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
meziregionální autobusová doprava	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			3 - Oberzentrum							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
rychlodráha, tramvaj, autobusová doprava – vedlejší spoje	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			2 - Mittelzentrum							
	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			1 - Grundzentrum							
veřejná doprava k propojení obcí bez centrální funkce v osídlení	SRN	Richtlinie der integrierten Netzgestaltung			1 - Grundzentrum							
letecká doprava												
letišť	ČSR	Sedláček, J., 1988: Občanské stavby I				dostupnost MHD (bus, tramvaje, metro)						
pěší doprava												
přechod pro chodce	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	200			zastavěné území; čl. 10.1.3.1			nezezáv.			
	ČR	TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi	100 - 200			maximální vzájemná vzdálenost přechodů pro chodce						
mimoúrovňový přechod přes komunikaci funkční skupiny A	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	á 500			zastavěné území; čl. 10.1.3.1			nezezáv.			
	ČR	ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	á 1 000			přechodové úseky; čl. 10.1.3.1			nezezáv.			
cyklistická doprava												
cyklistická trasa	ČR	TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty	500 – 1 000			vzájemná vzdálenost základních tras v zastavěné oblasti						
			200 - 500			vzájemná vzdálenost doplňkových tras v zastavěné oblasti						
odstavné a parkovací plochy pro jízdní kola	ČR	CDV: Rozvoj cyklistické dopravy v ČR		5		pěší dostupnost k autobusovému nádraží, železniční stanici / zastávce, zastávce MHD (zejména metro či tramvaj), do centra města a dalším cílům obslužitelným cyklistickou dopravou						
	ČR	Martinek, Jaroslav, 2010: Cyklistická doprovodná infrastruktura	50			od hlavního vchodu do objektu						
krátkodobé parkování jízdních kol	ČR	Martinek, Jaroslav, 2010: Cyklistická doprovodná infrastruktura	5			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						
středně dlouhé parkování jízdních kol	ČR	Martinek, Jaroslav, 2010: Cyklistická doprovodná infrastruktura	50			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						
dlouhodobé parkování jízdních kol	ČR	Martinek, Jaroslav, 2010: Cyklistická doprovodná infrastruktura	100			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						
velmi krátké parkování jízdních kol (5 - 10 min)	DK	Celis – Bolling-Ledagaard: Bicycle Parking Manual	5			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						
krátkodobé parkování jízdních kol (1 – 2 hod)	DK	Celis – Bolling-Ledagaard: Bicycle Parking Manual	10			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						
střednědobé parkování jízdních kol (do 12 hod)	DK	Celis – Bolling-Ledagaard: Bicycle Parking Manual	35			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						
dlouhodobé parkování jízdních kol (nad 12 h, např. přes noc)	DK	Celis – Bolling-Ledagaard: Bicycle Parking Manual	100			pěší vzdálenost k cíli cesty cyklisty						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA												
sběrné stanoviště domovního odpadu	ČR	Medek, F., 2002: Technická infrastruktura měst a sídel	100			max. donášková vzdálenost od vchodových dveří						
stanoviště nádob tuhého komunálního (domovního) odpadu	ČR	Bystřický, V. – Pokorný, A., 1998: Technická zařízení budov A	50			max. donášková vzdálenost od vstupu do budovy						
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	50			od vstupu do domu						
sběrná hnízda (stanoviště) tříděného komunálního odpadu	ČR	Krajský plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy 2016 – 2025			max. 150 obyv./1 stanoviště							
	ČR	http://www.jaktridit.cz/cz/zajimavosti/vedeli-jste-ze	97			průměrná vzdálenost ke stanovištím TKO v ČR						
	ČR	Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2012	150		270 spádových obyvatel na 1 stanoviště	doporučená docházková vzdálenost; průměrná hodnota v EU činí 180 m/1 st.						
sběrna odpadových surovin	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	500 - 800		města > 5 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	800									
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	750		spádové území: 3 – 40 000 obyv.							
výkupna surovin	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 000			od obytného domu						
svozová vzdálenost k místu zpracování odpadů (kompostárna, spalovna, třídírna, skládka)	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování	20 - 25									
kanalizace zakončená ČOV	SRN	BbgKAbwV			každé sídlo od 2 000 obyv.	§ 4 I, povinnost do 31.12.2003 vybavit všechna sídla nad 2 000 obyvatel kanalizací zakončenou ČOV (sídla pod 2 000 obyvatel smějí hospodařit se splašky individuálně)						
centrální zásobování teplem (teplovod)	ČR	Šrytr P. a kol, 1999.: Městské inženýrství, 1. díl			hustá městská zástavba ... 150-230 MW . km ⁻² Sídlištní vysokopodlažní zástavba ... 55-70 MW . km ⁻²	hospodárnost tepelné soustavy (MW.km ⁻²)						
pitná voda	USA	WHO / OSN	1000			Světová zdravotnická organizace 20 litrů/osobu/den						
vodovody a kanalizace	ČR	Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích			nad 50 fyzických osob							
distribuční trafostanice	ČR	Zásady navrhování sítí NN - PRE	250			ekonomická efektivnost připojení na distribuční trafostanice, podniková norma						
veřejná telefonní hovorna	ČR	Územní plán sídelní útvaru Choryně z roku 1998	500			platné do roku 2020 (poplatné době, neaktuální)						
	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	300		spádové území: 1 000 obyv.							
	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	300			v obytném zastavění vybaveném domovními telefonními hovornami						

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ												
veřejné prostranství	ČR	Šilhánková, V. a kol., 2011: Indikátory udržitelného rozvoje území	300			z bydliště k okraji veřejného prostranství					indikátor	
veřejné prostranství větší než 0,5 ha	EU	Římanová, M., 2013: Prostory	300			společný evropský indikátor (ECI) – dostupnost veřejných prostranství větších než 0,5 ha jako jedno z kritérií udržitelnosti					indikátor ECI	
park	VB	(uvedeno v: Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí)	400									
rekreační veřejné prostranství (amenity open space)	VB	(uvedeno v: Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí)	400									
park obytné čtvrti	DDR	Lammert, U. (ed.), 1979: Städtebau	1 500									
lokální park (v obytné čtvrti)	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	200 - 400	4 - 7								
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	200 - 400									
	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	300									
	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	200			od bydliště						
obvodový park	ČSSR	VÚVA – URBION, 1983: Zásady a pravidla územního plánování		15		od bydliště						
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	700 – 1 000	12 - 17								
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	750									
okrskový park (1 – 2,5 ha)	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	400 - 800		součástí vybavení obytného okrsku pro zájmový okruh 3 000 – 6000 obyvatel							
obvodový park (4 – 14 ha)	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 000 – 2 000		zájmový okruh 20 000 – 40 000 obyv.							
městský park	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	1 000 – 1 500									
celoměstský park (> 10 ha)	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	2 000 – 4 000			dobře dosažitelný MHD						
celoměstský park	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí	1 200									
minipark (0,6 acres / 2 400 m ²)	USA	Recreation Standards for the District of Columbia	600			3/8 mile						
neighbourhood playground (3 - 5 acres / 1,2 - 2 ha)	USA	Recreation Standards for the District of Columbia	600			3/8 mile						
	USA	Steiner – Butler, 2007: Planning and Urban Design Standards	400			1/4 mile						
neighbourhood playground with park facilities (2 - 3 acres / 0,5 – 0,8 ha)	USA	Gallion, A. B., 1951: The Urban Pattern	400 - 600			1/4 - 3/8 mile						
neighbourhood park (5 – 8 – 10 acres / 2 – 3 – 4 ha)	USA	Steiner – Butler, 2007: Planning and Urban Design Standards	400 - 800			1/4 - 1/2 mile						
district playground and park (5 - 10 acres / 2 – 4 ha)	USA	Gallion, A.B., 1951: The Urban Pattern	1 200 – 2 400			3/4 – 1,5 mile						
community park (5 – 50 acres / 2 – 20 ha)	USA	1995: Santa Fe General Plan Update	2 400									
community park (20 - 40 acres / 8 – 16 ha)	USA	Steiner – Butler, 2007: Planning and Urban Design Standards				dostupné pro jednu komunitu nebo více komunit						
recreation facilities	USA	1995: Santa Fe General Plan Update	1 600 – 2 400									
malý park (small park - neighbourhood)	UK	1999: Towards an Urban Renaissance	600			od bydliště						
local area of play (LAP)	UK	1992: National Playing Fields Association (NPFA)	100			od bydliště						
locally equipped area for play (LEAP)	UK	1992: National Playing Fields Association (NPFA)	400			od bydliště						
urban park (30 acres / 12 ha)	USA	Gallion, A.B., 1951: The Urban Pattern	8000			5 mile						
rekreační les	ČR	Doutlík, L., 1996: Zonální struktury	1 500			od hranice města						
přírodní zeleň s rozlohou nejméně 2 ha	VB	The Natural England Accesible Natural Greenspace Standards	300									
plocha zeleně nejméně 20 ha	VB	The Natural England Accesible Natural Greenspace Standards	2 000									

veřejná infrastruktura	země	zdroj	dostupnost v m	dostupnost v min	hierarchická úroveň osídlení	komentář / upřesnění	závazné			nezávazné		
							zákon	vyhláška	ČSN	metodika	doporučení	VŠ Skripta
plocha zeleně nejméně 100 ha	VB	The Natural England Accesible Natural Greenspace Standards	5 000									
plocha zeleně nejméně 500 ha	VB	The Natural England Accesible Natural Greenspace Standards	10 000									
park a veřejný prostor regionálního významu	VB	London Planning Advisory Comitee, LPAC, 1992	8 000									
park s celoměstským významem	VB	London Planning Advisory Comitee, LPAC, 1992	3 200									
čtvrťový park	VB	London Planning Advisory Comitee, LPAC, 1992	1 200									
	VB	Dundee City Council, 1999	2 500									
	VB	Glasgow City Council, 1997	2 500									
klidové veřejné prostory	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 2 - Städtebauliches Gestalten	150 - 300	3 - 6								
	SRN	Prinz, D., 1980: Städtebau. Band 1 - Städtebauliches Entwerfen	200									
oddechové plochy (20 – 30 ha) pro hromadné zotavení	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	6 000 – 7 000	30		dostupnost tramvají						
oddechové plochy (20 – 30 ha) pro jednodenní zotavení	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	10 000 – 15 000	60		dostupnost autobusem						
oddechové plochy (20 – 30 ha) pro delší zotavení	ČSSR	VÚVA, 1957: Stavba měst a vesnic	50 000 – 60 000	120		dostupnost valkem						
plochy zeleně	ČR	Maier, K. a kol., 2012: Udržitelný rozvoj území	400 - 500			snadno a bez překážek dostupné v pěší vzdálenosti pro všechny obyvatele území						
plochy veřejných prostranství	ČR	Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území				§ 7 odst. (2): Pro každé 2 ha zastavitelné plochy bydlení, rekreace, občanského vybavení anebo smíšené obytné se vymezuje s touto plochou související plocha veřejného prostranství o výměře nejméně 1 000 m ² ; do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace.						
shromažďovací prostor (volná veřejná plocha – náměstí, zábavní plocha)	SVK	Krumpolcová, M., 2010: Štandardy minimálnej vybavenosti obcí			obec 10 – 20 000 obyv.							

MĚSTO

počet obyvatel: 16 000

typ území z hlediska intenzity jeho využití: A

nástroj územního plánování pro aplikaci Metodiky: územní plán

typ veřejné infrastruktury sledovaný v příkladu: mateřská škola

zadání:

Město pořizuje nový územní plán. V rámci doplňujících průzkumů a rozborů a zpracování návrhu zadání ÚP byla stanovena odhadovaná potřeba nových bytů na území města v návrhovém období nového územního plánu. Po zohlednění vnitřních rozvojových rezerv v zastavěném území včetně všech proluk vhodných pro rozvoj bydlení byla stanovena potřeba nových zastavitelných ploch pro bydlení.

Požadavkem Města je uspokojit potřebu nových zastavitelných ploch pro bydlení přednostně v návaznosti na dlouhodobě rozestavěné a urbanisticky nedokončené obytné soubory / vilové čtvrti (1) na severozápadním okraji města, (2) na východním okraji města mezi plánovaným obchvatem a železniční tratí a (3) na jihovýchodním okraji města mezi stávající vilovou čtvrtí a plánovaným obchvatem Města. Cílem Města je vytvořit v novém územním plánu podmínky pro urbanistické dokončení rozestavěných obytných souborů po obvodu města. S ohledem na navrhovaný plošný rozvoj ploch pro bydlení je nezbytné v rámci nového ÚP řešit dostupnost základního veřejného občanského vybavení, zejména mateřských škol. Z navrhovaných zastavitelných ploch pro bydlení není zajištěna pěší docházková vzdálenost stávajících mateřských škol. ÚP tak má prověřit a navrhnout vymezení ploch pro možné umístění nových mateřských škol. Potřeba nových mateřských škol je kromě jejich dostupnosti vyvolána také potřebou navýšení kapacit mateřských škol, a to vzhledem k plánovanému rozvoji Města a předpokládanému růstu počtu obyvatel Města.



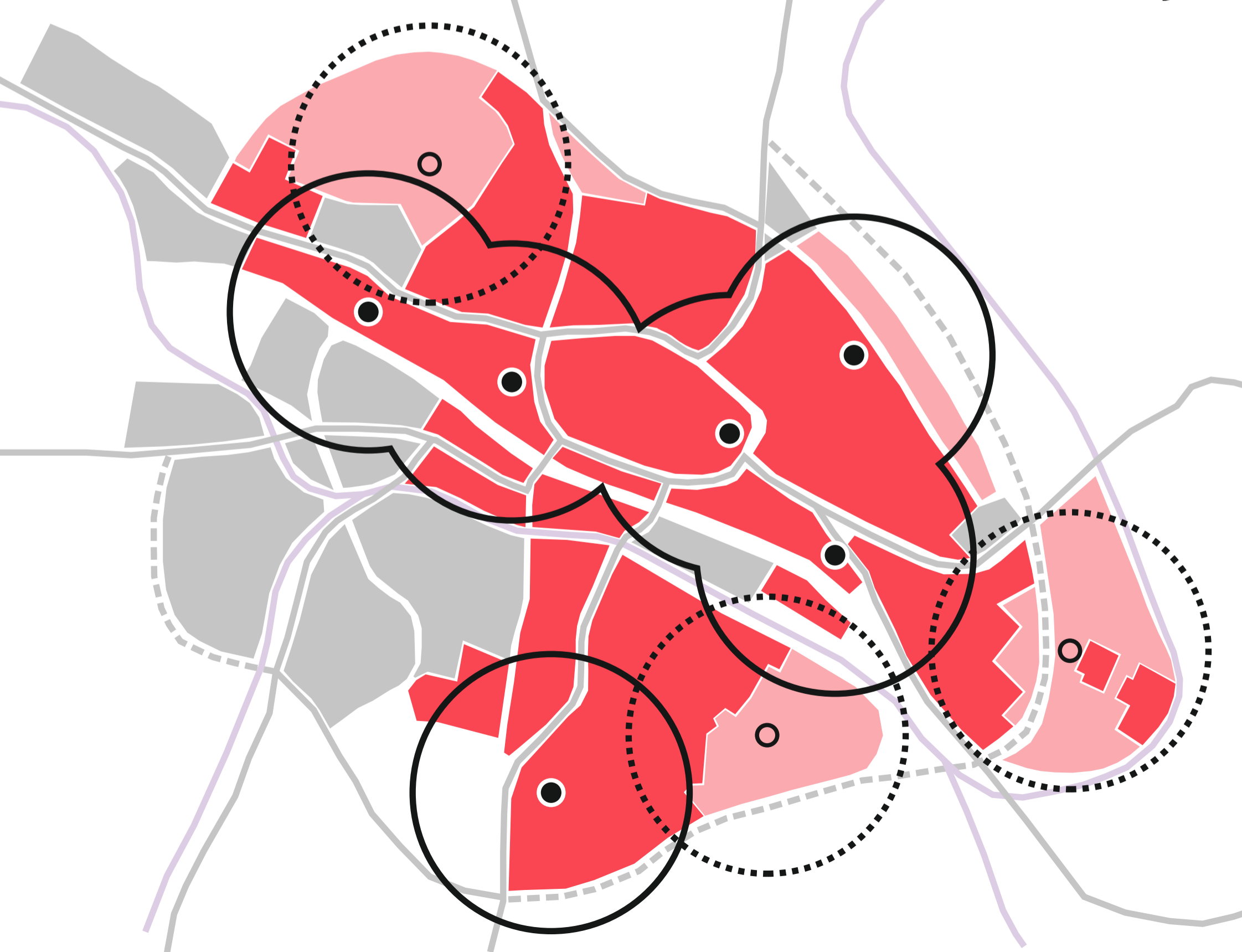
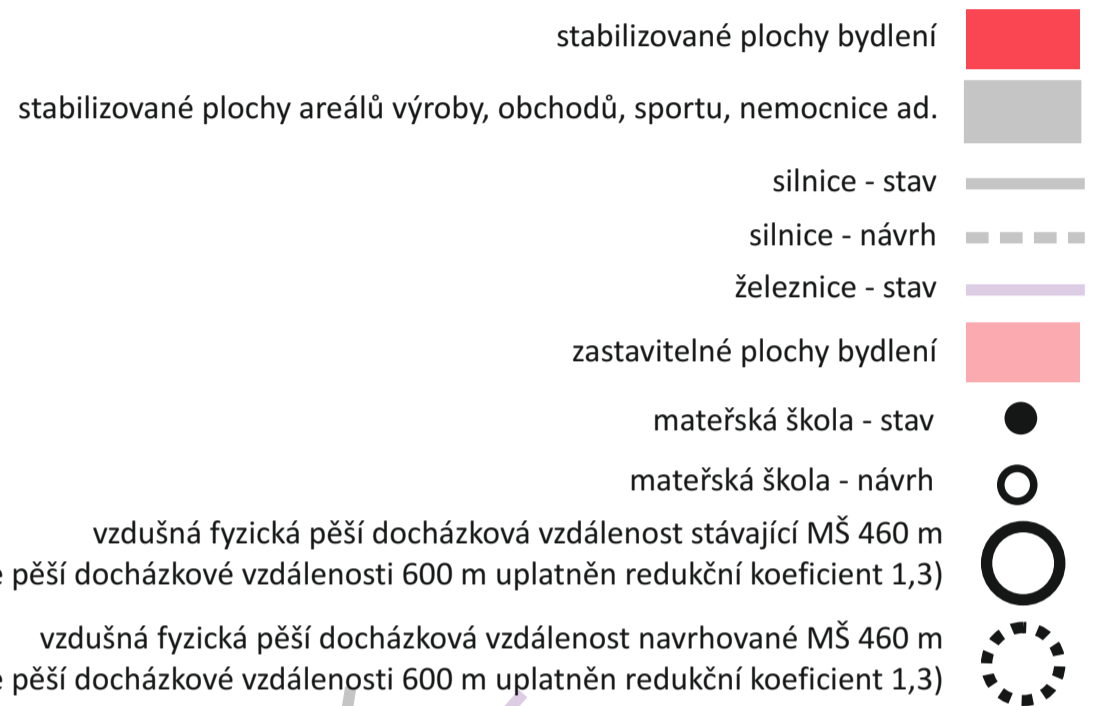
řešení:

Metodika stanoví pro typ území A skutečnou fyzickou pěší docházkovou vzdálenost mateřské školy z obytných ploch **600 m** (převládající charakter stávající i navrhované obytné zástavby Města je bydlení v rodinných domech a viladomech, tedy zástavba charakteru zahradních měst). Vzhledem k velikosti Města a absenci vektorových dat kompletní uliční sítě Města je docházková vzdálenost mateřských škol posuzována prostřednictvím vzdušné fyzické pěší docházkové vzdálenosti po uplatnění redukčního koeficientu 1,3.

Stávající mateřské školy nepokrývají svou docházkovou vzdáleností navrhované zastavitelné plochy pro bydlení.

Nový územní plán vymezuje v každém ze tří obytných souborů 1, 2, 3 navržených k plošnému rozvoji plochu pro umístění nové mateřské školy. Vzdušná fyzická pěší docházková vzdálenost nových mateřských školek pokrývá v podstatě celé zastavitelné plochy všech tří obytných souborů navržených k plošnému rozvoji. Umístění nových mateřských škol částečně zlepšuje i dostupnost mateřských škol ze stabilizovaných ploch bydlení.

Zcela nepokryté docházkovou vzdáleností mateřských škol (stávajících i navrhovaných) zůstávají dvě plochy existujících obytných souborů (v severní části města a jižně od železniční trati, kde nejsou k dispozici žádné proluky pro možné vymezení plochy určené přímo pro umístění nové mateřské školy. V souladu s regulativy lze však ve stabilizovaných plochách bydlení umístit mateřskou školu libovolně kdekoli.



MĚSTYS

počet obyvatel: 2 350

typ území z hlediska intenzity jeho využití: C

nástroj územního plánování pro aplikaci Metodiky: územní plán

typ veřejné infrastruktury sledovaný v příkladu: mateřská škola, základní škola

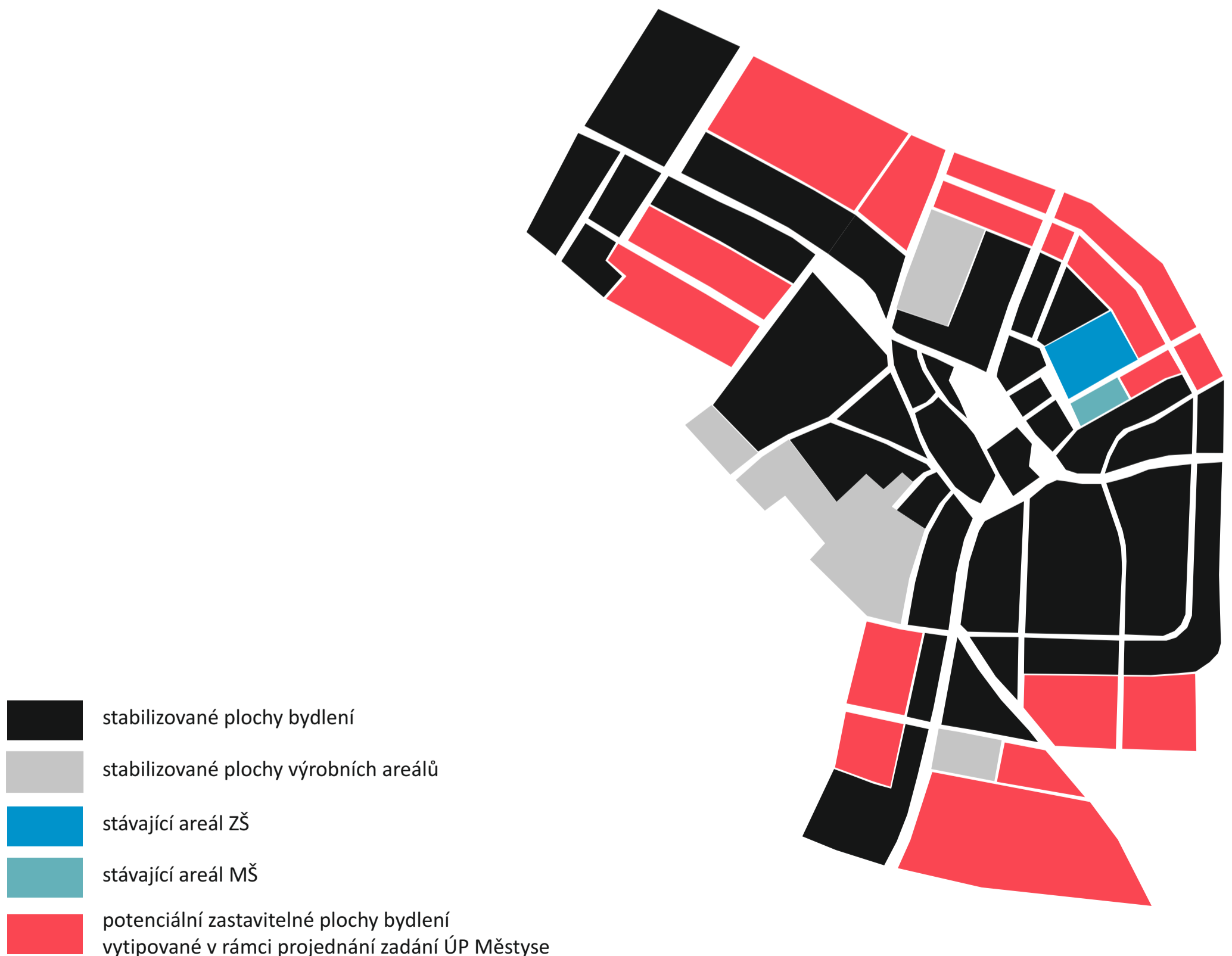
zadání:

Městys požaduje nový územní plán. V rámci projednání zadání ÚP městyse vytipoval Městys na základě podnětů občanů a vlastníků pozemků a na základě svých vlastních preferencí plochy pro potenciální plošný rozvoj bydlení. Reálná potřeba zastavitelných ploch pro bydlení je dle predikce potřeby nových bytů v návrhovém období územního plánu zhruba poloviční, než je rozsah vytipovaných potenciálních zastavitelných ploch pro bydlení.

Městys má fungující mateřskou školu a základní školu s I. i II. stupněm, obě zařízení s výraznou kapacitní rezervou, která pokryje i případný nárůst počtu obyvatel Městyse.

Městys leží ve velmi úrodné zemědělské krajině s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF obklopujícími celé území Městyse. Městys má tedy s ohledem na přísnou ochranu kvalitních zemědělských půd jen velmi omezené možnosti vymezení nových zastavitelných ploch pro rozvoj bydlení. Z vytipovaných ploch pro možný rozvoj bydlení musí Městys vybrat jen zhruba polovinu výměry těchto ploch.

Jedním z hlavních kritérií výběru zastavitelných ploch pro bydlení je dostupnost základního občanského vybavení, zejména mateřské školy a základní školy z ploch bydlení. Vzhledem ke kapacitním rezervám mateřské i základní školy je vyloučena výstavba nové MŠ či ZŠ v jiném místě, dostupnost MŠ a ZŠ ze zastavitelných ploch bydlení musí být vztahována ke stávajícím zařízením.

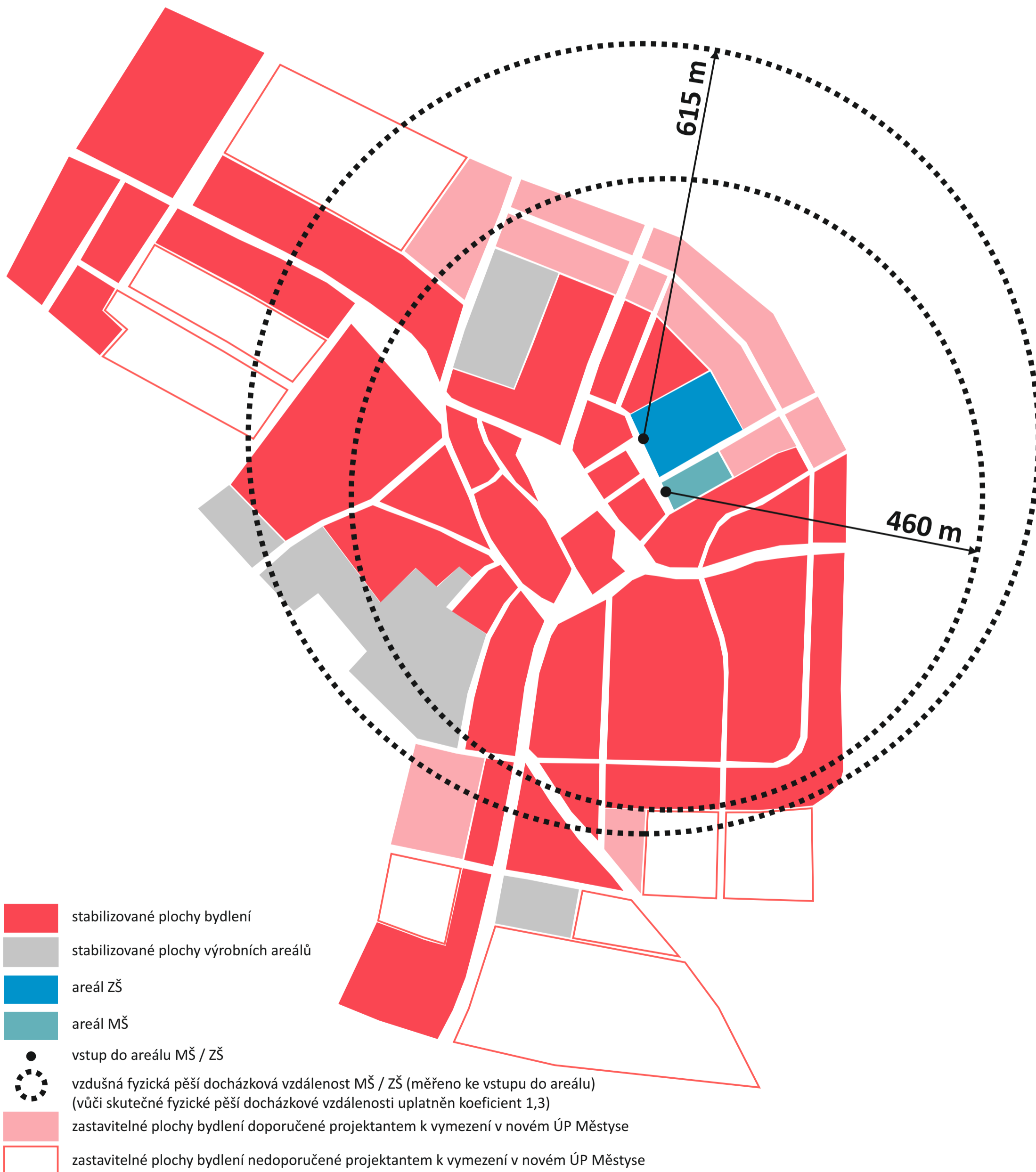


Metodika stanoví pro typ území C skutečnou fyzickou pěší docházkovou vzdálenost mateřské školy z obytných ploch **600 m** (převládající charakter stávající i navrhované obytné zástavby Městyse je bydlení v rodinných domech). a I. stupně základní školy **800 m**.

Vzhledem k velikosti Městyse a absenci vektorových dat kompletní uliční sítě Městyse je docházková vzdálenost mateřské školy a I. stupně základní školy posuzována prostřednictvím vzdušné fyzické pěší docházkové vzdálenosti po uplatnění redukčního koeficientu 1,3.

Metodika ve svých cílech uvádí: „využití standardů umožní identifikaci těch alternativ rozvoje území krajů a obcí, které by vedly ke zhoršování dostupnosti veřejných infrastruktur, a zejména k rozvoji na plochách, kde nelze nebo není efektivní zajistit odpovídající standard dostupnosti veřejných infrastruktur.“

Pro vymezení v novém Územním plánu Městyse jsou z vytipovaných zastavitelných ploch pro bydlení vybrány pouze ty zastavitelné plochy, které se nacházejí ve fyzické pěší docházkové vzdálenosti stávající mateřské školy a I. stupně základní školy s tím, že z důvodu urbanistických některé zastavitelné plochy nebo jejich okrajové části zůstávají na okraji dostupnosti nebo těsně za ní.



ČÁSTI MĚSTA PROSTOROVĚ NESOUVISEJÍCÍ S JÁDROVÝM ÚZEMÍM

počet obyvatel města: 45 000

počet obyvatel prostorově oddělených částí města: 200 - 1 200

typ území z hlediska intenzity jeho využití: D

nástroj územního plánování pro aplikaci Metodiky: územní plán - doplňující průzkumy a rozborů

typ veřejné infrastruktury sledovaný v příkladu: mateřská škola, základní škola - I. stupeň

zadání:

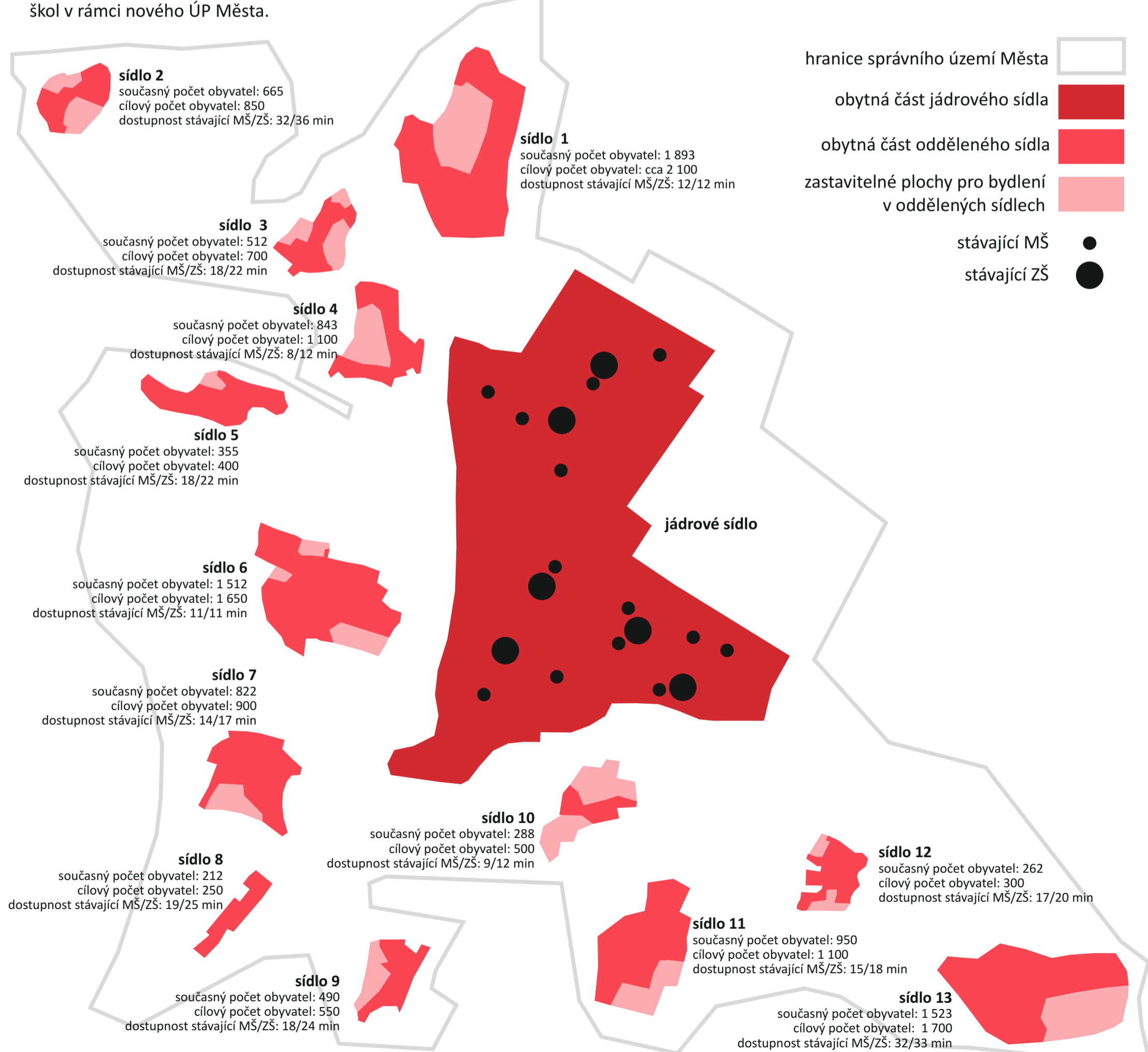
Město schválilo pořízení nového územního plánu. Jako podklad pro zpracování návrhu zadání Územního plánu Města se zpracovávají doplňující průzkumy a rozborů k ÚAP ORP.

Sídelní struktura Města je tvořena jádrovým městem a třinácti prostorově oddělenými sídly po jeho obvodu, ve vzdálenosti 1 až 4 km od okraje jádrového sídla.

Na území Města je zavedena městská autobusová hromadná doprava obsluhující všechna prostorově oddělená sídla.

V žádném prostorově odděleném sídle není mateřská škola ani I. stupeň základní školy.

Jedním z úkolů doplňujících průzkumů a rozborů je posoudit současné podmínky dostupnosti mateřských škol a základní školy (alespoň I. stupně) v oddělených sídlech a podle odhadu budoucího nárůstu počtu obyvatel jednotlivých oddělených sídel (na základě rozvojových kapacit vymezených v platném Územním plánu Města) stanovit požadavky na řešení doplnění sítě mateřských škol, resp. I. stupně základních škol v rámci nového ÚP Města.



řešení - mateřská škola:

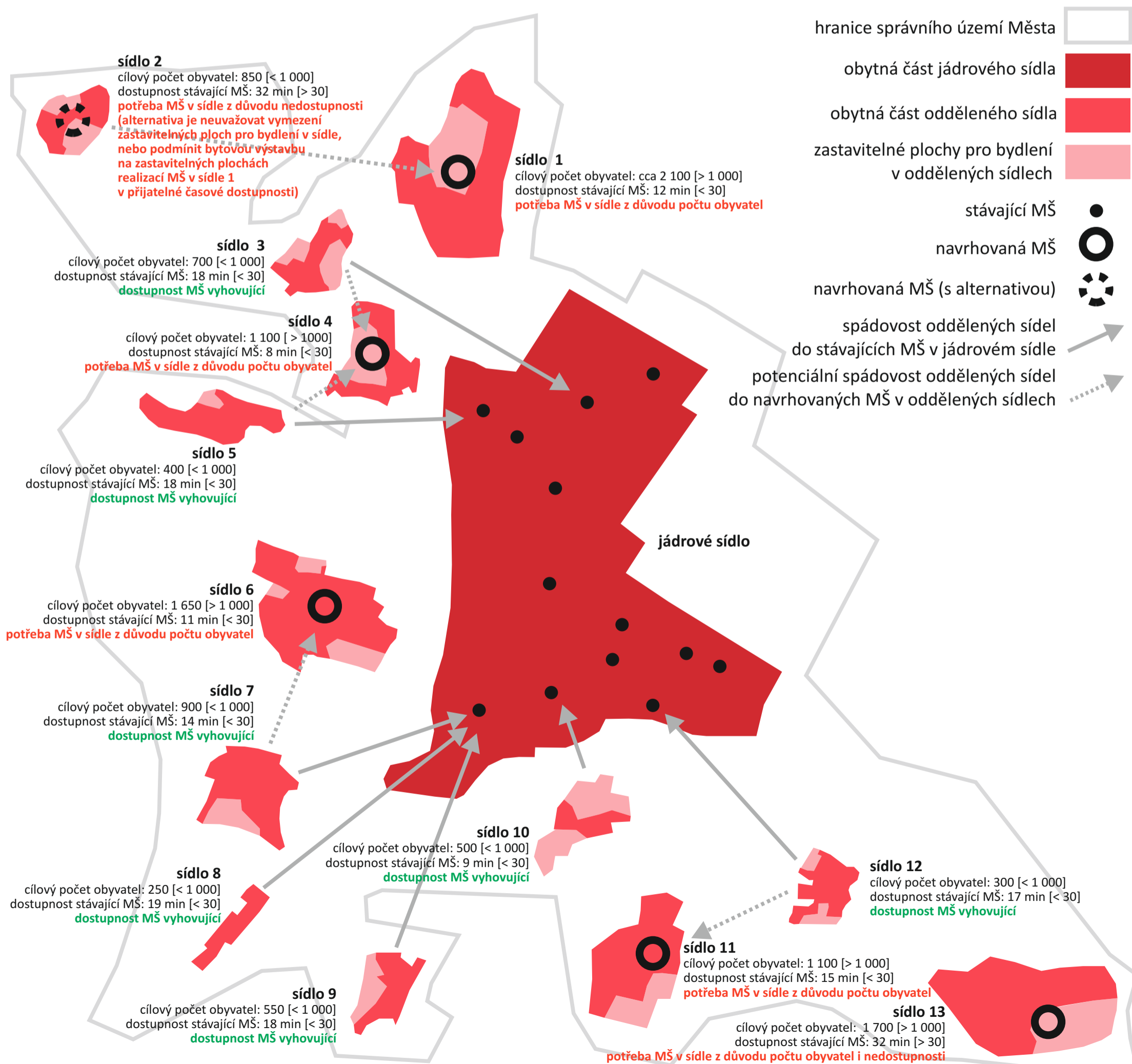
Metodika stanoví pro části měst zařazených do typů A, B nebo C, které prostorově nesouvisí s jeho jádrovým územím, a které mají méně než 1 000 obyvatel, standard časové dostupnosti mateřské školy prostřednictvím veřejné hromadné dopravy do 30 minut. Metodika zároveň stanoví 1 000 obyvatel v sídle jako práh pro přítomnost mateřské školy přímo v sídle.

Dostupnost stávající mateřské školy v jádrovém sídle z oddělených sídel 3, 5, 7, 8, 9, 10 a 12 je vyhovující. Počet obyvatel ve všech těchto oddělených sídlech nemá podle rozvoje navrhovaného v platném ÚP Města překročit 1 000 obyvatel a zároveň je splněna časová dostupnost stávajících mateřských škol v jádrovém sídle z oddělených sídel veřejnou hromadnou dopravou do 30 minut.

V sídlech 1, 2, 4, 6, 11 a 13 je identifikovaná potřeba mateřské školy přímo v sídle.

Cílový počet obyvatel v oddělených sídlech 1, 4, 6, 11 a 13 je více než 1 000, je tak překročen kapacitní práh pro mateřskou školu přímo v daném sídle. V sídlech 1, 6 a 13 je přítom práh 1 000 obyvatel v sídle překročen již dnes.

Cílový počet obyvatel v odděleném sídle 2 nemá překročit 1 000, ale časová dostupnost MŠ v jádrovém sídle z tohoto odděleného sídla překračuje 30 minut. U sídla 2 je proto třeba zvážit umístění nové mateřské školy, i přes počet obyvatel v sídle menší, než je práh, což ale není efektivní. Další možností je nevymezovat žádné zastavitelné plochy pro bydlení v sídle, aby se počet obyvatel mimo dostupnost mateřské školy dále nezvyšoval. Třetí možností je rozvoj bydlení v sídle 2 podmínit realizací mateřské školy v sídle 1, kam může sídlo 2 s výhodou spádovat.



řešení - základní škola - I. stupeň:

Metodika stanoví pro části měst zařazených do typů A, B nebo C, které prostorově nesouvisejí s jeho jádrovým územím, a které mají méně než 2 000 obyvatel, standard časové dostupnosti I. stupně základní školy prostřednictvím veřejné hromadné dopravy do 30 minut. Metodika zároveň stanoví 2 000 obyvatel v sídle jako práh pro přítomnost alespoň I. stupně základní školy přímo v sídle.

Dostupnost stávající základní školy v jádrovém sídle z oddělených sídel 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 je vyhovující. Počet obyvatel ve všech těchto oddělených sídlech nemá podle rozvoje navrhovaného v platném ÚP Města překročit 2 000 obyvatel a zároveň je splněna časová dostupnost stávajících základních škol v jádrovém sídle z oddělených sídel veřejnou hromadnou dopravou do 30 minut.

V sídlech 1, 2 a 13 je identifikovaná potřeba I. stupně základní školy přímo v sídle.

Cílový počet obyvatel v odděleném sídle 1 je více než 2 000, je tak překročen kapacitní práh pro I. stupeň základní školy přímo v daném sídle. Cílový počet obyvatel v oddělených sídlech 2 a 13 nemá překročit 2 000, ale časová dostupnost ZŠ v jádrovém sídle z těchto oddělených sídel překračuje 30 minut. U těchto sídel je proto třeba zvážit umístění alespoň I. stupně základní školy, i přes počet obyvatel v sídle menší, než je práh. S ohledem na poměrně malý počet obyvatel v sídlech 2 a 13 a zároveň nevyhovující časovou dostupnost jak stávající mateřské školy tak základní školy v jádrovém sídle, je vhodné zvážit spojení potřebné mateřské školy s malotřídním I. stupněm základní školy. Zejména u sídla 2 je však třeba zvážit rovněž alternativu nevymezovat žádné zastavitelné plochy pro bydlení v sídle, aby se počet obyvatel mimo dostupnost základní školy dále nezvyšoval. Podmínit rozvoj bydlení v sídle 2 výstavbou základní školy v sídle není reálné, ale růst obytné funkce sídla by bylo možné podmínit realizací základní školy v sídle 1, kam může sídlo 2 s výhodou spádovat.

