

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
1.	Všechny kraje	<p>Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí – čl. (14) až (32).</p>		<p>Viz přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“</p>
2.	Všechny kraje	<p>(175) kapitola 7, další úkoly pro územní plánování Z důvodů vyplývajících z ÚA EU část III. 2 čl. 16, 17 se krajům ukládá: • spolupracovat s úřady územního plánování, • využívat a zohledňovat zjištění, vyplývající z územně analytických podkladů, zejména, aby zjištěné problémy byly promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace.</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Čl. 175 uplatňuje KÚ ÚK v rámci standardní spolupráce s ORP a při uplatňování požadavků k zadání a stanoviska k návrhu ÚP.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol je průběžně plněn - je zajištěna spolupráce se všemi třinácti úřady územního plánování na území (ORP) Olomouckého kraje (porady ÚP, pravidelná kontrolní činnost, osobní kontakt s ORP – konzultace a jsou pořádány info dny ÚAP) a je dbáno na to, aby do zadání ÚPD byly promítnuty problémy, které je potřebné v území obce řešit (všechna ÚAP obcí obsahují výčet problémů a problémový výkres).</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Je zajištěna spolupráce s ÚÚP a zjištění z ÚAP se zapracovávají do zadání ÚP.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Spolupráce s úřady územního plánování je trvale zajišťována. Zjištěné problémy z územně analytických podkladů jsou promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace.</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Plzeňský kraj v rámci metodické činnosti výkonu státní správy usměrňuje činnost úřadů územního plánování. Při aktualizaci ZÚR byl využit aktualizovaný RURÚ - je využíván při pořizování ÚPD jednak při formulaci zadání (je jeho součástí) a jednak při odůvodnění ÚPD.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Spolupráce s úřady územního plánování je zajištěna. Zjištěné problémy z územně analytických podkladů jsou promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Děje se průběžně, problémy z projednaných ÚAP JČK byly promítnuty do řešení návrhu ZÚR JČK.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> KÚ spolupracuje s úřady územního plánování, zejména v metodické oblasti a pořádá pravidelné porady se zpracovateli ÚAP. ÚAP ORP a jejich aktualizace jsou podkladem pro zpracování zprávy o uplatňování ZÚR MSK a 2 aktualizace ÚAP ORP bude podkladem pro aktualizaci ÚAP kraje.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> S ÚÚP spolupracujeme a zjištění z ÚAP jsou zohledňována v zadáních ÚPD.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Plněno průběžně.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Plněno průběžně při výkonu nadřízeného orgánu územního plánování.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím výkonu nadřízeného orgánu územního plánování a metodického orgánu a v rámci průběžné aktualizace ÚAP KHK – zjištění vyplývající z průběžně aktualizovaných ÚAP KHK budou mimo jiné podkladem pro první aktualizaci ZUR KHK.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkol je plněn formou přenášení odpovídajících problémů k řešení do ÚAP kraje, nebo formou pořizování územních studií k řešení nadobecních problémů územních systémů nebo jednotlivých problémů.</p>
3.	Příslušné kraje	<p>(39) kapitola 3, rozvojové oblasti a rozvojové osy, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy. b) Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Rozvojové oblasti a osy OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden), úsek rozvojové osy na území ÚK. OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb -hranice ČR/Německo (-Nürnberg), úsek rozvojové osy na území ÚK. Na podkladě analýzy územních podmínek jsou k rozvojové ose přiřazeny obce Bžany a Rtně nad Bílinou, patří do obvodu ORP Teplice. Uvedené obce jsou k rozvojové ose přiřazeny pro jejich úzkou vazbu k silnici I/13 a k železnici č. 131. Odůvodnění týkající se rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B2.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		<p>územně plánovací dokumentace krajů a obcí. c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení jednotlivých rozvojových oblastí a rozvojových os.</p>		<p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol je splněn - je zajištěn potřebný soulad mezi republikovými prioritami ÚP v rozvojových oblastech a osách řešením obsaženém v ZÚR OK., které umísťuje aktivity republikového i mezinárodního významu (plochy pro příslušné aktivity v rozvojové oblasti RO1=OB8, v rozvojových osách OS8, OS10 a OS11). Intenzivnějšímu využívání území v souvislosti s rozvojem naráží na problematiku ochrany ZPF – nejvyšší bonity v území kolem měst a obcí na Hané. Na problém vymezení potřebné vodní nádrže pro potřeby VEZ Blahutovice bylo upozorněno již při sestavování a projednávání PÚR ČR 2008 (úkol pro MPaO, který doposud trvá). Problematika vývodu výkonu z VEZ je na území OK řešena a je vymezen potřebný koridor jak pro vedení VN 2 x 400 kV (Prosenice-Nošovice), tak i koridor pro územní rezervu - vývod výkonu 400 kV právě z VEZ Blahutovice. Při aktualizaci č. 1 ZÚR OK byly rozvojové oblasti (zejména rozvojová oblast Olomouc OB8 = RO1) a výše citované rozvojové osy upřesněny v rozlišení dle dotčených obcí v souladu s požadavky PÚR.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) republikové priority jsou zohledněny např. ve č. 12 ZÚR Pk „rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené síti, přístav a letiště“. b) Úkoly pro rozvojovou oblast OB4 jsou stanoveny ve čl. 12 a 13 ZÚR Pk a ukládají zejména: zlepšit vazby Pardubic na stávající D11 novou trasou I/36 a na budoucí R35 ve směrech I/37 (Opatovice nad Labem) – Hradec Králové; I/36 (Časy) – Holice; II/322 (Dašice). zlepšit vazby Pardubic jižním směrem - Chrudim – Slatiňany; zlepšit vazby Pardubic západním směrem – Přelouč (- Kolín); zlepšit novými stavbami železniční spojení Slatiňany – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové pro aglomerační hromadnou dopravu; rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené síti, přístav a letiště; orientovat ekonomické aktivity na plochy brownfields; rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající sociální infrastrukturou; rozvíjet rekreační zónu Opatil; zlepšit propojení v koridoru I/36 (severozápadním směrem) Pardubice – Lázně Bohdaneč (-Dobřenice); zlepšit propojení v koridoru I/36 (severovýchodním směrem) Pardubice – Holice (- Kostelec nad Orlicí); rozvíjet veřejné mezinárodní letiště Pardubice, vč. jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu; rozvíjet nový přístav Pardubice v souvislosti s prodloužením Labské vodní cesty novým stupněm Přelouč; v tomto prostoru též rozvíjet veřejné logistické centrum; respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability. Úkoly pro rozvojovou oblast OS4 a OS8 jsou stanoveny ve čl. 15 a 16 ZÚR Pk a ukládají zejména: rozvoj bydlení soustřeďovat především do měst (Litomyšl, M. Třebová) a dále do sídel s možností hromadné dopravy, zejména železniční (Moravany, Uhersko, Opatov); rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat zejména do měst ve vazbě na R35, resp. I/35 (Holic, V. Mýto, Litomyšl a M. Třebová); logistické a výrobní areály umísťovat tak, aby neměly negativní důsledky na centrální a obytná území sídel;</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>v územních plánech obcí řešit vazby navazující silniční sítě, zejména na MÚK na budoucí rychlostní silnici R35, s cílem snížit zatížení obytného území sídel; ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny; Úkoly pro rozvojovou oblast OS9 jsou stanoveny ve čl. 18 a 19 ZÚR Pk a ukládají zejména: rozvoj bydlení soustřeďovat především do lokalit s možností kvalitní hromadné dopravy a ve vazbě na obce se základním občanským vybavením (Březová n. Svit., Brněnec); rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do Březové n. Sv. a Brněnce; v územních plánech obcí řešit vazby osídlení na novou trasu I/43. c) V ZÚR Pk jsou zpřesněny rozvojové oblasti a osy OB4, OS4, OS8 a OS9 v rozlišení podle území obcí.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V rozvojových oblastech a v rozvojových osách jsou stanoveny požadavky na změny v území, a úkoly pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy v čl. (10) až (15). Jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy byly zpřesněny v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV viz grafická příloha I.1. Odpovídajícím způsobem byly upraveny i jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy krajského významu.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Rozvojová oblast OB10 a rozvojová osa OS6 byly promítnuty do řešení ZÚR Jihočeského kraje a upřesněny do jednotlivých správních území dotčených obcí, v některých případech i katastrálních území.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Požadavky čl. (39) v PÚR 2008 jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK. V ZÚR MSK je upřesněno vymezení rozvojové oblasti republikového významu: oblast OB2 – Ostrava, rozvojových os republikového významu: osy OS10 (Katowice–) hranice Polsko/ČR/–Ostrava–Lipník nad Bečvou– Olomouc–Brno–Břeclav–hranice ČR/Slovensko (-Bratislava), osy OS13 Ostrava–Třinec–hranice ČR/Slovensko (– Čadca). Ve vymezených oblastech a osách jsou respektovány požadavky PÚR 2008. - viz ZÚR MSK kapitola B Rozvojové oblasti a rozvojové osy body 17 až 21.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u></p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>a) Ano, plníme požadavky uvedené pod písm. a) v čl. (39). b) V ZÚR LK zajištěno. c) Upřesněno vymezením v ZÚR LK.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole b. výrokové části a ve výkresu č.1a (výkres uspořádání území). Úkoly se průběžně přebírají do ÚPD obcí.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vč. její aktualizace.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V rámci ZUR KHK byly vymezeny/zpřesněny: Rozvojová oblast OB4 – Hradec Králové/Pardubice Rozvojová osa OS4 – Praha – Hradec Králové/Pardubice – Trutnov – hranice ČR/Polsko.</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Úkoly již byly naplněny při vydání ZÚR v r. 2008. Při aktualizaci ZÚR je navrhováno další zpřesnění vymezení rozvojové oblasti OB5 a rozvojové osy OS1. V návrhu aktualizace ZÚR byly dále zpřesněny již vymezené rozvojové oblasti a osy včetně podmínek rozhodování o změnách v území.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK byly příslušné rozvojové oblasti a rozvojové osy zpřesněny na úroveň obcí. U každé rozvojové oblasti a rozvojové osy byly stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje, zásady rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.</p>
4.	Příslušné kraje	<p>(68) kapitola 4, specifické oblasti, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech, b) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.</p> <p><i>Specifické oblasti</i> SOB5 Specifická oblast Mostecko, SOB6 Specifická oblast Krušné hory.</p> <p>Odůvodnění týkající se specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B3.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) v ZÚR Pk je vymezena a zpřesněna SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník ve čl. 67; b) podmínky pro rozhodování jsou zohledněny ve čl. 68 ZÚR Pk a stanovují: spolupracovat s Olomouckým krajem</p>

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		<p>a podmínkami pro rozhodování o změnách v území, c) úkoly, stanovené pro jednotlivé specifické oblasti, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.</p>		<p>na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblasti; ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; vytvářet podmínky pro saturaci ekonomických a sociálních potřeb a zájmů ochrany přírody. c) úkoly pro územní plánování jsou uvedeny ve čl. 69 ZÚR Pk a ukládají: stabilizovat koridory dopravních staveb, zejména I/11 a I/43; zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; respektovat požadavky na ochranu ptačí oblasti Kralický Sněžník; upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112) ZÚR Pk.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Na území Kraje Vysočina je v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV nově vymezeno 5 specifických oblastí čl. (58) až (60) krajského významu. Specifické oblasti republikového významu vymezeny nejsou.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Vyjádření kraje k předchozímu bodu č. 3 obecně platí i pro specifické oblasti - na území OK nedochází oproti předcházejícímu stavu k výrazně změně (doplněna jen oblast kolem VÚ Březina) a úkoly pro ÚPD jsou v dokumentacích již obsaženy. Překryvy, které ZÚR OK obsahuje, se nevyklučují.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> V Jihomoravském kraji není navržena žádná specifická oblast republikového významu.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Specifická oblast SOB1 byla promítnuta do řešení ZÚR Jihočeského kraje a upřesněna do jednotlivých správních území dotčených obcí, v některých případech i katastrálních území. Pro území specifické oblasti byl zpracován územně plánovací podklad – územní studie Šumava a bylo schváleno jeho využití.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Vymezené specifické oblasti republikového významu: oblast SOB2 Beskydy, oblast SOB3 Jeseníky – Kralický Sněžník a oblast SOB4 Karvinsko jsou v ZÚR MSK upřesněny. Úkoly územního plánování jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK -viz kap. C Specifické oblasti body 24 až 28 ZÚR MSK.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Upřesněno vymezením v ZÚR LK b) Ano, postupujeme a metodicky působíme vůči pořizovatelům atd.</p>

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>c) Převzato do ZÚR LK, nikoli doslovně.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Na území Karlovarského kraje nevymezuje PÚR žádnou specifickou oblast republikového významu. ZÚR KK vymezuje specifické oblasti nadregionálního významu (na základě čl. 174 – území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejm. z hlediska udržitelného rozvoje území) a další specifické oblasti regionálního významu - viz. kapitola c. výrokové části a ve výkresu č. 1b (výkres uspořádání území).</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vč. její aktualizace.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V rámci ZUR KHK byla vymezena/upřesněna SOB 7 Krkonoše – Jizerské hory viz bod č. 27.</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Zpřesnění specifické oblasti SOB1 bylo provedeno již při vydání ZÚR v r. 2008, včetně stanovení úkolů pro územní plánování obcí a kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území. V r. 2010 byla pořízena územní studie Šumava, která byla využita při aktualizaci ZÚR. Výsledky územní studie neprokázaly potřebu změn ve vymezení další zpřesnění vymezení specifické oblasti SOB1 v Plzeňském kraji. Je navrhováno zpřesnění podmínek pro využívání území. V návrhu aktualizace ZÚR dochází k dalšímu zpřesnění již dříve vymezených specifických oblastí a vymezení dalších krajského významu včetně zpřesnění požadavků na rozhodování o změnách v území.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> PÚR 2008 nevymezuje na území kraje žádnou specifickou oblast.</p>
5.	Příslušné kraje	<p>(80) kapitola 5, koridory a plochy dopravní infrastruktury, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d)</p> <p>a) kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,</p> <p>b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch, případně územní rezervou ,</p> <p>c) příslušné kraje a obce postupují při pořizování</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Koridory a plochy dopravy VR1 - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK vymezen koridor v úseku státní hranice SRN/ČR-Ústí nad Labem-Lovosice-Roudnice nad Labem-hranice ÚK jako územní rezerva VRT -ZR1. C-E 61 - Koridor konvenční železniční dopravy Děčín - Nymburk - Kolín, úsek koridoru tratě ČD 072 na území ÚK. Tento koridor nebyl v ZÚR ÚK vymezen, v rámci zpracování ZÚR ÚK bylo zjištěno u kompetentních orgánů, že na území Ústeckého kraje nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území, d) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.		<p>vyvolaly územní dopady nadmístního významu.</p> <p>ZD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. V ZÚR ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří-Ústí nad Labem, optimalizace jako VPS -i.</p> <p>R6 - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK, v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS -b1, b2, b3.</p> <p>R7 - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Obchvat Postoloprte je v ZÚR ÚK vymezen jako VPS - PK1.</p> <p>S7 - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křímov -Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V ZÚR ÚK vymezen koridor silnice I/7, úsek Chomutov-hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána jako územní rezerva PKR1.</p> <p>S 10 - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary-Ostrov-Chomutov. V ZÚR ÚK vymezen koridor silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. Stavba-Klášterec nad Ohří, zkapacitnění jako VPS e9. Obchvat Klášterce nad Ohří v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS PK2.</p> <p>S 11 - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) -Martiněves - hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín -Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymežit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína.</p> <p>VD1 - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území Ústeckého kraje. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru pro zlepšení plavebních podmínek Labe v daném úseku a je označen VD1/SHP.</p> <p>VLC - veřejné logistické centrum oblast Ústí nad Labem - Lovosice, v PÚR územně nevymezeno. Požadavek PÚR je respektován, Vzhledem k dosavadnímu stupni územní přípravy není záměr v ZÚR ÚK územně vymezen, je mu vyjádřena podpora v rámci stanovených priorit územ. plánování ÚK pro dopravní a technickou infrastrukturu. V rámci rozvojové osy OS2 Praha – Ústí nad Labem – hranice ČR/Německo (Dresden) ZÚR ÚK stanovují úkol pro územní plánování: řešit územní souvislosti spojené s plánovaným rozvojem ekonom. aktivit – dopravního terminálu v Lovosicích (VLC).</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - v ZÚR OK jsou vymezeny koridory a plochy dopravní infrastruktury ve výkresech B.3, B.6. a B.8. a tyto byly upřesněny a doplněny při aktualizaci č. 1 tak, aby plně vyhovovaly potřebám (jsou kladně posouzeny i s příslušným MD a dalšími subjekty). V ÚPD kraje, měst i obcí je takto pro dopravu potřebná ochrana ploch a koridorů zabezpečena.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u></p> <p>a) plochy a koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v kap. 4.1.1. ZÚR Pk: ZÚR zpřesňují na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R35 Opatovice n. L. – Vysoké Mýto – Opatovec – Dětrichov u M. Třebové (- Mohelnice) a navrhuji koridor pro umístění stavby D01 od MÚK Opatovice n. L. po hranice s Olomouckým krajem. Na této trase navrhuji MÚK, a to v prostorech: Bukovina n. L., Rokytno, D. Ředice/Časy, Dašice, Ostrov, Vysoké Mýto-sever, Vysoké Mýto-jih, Litomyšl – východ, Svitavy-západ, Svitavy-sever, Moravská Třebová-sever/Mladějov a Dětrichov. ZÚR zpřesňují na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R43 Dětrichov (napojení na R35) – Jevíčko (- Brno) a navrhuji koridor pro umístění stavby D2. Na této trase navrhuji MÚK a to v prostorech Dětrichov, Borušov (I/35), Městečko Trávka, Jevíčko. ZÚR zpřesňují koridor ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř) s cílem zkapacitnění pro intenzivní aglomerační dopravu a navrhuji na této trase koridor pro umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejnění jen 300 m. ZÚR zpřesňují koridor ŽD7 Pardubice – Česká Třebová – Brno s cílem vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti a navrhuji na této trase koridor pro umístění stavby D100 (železniční trať Choceň – Ústí n. O.). ZÚR vymezuje pro tuto stavbu koridor v šířce 600 m. ZÚR respektují koridor KD1 (C59) pro kombinovanou dopravu Ústí n. O. – Letohrad – Lichkov (- Miedzylesie); ZÚR respektují koridor vlečkového napojení přístavu Pardubice a navrhuji koridor D103 (vlečka do přístavu Pardubice) pro jeho umístění. ZÚR zpřesňují koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku Chvaletice – Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic a navrhuji na této trase koridory pro umístění stavby D150 (stupeň Přelouč II.) a D151 (přístav Pardubice). ZÚR nesledují zlepšení plavebních podmínek na úseku Pardubice – Opatovice n. L. (VD6). Územní ochrana tohoto úseku bude řešena až na základě prověřené potřeby ze strany MD. Koridor VD3 (Labská větev D-O-L) je sledován jako územní rezerva. ZÚR respektují rozvoj veřejného mezinárodního letiště Pardubice, včetně jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu.</p> <p>b) požadavek na územní ochranu je zohledněn ve čl. 81 ZÚR Pk stanovením zásad: zlepšit propojení krajského města Pardubic s krajskými městy sousedních krajů silnicemi I. třídy, resp. silnicemi vyšší kategorie (D, R); prověřit územní a technické možnosti územních rezerv staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu ve vymezených koridorech při respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu.</p> <p>c) podmínky pro rozhodování jsou kromě čl. 81 obsaženy i ve čl. 82 ZÚR Pk:</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>ZÚR vymezují koridory pro dopravní stavby v níže uvedených šířkách:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pro rychlostní silnice koridor v šířce 600 m - pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m - pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m <p>ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajistit vymezení a zpřesnění šířky koridorů v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu; - v šířkách koridorů dle čl. 82 a) nevymezovat nové zastavitelné plochy kromě ploch dopravní infrastruktury. <p>d) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování (ve čl. 81 a 82 ZÚR Pk).</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Upřesnění vymezení koridorů a ploch dopravní infrastruktury u úkolů MD a MMR, které dosud nebyly splněny, tj. (83) VR1 Koridory vysokorychlostní dopravy bude zahrnuto do následné aktualizace ZÚR KV po jejich splnění. Bod (122) S13 Alternativní spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1 byl ukončen bez požadavku na úkoly pro územní plánování. Pro řešení bodu (130) Veřejná logistická centra je v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV uloženo zpracování urbanistické studie. Požadavky na územní ochranu a územní souvislosti jsou řešeny ve výrocích u jednotlivých článků a v části 8 ZÚR.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury vymezených v PÚR ČR je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. Územní ochrana vymezených koridorů a ploch v PÚR ČR, případně územní rezervou, je zajišťována při uplatňování požadavků k zadání a stanovisek k návrhům ÚPD.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Do návrhu ZÚR jsou promítnuty veškeré záměry dopravní infrastruktury vymezené v PÚR ČR 2008.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkoly územního plánování jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK v kapitole D Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy body 31 až 44d ZÚR MSK. V ZÚR MSK jsou vymezeny koridory S2 –</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>koridor kapacitní silnice (R48) Palačov–Lešná–Valašské Meziříčí–Vsetín–Pozděchov (R49), S6 - koridor kapacitní silnice Bohumín–Havířov–Třanovice–Mosty u J. –hranice ČR/SR (-Žilina), koridory železniční dopravy VR1 Brno-Ostrava-hranice ČR/Polsko (-Katowice) a C-E-40b Ostrava – Mosty u J. – hranice ČR (-Žilina) a definován požadavek na vymezení veřejného logistického centra (VLC).</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK řeší příslušné plochy a koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR 2008.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole d. výrokové části a ve výkresech č. 2 (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) a 5 (výkres VPS a VPO). Územní ochrana vymezených koridorů a ploch je obcemi zajišťována průběžně.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vč. její aktualizace.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> ZÚR KHK vymezují/upřesňují koridory pro: ŽD2 (90) – koridor DZ2 – optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031 Jaroměř – Hradec Králové hl. n. – Pardubice; D11 (97) – koridor DS1; R11 (100) – koridor DS1p; R35b (105) – koridor DS2; S5 (114) – koridor územní rezervy DS1r – kapacitní silnice S5 (v kategorii silnice I. třídy) – úsek Úlibice – Jičín – hranice kraje. VLC (130) – na území KHK není v rámci ZUR vymezeno VLC republikového významu (úkol naplněn v rámci ZUR Pardubického kraje).</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridory železniční dopravy (83) - územní rezerva a (84) byly již zapracovány do ZÚR a postupně jsou územně zpřesňovány a stabilizovány v územních plánech. V PÚR nově vymezené koridory (92) a (94) byly již rovněž územně vymezeny v ZÚR Plzeňského kraje a jsou zahrnuty do územních plánů. Pro alternativní spojení západ - východ (122) Plzeňský kraj počítá v návrhu aktualizace ZÚR v souladu s doporučením mezirezortní komise vedením trasy v koridoru I/20 od dálniční křižovatky D5 – Plzeň-Černice a s alternativní větví v koridoru silnice I/22 se zaústěním do dálniční křižovatky D5.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK jsou sledovány, určovány, nebo zpřesňovány všechny republikové koridory a plochy pro železniční,</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				silniční, leteckou a částečně i vodní dopravu. Mají tak zajištěnu územní ochranu.
6.	Příslušné kraje	<p>(138) kapitola 6, koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c)</p> <p>a) kraje v zásadách územního rozvoje zpřesní vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,</p> <p>b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch, případně územní rezervou,</p> <p>c) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Koridory a plochy technické infrastruktury: E2 plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Verněřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Verněřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochy E2 jako koridor pro územní ochranu vedení 400 kV v úseku TR Verněřov - TR Hradec - hranice ÚK-(TRVítkov, TR Přeštice). Koridor zahrnuje též plochu pro výstavbu TR 400/110 kV Verněřov. Koridor je v ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva ER1. E4a -plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počerady, Pruněřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně proto nevymezuje rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren. E9 plocha pro výstavbu elektrické stanice 400/110 kV Chotějovice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochu E9, plocha je sledována v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER7. Plocha je vymezena jako součást koridoru územní rezervy ER5. E10 koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. ZÚR ÚK zpřesňuje koridor a plochy E10 jako: koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Čechy střed. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER3. koridor pro výstavbu vedení 400 kV TR Výškov -TR Řeporyje. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER4. koridor pro výstavbu dvojnásobného vedení 400 kV, TR Chotějovice -TR Výškov. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER5. koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Babylon. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER6. P4 koridor pro umístění plynovodu VVTL DN 1 400 vedoucího z okolí obcí Hora Svaté Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR -Německo. Jedná se o projekt „Gazela“. Zpřesněný koridor je v ZÚR ÚK sledován jako územní rezerva PR1. DV1 koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín -Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves -Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK sledován jako územní rezerva DVR1.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>Odůvodnění týkající se koridorů a ploch dopravy a technické infrastruktury vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B. 4.1. a B. 4.3.</p> <p>LAPV - plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod. Plochy pro akumulaci povrchových vod (Vojnín, Šumný Důl, Háj, Kryry) byly na základě dohody s dotčenými orgány zapracovány do ZÚR ÚK (koordinační výkres) jako limity využití území, čímž je zajištěna jejich ochrana pro jejich možné budoucí využití.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - platí vyjádření kraje jako k předchozímu bodu č. 5 - koridory a plochy pro technickou infrastrukturu nadmístního významu jsou na území OK obsaženy v ZÚR OK a takto jsou dostatečně územně chráněny. Obsaženo v textové části (včetně výpisu VPS) a vyznačeny jsou ve výkresech č. B.4., B.5., B.6. a B.8. ZÚR OK.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) plochy a koridory technické infrastruktury jsou vymezeny v kap. 4.2.1. ZÚR Pk, ve čl. 89 a 92: ZÚR zpřesňují koridor E6 (z PÚR ČR 2008) pro přenosovou soustavu V458 Krasíkov – Horní Životice jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu E01. ZÚR zpřesňují koridor P5 (z PÚR ČR 2008) pro propojovací VVTL plynovod Olešná (Kraj Vysočina) – Náchod (Královéhradecký kraj) v jeho průchodu územím Pardubického kraje jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu. b) požadavek na územní ochranu je zohledněn v kap. 4.2.1. ZÚR Pk, ve čl. 89 až 94; c) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování. V kap. 4.2.1., ve čl. 90, 91, 93, 94 ZÚR Pk: stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby E01 se sousedním krajem Olomouckým P01 a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu E01 v šířce 600 m (v případě zdvojení vedení jen v šířce 300 m) a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby P01 se sousedními kraji Vysočina a Královéhradeckým a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu P01 v šířce 600 m (v případě příloze ke stávajícímu plynovodu v šířce 300 m) a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Vymezení koridorů a ploch technické infrastruktury (142) E4a Plocha pro rozšíření elektrárny Dukovany (doplněny samostatné body (99a), (99b) a (99c)), (146) E7, (155) P5, (160) P10 a (167) LAPV bylo zpřesněno podle požadavků v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV, viz. grafická příloha I.2. Mimo dosud nesplněného úkolu MPO (169) Sk1 Odpadové hospodářství. Požadavky na územní ochranu a územní souvislosti jsou řešeny ve výrocích u jednotlivých článků a v části 8 ZÚR.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury vymezených v PÚR ČR je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. Územní ochrana vymezených koridorů a ploch v PÚR ČR, případně územní rezervou, je zajišťována při uplatňování požadavků k zadání a stanovisek k návrhům ÚPD.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Do návrhu ZÚR jsou promítnuty veškeré plochy a koridory technické infrastruktury vymezené v PÚR ČR 2008.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkoly územního plánování jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK v kapitole D Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy body 45 až 65a ZÚR MSK. V rámci ZÚR MSK jsou vymezeny: E3 – koridor pro zdvojení vedení V403 Prosenice–Nošovice, E4a – plocha pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektrárny Dětmorovice, E4b – územní rezerva pro VEZ Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu, E6 - vedení přenosové soustavy 400 kV V458 Krasíkov–Horní Životice, E11 - plocha pro novou elektrickou transformační stanici 400/110/22kV Kletné včetně jejího zapojení do přenosové soustavy ČR, P3 - koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 700 v Moravskoslezském kraji, vedoucí z okolí obce Děhylov k obci Hať na hranici ČR–Polsko, P6 - koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 v Moravskoslezském kraji, vedoucí z podzemního zásobníku plynu v obci Třanovice k obci Chotěbuz (Český Těšín) na hranici ČR–Polsko, P7 - plochu pro rozšíření uskladňovacích kapacit podzemních zásobníků plynu Třanovice s využitím ložiska Staré Pole, P9 - koridor pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN63 v trase z okolí obce Hrušky v Jihomoravském kraji k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně výstavby nové kompresorové stanice u obce Libhošť a navazujícího zdvojení trasy VVTL plynovodu DN 700 PN63 v Moravskoslezském kraji v trase z okolí obce Libhošť (Příbor) k obci Děhylov, a DV3 – koridor pro prodloužení produktovodu v nové trase Loukov – Sedlnice. ZÚR MSK přebírají z ÚP VÚC v souladu s PÚR ČR 2008 plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV - čl. 167 PÚR) pro řešení dopadů klimatické změny, především snížení nepříznivých účinků povodní a sucha v dlouhodobém horizontu, a rovněž zohledňují požadavky na koordinaci ploch a koridorů vhodných pro provozně samostatné soubory staveb a zařízení vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu (VKVP – čl. 168 PÚR). PÚR ČR 2008 zohledňuje požadavek vyplývající z Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) a vymezuje v čl. 126 záměr průplavního spojení Odra – Váh (VD4). Důvodem vymezení tohoto záměru je revize Dohody AGN jako úkol pro ministerstva. Dohoda AGN záměr vodní cesty Odra – Váh neumožňuje na území České republiky. Z výsledků studie z roku 2003 vyplývá využití některých</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>hraničních úseků řeky Olše, zároveň však je z šetření prováděných v rámci plnění úkolu z PÚR ČR 2008 Ministerstvem zahraničních věcí zřejmé, že Polská republika, která není signatářem Dohody AGN s tímto záměrem na svém území nepočítá. Z uvedeného plyne, že tedy neexistuje důvod pro vymezení tohoto záměru v dokumentaci vydané krajem a pro vynakládání veřejných prostředků na další prověřování tohoto záměru na území MSK.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK řeší příslušné plochy a koridory technické infrastruktury z PÚR ČR 2008.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole d. výrokové části a ve výkresech č. 2 (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) a 5 (výkres VPS a VPO). Územní ochrana vymezených koridorů a ploch je obcemi zajišťována průběžně.</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vč. její aktualizace, pro koridor E1 je vymezeno území pro zpracování územní studie, která prověří územní nároky tohoto rozvojového záměru.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V rámci ZUR KHK byl vymezen/upřesněn koridor územní rezervy pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 „P5“ (155) – TP1r.</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridor pro vedení 400/110 kV (140) byl již vymezen v ZÚR, obdobně i koridor zdvojení ropovodu ILk (163). Plocha pro skladovací nádrže je vymezena jak ve vydaných ZÚR, tak i v územním plánu. Trasa pro plynovod „Gazela“ (154) je již ve výstavbě a je převzata do aktualizace ZÚR.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK jsou sledovány, určovány, nebo zpřesňovány všechny republikové koridory a plochy pro technickou infrastrukturu. Mají tak zajištěnu územní ochranu.</p>
7.	Všechny kraje (dle potřeby)	(172) Kraje v ZÚR dle potřeby upřesní v rozlišení podle jednotlivých obcí vymezení území a) vykazujících relativně zvýšené požadavky na změny v území, b) vykazujících relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území.		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Další úkoly pro územní plánování: Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území: Pás Praha - Louny - Chomutov - hranice ČR/Německo (R7 a I/7), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS1- Louny-Chomutov-hranice ČR/SRN(-Chemnitz). Pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>jako rozvojová osa nadmístního významu NOS2-Ústí nad Labem -Děčín-Česká Kamenice (Velká Bukovina). Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území Rakovnicko - Kralovicko - Podbořansko (část území ORP Karlovy Vary, Kralovice, Podbořany, Rakovník), v ZÚR ÚK upřesněno a vymezeno jako specifická oblast nadmístního významu NSOB6-Podbořansko. Odůvodnění týkající se rozvojových os a specifické oblasti nadmístního významu vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadanych pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B.2. a B.3 ZÚR ÚK.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno – ve výkrese č. B.2 jsou na území OK vymezeny specifické oblasti, problémy, které vyžadují změny v území, jsou obsaženy v rozborech udržitelného rozvoje území a vyznačeny v problémovém výkrese krajských ÚAP (nadmístní a ostatní) a tyto jsou pak řešeny v ZÚR OK, samozřejmě i ve vztahu i na jednotlivé obce podle rozvojových a specifických oblastí a naléhavosti potřeby územní změny. Zpracované rozlišení obcí – (vyhodnocení RUR z ÚAP) bylo v říjnu 2010 předáno MMR; pozn.:krajské ÚAP OK byly aktualizovány v září 2011.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje</u> a) území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území je v ZÚR Pk uvažováno ve vazbě na R35. b) území vykazující vyšší míru problémů je v ZÚR Pk řešeno jako specifické oblasti krajského významu SOBk1 Jižní Moravsko Třebovsko a SOBk 2 Jižní Poličsko.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V Aktualizaci č. 1. ZÚR KV bylo zpřesněno vymezení nadmístních rozvojových oblastí a rozvojových os, včetně úkolů pro územní plánování viz. Kapitola 2. V Aktualizaci č. 1. ZÚR KV bylo zpřesněno vymezení specifických oblastí nadmístního významu, viz. Kap. 3.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Jsou vymezeny problémy, které vyžadují změny v území a tyto jsou vyznačeny v krajských ÚPA v problémovém výkrese - samozřejmě i ve vztahu i na jednotlivé obce podle rozvojových a specifických oblastí a naléhavosti potřeby územní změny. Zpracované rozlišení obcí – (vyhodnocení RUR z ÚAP) bylo v říjnu 2010 předáno MMR.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR 2008 a</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh ZÚR JČK vymezuje rozvojové oblasti nadmístního významu Písecko-Strakonicko, Tábořsko, Prachaticko, Jindřichohradecko, Českokrumlovsko.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole B rozvojové oblasti a rozvojové osy bod 22, 23 a v kapitole C Specifické oblasti bod 29. V rámci ZÚR MSK je vymezena rozvojová oblast nadmístního významu OB N1 Podbeskydí a rozvojová osa nadmístního významu OS N1 (Ostrava-) Opava – Krnov a specifická oblast nadmístního významu SOB – N2 Budišovsko – Vítkovsko.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35), v ZÚR LK upřesněn a vymezen jako rozvojové osy ROS2 Turnov – hranice kraje – Jičín – Hradec Králové a ROS3 (Liberec) Chrastava – Jablonné v Podještědí – Nový Bor – hranice kraje – Děčín – Ústí nad Labem b) území vykazující vyšší míru problémů z hlediska URÚ - Frýdlantsko a Mimoňsko je v ZÚR LK upřesněno a vymezeno jako SOB3 Mimoňsko a SOB4 Frýdlantsko.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Splněno, viz následující body 8 a 9.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole c. výrokové části a ve výkresu č. 1b (výkres uspořádání území).</p> <p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, vč. její aktualizace.</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny nadmístní rozvojové oblasti a rozvojové osy (včetně rozvojových území). V návrhu aktualizace ZÚR byla tato území dále zpřesněna na podkladě aktualizace RURÚ a byly vymezeny nové specifické oblasti.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Území s relativně vyššími požadavky na změny v území a území s vyšší mírou problémů byla v ZÚR SK vymezena jako rozvojové, specifické oblasti a rozvojové osy krajského významu (na úrovni obcí).</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
8.	Příslušné kraje	(173) Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území Upřesněná území vymezit jako nadmístní rozvojové osy.		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezena NOS1 Louny-Chomutov-hranice ČR/SRN(-Chemnitz) a NOS2- Ústí nad Labem-Děčín-Česká Kamenice (Velká Bukovina). NOS3-Petrohrad-Žatec-Havraň-Most. NOS4 – Jiřetín pod Jedlovou-Varnsdorf-Rumburk-státní hranice ČR/SRN.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol splněn – již ZÚR OK (účinnost 4/2008) obsahují nejen rozvojové oblasti a osy uváděné v PÚR ČR, ale jsou vymezeny i další rozvojové oblasti (projevují se hlediska vzájemného srovnání obcí v kraji a z hlediska udržitelného rozvoje) a další rozvojové osy nadmístního významu pro řešení problémů změn v území zejména z hlediska udržitelného rozvoje - rozvojové plochy apod.</p> <p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Území podél R35 (oblast MÚK Opatovice n/L) je zahrnuto do rozvojové oblasti OB4, další úseky R35 jsou zahrnuty do rozvojové osy OS8.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Vymezení je mimo území Kraje Vysočina.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh ZÚR vymezuje rozvojové osy nadmístního významu Severojižní – Pasovská (směrem od Prahy na Pasov podél I/4), Severozápadní – Plzeňská (spojnice ČB – Plzeň podél silnice I/20), Severozápadní – Klatovská (spojnice Klatovy – Strakonice – Vodňany podél silnice I/22), Písecko – Tábořsko – Pelhřimovská (podél silnice I/29 a I/19), Soběslavsko – Jindřichohradecká (podél silnice I/23 od D3 u Soběslavi směrem na JH), Prachatická (spojující Prachatice a ČB), Severovýchodní – Jindřichohradecká (spojující ČB – Třeboň – JH – s pokračování na Vysočinu), Jihovýchodní – Novohradská (spojující ČB – Trhové Sviny – Nové Hrady podél silnice II/156) a rozvojová osa nadmístního významu Slavonicko – Dačická.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, v ZÚR LK vymezeny ROS3 a ROS2.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> „pás Ústí nad Labem – Liberec – Jičín-Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35)“ - jako rozvojová osa nadmístního významu (jejíž páteří je stávající silnice I/35 a koridor R35) byla v rámci ZUR KHK vymezena NOS1 Hořice – Jičín – Liberecký kraj – tato navazuje na území KHK na OB4 Hradec Králové/Pardubice. Dále byly v rámci ZUR KHK vymezeny další rozvojové osy nadmístního významu:</p>

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>NOS2 Vrchlabí – Jičín – Středočeský kraj NOS3 Vrchlabí – Trutnov NOS4 Jaroměř – Náchod – Hronov NOS5 Nové Město nad Metují – Rychnov nad Kněžnou NOS6 Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj a jedna rozvojová oblast nadmístního významu: NOB1 Vrchlabí</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny rozvojové osy nadmístního významu. Aktualizace ZÚR na podkladě RURÚ navrhuje jejich doplnění a zpřesnění včetně podmínek pro rozhodování o změnách v území.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkol vymezit „nadmístní“ rozvojovou osu Praha – Louny - Chomutov byl v ZÚR SK splněn vymezením rozvojové osy krajského významu OSK1 Praha – Slaný – Chomutov na úrovni obcí.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> V rámci ZÚR MSK je vymezena rozvojová oblast nadmístního významu OB N1 Podbeskydí a rozvojová osa nadmístního významu OS N1 (Ostrava-) Opava – Krnov.</p>
9.	Příslušné kraje	(174) Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území Upřesněná území vymezit jako nadmístní specifické oblasti.		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezeny: <i>NSOB1</i>-Lobendavsko, Křečansko <i>NSOB2</i>-Jihozápadní Mostecko <i>NSOB3</i>-Perucko <i>NSOB4</i>-Pětipesko <i>NSOB5</i>-Úštěcko <i>NSOB6</i> Podbořansko.</p> <p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - v ZÚR OK jsou obsaženy nejen specifické oblasti uváděné v PÚR ČR (SOB4 Jeseníky), ale jsou vymezeny i specifické oblasti (projevují se hlediska vzájemného srovnání obcí v kraji a z hlediska udržitelného rozvoje a dále pro řešení problematiky koncentrace stávající a očekávané těžby) pro řešení problémů v území z hlediska udržitelného rozvoje území na krajské úrovni (dalších 9 oblastí a 6 oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované těžby nerostných surovin). V aktualizaci č.1 byla do ZÚR OK doplněna specifická oblast kolem VÚ Březina v ORP Prostějov.</p>

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Upřesněná území (čl. 174f) jsou v ZÚR Pk vymezena jako specifické oblasti krajského významu SOBk1 Jižní Moravsko Třebovsko a SOBk2 Jižní Poličsko.</p> <p><u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V Aktualizaci č. 1. ZÚR KV jsou navržená území vymezena jako nadmístní specifické oblasti SOBk2 a SOBk5.</p> <p><u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK.</p> <p><u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> ZÚR vymezují specifické oblasti nadmístního významu Orlicko a Třeboňsko-Novohradsko, pro tyto specifické oblasti byly zpracovány územní studie, a dále vymezují specifickou oblast nadmístního významu Pacovsko na rozhraní krajů Jihočeského, Středočeského a Vysočina.</p> <p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Do řešení ZÚR MSK promítnut čl. 174 písm. n) v PÚR ČR 2008 v bodě 29. Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole C Specifické oblasti bod 29. V rámci ZÚR MSK je vymezena specifická oblast nadmístního významu SOB – N2 Budišovsko – Vítkovsko.</p> <p><u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, v ZÚR LK vymezena SOB3 Mimoňsko a SOB4 Frýdlantsko.</p> <p><u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole c. výrokové části a ve výkresu č. 1b (výkres uspořádání území).</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Jako specifické oblasti nadmístního významu byly v rámci ZUR KHK vymezeny: NSO1 Broumovsko NSO2 Orlické hory NSO3 Jičínsko.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p><u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, vč. její aktualizace.</p> <p><u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím porizovaných ZÚR KHK.</p> <p><u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny další specifické oblasti – Český les, Podhůří Šumavy, Radnicko, Bezručicko. Na podkladě aktualizovaného RURÚ jsou v aktualizaci navrhovány další specifické oblasti nadmístního významu, mezi nimi i Kralovicko, severní Rokycansko a Brdy.</p> <p><u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Středočeského kraje se čl. (174) týká v písm. g, h, o, p, q - území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území: Rokycansko – Berounsko; Příbramsko – Písecko; Rakovnicko – Kralovicko – Podbořansko; Jičínsko – Poděbradsko a Brdy. V ZÚR SK jsou v souladu s požadavky PÚR 2008 vymezeny krajské specifické oblasti: SOBk2 Klučenicko – Petrovicko při hranici s Jihočeským krajem; SOBk8 Jesenicko-Čisteccko při hranici s kraji Plzeňským a Ústeckým; SOBk5 Kněžicko – Rožďalovicko při hranici s Královéhradeckým krajem; SOBk1 Brdy – Rožmitálsko při hranici s Plzeňským krajem. Pro území Rokycansko – Berounsko (pod písm. g) není k vymezení specifické oblasti na území okresu Beroun nejmenší důvod, neboť část obcí na hranici Středočeského kraje s Plzeňským je zařazena pro své vlastnosti do republikové rozvojové osy OS1 Praha – Beroun – Plzeň. Ty obce, které toto zařazení postrádají, jsou však velikostně střední, poměrně stabilní s předpoklady rozvoje. Jsou navázány (či leží v blízkosti) na republikové dopravní koridory dálnici D5 a I. tranzitní železniční koridor. V neposlední řadě jsou zázemím středisek osídlení Hořovice, Komárov a Žebrák. Ze zpracovaných ÚAP kraje - hlavně z rozboru udržitelného rozvoje území Středočeského kraje se na jejich území neprojeví výraznější problémy z hlediska vyváženosti třech pilířů. I v hodnocení jednotlivých pilířů je území Hořovicka a Berounska specifikováno jako neutrální či dobré (v pětistupňové kategorizaci). Ve schválených ZÚR Plzeňského kraje je vymezena specifická oblast nadmístního významu SON3 Radnicko bez obce Líšná, tzn. že by při vymezení specifické oblasti nadmístního či krajského významu v ZÚR Středočeského kraje nebyla zajištěna návaznost na Plzeňský kraj. SON3 Radnicko naopak logicky navazuje na specifickou oblast krajského významu vymezenou na území Středočeského kraje SOBk8 Jesenicko-Čisteccko.</p>
10.	Hl. město Praha	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<p><u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s Ministerstvem dopravy (MD) při vymezení koridoru pro vysokorychlostní tratě na území Prahy. Aktuální stav je zpracován jak v ZÚR Prahy tak v konceptu nového územního plánu Prahy. V současné době spolupracujeme s MD na upřesňování tras na území Prahy.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
11.	Hl. město Praha	(124) VD2 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s MD a vodní cesta po Vltavě je respektována v ZUR i v územním plánu Prahy.
12.	Hl. město Praha	(131) L1, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Praha-Ruzyně na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně kolejovou dopravou).		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> a) Nová paralelní vzletová dráha je zapracována v ZUR i v konceptu nového územního plánu. Současně je projednávána změna platného územního plánu – nová paralelní vzletová dráha včetně VVURÚ. b) Ve všech územně plánovacích dokumentacích je řešeno dopravní spojení centra Prahy.
13.	Jihočeský kraj	(49) OB10 Rozvojová oblast České Budějovice Vytvářet územní podmínky pro napojení na koridor M1.		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci ZUR Jihočeského kraje, vymezen koridor pro D3/R3, IV. TŽK, splavnění Vltavy do ČB, letiště ČB, logistické centrum ČB a navíc cyklostezka EUROVELO – ZUR JčK řeší i napojení těchto záměrů na stávající dopravní infrastrukturu. Pro část záměrů jsou zpracovávány studie (severní a jižní tangenta, VLC...).
14.	Jihočeský kraj	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava, písm. a), b), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu, c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístění těchto aktivit v		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci ZUR Jihočeského kraje. Dohodnut velmi sporný záměr Propojení Klápa – Hraničnick namísto původně navrhovaného lyžařského areálu Špičák (v současné době se zpracovává regulační plán), dohodnuto rozšíření LA Kramolín a Kubova Huť, dohodnuto projekt Šumavských elektrických drah. Pořízena a schváleno využití územní studie Šumava na území JčK jako podkladu pro ZUR a ÚPD obcí.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		koordinaci s ochranou přírody a krajiny, e) prověřit prostřednictvím územní studie možnosti využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci, f) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční, g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.		
15.	Jihočeský kraj	(82) M1 V rámci koridoru řešit koordinaci umístění rozvojových záměrů.		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci návrhu ZÚR Jihočeského kraje, dále viz bod 13.
16.	Jihočeský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	spolupracující kraje: Jihomoravský kraj Zlínský kraj	<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Jihočeský kraj prosazuje variantu v trase (Plzeň – D5 -) hr. kraje – Blatná – Nová Hospoda (R4) – Písek – České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – hr. kraje (- D1 – Humpolec/Jihlava). Tato trasa byla projednána a schválena vedením Jihočeského kraje dne 13. 12. 2010. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněného úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.
17.	Jihočeský kraj	(133) L3, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště České Budějovice na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	spolupracující instituce: MD	<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci ZÚR návrhem vhodných rozvojových ploch pro podnikání ve vazbě na vymezení letiště, dále nutno řešit na úrovni územního plánu města ČB a obcí Litvínovice a Planá u Českých Budějovic. Napojení je řešeno v rámci ZÚR JČK tzv. jižní tangentou napojující letiště na D3 (záměr D26), nyní je zpracovávána vyhledávací studie trasy komunikace, trasa bude upřesněna v 1. aktualizaci ZUR JČK a záměrem zkapacitnění Litvínovické ulice (záměr D57).
18.	Jihočeský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno návrhem rozvojové plochy pro dostavbu Temelína v návrhu ZÚR JČK, návrhem VVN vedení Kočín – Mírovka, plochou pro rozšíření rozvodny Kočín a návrhem etapizace staveb souvisejících s dostavbou ETE.
19.	Jihomoravský kraj	(42) OB3 Rozvojová oblast Brno, písm. a), b) a) vytvořit územní podmínky pro řešení dopravní (zejména silniční) sítě jižně od dálnice D1 v souvislosti s rozvojem komerční zóny Brno-jih,		<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		b) vytvořit územní podmínky pro rozvoj rekreačního potenciálu okolí Brna.		Požadavky na vytvoření územních podmínek pro řešení dopravní (zejména silniční) sítě jižně od dálnice D1 v souvislosti s rozvojem komerční zóny Brno-jih a vytvoření územních podmínek pro rozvoj rekreačního potenciálu okolí Brna je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK.
20.	Jihomoravský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení koridoru pro vysokorychlostní dopravu vymezeného v PÚR ČR je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. Koridor VRT bude v ZÚR JMK vymezen v souladu s požadavky Ministerstva dopravy. <u>Vyjádření Hl.m. Praha:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s Ministerstvem dopravy (MD) při vymezování koridoru pro vysokorychlostní trať na území Prahy. Aktuální stav je zpracován jak v ZÚR Prahy tak v konceptu nového územního plánu Prahy. V současné době spolupracujeme s MD na upřesňování tras na území Prahy.
21.	Karlovarský kraj	(58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem-Chomutov-Karlovy Vary- Cheb-hranice ČR/Německo (-Nürnberg) Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ústím nad Labem a Chomutovem.		<u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Rozvojová osa OS7 je zpřesněna v ZÚR KK , zejména v kapitole b. odst. 4 výrokové části a ve výkresu č. 1a (výkres uspořádání území).
22.	Karlovarský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	spolupracující kraje: Jihomoravský kraj Zlínský kraj	<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněného úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Pro řešení tohoto úkolu byla MMR zřízena pracovní skupina, která na svém jednání dne 15. 11. 2011 konstatovala, že úkol (122) byl splněn.
23.	Karlovarský kraj	(132) L2, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Karlovy Vary na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	spolupracující instituce: MD	<u>Vyjádření Karlovarského kraje</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole d. výrokové části a ve výkresech č. 2 (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) a 5 (výkres VPS a VPO).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
24.	Kraj Vysočina	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Úkol (83) VR1 MD dosud nebyl splněn, závěry vyplývající ze splněného úkolu budou zohledněny při aktualizaci ZÚR Kraje Vysočina.
25.	Kraj Vysočina	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Úkol (122) S13 Alternativní spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1 byl ukončen zpracováním studie. Studie nezohlednila požadavek rozšířeného zadání na objízdné trasy pro případ náhlé neprůjezdnosti dálnice D1. Požadujeme proto zařazení požadavku rozšířeného zadání na objízdné trasy pro případ náhlé neprůjezdnosti dálnice D1 do nových úkolů nejbližší aktualizace Politiky územního rozvoje ČR. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněného úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovalo územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.
26.	Kraj Vysočina	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Dukovany.		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V Aktualizaci č. 1 ZÚR Kraje Vysočina je vymezena územní rezerva plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu.
27.	Králové- hradecký kraj	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory, písm. a), b), c), d), e) Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat: a) rovnoměrné, diferencované, úměrné a vyvážené využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti, b) zmírnění střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření podmínek rozvoje pro rozvoj šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo hlavní střediska, c) zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb, d) koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit,		<u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> ZÚR KHK vymezují/upřesňují SOB7: Územní vymezení: Černý Důl, Dolní Dvůr, Horní Maršov, Janské Lázně, Malá Úpa, Pec pod Sněžkou, Strážné, Svoboda nad Úpou, Špindlerův Mlýn, Žacléř Úkoly pro územní plánování: - zpřesněním koncepce ochrany a rozvoje hodnot a vymezením ploch změn vytvářet územní podmínky pro rovnoměrné využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména pro regulaci zatížení cestovním ruchem, především ve stávajících hlavních střediscích Janské Lázně, Pec pod Sněžkou, Špindlerův Mlýn a pro rozvoj rekreace i mimo ně ve městech a obcích Černý Důl, Dolní Dvůr, Horní Maršov, Malá Úpa, Strážné, Svoboda nad Úpou a Žacléř s ohledem na možnost celoročního využití, - na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pouze pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu a rekreace s ohledem na celoroční využití, - na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pro zachování a zvyšování biologické rozmanitosti území a ekologických funkcí krajiny, - vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu, vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti republikových a přeshraničních dopravních tahů, zejména zkvalitnit dostupnost oblastí železniční dopravou,

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		zejména cestovního ruchu, preferování aktivit šetrných k životnímu prostředí.		<ul style="list-style-type: none"> - vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy, - vytvářet územní předpoklady pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje území zejména v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, - plochy změn využití území umisťovat především ve vazbě na zastavěné území a při jejich vymezení se řídit stávajícími přírodními hodnotami území, - diferencované a úměrné využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblastí, - minimalizace střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření územních podmínek pro rozvoj k přírodě šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo stávající hlavní střediska, - koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, - vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva při maximálním využití regionálního potenciálu území a při respektování přírodních a kulturních hodnot území, - zvýšení atraktivity podhorské části území pro investory, jejichž podnikatelský záměr není v rozporu s posláním a ochrannými podmínkami Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, - vytvoření podmínek pro vyvážené zajištění zájmů ekonomických a sociálních a zájmů ochrany přírody a krajiny, - zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb s ohledem na limity ekonomického a především rekreačního využití území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, - respektování vymezených cílových charakteristik krajiny dotčené územím specifické oblasti, a to především s ohledem na poslání Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, - respektování kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví v daných územích. -
28.	Liberecký kraj	(46) OB7 Rozvojová oblast Liberec Řešit územní souvislosti napojení oblasti na modernizované železniční trať ve směru na Prahu a Hradec Králové.		<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> V ZÚR LK řešeno zejména vymezením příslušných dopravních koridorů. V roce 2013 bude ve spolupráci s MD, SŽDC a Středočeským krajem zpracována studie proveditelnosti rychlého spojení Praha – Liberec s možným prodloužením do Polska (Wroclaw).
29.	Liberecký kraj	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory, písm. a), b), c), d), e) Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat: a) rovnoměrné, diferencované, úměrné a vyvážené využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblastí,		<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> V ZÚR LK řešeno zejména v rámci vymezené specifické oblasti SOB5 Jizerské hory, SOB6 Západní Krkonoše.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		b) zmírnění střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření podmínek rozvoje pro rozvoj šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo hlavní střediska, c) zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb, d) koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, preferování aktivit šetrných k životnímu prostředí.		
30.	Moravsko-slezský kraj	(41) OB2 Rozvojová oblast Ostrava Vytvářet podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto průřezově do řešení ZÚR MSK viz bod 19 ZÚR MSK. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení oblasti se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Olomouc, Zlín), na Slovensku (Žilina) a v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice, Opole). Rozvoj letiště Ostrava-Mošnov včetně navazující průmyslové zóny a posílení jejich vazeb na: - silniční a železniční síť republikového a mezinárodního významu (D47, R48, II. a III. TŽK); - Ostravu a ostatní sídelní centra MSK.
31.	Moravsko-slezský kraj	(61) OS10 Rozvojová osa (Katovice)-hranice Polsko/ČR/-Ostrava-Lipník nad Bečvou-Olomouc-Brno-Břeclav-hranice ČR/Slovensko(-Bratislava) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 20. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: - Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Ostrava, Olomouc, Zlín), v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice) a na Slovensku (Žilina).
32.	Moravsko-slezský kraj	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístění aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 26. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: ad. a) Plochy pro nové ekonomické aktivity v rámci vymezené oblasti vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na sídla s významným rozvojovým potenciálem (Frenštát p. R.); - existující nebo plánovaná vazba na nadřazenou síť dopravní infrastruktury; - preference lokalit dříve zastavěných nebo nevyužívaných území (brownfields) a v prolukách stávající zástavby; - preference lokalit mimo stanovená záplavová území (v záplavových územích jen výjimečně, ve zvláště odůvodněných případech).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		<p>přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, e) chránit v ÚPD území pro modernizaci a rekonstrukci silnice I/11 v úseku MÚK R48 – státní hranice na kapacitní silnice v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti, f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravnění a pastvinářství.</p>		<p>ad. b) Zkvalitnění dopravního propojení a obsluhy rekreačních středisek včetně dopravní dostupnosti příhraničního území se Slovenskem. Úkoly pro územní plánování: Zpřesnit vymezení ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu včetně územních rezerv a vymezení skladebných částí ÚSES při zohlednění územních vazeb a souvislostí s přilehlým územím Zlínského kraje a Slovenska. ad. c) Podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklo dopravu. Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras, zejména nadregionálního a mezinárodního významu. ad. d) - Ochrana kulturně historických hodnot sídel a vysokých přírodních hodnot krajiny včetně významných krajinných horizontů. - Podpora obytné a rekreační funkce sídel též mimo hlavní rekreační střediska. Jejich rozvoj řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. - Pro rozvoj sídel přednostně využít plochy v rámci zastavěného území, nová zastavitelná území vymezovat výhradně v návaznosti na stávající zastavěná území při zohlednění pohledové exponovanosti lokalit a dalších podmínek ochrany přírodních a kulturních hodnot krajiny. - Za hlavní rozvojové areály pro sjezdové lyžování považovat zejména Ski areál Pustevny, SKI Vítkovice – Bílá, SKI MSA Grůň, Ski areál Morávka–Sviňorky, Ski areál Řeka, areály Javorový vrch, Horní Lomná-Přelač, Severka-Velký Polom. - Při rozšiřování a umístění nových sportovních a rekreačních zařízení zohledňovat jejich dopravní dostupnost, pohledovou exponovanost a další podmínky ochrany přírodních a kulturních hodnot krajiny. ad. e) řešeno mimo specifickou oblast SOB 2 Specifická oblast Beskydy v rámci OS13 Ostrava – Třinec – hranice ČR/SR (– Čadca) – bod. 21 ZÚR MSK. ad. f) problematika, která není obsahem územně plánovací dokumentace.</p>
33.	Moravsko-slezský kraj	<p>(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,</p>		<p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 27. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: ad. a) Nové ekonomické aktivity v rámci vymezené oblasti umísťovat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na hlavní dopravní tahy území (silnice I/45 a navazující síť silnic II. třídy); - vazba na sídla s rozvojovým potenciálem (Bruntál, Rýmařov, Vrbno pod Pradědem, Město Albrechtice, Břidličná); - Zkvalitnění a rozvoj technické infrastruktury, občanského vybavení a podpora dalších opatření k posílení stability osídlení, zejména ve spádových sídelních centrech (Bruntál, Rýmařov, Město Albrechtice, Horní Benešov, Břidličná, Osoblaha, Vrbno pod Pradědem). ad. c) Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		<p>d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity,</p> <p>e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství,</p> <p>f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.</p> <p>g) řešit územní souvislosti napojení Jeseníků směrem na Ostravu.</p>		<p>ad.d) Rozvoj rekreační funkce sídel též mimo hlavní rekreační střediska, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v severní části této oblasti (správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem Město Albrechtice a Osoblaha); - v prostoru vodní nádrže Slezská Harta (obce Razová, Leskovec n. Moravicí, Bílčice, Roudno, Nová Pláň, Mezina, Lomnice, Valšov, Moravskoslezský Kočov – část Moravský Kočov a Bruntál – část Karlovec). Jejich rozvoj řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. <p>ad. e) problematika, která není obsahem územně plánovací dokumentace</p> <p>ad. f) MSK pořídil Územní studii rekreačního potenciálu Hrubého a Nízkého Jeseníku.</p> <p>ad. g) Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními oblastmi v ČR (SOB2 – Ostrava, SOB8 - Olomouc) a v Polsku (Kladsko).</p>
34.	Moravsko-slezský kraj	<p>(72) SOB 4 Specifická oblast Karvinsko, písm. a), b), c), d)</p> <p>V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel, zejména pro přestavbu zastavěné-ho území,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields, za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a pro rekreaci,</p> <p>c) koncepčně řešit začlenění ploch rekultivovaných po těžbě, s přihlédnutím k možnosti začlenit kvalitní biotopy do územního systému ekologické stability,</p> <p>d) chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p>		<p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u></p> <p>Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 28. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno:</p> <p>ad. a) b) c) d) Komplexní revitalizace území dotčeného těžbou černého uhlí v prostoru Karviná (v celém rozsahu nebo větší část k.ú. Louky nad Olší, Darkov, Karviná-Doly, Staré Město u Karviné a částečně k.ú. Karviná-město a Ráj) – Doubrava (k.ú. Doubrava u Orlové, v celém rozsahu) - Dětmarovice (částečně k.ú. Dětmarovice a Koukolná) – Orlová (v celém rozsahu nebo větší část k.ú. Lazy u Orlové a Orlová, částečně k.ú. Horní Lutyně a Poruba u Orlové) – Petřvald (částečně k.ú. Petřvald u Karviné) – Havířov (částečně k.ú. Dolní Suchá a Prostřední Suchá) – Horní Suchá (částečně k.ú. Horní Suchá) – Stonava (k.ú. Stonava, v celém rozsahu) - Albrechtice (částečně k.ú. Albrechtice u Českého Těšína) s polyfunkčním využitím rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území.</p> <p>Pro SOB platí dále podmínky stanovené pro rozvojovou oblast OB2 Ostrava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ochrana, zkvalitnění a rozvoj obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí. - Rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou ve vazbě na zastavěná území sídel. - Rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezovat s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území. - Plochy pro nové ekonomické aktivity vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: <ul style="list-style-type: none"> - vazba na významná sídla ve struktuře osídlení; - existující nebo plánovaná vazba na nadřazenou síť dopravní infrastruktury; - preference lokalit dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields) a v prolukách stávající zástavby; - preference lokalit mimo stanovená záplavová území (v záplavových - územích jen výjimečně ve zvláště odůvodněných případech);

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>- minimalizace záborů nejkvalitnějšího ZPF (I. a II. třída ochrany).</p> <p>- Podpora restrukturalizace ekonomiky s důrazem na modernizaci průmyslu, rozvoj služeb a dalších aktivit se zaměřením na vývoj a výzkum ve vazbě na vysoké školství.</p> <p>V ZÚR MSK jsou stanoveny „Úkoly pro územní plánování pro SOB“:</p> <p>- Vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a následně polyfunkční využití území postiženého těžbou s využitím hodnotných přírodních prvků vzniklých v rámci přirozené sukcese i cílené rekultivace s jejich vhodným začleněním do systému zeleně s cílem zachování ekologické stability a prostupnosti krajiny.</p> <p>- Vymezovat v územně plánovací dokumentaci odpovídající plochy veřejných prostranství, veřejné zeleně a plochy pro rozvoj krátkodobé rekreace ve vazbě na sídla a jejich bezprostřední okolí.</p>
35.	Moravsko-slezský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Koridor VRT promítnut do řešení ZÚR MSK. Viz. Bod 44 ZÚR MSK.</p>
36.	Moravsko-slezský kraj	(126) VD4 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady dosud nebyly v době vydání ZÚR MSK k dispozici. Z hlediska vyváženého a udržitelného rozvoje kraje je neakceptovatelné vymezení koridoru pro průplavní spojení Odra – Váh v Jablunkovské brázdě. Důvodem vymezení tohoto záměru v PÚR 2008 je pouze revize Dohody AGN. Dohoda AGN záměr vodní cesty Odra – Váh neumísťuje na území České republiky. Z výsledků studie z roku 2003 vyplývá potřeba využit některých hraničních úseků řeky Olše. Ze šetření prováděných v rámci plnění úkolu z PÚR ČR 2008 Ministerstvem zahraničních věcí je zřejmé, že Polská republika, která není signatářem Dohody AGN s tímto záměrem na svém území nepočítá. Problematiku záměru průplavního spojení Odra-Váh projednala také rada kraje dne 23. 2. 2012 a přijala usnesení č. 104/6799, kterým vyjadřuje svůj nesouhlas s územní ochranou záměru na průplavní spojení Odra-Váh a podporuje vyřazení tohoto záměru z dohody AGN.</p>
37.	Moravsko-slezský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<p><u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkol nedopadá na území MSK Plocha pro energetický zdroj Dětmárovice viz bod 47 ZÚR MSK.</p>
38.	Olomoucký kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,		<p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - jednotlivé body z tohoto úkolu jsou zabezpečeny v rámci ZÚR OK a jejich aktualizace č. 1. Pro dopravní dostupnost území se zpracovává studie homogenizace a modernizace sil. II/369 (a zpracování územní studie řešící dopravní problematiku včetně vazeb na sousední kraje a Polsko a dále bude tímto způsobem ještě detailněji prověřena část silnice II/369 mezi Olšany a Hanušovicemi). Byla pořízena územní studie rekreačních celků Jeseníky, která ukazuje na možnosti dalšího rozvoje rekreace a CR - komplexní řešení využití včetně ubytovací problematiky, pěších a cyklistických tras a dalších aktivit při respektování zásad ochrany ŽP. V rozvojové oblasti RO Jeseníky jsou navrhovány plochy pro podnikatelské aktivity. Všechny závěry ZÚR OK a z územních studií jsou rozpracovávány v rámci ÚP obcí o další podmínky pro rozvoj tohoto území.</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		<p>b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity,</p> <p>e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství,</p> <p>f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masívů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.</p>		
39.	Olomoucký kraj	<p>(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.</p>		<p><u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Závěry z plnění úkolu č. 83 - studie vymezení vysokorychlostního koridoru dopravy na stávající trať Brno - Přerov - Ostrava byly v zásadě potvrzeny, ale s podmínkou, že bude dopracována územní studie pro zhodnocení polohy navrhované úpravy koridoru VRT s územím hájeným pro průplavní spojení D-O-L a stávajícím i rozšířeným letištem Přerov (území NATURA 2000 - Chropyňský luh). Bez bližšího prokázání možnosti, že v území kolem Přerova bude možné polohu uváděných dopravních koridorů sladit, nelze tento návrh zařadit do aktualizace ZÚR OK a potřebné území řádně hájit (viz úkol MD 89 ŽD1).</p>
40.	Pardubický kraj	<p>(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních</p>		<p><u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) SOB3 je v ZÚR Pk vymezena a zpřesněna ve čl. 67. ZÚR Pk stanoví zásady pro usměrňování rozvoje a úkoly pro územní plánování (viz čl. 68 a 69); ZÚR Pk vymezuje město Králíky jako lokální centrum ve čl. 62; b) ZÚR Pk stanovují ve čl. 68: ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; c), d), e) územní podmínky jsou prověřovány na úrovni územních plánů obcí, f) ZÚR Pk stanovují ve čl. 68 úkoly: prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru;</p>

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		<p>tahů, zejména na Kladsko,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity,</p> <p>e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství,</p> <p>f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.</p>		územní podmínky jsou dále prověřovány na úrovni územních plánů obcí (vč. turistické infrastruktury na Králicku).
41.	Pardubický kraj	<p>(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.</p>		<u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> ZÚR Pk vymezuje koridory pro umístění stavby „nový plavební stupeň Přelouč II“ a „přístav Pardubice“ jako nezbytnou součást dokončení splavnění Labe v úseku Pardubice – hranice SRN.
42.	Plzeňský kraj	<p>(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava, písm. a), b), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových</p>		<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Specifická oblast byla zpřesněna ve vydaných ZÚR s požadavkem na prověření území územní studií. Územní studie Šumava byla dokončena v listopadu 2010 a je využita při aktualizaci ZÚR. Byly využity i podklady zpracováváné v rámci přípravy KIPR (např. Strategický rámec udržitelného rozvoje regionu Šumavy). Vytváření územních podmínek dle požadavku PÚR je limitováno ochranou přírodního prostředí. V návrhu aktualizace ZÚR byly dále zpřesněny podmínky rozhodování o změnách v území.

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístění těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, e) prověřit prostřednictvím územní studie možnosti využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci, f) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční, g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.		
43.	Plzeňský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridor VRT (83) je v ZÚR vymezen jako územní rezerva, Plzeňský kraj doporučuje tento koridor jako územní rezervu chránit i nadále.
44.	Plzeňský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	spolupracující kraje: Jihomoravský kraj Zlínský kraj	<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Plzeňský kraj v návrhu aktualizace ZÚR počítá v souladu s doporučením mezirezortní komise s vedením v koridoru silnice I/20 (s připojením na D5 v Plzni-Černicích) a s alternativním využitím koridoru silnice I/22 s připojením na dálniční křižovatku D5 Bor. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněného úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje.
45.	Středočeský kraj	(82) M 1 V rámci koridoru řešit koordinaci umístění rozvojových záměrů.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK je navržen multimodální koridor M1 Praha – České Budějovice zahrnující koridor dálnice D3, koridor modernizované železniční tratě č. 220 a 221 (na parametry AGC) a Vltavskou vodní cestu.
46.	Středočeský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK jsou vymezeny koridory pro vysokorychlostní tratě jako koridory pro veřejně prospěšné stavby: a) D200 pro trať Praha – Plzeň, úsek Praha – Beroun; b) D201 pro trať Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje; c) D202 pro trať Praha – Brno, úsek Praha – Poříčany. Jako územní rezervy jsou vymezeny koridory vysokorychlostních tratí ve směrech na Plzeň (úsek Beroun –

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				hranice kraje) a Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje). Tím je zajištěna územní ochrana koridorů pro vysokorychlostní dopravu.
47.	Středočeský kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Provoz vodní dopravy na Labské vodní cestě ve stávajících parametrech nemá územní nároky, je pouze zanedbaná údržba. V případě požadavku na zvýš. standardu nebylo dohody mezi resorty dosaženo. Stč. kraj pořizuje studii, kterou porovná vliv důsledků vodní cesty na ŽP v obou variantách. Probíhá zvyšování mostů.
48.	Středočeský kraj	(124) VD2 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Nejsou územní nároky zobrazitelné v měřítku ZÚR. Probíhá odstraňování a zvyšování mostů. <u>Vyjádření Hl. m. Praha:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s MD a vodní cesta po Vltavě je respektována v ZUR i v územním plánu Prahy.
49.	Středočeský kraj	(131) L1, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Praha-Ruzyně na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně kolejovou dopravou).		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK je vymezena veřejně prospěšná stavba D300 Plocha rozvoje Letiště Praha Ruzyně. S ohledem na úkol pro územní plánování stanovený pod písm. a) jsou v ZÚR SK navrženy úkoly pro územní plánování a specifická opatření (viz čl. 132 – 134). Úkol pro územní plánování stanovený pod písm. b) čl. 131 PÚR 2008 reflektují ZÚR SK navržením přímého napojení na systém příměstské železniční dopravy, umožňující spojení jak s centrem hl. m. Prahy, tak i s největším středočeským městem Kladnem (VPS D208 a D209). ZÚR dále navrhuje dostavbu silničního okruhu kolem Prahy (severozápadní segment) a přestavbu navazujícího úseku rychlostní silnice R7, na kterou je areál letiště napojen. <u>Vyjádření Hl.m. Praha:</u> a) Nová paralelní vzletová dráha je zapracována v ZUR i v konceptu nového územního plánu. Současně je projednávána změna platného územního plánu – nová paralelní vzletová dráha včetně VVURÚ. b) Ve všech územně plánovacích dokumentacích je řešeno dopravní spojení centra Prahy.
50.	Středočeský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Všechny požadavky firem provozujících přenosové soustavy byly zohledněny v ZÚR SK.
51.	Ústecký kraj	(45) OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem Řešit uspořádání krajiny mezi Ústím nad Labem a Teplicemi jako kvalitní společně využívaný prostor, propojující obě města.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením níže uvedených úkolů v OB6 v ZÚR ÚK – viz kap. 2.1. (1) Podporovat pokrytí rozvojové oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů a využití rozvojových příležitostí územními studiemi a regulačními plány. (2) Podporovat kooperaci městských aglomerací Ústí nad Labem a Teplic, při respektování autonomie obou sídel. V prostoru na jih od silnice I/13 vytvářet pro obě města společně využívanou, propojující polyfunkční krajinu zahrnující: příměstskou rekreační oblast, obsahující rekultivaci a revitalizaci prostoru bývalého lomu Chabařovice.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>řešení dopravního obchvatového systému, na východním okraji Teplic (Doubravská spojka). výhledový záměr upřesnění koridoru vysokorychlostní železniční trati (VRT) meziměstským prostorem Ústí n.L. - Teplice, přičemž je nutné sledovat možnost vazby VRT na železniční a dopravní uzel rozvojové oblasti. (3) Řešit územní souvislosti ochrany a rozvoje lázeňských funkcí Teplic a Dubí. (4) Podporovat revitalizaci nedostatečně využitých nebo zanedbaných areálů a ploch typu brownfield, využití územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách nadmístního významu a zohlednit plánovaný rozvoj ekonomických aktivit v lokalitě Žďárek - Libouchec. (5) Řešit územní souvislosti výstavby nedokončeného úseku dálnice D8. (7) Chránit a rozvíjet rekreační zázemí městských aglomerací Ústí nad Labem a Teplice v Krušných horách, zamezit případným hrozbám znehodnocení území nevhodnou výstavbou (např. parky větrných elektráren). (8) Chránit a kultivovat přírodní a kulturní hodnoty, které vytvářejí charakteristické znaky rozvojové oblasti: zejména rámec území tvořený Krušnými horami a Českým středohořím, koridor Labe s dominantami Střekov, Větruše, Mariánská skála a dominanta Teplická – Doubravská hora. (10) Usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje kraje vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ). (11) Obnovit historická dopravní spojení přerušovaná těžbou uhlí mezi OB6 a Specifickou oblastí SOB5 (např. Duchcov - Bílina - Most).</p>
52.	Ústecký kraj	(53) OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo (-Dresden), písm. a), b) a) vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v sevřeném údolí Labe, b) vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin.		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů 5) , 6) , 7) a 9) v OS2 v ZÚR ÚK - viz. kap. 2.3. ZÚR ÚK: (5) Upřesňovat ZÚR ÚK a vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v ohrožených územích (vč. sevřeného údolí Labe). (6) Vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin. (7) Těžbu nerostných surovin podřizovat dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižovat celkovou zátěž území a nepřipustit zahájení otvirky více ložisek současně v území s koncentrovaným výskytem. Pro těžbu nerostných surovin uvolňovat výhradní ložiska s řešitelnými střety zájmů a s takovými podmínkami rehabilitace a využití území, které po těžbě vyloučí devastační důsledky pro území. (9) Chránit a kultivovat typické a výjimečné přírodní, kulturní hodnoty na území rozvojové osy, které vytvářejí charakteristické znaky území.</p>
53.	Ústecký kraj	(58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem-Chomutov-Karlovy Vary- Cheb-hranice ČR/Německo (-Nürnberg) Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ústím nad Labem a Chomutovem.		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Zpřesněním úkolu 2) v ZÚR ÚK- viz. kap. 2.3. (2) Podporovat dotvoření ucelených plně funkčních silničních a železničních dopravních systémů (zejména přestavba a dostavba silnice I/13 v úsecích - obchvat Klášterce nad Ohří, Klášterec nad Ohří - Chomutov, Třebušice - Most, Bílina, Kladrubská spojka, modernizace a optimalizace železničních tratí č. 130 a č. 131).</p>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
54.	Ústecký kraj	<p>(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko, písm. a), b), c), d)</p> <p>V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, obnovu dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území,</p> <p>b) s cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch,</p> <p>c) v případě rozšíření povrchové těžby hnědého uhlí stanovit rámce mezi únosností území a regulativy pro zachování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území a pro ochranu kulturních, sídelních, přírodních a krajinářských hodnot, pro celkovou stabilizaci sídelní struktury,</p> <p>d) vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u></p> <p>Splněno zpřesněním a stanovením úkolů pro ÚP v ZÚR ÚK v kap. 3.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost, životní prostředí. ➤ (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studii a regulačními plány. ➤ (3) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození, anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. ➤ (4) Řešit územní souvislosti těžby hnědého uhlí při respektování ÚEL stanovených usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 - převzatých bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č. 1176/2008 (tj. asanace, rekultivace, revitalizace území, obnova historické dopravní sítě, lokálně i osídlení apod). ➤ (5) Vytvářet územní předpoklady pro průběžnou rekultivaci a revitalizaci krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, dosáhnout v dohledném časovém horizontu zásadního ozdravení a markantně viditelného zlepšení krajiny, zahrnující vznik souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí, včetně ploch vyčleněných pro ochranu a zachování biodiverzity. ➤ (6) Vytvářet územní podmínky pro obnovu vodního režimu krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, obnovu jejího dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území. ➤ (7) S cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území poškozeného těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch. ➤ (8) Vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. ➤ (9) Obnovit přirozený tok řeky Bíliny v zatrubněném úseku při Ervěnickém koridoru a další úseky vodních toků, které byly v minulosti v souvislosti s těžbou uhlí, rozvojem výroby, nebo urbanizačním procesem necitlivě upravené. ➤ (10) Chránit a kultivovat krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty specifické oblasti, rozvíjet pozitivní znaky území, zvýšit prestiž specifické oblasti. ➤ (11) Podpořit opatření na ochranu životního prostředí v obcích v kontaktu s činnými lomy na hnědé uhlí: Horní Jiřetín - vč. části Černice, západní část Litvínova (lom ČSA), Braňany, Mariánské Radčice, Lom u Litvínova, Duchcov, Ledvice, Bílina (lom Bílina), Malé Březno - Vysoké Březno (lom Vršany). ➤ (12) Zamezit extenzivnímu rozvoji palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, podporovat transformaci ekonomické struktury s odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrobních služeb. ➤ (13) Zaměřit se na revitalizaci opuštěných nebo nedostatečně využitých ploch a areálů průmyslového,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<p>zemědělského, vojenského či jiného původu (typ brownfield) a upřednostnit využívání území brownfield před výstavbou na volných plochách.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ (14) Vytvářet územní předpoklady pro obnovu provozu a atraktivity lázní Bílina. ➤ (15) V souladu s platnými legislativními postupy usilovat o redukcí rozsáhlých omezení územního rozvoje ve specifické oblasti vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ). ➤ (16) Zajistit zlepšení vnitřních a vnějších silničních i železničních dopravních vztahů oblasti zejména s důrazem na dosažitelnost Teplic, Ústí nad Labem, Chomutova s pokračováním na území Saska. ➤ (17) Provéřit aktuálně sledované varianty vedení koridoru silnice I/13 na území města Bíliny, posoudit, vybrat a územně chránit vybranou variantu řešení. ➤ (18) Vyhodnocovat vývoj v dílčích částech území a předcházet prohlubování nežádoucích rozdílů a vzniku problémových území ve specifické oblasti.
55.	Ústecký kraj	<p>(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné hory, písm. a), b), c), d), e) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>a) identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů,</p> <p>c) vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu,</p> <p>d) vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů,</p> <p>e) účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií.</p>		<p><u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů pro ÚP v kap. 3.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel, životní prostředí. ➤ (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studii a regulačními plány. ➤ (3) Využívat celorepublikového i mezinárodně významného potenciálu specifické oblasti pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu při zachování klidového charakteru oblasti. ➤ (4) Chránit a kultivovat přírodní, krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty oblasti, využít pozitivní znaky území pro zvýšení prestiže specifické oblasti. ➤ (5) Identifikovat hlavní střediska ekonomického rozvoje oblasti, vytvářet jim podmínky pro územní rozvoj, pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení s předpokladem šíření pozitivních impulsů z těchto rozvojových pólů do okolí. ➤ (6) Územně plánovacími nástroji podporovat rozvoj místních ekonomických aktivit - lesnictví, ekologického zemědělství, potravinářského průmyslu, tradičních řemesel, rekreace a cestovního ruchu apod., při zohlednění požadavků ochrany hodnot přírody a krajiny. ➤ (7) V příhraničních prostorech ČR/SRN podporovat vzájemně výhodnou kooperaci a provázanost sídelních soustav, rekreačních areálů, dopravní, technické i občanské infrastruktury. ➤ (8) Revitalizovat opuštěné nebo nedostatečně využitá plochy a areály zemědělského, průmyslového, sídelního či jiného původu (typ brownfield). ➤ (9) Vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti vyšších center osídlení, a vzájemnou dopravní provázanost osídlení ve specifické oblasti. ➤ (10) Zajistit průchodnost nadřazených koridorů dopravní a technické infrastruktury přes území specifické oblasti. ➤ (11) Podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest s návazností na

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				republikovou a evropskou síť těchto zařízení. ➤ (12) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození a nebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. ➤ (13) Účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, rekreaci a cestovní ruch tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií. ➤ (14) Nástroji územního plánování podporovat dlouhodobý proces obnovy a ozdravení les.porostů.
56.	Ústecký kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		Vyjádření Ústeckého kraje: Splněno. V ZÚR ÚK vymezen koridor VRT-ZR1 státní hranice SRN/ČR-Ústí n. L.-Lovosice-Roudnice n. L.-hranice ÚK, jako územní rezerva. Šířka koridoru je stanovena 600 m (viz. kap.4.1.2 návrhu ZÚR ÚK).
57.	Ústecký kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		Vyjádření Ústeckého kraje: Splněno. V ZÚR ÚK se koridor sestává ze dvou úseků. V úseku Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem, je vymezen jako koridor pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Střekov – státní hranice ČR/SRN -jako „návrh“ pod ozn. VD1/SHP. Dále je vymezen koridor Labské vodní cesty mezinár. významu v úseku hranice okr. Děčín-státní hranice ČR/SRN jako „návrh“ pod ozn.VD1 (viz.kap. 4.1.3 návrhu ZÚR ÚK). Šířka koridoru je vymezena šíří vodního toku.
58.	Ústecký kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		Vyjádření Ústeckého kraje: Splněno. Územní ochrana je určena pro obnovu stávajících nebo pro nové zdroje v lokalitách s vhodnými územními podmínkami a s potřebnou veřejnou infrastrukturou a podmínkami pro vyvedení jejich výkonu do přenosové soustavy. Problematika souvisí s končící životností uvedených elektráren a náhradou novými zdroji. ZÚR ÚK záměry stanovené v PÚR 2008 respektuje. Vzhledem k tomu, že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že modernizace a dostavba elektráren nacházejících se na území Ústeckého kraje (tj. Ledvice, Počeradry, Pruněřov a Tušimice) se bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně nevymezuje rozvojové plochy. Z tohoto důvodu nejsou plochy E4a uvedeny v návrhu ZÚR ÚK. Pokud se týká vyvedení elektrického výkonu, v ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory ER5, ER6 pro vyvedení výkonu z elektrárny Ledvice. Výkony ostatních elektráren budou vyvedeny po stávajících linkách. ZÚR ÚK posoudily možnosti územního rozvoje využití tepelného výkonu elektráren (nadmístní soustavy centrálního zásobování teplem - CZT) se závěrem, že pro využití reálně existujících rezerv nejsou v současné době připraveny technické a ekonomické podmínky a nejsou známy záměry tohoto typu s nadmístním významem. Podpora kombinované výroby elektřiny a tepla ve stávajících a nových zdrojích, stabilizace a rozšiřování provozovaných systémů CZT je však stanovena v ZÚR ÚK jako jedna z priorit územního plánování.

**Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled plnění úkolů pro územní plánování**

převzato z materiálu pro jednání vlády ke Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 dne 9. 8. 2013 (Příloha 1b materiálu)

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
59.	Zlínský kraj	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy, písm. a), b), c), d), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístění aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravnění a pastvinářství.		<u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, zpracováním Územní studie Pustevny-Radhošť, řešící území Rožnovské Bečvy, do roku 2012(úkol ze ZÚR ZK) bude pořízena Územní studie rekreační oblasti Vsetínské Bečvy.