

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
1.	všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady <i>všechna ministerstva jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl. m. Praha</i>	Usnesení vlády č. 276/2015 Bod III. 1. Vláda ukládá: členům vlády a vedoucím ostatních ústředních správních úřadů a) dodržovat Politiku územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, při zpracovávání koncepčních dokumentů v působnosti jimi řízených ministerstev a úřadů, b) plnit úkoly stanovené Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, c) zohledňovat ve stanoviscích k zásadám územního rozvoje splněné úkoly z Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1.	po dobu platnosti usnesení vlády č. 276/2015 Úkol v řešení.	
2.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 276/2015 Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: a) zpracovat Politiku územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1.	Úkol splněn 22. 4. 2015.	

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
3.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 276/2015 Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění ba) Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR způsobem umožňujícím dálkový přístup.	Úkol splněn 16. 4. 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla zveřejněna dne 16. 4. 2015 na internetových stránkách MMR: http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky/Navrh-Aktualizace-c-1-Politiky-uzemniho-rozvoje-CR
4.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 276/2015 Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bb) sdělení o schválení Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky ve Sbírce zákonů.	Úkol splněn 21. 5. 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Sdělení o schválení Aktualizace č. 1 PÚR ČR bylo zveřejněno ve Sbírce zákonů, částka 51, č. 121, rozeslána dne 21. 5. 2015.
5.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 276/2015 Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bc) tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí.	Úkol splněn 23. 6. 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Usnesení vlády č. 276/2015 bylo zveřejněno ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí, ročník 13, částka 3, vydán dne 23. 6. 2015.
6.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Usnesení vlády č. 276/2015 Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění bd) sdělení, jak bylo zohledněno stanovisko Ministerstva životního prostředí k	Úkol splněn 16. 4. 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Sdělení, jak bylo zohledněno stanovisko MŽP k vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 PÚR ČR na životní prostředí, bylo zveřejněno dne 16. 4. 2015 na internetových stránkách MMR [jako součást dokumentu VIII. – Přílohy podle § 34 stavebního zákona ke schválení Aktualizace č. 1 PÚR ČR, část c) tohoto dokumentu] – viz p.č. 3 a 7.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
		vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky na životní prostředí.		
7.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: b) zajistit zveřejnění be) Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, způsobem umožňujícím dálkový přístup.	Úkol splněn 22. 4. 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, byla zveřejněna dne 22. 4. 2015 na internetových stránkách MMR: http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky/Navrh-Aktualizace-c-1-Politiky-uzemniho-rozvoje-CR
8.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl. m. Praha</i>	Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: c) zpracovat ve spolupráci s příslušnými ministry, vedoucími ostatních ústředních správních úřadů, hejtmany a primátorkou hlavního města Prahy a vládě do 30. dubna 2019 předložit Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1.	30. 4. 2019 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Připravuje se pracovní návrh Zprávy o uplatňování PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, který bude předložen na 18. jednání Konzultačního výboru pro zpracování PÚR ČR.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
9.	Ministerstvo pro místní rozvoj	Bod III. 2. Vláda ukládá ministryni pro místní rozvoj: d) v novele stavebního zákona navrhnout změnu § 42 odst. 7, která převede povinnost úhrady nákladů vyvolaných schválením Politiky územního rozvoje České republiky z Ministerstva financí na subjekt, v jehož prospěch je záměr vymezován.	Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> Změna § 42 odst. 7 byla do novely stavebního zákona zahrnuta.
10.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady</i>	Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“	po dobu platnosti PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Plnění republikových priorit se zajišťuje průběžně, mj. i v příslušných resortních politikách, koncepcích a strategiích s celostátním zaměřením. Na základě požadavků některých krajů se bude v rámci případné další řádné aktualizace PÚR ČR prověřovat rozsah, konkrétnost, jednoznačnost formulací a aktuálnost stávajících republikových priorit.
11.	Ministerstvo pro místní rozvoj a Ministerstvo průmyslu a obchodu	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta – Ministerstva pro místní rozvoj:</u> Specifika oblasti jsou zohledněna při přípravě Akčního plánu Strategie regionálního rozvoje 2019-2020 a ve Strategii hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Specifika oblasti jsou zohledňovány v konkrétní opatření v Souhrnném akčním plánu strategie restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>Ministerstvo životního prostředí</i>			Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů (ITI, IPRÚ, CLLD).
12.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Ministerstvo zemědělství</i> <i>Ministerstvo dopravy</i> <i>Ministerstvo práce a sociálních věcí</i>	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. a) Zohlednit specifika oblasti při tvorbě resortních dokumentů a cílenými programy podporovat rozvoj rekreace a cestovního ruchu, ekologických forem dopravy, služeb a obnovu lesních porostů a tím přispět ke snížení nezaměstnanosti v oblasti.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Specifika oblasti jsou zohledněna při přípravě Akčního plánu Strategie regionálního rozvoje 2019-2020 a ve Strategii hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Specifika oblasti jsou zohledňovány v konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/ Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů (ITI, IPRÚ, CLLD).

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
13.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>Ministerstvo průmyslu a obchodu</i>	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. b) Podporovat ekonomické aktivity přispívající ke stabilizaci a rozvoji osídlení, podporovat návrat drobného podnikání do Krušných hor a funkci rekreačního zázemí nejen pro obyvatele pánevní oblasti kraje, ale i sousedního území Saska.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Specifika oblasti jsou zohledněna při přípravě Akčního plánu Strategie regionálního rozvoje 2019-2020 a ve Strategii hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje. Specifika oblasti jsou zohledňovány v konkretizaci opatření v Souhrnném akčním plánu strategie restrukturalizace, který se každoročně aktualizuje. Souhrnný akční plán předkládá MMR ve spolupráci s MPO, na základě návrhů akčních plánů zpracovaných Úřadem zmocněnce pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. http://restartregionu.cz/strategie-a-cile/ Při realizaci evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) je v období 2014-2020 kladen důraz na tzv. „územní dimenzi“, tj. zohlednění potřeb určitých typů území. Každoročně se zpracovává Zpráva o realizaci územní dimenze, které jsou zveřejňovány na webu územní dimenze (http://www.mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/uvodni-strana), která v sobě souhrnně zahrnuje i pokrok jednotlivých typů integrovaných nástrojů (ITI, IPRÚ, CLLD).
14.	Ministerstvo pro místní rozvoj <i>dotčené resorty a kraje</i>	(184) Pořizovat územní studie řešící problémy přesahující hranice jednoho kraje a dle potřeby pořizovat územní studie provádějící účelnost, reálnost a územní nároky rozvojových záměrů, případně navrhnout a prověřit možné varianty koridorů u rozvojových záměrů technické a dopravní infrastruktury.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2017 pořídilo MMR Územní studii Brdy, která řešila území bývalého vojenského újezdu Brdy. Aktuálně jsou zahájeny práce na pořízení Územní studie Pustevny, jejímž cílem je analýza stavu území ve vztahu k zachování a posílení genia loci tohoto mimořádného místa, rozvoji cestovního ruchu a ve vazbě na ochranu přírody a krajiny a ochranu kulturních hodnot v území. Smlouva o dílo byla se zpracovatelem podepsána v březnu 2018, v současné době probíhá zpracování 1. etapy – doplňující průzkumy a rozbory. Dokončení územní studie se předpokládá v průběhu roku 2019. Dále by mělo být v roce 2018 zahájeno pořízení Územní studie Pražského regionu, jejímž cílem je analýza stavu území definující problémy k řešení, návrh jejich řešení v rozsahu působnosti MMR, a navržení úkolů pro územní plánování

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				z hlediska využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje k odstranění zjištěných problémů. Vzhledem k rozsahu problematiky se předpokládá časový horizont pořízení této územní studie v roce 2020.
15.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo zahraničních věcí</i>	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV. 5. Vláda ukládá: ministru dopravy prověřit ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem zahraničních věcí na mezinárodní úrovni potřebnost průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe a zajistit projednání koridoru tohoto průplavního spojení s představiteli Polské republiky, Rakouské republiky, Slovenské republiky, Spolkové republiky Německo a s Evropskou komisí, včetně signatářů Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) (přístupová smlouva a Transevropská dopravní síť /TEN-T/), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace, přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví a předložit vládě do 31. prosince 2010 informaci o výsledcích tohoto prověření.	31. 12. 2010 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2023 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2023 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Rozhodujícím krokem pro případnou realizaci a zajištění financování z evropských zdrojů je zařazení projektu do sítě TEN-T. Toto je možné jen za předpokladu souhlasu všech dotčených států. Zařazení do sítě TEN-T bude dle platného nařízení 1315/2013/EU mezi léty 2020 – 2023. Do té doby je nutné zjistit, zda má projekt smysl a v jaké variantě. Zařazení do Transevropské dopravní sítě TEN-T bude možné zajistit nejdříve po roce 2023. Do té doby je nutné zjistit, zda má projekt smysl a v jaké variantě. Zařazení např. Odry do sítě TEN-T je otázkou Polska a zajištění splavnění řeky alespoň na 4. plavební stupeň tak, aby splňovala nařízení dle Nařízení UE 1315/2013 o TEN-T. Klíčovým podkladem je aktuálně zpracovávaná Studie proveditelnosti D-O-L a následné strategické vyhodnocení vlivu na životní prostředí (SEA). V rámci Studie proveditelnosti byl zřízen Monitorovací výbor sestavený z odborných a gesčně příslušných složek. Složení Monitorovacího výboru je mezinárodní. Věcný překryv s úkolem MD v čl. (180). V současné době je na základě Usnesení vlády České republiky ze dne 19. ledna 2011 č. 49, k prověření potřebnosti průplavního spojení D-O-L, připravována studie proveditelnosti, která má za cíl zhodnotit přínosy uvedeného koridoru. Garantem přípravy komplexní studie proveditelnosti Dunaj – Odra – Labe je Ministerstvo dopravy. Studie bude podkladem pro rozhodnutí vlády České republiky ve věci další přípravy koridoru. Součástí studie proveditelnosti je posouzení jednotlivých větví průplavního koridoru i samostatně či v kombinaci pouze dvou větví ze třech.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<p>V rámci výběrového řízení na hlavního konzultanta byl 12. 7. 2016 vybrán vítězný zhotovitel a následně 12. 7. 2016 byla podepsána s tímto zhotovitelem smlouva. Výstupy byly předány zadavateli 21. 5. 2018.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Revize sítě TEN-T. Zařazení do sítě TEN-T dle pravidel EU bude možné provést nejdříve po roce 2023 se souhlasem Evropské Komise a jednotlivých dotčených států.</p>
16.	Ministerstvo dopravy	<p>Usnesení vlády č. 596/2013 Bod III. 2. písm. b) Vláda ukládá: ministru dopravy prověřit účelnost a reálnost a do 31. prosince 2015 upřesnit požadavky vymezení koridorů rychlého železničního spojení Praha - Wroclaw a Praha - Plzeň - státní hranice Česká republika/Spolková republika Německo s ohledem na dosud nevyjasněné požadavky na traťovou rychlost a zařazení do konvenčních nebo vysokorychlostních tratí.</p>	<p>31. 12. 2015</p> <p>MD potvrdilo nový termín: 31. 12. 2020</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> V současné době probíhá zpracování vyhledávací studie pro trasu VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL (Wroclaw) ve vazbě na přeshraniční body navržené polskou stranou v koordinaci se zpracovanou studií Warszawa – Lodz – Poznan/Wroclav (-Praha) Praha – Wroclav. Po této studii bude následovat studie proveditelnosti, která by měla stanovit výslednou variantu.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Změna termínu je nutná z důvodu probíhající vyhledávací studie a studie proveditelnosti, které zatím nebyly dokončeny.</p> <p><u>Komentář MMR:</u> Vzhledem k posunu termínu plnění úkolu na rok 2020 bude předmětný záměr řešen v ZÚR hl. m. Prahy a dotčených krajů až po tomto termínu.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
17.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území Národního parku Šumava, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací, dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras.	průběžně Úkol splněn.	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Rozvoj ekologických forem dopravy, zejména cyklo dopravy byl zohledněn při přípravě Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020, kterou vláda České republiky přijala usnesením vlády č. 382 ze dne 22. května 2013. Cílem tohoto dokumentu je podpora cyklistiky jako jednoho z rovnocenných pilířů národní dopravní politiky, spojeného s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury a s vytvářením vhodných legislativních podmínek pro používání jízdního kola k dopravním i rekreačním účelům.</p> <p>V roce 2016 proběhlo vyhodnocení Cyklostrategie a v lednu 2017 byla zpráva o naplňování předložena vládě pro informaci. Všechna opatření jsou průběžně naplňována ve spolupráci Ministerstva dopravy s Ministerstvem pro místní rozvoj s krajskou a místní samosprávou a soukromým a neziskovým sektorem.</p> <p>Rozvoj cyklistických a turistických tras v dané oblasti náleží dotčeným krajům, případně obcím. Za jeden z cílených programů podpory rozvoje cyklistické dopravy lze považovat program Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v rámci kterého je možné výstavbu a opravy cyklistických stezek, kromě programů jiných resortů, financovat. V roce 2015 byly z tohoto programu financovány projekty za 152 mil. Kč a v roce 2016 za 120 mil. Kč. V rozpočtu SFDI na rok 2017 je alokováno 150 mil Kč na projekty cyklistické infrastruktury. Nově bude možné také financovat zřizování jízdních pruhů pro cyklisty.</p> <p>Problematika veřejné hromadné dopravy, konkrétně objednávka a četnost jednotlivých spojů, je v kompetenci příslušných dotčených krajů v dané oblasti.</p> <p>MPO ve spolupráci s MD a MŽP vypracovalo materiál s názvem „Národní akční plán čisté mobility“ schválený na jednání vlády ČR dne 20. 11. 2015. Tento materiál mimo jiné řeší i otázku ekologických forem dopravy. Programy podpory ekologických forem dopravy plynoucí z tohoto materiálu jsou v gesci MD, MŽP,</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				MMR a MPO. MD považuje úkol za splněný – specifická oblast byla při tvorbě rezortních dokumentů maximálně zohledněna.
18.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Beskydy, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační využití oblasti.	průběžně Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> Dtto – viz řádek 17.
19.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Kralický Sněžník; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Jeseníky, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační využití oblasti.	průběžně Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> Dtto – viz řádek 17.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
20.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území národního parku a CHKO, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací a dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras.	průběžně Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> Ditto – viz řádek 17.
21.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo pro místní rozvoj a příslušné kraje</i>	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory; písm. c) Provéřít reálné možnosti posílení kapacity dopravních cest navazujících na dálnice a rychlostní komunikace ze směru od Prahy, Hradce Králové a Liberce.	do roku 2016 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> MD považuje úkol za splněný, pořízení analýzy týkající se silnic nižší třídy Ministerstvu dopravy nepřísluší. Řeší se snížení zatížení citlivých částí území v místech zejména v okolí Harrachova přesunem na kamionovou tranzitní dopravu. Souvisí to s dokončením silnice I/35 Liberec – Žitava, která zajistí i lepší dostupnost západní části oblasti, a zejména R/D11 (Praha) - Hradec Králové – Královec st. hr., která zajistí lepší dostupnost východní části oblasti. Harmonogram jejich realizace je stanoven v Dopravních sektorových strategiích ve 2. fázi. Upřesnění termínů: I/35 – v provozu a R/D/11 – předpoklad dokončení: rok 2025. Z dalších staveb je rozpracována silnice I/14 Liberec - Kunratice – Jablonec n/N s termínem dokončení v r. 2018 a silnice I/16, obchvat Nové Paky s termínem v r. 2020. Úkolem se řeší nejen kamionová doprava, ale nově i narůstající turistický ruch v tomto regionu. V rámci svého zpracování Dopravní sektorové strategie ve 2 fázi prošel materiál mezirezortním připomínkovým řízením.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
22.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Hlavní město Praha</i> <i>Středočeský kraj</i> <i>Plzeňský kraj</i> <i>Ústecký kraj</i> <i>Kraj Vysočina</i> <i>Jihomoravský kraj</i> <i>Olomoucký kraj</i> <i>Moravsko-slezský kraj</i>	(83) VR1 Provéřit vedení koridorů z Plzně na hranice ČR/SRN (v alternativě Regensburg nebo Nürnberg) a z Ostravy na hranice ČR/Polsko, možnost připojení Ústí nad Labem na koridor Praha – hranice ČR/SRN (–Dresden) se zastávkou pro konvenční rychlíkovou dopravu. Provéřit reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.	rok 2016 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Koncepční dokument „Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR“ řešící celostátně otázky rychlých spojení, vysokorychlostních tratí zpracovaný Ministerstvem dopravy byl schválený vládou ČR dne 22. 5. 2017 usnesením č. 389. Dílčí územně technické studie jsou v současné době zpracovány, probíhá příprava zadání a v některých případech již i zpracování samotných studií proveditelnosti, z nichž vyjdou definitivní preference pro územní ochranu novostaveb VRT. Pro směr Praha – Mnichov/Norimberk byla Centrální komisí Ministerstva dopravy schválena varianta konvenční železnice v úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice ČR/SRN. V úseku Praha – Plzeň probíhá zpracování studie proveditelnosti pro nový výjezd do Berouna/Hořovic. Pro směr Ústí n. Labem – státní hranice ČR/SRN byla ve spolupráci se Saskem zpracována v roce 2016 společná studie pro úsek Praha – Litoměřice – Lovosice ve variantách podle pravého a levého břehu řeky. Soubor studií řeší spojení Praha – Lovosice (Litoměřice) – Ústí n. Labem – státní hranice ČR/SRN. Na úsek Praha – Ústí n. Labem – Dráždany byla zadána studie proveditelnosti. Připravuje se zadání studie proveditelnosti železničního uzlu Praha s předpokládaným termínem zadání v roce 2018. Rozpracovány jsou i varianty spojení Praha – Brno. Předmětem probíhající studie proveditelnosti bude prověření dříve zvažovaných variant, tzn. dílčí vedení přes Benešov, Havlíčkův Brod/Jihlavu. Prověřují se varianty vedení trasy paralelně s komunikací D1, nicméně je nutné zde reflektovat podmínku nemožnosti vedení nové trasy ochranným pásmem chráněného vodního zdroje Želivka. Zapojení tratí VRT do železničního uzlu Brno řeší v současnosti zpracovávaná studie proveditelnosti zvažující obě sledované polohy nádraží. Zpracována a schválena

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<p>je taktéž studie proveditelnosti Brno-Přerov schválená ve variantě M2 Centrální komisí v roce 2015. V rámci materiálu Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR. Další studie proveditelnosti Přerov – Ostrava – státní hranice ČR/PL bude zadána v průběhu r. 2018.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Změna termínu je z důvodu probíhajících vyhledávacích studií a studie proveditelnosti, jejichž postupné dokončování se čeká do roku 2020.</p>
23.	Ministerstvo dopravy	(88) C-E61 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru. Děčín-Nymburk-Kolín, vč. Libické spojky Tratě č. 073, 072, 231, 230.	rok 2016 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Zpracována Studie proveditelnosti v roce 2015 a v současné době pokračuje projektová příprava v dalším stupni na základě vybrané varianty.
24.	Ministerstvo dopravy	(89) ŽD1 Připravit podklady pro vymezení koridoru. <i>Koridor Brno-Přerov (stávající trať č. 300) s větvi na Kroměříž–Otrokovice–Zlín–Vizovice.</i>	30. 9. 2015 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Studie proveditelnosti Brno – Přerov byla prověřována a schválena ve variantě M2 Centrální komisí MD v září 2015, pokračuje projektová příprava v dalších stupních. V současné době se zpracovává DÚR na jednotlivé úseky.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
25.	Ministerstvo dopravy	(95) ŽD7 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru. <i>Rozvojový záměr: Koridor Choceň–Ústí nad Orlicí.</i>	rok 2015 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Studie proveditelnosti Ústí n. Orlicí – Choceň jako podklad pro územní změny byla dokončena v roce 2013. V současné době se zpracovává aktualizace této studie na základě požadavků EIA z důvodu dalšího prověření vlivu na hluk. V zásadách územního rozvoje Pardubického kraje je vymezen koridor pro předmětnou trať.
26.	Ministerstvo dopravy	(95a) ŽD8 Připravit podklady pro vymezení koridoru železničního spojení Praha–Liberec–hranice ČR/Polsko. <i>Rozvojový záměr: Hranice Polsko/ČR–Liberec–Mladá Boleslav–Praha.</i>	rok 2016 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2019 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2019 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Byla zpracována studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec s několika variantami. Zpracovatelská firma se však dostala do insolvence těsně před odevzdáním studie. Studie proto nebyla dokončena. Byla zadána nová studie proveditelnosti u jiného zpracovatele a započaly práce na nové studii proveditelnosti s cílem nalézt ekonomicky efektivní řešení včetně dílčích projednání v rámci kontrolních dnů. Návrh „Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, 3. dílčí plnění“ byl poskytnut Krajskému úřadu Libereckého kraje a Ministerstvu kultury. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2018. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Změna termínu je z důvodu probíhající nové studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec a jejího projednávání, které se předpokládá během roku 2019.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
27.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(123) VD1; písm. a) Provéřit reálnost a účelnost splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv. <i>Rozvojový záměr: Labe: Pardubice-hranice SRN</i>	rok 2018 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předemtných vodních cest. V rámci probíhajících jednání k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe. Z těchto důvodů žádáme o posun termínu plnění o 2 roky, tj. do roku 2020. V roce 2017 byla zpracována Koncepce vodní dopravy, která byla vládou ČR vzata na vědomí. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Podkladová dokumentace, na jejímž základě bude prověřována účelnost a reálnost rozvoje předemtných vodních cest zatím není zpracována.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
28.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(123) VD1; písm. b) Prověřit možnosti minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí. <i>Rozvojový záměr: Labe: Pardubice-hranice SRN</i>	rok 2018 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> V roce 2016 byla uzavřena rámcová smlouva pro zpracování podkladové dokumentace, na jejímž základě bude v rámci rezortu Ministerstva dopravy prověřována účelnost a reálnost rozvoje předemtných vodních cest. V rámci probíhajících jednáních k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe. Z těchto důvodů žádáme o posun termínu plnění o 2 roky, tj. do roku 2020. EIA na plavební stupeň Přelouč II se bude zpracovávat znovu (původní hodnocení bylo dle zákona č. 244/1992. EIA k projektu Plavební stupeň Děčín probíhá. Byl dokončen proces SEA ke Koncepci vodní dopravy, v rámci kterého byl identifikován významný negativní vliv na soustavu natura 2000. Usnesením vlády č. 46/2018 k převažujícímu veřejnému zájmu (vodní doprava vs. předmět ochrany v lokalitách Natura 2000) vláda rozhodla, že převažuje veřejný zájem na zachování a rozvoji vodní dopravy. Orgán ochrany přírody zpracovává návrh kompenzačních opatření. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> V rámci probíhajících jednáních k jednotlivým parametrům a požadavkům na detailní zpracování podkladové dokumentace však dochází ke značnému zpoždění. Zároveň je problematika rozvoje vodních cest do značné míry ovlivněna problematikou plánovaného průplavního spojení Dunaj - Odra – Labe (studie proveditelnosti D-O-L zatím není dokončena).

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
29.	Ministerstvo dopravy	(124) VD2 Prověřit reálnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných. <i>Rozvojový záměr: Vodní cesta využívaná na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem)– Praha–Třeбенice</i>	rok 2018 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Reálnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně úseku Mělník – Praha – Třeбенice byla prověřena v Dopravní sektorové strategii, fáze 2 a Konceptci vodní dopravy pro období 2016 – 2023 včetně posouzení SEA. V současné době probíhá projektová příprava jednotlivých opatření směřujících k odstranění úzkých míst vodní cesty v tomto úseku dle Dopravní sektorové strategie, fáze 2. V rámci svého zpracování tento dokument prošel mezirezortním připomínkovým řízením.
30.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo průmyslu a obchodu Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo zemědělství ve spolupráci</i>	(130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra Spolupráce s kraji na výběru konkrétních lokalit v rámci pořízování ZÚR. <i>Rozvojový záměr:</i> a) <i>terminály nákladní dopravy Ostrava, Plzeň, Přeřov, Brno (silnice, železnice, případně letiště),</i> b) <i>vnitrozemské říční přístavy Praha, Děčín, Ústí nad Labem, Lovosice, Mělník a následně Pardubice.</i>	rok 2016 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Dne 25. ledna 2017 byl vládou ČR schválen koncepční materiál s názvem „Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030“ zpracovaný Ministerstvem dopravy (soulad s nařízením EU 1315/2013), který témata veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra řeší. Z předběžných jednání vyplynulo, že se z převážné většiny nejedná o situaci, která by zakládala nutnost zřizovat nové VTP. Klíčovou otázkou v případě nákladní dopravy a VTP je využití stávajících zařízení za současného řešení otázky veřejného přístupu VTP (neutrality přístupu). Příloha č. 1 Koncepce nákladní dopravy je přímo v souladu se Strategií podpory logistiky v gesci MPO. Dokument obsahuje grafickou přílohu znázorňující výběr konkrétních lokalit. V rámci svého zpracování tento dokument prošel mezirezortním připomínkovým řízením. <u>Komentář MMR:</u> V rámci případné další řádné aktualizace PÚR ČR bude úkol v garanci Ministerstva dopravy vypuštěn, předmětný rozvojový záměr bude i nadále ponechán v PÚR ČR.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>s příslušnými kraji</i>			
31.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí a dotčené kraje</i>	(177) Provéřit možnosti železničního spojení Praha–Hradec Králové/Liberec–hranice ČR/Polsko (–Wroclaw).	rok 2016 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2020 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> V současné době probíhá zpracování vyhledávací studie pro trasu VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL (Wroclaw) ve vazbě na přeshraniční body navržené polskou stranou v koordinaci se zpracovanou studií Warszawa – Lodz – Poznan/Wroclaw (-Praha) Praha – Wroclaw. . Po této studii bude následovat studie proveditelnosti, která by měla stanovit výslednou variantu. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Změna termínu je z důvodu, že není dokončena vyhledávací studie Praha – Wroclaw a na ní navazující studie proveditelnosti, která by měla stanovit výslednou variantu řešení. <u>Komentář MMR:</u> Vzhledem k posunu termínu plnění úkolu na rok 2020 bude předmětný záměr řešen v ZÚR dotčených krajů až po tomto termínu.
32.	Ministerstvo dopravy <i>Karlovarský kraj</i> <i>Ústecký kraj</i>	(178) Provéřit územní nároky potřebné na modernizaci železničního spojení Ostrov–Chomutov–Most–Ústí nad Labem.	rok 2015 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> Probíhají dílčí zpracování DÚR na jednotlivých úsecích ramena ve stávající stopě.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
33.	Ministerstvo dopravy <i>Jihomoravský kraj</i> <i>Pardubický kraj</i>	(179) Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru železničního spojení v úseku Česká Třebová–Brno.	rok 2015 Garantem navržený nový termín: rok 2018 MD potvrdilo garantem navržený nový termín: rok 2018 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Rozpracovány jsou přípravné dokumentace. Celý úsek Česká Třebová - Brno by se měl dle nejnovějších informací řešit ve více stavebních etapách, předpokládá se také zpracování nové technicko-ekonomické studie pro úsek Blansko – Rájec. Nově ze studie vyplývají nové nároky na území, které bude nutné řešit ve spolupráci s Jihomoravským krajem. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Zpracování nové technicko – ekonomické studie v úseku Blansko – Rájec, v rámci které může dojít k určitým technickým a směrovým úpravám trati.
34.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i> <i>Ministerstvo zemědělství</i>	(180) Provéřít účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví.	rok 2018 MD potvrdilo stanovený termín: rok 2018 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> V současné době je na základě Usnesení vlády České republiky ze dne 19. ledna 2011 č. 49, k prověření potřebnosti průplavního spojení D-O-L, v procesu zpracování Studie proveditelnosti vodního koridoru DOL, která má za cíl zhodnotit přínosy uvedeného koridoru. Garantem přípravy komplexní studie proveditelnosti Dunaj – Odra – Labe je Ministerstvo dopravy. Na konci roku 2018 bude Studie předložena na vládu ČR. Studie bude podkladem pro rozhodnutí vlády ČR ve věci další přípravy koridoru. Součástí studie proveditelnosti je posouzení jednotlivých větví průplavního koridoru i samostatně či v kombinaci pouze dvou větví ze třech. V případě kladného ekonomického hodnocení bude provedeno hodnocení SEA. Za účelem efektivního řízení této studie byl zřízen Monitorovací výbor s mezinárodní účastí. V tomto výboru jsou mimo jiné činní zástupci ostatních

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<p>rezortů (MF, MŽP, MZe, MPO, MMR a další.)</p> <p>Průběžně jsou a budou vedena mezistátní jednání s tématy: Splavnění Odry a možnosti zařazení do TEN-T (jaké kroky je nutné provést, aby při revizi TEN-T v letech 2020 -2023 bylo možné Odru zařadit do sítě TEN-T), návaznost koridoru D-O-L na území SR – existují různé varianty.</p>
35.	<p>Ministerstvo dopravy</p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p>	<p>(181) Provéřit územní nároky pro vodní cestu v úseku Třeбенice–České Budějovice na Vltavě a případné územní nároky předat krajům k zapracování do ZÚR.</p>	<p>rok 2018</p> <p>Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2019</p> <p>MD potvrdilo garantem navržený nový termín: 31. 12. 2019</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> V rámci podřízené organizace rezortu dopravy byla zpracována vyhledávací studie infrastruktury vodních cest pod názvem Prověření územních nároků pro vodní cestu v úseku Třeбенice – České Budějovice na Vltavě. Následně bude studie projednána s rezortem životního prostředí. Z vyhledávací studie vyplývají nové územní nároky rozvoje stávající dopravně významné vodní cesty dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Rezort dopravy požaduje opětovné zařazení vodní cesty do rozvojových os, jako VD2. Územní nároky odpovídají zejména opatřením k odstranění plavebně úzkých nebo nesplavných míst stávající vodní cesty a také k dovybavení této cesty.</p> <p>Dokumentace bude projednávána s resortem životního prostředí. Z těchto důvodů žádáme o posun termínu plnění o 1 rok, tj. do roku 2019.</p> <p><u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Dokumentace bude projednávána průběhu roku 2018 s Ministerstvem životního prostředí. Z těchto důvodů je nutný posun termínu plnění o 1 rok, tj. do roku 2019.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
36.	Ministerstvo dopravy <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(182) Prověřit územní nároky pro vodní cestu v úseku Pardubice–Kunětické–Opatovice na Labi.	rok 2018 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Forma splnění úkolu:</u> V rámci podřízené organizace rezortu dopravy byla zpracována vyhledávací studie infrastruktury vodních cest pod názvem Prověření územních nároků pro vodní cestu v úseku Pardubice – Kunětické – Opatovice na Labi. Na základě zpracovaného materiálu resort dopravy neuplatňuje pro další rozvoj této vodní cesty územní nároky a nepožaduje v současné době tuto vodní cestu dále sledovat. Dokument byl zaslán na Ministerstvo životního prostředí, které k němu zaslalo připomínky.
37.	Ministerstvo životního prostředí <i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo průmyslu a obchodu a kraje</i>	(176) Navrhnout podmínky a zpracovat odborný podklad pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie při zohlednění územních podmínek pro zachování přírodních a kulturních hodnot a charakteru krajiny.	rok 2016 Garantem navržený nový termín: 31. 12. 2018 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> <u>Východisko:</u> Návrh úkolu byl formulován v období finalizace 1. aktualizace PÚR ČR v reakci na usnesení NSS, kterými byly zrušeny části ZÚR ve třech krajích, z důvodu nedostatečného odůvodnění vymezení ploch/zákazu realizace záměrů VTE a FVE na většině území kraje. V rámci přípravy řešení úkolu a úvodních jednání zainteresovaných stran bylo konstatováno, že: a) Formulace úkolu nepožaduje vymezení konkrétních lokalit OZE na celém území ČR. MŽP s dalšími resorty nemá nástroje na vymezení konkrétních lokalit. b) Formulace úkolu naopak požaduje zpracování odborného podkladu pro vymezení vhodných lokalit OZE, které je možné konkrétně vymežit pouze v rámci územně plánovacího procesu. c) Úkol formulovaný pro všechny typy OZE je svým rozsahem prakticky nesplnitelný. d) Úkol byl formulován v reakci na usnesení NSS týkajících se vymezení VTE a FVE. Další druhy OZE nevyvolávají takové konflikty v území, či nejsou takového rozsahu, a proto nebudou v rámci úkolu řešeny.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<p><u>Postup plnění úkolu:</u> Z výše uvedených důvodů byl v dohodě s MMR úkol zúžen na problematiku ochrany přírody a krajiny a na OZE typu VTE a FVE s významným vlivem na krajinu. Tak bylo přistoupeno k aktualizaci metodiky „Vyhodnocení možností umístění větrných a fotovoltaických elektráren z hlediska ochrany přírody a krajiny“, z roku 2009. Návrh metodiky byl opakovaně předložen k připomínkám dotčeným resortům (MMR, MZe, MK, MPO), Asociaci krajů a dodatečně i jednotlivým krajům. Na základě připomínek byl další postup projednán s MMR. Zohlednitelné připomínky byly akceptovány.</p> <p><u>Shrnutí současného stavu:</u> Metodika bude vydána ve Věstníku MŽP a na portálu Cenia budou zveřejněny mapové podklady uvedené v metodice, nejpozději do konce roku 2018. Přestože bude považována za naplnění úkolu, bude odborným podkladem pro orgány životního prostředí a nebude materiálem závazným pro orgány územního plánování s vazbou na plnění úkolu čl. (199) PÚR ČR.</p> <p><u>Komentář k metodice „Vyhodnocení možností umístění VTE a FVE z hlediska ochrany přírody a krajiny“:</u> Přes přínosy ve smyslu menší zátěže životního prostředí oproti výrobě elektrické energie z konvenčních zdrojů, je výstavba VTE a FVE významným zásahem do krajiny. Metodický návod proto uvádí přehled limitů ochrany přírody a krajiny a limitů ochrany zemědělského půdního fondu a následně rozděluje území pro výstavbu VTE a FVE nevhodná, spíše nevhodná a za předem formulovaných podmínek vhodná. Metodika je podkladem pro další koncepční krajinně- a územně-plánovací dokumenty, zejména pak pro Koncepci ochrany přírody a</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<p>krajiny, Zásady územního rozvoje a případně na ně navazující územní plány.</p> <p><u>Komentář MMR:</u> MŽP dopisem ministra ze dne 13. 7. 2018 potvrdilo, že úkol v čl. (176) bude považován za splněný vydáním aktualizovaného metodického návodu „Vyhodnocení možností umístění větrných a fotovoltaických elektráren z hlediska ochrany přírody a krajiny“ jako odborného podkladu pro postupy orgánů životního prostředí. Tento aktualizovaný metodický návod má být zveřejněn ve Věstníku MŽP. Současně byl potvrzen (jako reálný) nový termín pro dokončení úkolu, tj. 31. 12. 2018.</p> <p>Vzhledem k tomu, že předmětný aktualizovaný metodický návod nebude podkladem pro orgány územního plánování, bude z tohoto důvodu čl. (199), který souvisí s čl. (176), vypuštěn z PÚR ČR.</p>
38.	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu</p> <p><i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i></p> <p><i>Ministerstvo životního prostředí</i></p> <p><i>Ministerstvo zemědělství</i></p>	<p>(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat znovuvyužití rekultivovaných ploch po těžbě.</p>	<p>průběžně</p> <p>Úkol v řešení.</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> MPO ve spolupráci s MF od roku 2002 procesuje Program řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji. Velká část projektů sanačního a následně revitalizačního charakteru je směřována do oblastí Mostecko. Dosud bylo v této oblasti realizováno 80 sanačně rekultivačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 2 999 mil. Kč, v realizaci je 16 projektů v úhrnné finanční hodnotě 1 394 mil. Kč. Dále bylo realizováno 27 obecních revitalizačních projektů v úhrnné finanční hodnotě 575 mil. Kč, v realizaci jsou 4 projekty v úhrnné finanční hodnotě 515 mil. Kč. Za rozhodující projekty lze označit projekt Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice, kterým dojde ke komunikačnímu zpřístupnění prostoru jezera Most (stavba je před dokončením) a projekt Jezero Most – napojení na komunikace a inženýrské sítě, kterým budou k jezeru dovedeny inženýrské sítě a dojde k vybudování páteřních obslužných komunikací (stavba je v realizaci).</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
39.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo životního prostředí dotčené správní úřady Zlínský kraj</i>	(139) E1 Provéřít účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Rozvojový záměr: Koridor pro vedení 400 kV Otrokovice–Vízovice–Střelná–hranice ČR/Slovensko (–Povážska Bystrica)</i>	rok 2018 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2018 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> Společnost ČEPS zpracovala územně technickou studii a podklady pro EIA včetně zdůvodnění záměru na nové dvojité vedení 400 kV Otrokovice – hranice ČR/SK. Studie byla předmětem konzultace se zainteresovanými subjekty včetně Zlínského kraje, obcí a ústředních orgánů státní správy. Tyto aktualizované poklady budou předmětem jednání v rámci aktualizace příslušných navazujících územně plánovacích dokumentací. Výsledky studie prokazují realizovatelnost tohoto záměru. V rámci uvedené studie byly společností ČEPS osloveny MŽP a KÚ Zlínského kraje. <u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a Zlínského kraje vyplynuly tyto závěry: <ul style="list-style-type: none"> - Úkol MPO stanovený v čl. (139) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. MPO představilo jednu realizovatelnou variantu vedení trasy. - ČEPS zajistí na své náklady zpracování územní studie (vyplývající z požadavku uvedeného v ZÚR Zlínského kraje a ve Zprávě o uplatňování ZÚR Zlínského kraje), a v rámci jejího zpracování navrhne Zlínský kraj prověření dalších variantních tras vedení. Výsledky územní studie budou podkladem pro zpracování rozvojového záměru do ZÚR Zlínského kraje v rámci jejich následné aktualizace.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
40.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo zemědělství dotčené správní úřady Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</i>	(142) E4a; písm. a) Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru elektrárny Dukovany. <i>Rozvojový záměr: Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Dětmárovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou</i>	rok 2016 Nový termín dle MPO: rok 2025 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Dostavba jaderné elektrárny Dukovany je v souladu se Státní energetickou koncepcí ČR a je přímo rozpracována v Národním akčním plánu rozvoje jaderné energetiky. ČEZ, a.s. požádal 20. 7. 2016 o posouzení vlivu výstavby nových bloků JE Dukovany na životní prostředí (proces EIA). Dne 13. 11. 2017 byla předána požadovaná dokumentace pro EIA na MŽP, čímž byl inicializován proces EIA pro lokalitu Dukovany. Předpokládaná délka trvání procesu je 24 měsíců. <u>Zdůvodnění nového termínu plnění:</u> Rok 2025 je navržen z důvodu, že by v něm podle platného Národního akčního plánu rozvoje jaderné energetiky v České republice mělo dojít podle harmonogramu k vydání stavebního povolení (tzn. stadium, kdy existuje připravenost projektu k realizaci, tj. k vydání oznámení o plné účinnosti EPC smlouvy). Je možné, že se termín uspíš/zpozdí na základě postupu v projektu tak komplexním, jakým je výstavba nového jaderného zdroje.
41.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo</i>	(142) E4a; písm. b) Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan. <i>Rozvojový záměr: Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice,</i>	rok 2020 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2020 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> Úkol je plněn v rámci EIA na Elektrárnu Dukovany II, ponecháváme však termín 2020, pokud by se vyskytly nové skutečnosti, či EIA nebyla projektu udělena. Na základě schválení Národního akčního plánu rozvoje jaderné energetiky v ČR ČEZ, a.s. požádal o prodloužení životnosti všech stávajících bloků. Příslušná rozhodnutí SÚJB byla vydána pro: 1. blok dne 30. 3. 2016, 2. blok dne 28. 6. 2016, 3. a 4. blok dne 19. 12. 2017. Dne 13. 11. 2017 byla předána požadovaná dokumentace pro EIA na MŽP, čímž byl inicializován proces EIA pro lokalitu Dukovany. Příslušné vodní nádrže jsou zaneseny v dokumentaci pro EIA, úkol

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>zemědělství dotčené správní úřady Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</i>	<i>Počerady, Prunéřov, Tušimice, Dětmárovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou</i>		dále pokračuje a další podklady se zpracovávají na ČEZ, a.s.
42.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo životního prostředí dotčené správní úřady příslušné kraje</i>	(143) E4b; písm. a) Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže. <i>Rozvojový záměr: Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže</i>	rok 2018 MPO potvrdilo nový termín: rok 2019 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> MPO na základě shromážděných podkladů konstatuje, že výstavba zdroje Blahutovice v dané lokalitě je nadále aktuální. Lokalita byla vytipována a v minulosti extenzivně prozkoumána z hlediska petrografických, presiometrických, a polních zatěžovacích zkoušek, byly provedeny chemické rozbory vod v lokalitě. Řada studijních materiálů a průzkumů je k dispozici, některé jsou však z hlediska času již nepoužitelné a je nutná jejich aktualizace i s přihlédnutím ke skutečnosti, že v současné době jsou k dispozici pokročilejší výzkumné metody, které lze použít pro navazující průzkum lokality. Zájmové území je z hlediska stability považováno za stabilní (materiál Blahutovice JE – Textová část, str. 24). Vzhledem k umístění lokality v blízkosti těžkého průmyslu a úmyslu využít zdroj Blahutovice jako kogenerační jednotku považuje MPO za nanejvýš žádoucí a aktuální lokalitu Blahutovice ponechat v aktualizaci PÚR ČR její územní ochranu. V roce 2018 bude vypsána zakázka na studii na využití lokality potenciální elektrárny Blahutovice, aby lokality, na níž by mohly být využity progresivní typy reaktorů, zejména pak tzv. malé modulární reaktory. Tato studie poslouží jako částečné plnění úkolu Ac.6. z aktualizované Státní energetické koncepce (str. 59; „Vyhledání a zajištění územní ochrany další vhodné lokality pro rozvoj jaderné energetiky.“)

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
43.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo zemědělství Ministerstvo životního prostředí dotčené správní úřady příslušné kraje</i>	(143) E4b; písm. b) Prověřit následně možnost vyvedení tepelného výkonu. <i>Rozvojový záměr: Plocha pro Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže</i>	rok 2025 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2025 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> MPO zadá v návaznosti na plnění předchozího úkolu (viz řádek č. 42) vypracování studie o možnostech vyvedení tepelného výkonu zdroje Blahutovice <u>po provedení záměru (143) E4b; písm. a), tedy po zpracování studie</u> o účelnosti a reálnosti rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže v uvažované lokalitě. Potenciální vyvedení tepelného výkonu z lokality poslouží jako částečné plnění úkolu Pl.3. z aktualizované Státní energetické koncepce (str. 47; „Posílení role jádra při výrobě elektřiny a maximální využití odpadního tepla z JE“). Potenciál vyvedení výkonu bude analyzován s ohledem na možnosti využití perspektivních jaderných technologií, mezi něž patří např. tzv. malé modulární reaktory.
44.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo kultury dotčené správní úřady Zlínský kraj Olomoucký</i>	(150h) E19 Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Rozvojový záměr: Koridory pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice–Sokolnice a Prosenice–Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Prosenice, Otrokovice a Sokolnice</i>	rok 2018 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2018 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> Společnost ČEPS nechala zpracovat dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby pro rozšíření a rekonstrukci rozvodny 420 kV Prosenice a během roku 2017 bylo zahájeno územní řízení. V roce 2016 byla zpracována studie proveditelnosti na rozšíření a rekonstrukci rozvodny 420 kV Sokolnice a pro roky 2017 – 2018 ČEPS předpokládá zpracování studie proveditelnosti na rozšíření rozvodny 420 kV Otrokovice. ČEPS zpracovala územně technické studie na zdvojení vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice. Studie byla předmětem konzultace se zainteresovanými subjekty včetně krajských úřadů, obcí a ústředních orgánů státní správy a prokázala realizovatelnost záměru. Během zpracování studie byla vydána koordinovaná stanoviska KÚ Zlínského

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>kraj Jihomoravský kraj</i>			kraje pro všechny záměry. <u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynul závěr, že úkol MPO stanovený v čl. (150h) na prověření účelnosti a reálnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn.
45.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>dotčené správní úřady Jihočeský kraj Kraj Vysočina Jihomoravský kraj</i>	(150i) E20 Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Rozvojový záměr: Koridory pro dvojité vedení 400 kV Dasný–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Čebín a Slavětice</i>	rok 2018 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2018 Úkol splněn ve vazbě na prověření účelnosti. Úkol v řešení ve vazbě na prověření reálnosti.	<u>Vyjádření garanta:</u> Ze strany MPO byly odeslány podkladové materiály k čl. (150i) E20 na členy zainteresovaných subjektů (Jihočeský kraj, Kraj Vysočina a Jihomoravský kraj). Společnost ČEPS nechala zpracovat studii proveditelnosti na rozšíření a rekonstrukci rozvodny 420 kV Slavětice včetně odůvodnění plánovaného záměru. V současné době se zpracovávají podklady pro vypracování dokumentace EIA. V současné době již byla dokončena realizace rekonstrukce rozvodny 420 kV Čebín, která umožní zaústění plánovaného zdvojeného vedení 400 kV Slavětice – Čebín. ČEPS nechala zpracovat územně technickou studii na zdvojení vedení 400 kV Slavětice – Čebín a v současné době probíhá příprava podkladů pro vypracování dokumentace EIA. ČEPS zpracovala územně technickou studii na zdvojení vedení 400 kV Dasný – Slavětice. Studie na základě vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy, včetně krajských úřadů, prokázala realizovatelnost ve smyslu zapojení jednoho systému do TR Dasný a druhého do TR Kočín. Během zpracování studie bylo vydáno koordinované stanovisko KÚ Jihočeského kraje. <u>Komentář MMR:</u> Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynuly tyto závěry:

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<ul style="list-style-type: none"> - Úkol MPO stanovený v čl. (150i) na prověření účelnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn. - Úkol MPO na prověření reálnosti předmětného záměru bude považován za splněný teprve až na základě konání koordinační schůzky se zástupci ČEPS, a.s., které požadoval Jihočeský kraj za účelem konečného prověření umístění záměru.
46.	Ministerstvo průmyslu a obchodu	<p>(155) P5 Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně stanovení mezistátního hraničního předávacího bodu na území Královéhradeckého kraje.</p> <p><i>Rozvojový záměr: Koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko do okolí hraničního přechodu Náchod–Kudowa Zdrój v Královéhradeckém kraji</i></p>	<p style="text-align: center;">rok 2015</p> <p style="text-align: center;">Úkol splněn.</p>	<p><u>Vyjádření garanta:</u> Jedná se o projekt investorské společnosti NET4GAS, s.r.o. Záměrem je vybudovat obousměrný VTL plynovod DN 500, PN 63 v koridoru P5 z lokality vnitrostátní předávací stanice Olešná (napojení na přepravní soustavu provozovanou společností NET4GAS, s.r.o.) do hraničního předávacího bodu (HPB) obce Náchod na hranice ČR/ Polsko s napojením na plynovod společnosti GAZ-SYSTEM, s. a. v Polsku. Místo připojení HPB je v katastrálním území obce Malé Poříčí u obce Náchod se souřadnicemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zeměpisná délka: 16°11'53.352'' • Zeměpisná šířka: 50°25'53.327'' <p>Stavba je alternativou projektu obousměrného propojení PL/CZ pod pracovním názvem STORK II. Po prověření účelnosti a reálnosti k diverzifikaci cest a zdrojů zemního plynu do/z ČR tento rozvojový záměr trvá i nadále. Projekt je zanesen do ZÚR krajů Vysočina, Pardubického i Královéhradeckého. Od krajů je vyžadována zpětná vazba evidence koridoru.</p> <p>Územní studie „US-01 Prověření územních podmínek pro umístění záměru plynovodu přepravní soustavy (P5) / (TP1r) na území Královéhradeckého kraje“ pořízená KÚ Královéhradeckého kraje</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				potvrdila a upřesnila trasu záměru obsaženého v ZÚR a PÚR ČR. MPO požaduje úkol za splněný.
47.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo životního prostředí dotčené správní úřady Jihočeský kraj Kraj Vysočina</i>	(160d) P15 Provéřít účelnost a reálnost rozvojového záměru. <i>Rozvojový záměr: Koridor VTL plynovodu Mozart z oblasti Lodhěřov/Veselí nad Lužnicí na hranice ČR/Rakousko a plocha pro podzemní zásobník plynu v oblasti Rožná na Vysočině</i>	rok 2015 Úkol splněn.	<u>Vyjádření garanta:</u> 1. Jedná se o projekt investorské společnosti České plynovody a.s. Záměrem je vybudovat obousměrný VTL plynovod DN 500 PN 73,5 s pracovním názvem „Mozart“ délky cca 100 km v koridoru P15 z lokality Lodhěřov (napojení na přepravní soustavu provozovanou společností NET4GAS, s.r.o.) na hranice ČR/Rakousko s napojením na přepravní plynovod WAG v Rakousku. Na projekt je zpracována projektová studie (uložena u investora). V současné době probíhají jednání s koinvestorem na financování projektu. Tím se od 1. 10. 2017 stala společnost ROCK&LAND INVEST SE, která je dceřinou společností kanadské společnosti GREAT NORTH CANADIAN HOLDINGS se sídlem v Montrealu v Kanadě. Do konce roku 2017 bude vytvořen pracovní tým, který začne celý projekt rozvíjet a konzultovat s příslušným odborem na MPO a MŽP. Po prověření účelnosti a reálnosti k diverzifikaci cest a zdrojů zemního plynu do/z ČR, tento rozvojový záměr trvá i nadále. Projekt je zanesen do ZÚR kraje Jihočeského. Od kraje je vyžadována zpětná vazba evidence koridoru. 2. Jedná se o projekt výše uvedené investorské společnosti na vybudování podzemního zásobníku plynu v oblasti Rožná na Vysočině - projekt má související dokumentaci včetně studie dislokace povrchové technologie. Je v režimu průzkumných ražeb. V současné době probíhají jednání s koinvestorem na financování projektu. Po prověření účelnosti a reálnosti k navýšení zásob zemního plynu v ČR na cca 50 % roční spotřeby plynu v ČR včetně zajištění bezpečnostního standardu dodávek zemního plynu pro chráněné zákazníky (minimálně 30% uskladněním plynu v zásobnících plynu), tento rozvojový záměr trvá i nadále.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
				<p><u>Shrnutí:</u> Jedná se o dva projekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru</i> – v tomto koridoru je míněn VTL plynovod pod pracovním názvem „MOZART“ (Jihočeský kraj). <u>MPO doporučuje</u> po konzultaci se zástupci investora tj. společnosti R&L odklad tohoto záměru respektive jeho vyřazení z PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1 a to do doby upřesnění potřeb a jeho využití pro plynárenskou soustavu ČR. Do PÚR ČR bude projekt opětovně zařazen až v době, kdy jeho realizace bude aktuální. • <i>Vybudování podzemního zásobníku plynu v oblasti Rožná</i> (kraj Vysočina) - <u>MPO doporučuje</u> po konzultaci se zástupci investora tj. společnosti R&L odklad tohoto záměru respektive jeho vyřazení z PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1 a to do doby upřesnění potřeb a jeho využití pro plynárenskou soustavu ČR. Do PÚR ČR bude projekt opětovně zařazen až v době, kdy jeho realizace bude aktuální. <p>MPO považuje úkol za splněný. MPO nepožaduje ani zařazení či ponechání výše uvedených projektů v ZÚR dotčených krajů.</p>

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
48.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Správa úložišť radioaktivních odpadů</i>	(169) Sk1; písm. a) Vybrat dvě kandidátní lokality, a to za účasti dotčených obcí, a stanovit podmínky jejich územní ochrany, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru finální lokality. <i>Rozvojový záměr: Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.</i>	rok 2020 Nový termín dle MPO: rok 2022 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> MPO aktuálně shromažďuje podklady. Ke konci roku 2018 bude počet lokalit pro možné umístění hlubinného úložiště zúžen ze současných devíti na čtyři. V roce 2022 bude počet lokalit zúžen na dvě.
49.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Správa úložišť radioaktivních odpadů</i>	(169) Sk1; písm. b) Provést výběr finální lokality v konsenzu se zájmy dotčených obcí. <i>Rozvojový záměr: Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.</i>	rok 2025 MPO potvrdilo stanovený termín: rok 2025 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> MPO aktuálně shromažďuje podklady. V roce 2025 bude stanoveno, která lokalita bude finální a která záložní.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
50.	Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo životního prostředí Ministerstvo zemědělství Ministerstvo kultury a kraje</i>	(183) Provéřit účelnost a reálnost lokalit vhodných pro umístění přečerpávacích vodních elektráren a souvisejících koridorů pro elektrické vedení z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie, umístění lokalit navrhnout především mimo zvláště chráněná území.	rok 2015 Nový termín dle MPO: rok 2019 Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta:</u> MPO bude oficiálně dopisem PM požadovat vyjmout úkol v čl. (183) z PÚR ČR.
51.	Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i>	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2016–2020, který dne 20. 11. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 938/2015. Ekologičtí zemědělci jsou podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova v programovacím období v letech 2014–2020. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Šumava řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci Programu rozvoje venkova je zavedena i podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Šumava fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014–2020, a to Ekoregion Úhlava, Místní akční skupina Pošumaví,

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
	<i>Ministerstvo životního prostředí</i>			MAS Rozkvět a MAS Šumavsko.
52.	Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo pro místní rozvoj</i> <i>Ministerstvo životního prostředí</i>	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Kralický Sněžník; písm. a) Při tvorbě resortních koncepcí zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, ekologické formy zemědělství, rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin, dřevozpracující průmysl a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2016–2020, který dne 20. 11. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 938/2015. Ekologičtí zemědělci jsou podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova v programovacím období v letech 2014–2020. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Jeseníky-Kralický Sněžník řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci Programu rozvoje venkova je zavedena i podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Jeseníky-Kralický Sněžník fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to MAS Vincenze Priessnitz pro Jesenícko, Rozvoj Krnovska, MAS Hrubý Jeseník, Rýmařovsko, MAS Šumperský venkov, MAS Horní Pomoraví a MAS ORLICKO.

**Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady
vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, a z příslušných usnesení vlády
(stav – říjen 2018)**

p.č.	Garant úkolu <i>Spolupracující instituce</i>	Úkol (článek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1)	Stanovený termín plnění Nový termín dle garanta Stav úkolu	Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu
53.	Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo průmyslu a obchodu <i>Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo životního prostředí</i>	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel apod.	průběžně Úkol v řešení.	<u>Vyjádření garanta – Ministerstva zemědělství:</u> MZe podporuje rozvoj ekologického zemědělství v rámci plnění cílů strategického dokumentu Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství v letech 2016–2020, který dne 20. 11. 2015 schválila vláda ČR svým usnesením č. 938/2015. Ekologičtí zemědělci jsou podporováni formou dotací na plochu v rámci samostatného opatření Programu rozvoje venkova v programovacím období v letech 2014–2020. 80 % českých ekologických farem se vyskytuje v oblastech s přírodními omezeními, mezi něž se region Krkonoše-Jizerské hory řadí, podpora pro tuto oblast je sem tedy rovněž směřována. V rámci Programu rozvoje venkova je zavedena i podpora tzv. místních akčních skupin, které operují na určitém subregionálním území, pro které připravují integrovanou strategii šitou na míru danému území. Na území SOB Krkonoše-Jizerské hory fungují místní akční skupiny, jejichž strategie byly schváleny pro období 2014-2020, a to Místní akční skupina Krkonoše, MAS „Přidte pobejt!“, Místní akční skupina Podještědí, Rozvoj Tanvaldska a MAS Frýdlantsko.