

Přehled úprav návrhu Politiky územního rozvoje ČR 2008

podle usnesení vlády č. 929 ze dne 20.7.2009, bodu II.1

Na jednání vlády byly přijaty dále uvedené úpravy návrhu Politiky územního rozvoje ČR 2008 (viz část III. materiálu projednávaného vládou).

Těmito úpravami návrhu Politiky územního rozvoje ČR 2008 jsou dotčeny mj. články (69), (121), (143) a (169) zmíněné ve stanovisku Ministerstva životního prostředí k vyhodnocení vlivů na životní prostředí (viz body 14, 18, 21 a 23 tohoto stanoviska) a v odůvodnění, uvedeném v části VII.c.2, jak bylo toto stanovisko zohledněno (viz usnesení vlády č. 929 bod II. 2).

Legenda:

- původní text
- vložený text
- ~~odstraněný text~~

článek (23)

(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.

článek (69)

Kritéria a podmínkách pro rozhodování o změnách v území:

d) ~~přírodě blízkou~~ řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.

Úkoly pro územní plánování:

e) prověřit ~~v územně plánovací dokumentaci kraje~~ prostřednictvím územní studie možnosti ~~intenzivnějšího~~ využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci,

g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

a) při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel ~~a obnovu lesních porostů~~.

článek (72)

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Posoudit klady a zápory (územní, přírodní, ekonomické, sociální a další) případného rozšíření těžby černého uhlí ve vztahu k územnímu rozvoji oblasti (funkčnímu využití území, rozvoji sídel, zastavěnému území, ekonomickému a sociálnímu rozvoji, ochraně přírody a krajiny, ochraně památek) a stanovit podmínky pro udržitelný rozvoj území a výsledky zohlednit při tvorbě resortních koncepcí. Přitom zohlednit názory a postoje místních obyvatel.

článek (114)

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Územní studií, která zohlední požadavky udržitelného rozvoje území, provést výběr koridoru kapacitní silnice s ohledem na území CHKO Český ráj a lokality soustavy Natura 2000 a stanovit požadované podmínky jeho územní ochrany.

Zodpovídá: Ministerstvo pro místní rozvoj v součinnosti s Ministerstvem dopravy,
~~v součinnosti s~~ Ministerstvem životního prostředí a dotčenými kraji.

Termín: rok ~~2009~~ 2010

článek (121)

Vymezení:

Brno – Svitavy/Moravská Třebová (E 461).

Důvody vymezení:

Provázání silničních tahů D1 a R35. Zkvalitnění silničního spojení Brno– Svitavy/Moravská Třebová. Součást TEN-T.

článek (123)

Důvody vymezení:

Zabezpečení ~~postupného splavnění~~ splavnosti Labe a ~~zlepšování parametrů~~ jako vodní cesty mezinárodního významu, jako součásti vnitrozemské vodní dopravy dle ~~dohody AGN.~~

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

~~a) Provéřit reálnost a účelnost stupně Přelouč II.~~

~~Zodpovídá: Ministerstvo dopravy v součinnosti s Ministerstvem životního prostředí~~

~~Termín: do roku 2010~~

a) Provéřit reálnost a účelnost splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.

b) Provéřit možnosti minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí. Za-
bezpečení koordinace parametrů rozvojového záměru se SRN.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy v součinnosti s Ministerstvem životního prostředí

Termín: do roku 2010

Úkoly pro územní plánování:

~~Územní ochrana na základě čl. (80) b) se uplatní teprve na základě prověření potřeby plavebních úseků.~~

Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.

článek (124)

Důvody vymezení:

~~Zlepšování~~ Zabezpečování parametrů vodních cest dopravně významných využívaných jako součásti vnitrozemské vodní dopravy. ~~dle dohody AGN~~

článek (126)

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Provéřit na mezinárodní úrovni potřebnost tohoto rozvojového záměru se sousedními dotčenými státy s ohledem na udržitelný rozvoj území.

Zodpovídá: Ministerstvo zahraničních věcí ve spolupráci s Ministerstvem dopravy,

Ministerstvem pro místní rozvoj a Ministerstvem životního prostředí.

Termín: do konce roku ~~2009~~ 2010

článek (127)

Důvody vymezení:

Zabezpečení podmínek pro plavbu po Vltavě pro lodě do 300 t výtoku **s minimalizací dopadů na životní prostředí**.

článek (128)

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Provéřit potřeby plavebních úseků ve spolupráci s kraji. ~~případně připravit změnu zákona č. 144/95 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů.~~

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy v součinnosti s **Ministerstvem životního prostředí a dotčenými kraji**

Termín: rok 2012

článek (143)

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství, Ministerstvem životního prostředí, dotčenými správními úřady a příslušnými kraji

Termín: rok 2011

článek (169)

Vymezení:

Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z lokalit s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště (~~Lodhěřov, Budišov, Blatno, Božejovice, Vlkšice, Rohozná, Pačejov nádraží~~) bude proveden výběr dvou nejvhodnějších pro realizaci hlubinného úložiště.