| **p. č.** | **Nositel úkolu (garant)***Spolupracující instituce* | **Úkol****(článek v PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021)** | **Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Hlavní město Praha** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Hlavního města Prahy k prioritám – obecně:**Priority územního plánování hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v ZÚR hl. m. Prahy obsaženy. |
| **2.** | **Středočeský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Středočeského kraje k prioritám – obecně:**Veškeré priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v ZÚR SK ve znění 1. a 2. aktualizace obsaženy. Současně projednávaná 3. aktualizace ZÚR SK, která je zpracovávaná na základě Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v uplynulém období (2012 – 2016) bude prověřena v rámci naplňování všech stanovených priorit v současně platném znění PÚR ČR. |
| **3.** | **Jihočeský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Jihočeského kraje k prioritám – obecně:**Priority jsou v ZÚR JčK zohledněny, část priorit, které jsou do PÚR nově vloženy popř. upraveny v rámci Aktualizace č. 1 a č. 4 PÚR je prověřována v pořizované 4. aktualizací ZÚR JčK. |
| **4.** | **Plzeňský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Plzeňského kraje k prioritám – obecně:**Plzeňský kraj prostřednictvím ZÚR PK pečuje o komplexní územní rozvoj, zejména o vytváření podmínek pro rozvoj sociální péče a uspokojování potřeb občanů, ochranu zdravých životních podmínek, rozvoj dopravy a spojů, výchovu a vzdělávání a ochranu veřejného pořádku, s cílem zajistit udržitelný rozvoj území sleduje a zabezpečuje vyváženost příznivého životního prostředí, sociální soudržnosti společnosti a hospodářského rozvoje. |
| **5.** | **Karlovarský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Karlovarského kraje k prioritám – obecně:**Republikové priority PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, jsou zohledněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. Republikové priority byly zohledněny zejména v kapitole A „Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území“.Dílčí změny Republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR jsou zohledněny ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. |
| **6.** | **Ústecký kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Ústeckého kraje k prioritám – obecně:**ZÚR ÚK jednak naplňují a konkretizují republikové priority územního plánování dle specifik území Ústeckého kraje a doplňují je o priority územního plánování krajské úrovně. Způsoby, kterými jsou v ZÚR ÚK jednotlivé republikové priority PÚR 2008 naplňovány a upřesňovány jsou uvedeny níže.Republikové priority územního plánování stanovené následně 1. aktualizací PÚR ČR (např. 14a, 20a, apod.) jsou konkretizovány doplněním krajských priorit v 2. aktualizaci ZÚR ÚK, která byla vydána Zastupitelstvem Ústeckého kraje 22. 6. 2020 usnesením č. 025/30Z/2020 a nabyla účinnosti 6. 8. 2020. |
| **7.** | **Liberecký kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Libereckého kraje k prioritám – obecně:**Republikové priority územního plánování (dále jen priority ÚP) jsou v územně plánovací činnosti kraje a obcí dle možností zohledňovány. Priority ÚP z PÚR ČR jsou zpřesněny v ZÚR LK zejména v kapitole A), kde jsou stanoveny krajské priority ÚP. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK byly krajské priority ÚP kompletně přepracovány. Komplexně aktualizované krajské priority ÚP jsou jednoznačněji provázané s republikovými prioritami, což usnadní vyhodnocování souladu ÚP s prioritami PÚR a ZÚR. Republikové priority ÚP jsou rozpracovány i v ostatních částech ZÚR LK. V rámci připravované Aktualizace č. 2 ZÚR LK bude prověřena případná úprava krajských priorit ÚP v návaznosti na proběhlé úpravy republikových priorit ÚP v Aktualizaci č. 4 PÚR.Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v souladu se základním strategickým dokumentem Libereckého kraje – Strategií rozvoje Libereckého kraje 2021-2027. Při zpracovávání základních strategických dokumentů kraje zohledňujeme provázanost strategických a územně plánovacích krajských dokumentů. Při zpracovávání základních strategických dokumentů kraje zohledňujeme provázanost strategických a územně plánovacích krajských dokumentů. |
| **8.** | **Královéhradecký kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Královéhradeckého kraje k prioritám – obecně:**K naplňování tohoto úkolu v ZÚR Královéhradeckého kraje dochází v rámci průběžně pořizovaných Aktualizací ZÚR KHK, jejichž obsahem je vždy s ohledem na aktuální podobu PÚR ČR, uvedení ZÚR KHK do souladu s PÚR ČR, a to s ohledem na povinnost stanovenou v § 5 odst. 6 stavebního zákona. Platné ZÚR KHK ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4 zohledňují aktuální znění priorit stanovených v PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021. |
| **9.** | **Pardubický kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Pardubického kraje k prioritám – obecně:**Republikové priority pro zajištění udržitelného rozvoje území dle PÚR ČR 2008 jsou v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk), které nabyly účinnosti v roce 2010 obsaženy. Nové priority(čl. 14a, 16a, 20a a 24a) vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR byly prověřeny a zpřesněny v Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk, a to především v kapitole „1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje“, stanovením nové priority v čl. 02a, 06c, 06g, 06h, 06i, 06j, 06k a 08a.  Změny Republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou zohledněny v následující aktualizaci ZÚR Pk. |
| **10.** | **Kraj Vysočina** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Kraje Vysočina k prioritám – obecně:**Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území dle PÚR ČR 2008 byly zohledněny v Aktualizacič. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016.Změny republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny v rámci připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.  |
| **11.** | **Jihomoravský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Jihomoravského kraje k prioritám – obecně:**Republikové priority byly odpovídajícím způsobem zapracovány do ZÚR JMK vydaných usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 2891/16/Z29 dne 05. 10. 2016.Republikové priority byly upřesněny zejména v kapitole A „Priority územního plánování Jihomoravského kraje“ (v obecné rovině) a dále v příslušných kapitolách a článcích ZÚR JMK viz odůvodnění ZÚR JMK - vyhodnocení souladu ZÚR s PÚR ČR.ZÚR JMK ve znění aktualizace č. 1 a 2, která nabyla účinnosti dne 31. 10. 2020, zohlednily priority dle PÚR. Nově vložené nebo upravené priority v rámci Aktualizace č. 4 PÚR budou prověřeny a případně doplněny v rámci aktualizace č. 3 ZÚR JMK. |
| **12.** | **Olomoucký kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Olomouckého kraje k prioritám – obecně:** Republikové priority územního plánování PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 pro zajištění udržitelného rozvoje území řeší ZÚR OK v platném znění. Naplňování priorit je podrobně popsáno v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK (vydána Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 23. 9. 2019 usnesením č. UZ/17/60/2019 a nabyla účinnosti dne 15. 10. 2019) v kapitole Odůvodnění II. Vyhodnocení souladu s PÚR, výsledek přezkoumání dle § 40 odst. 1 a 2 stavebního zákona a ve VVURÚ v kapitole E „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje k naplnění priorit územního plánování“.Republikové priority vyplývající z aktualizace č. 4 PÚR ČR budou zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce. |
| **13.** | **Zlínský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Zlínského kraje k prioritám – obecně:**Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou zapracovány do účinných Zásad územního rozvoje ve znění aktualizace č. 4 (dále ZÚR ZK), do kapitoly 1. Priority územního plánování. V souladu s úpravou republikových priorit územního plánování budou v rámci následující řádné aktualizace ZÚR ZK upraveny také priority územního plánování. |
| **14.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (14) až (31)****Kapitola 2 „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“**Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí*[mimo jiné zejm. dle části I. odst. 1 písm. a) přílohy 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.:**„Textová část zásad územního rozvoje obsahuje … a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje …“ a dle písm.**E. Obsah přílohy 5 vyhl. č. 500/2006 Sb., kde se stanovuje, že vyhodnocení předpokládaných vlivů zásad územního rozvoje a územního plánu na udržitelný rozvoj území obsahuje: „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.“].* | **Vyjádření Moravskoslezského kraje k prioritám – obecně:**Republikové priority územního plánování čl. (14) až (32) obsažené v PÚR ČR ve znění jejích Aktualizací č. 1-3 a 5, byly zapracovány do Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, která nabyla účinnost 21. 11. 2018. V rámci aktualizace č. 2a ZÚR MSK která je účinná od 16. 8. 2022, byly republikové priority územního plánování vyplývající z aktualizace č. 4 PÚR ČR promítnuty do ZÚR MSK. |
| **15.** | **Kraje** | **čl. (39)****Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e):**1. Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy.
2. Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.
3. Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, popřípadě jednotlivých katastrálních území, při respektování důvodů vymezení dotyčných rozvojových oblastí a rozvojových os. V případě rozvojových os a oblastí je možné tyto osy nebo oblasti vymezit i pouze v části katastrálního území.
4. V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích, podle konkrétních podmínek a možností území, zohlednit Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+ a vymezení center osídlení vyššího řádu a sídelní struktury podle územně analytických podkladů.
5. V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích postupovat mimo jiné v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší, pokud to zmocnění pro obsah zásad územního rozvoje uvedené v právních předpisech umožňuje.

Platí pro čl. (40) - (46). | Vyjádření hl. m. Prahy:Na území hl. m. Prahy je Aktualizací č. 1 PÚR ČR vymezena OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha. Aktualizací č. 1 ZÚR hl. m. Prahy zpřesňuje vymezení této rozvojové oblasti a dále vymezuje na svém území rozvojové oblasti a rozvojové osy nadmístního, tj. celoměstského významu.Rozvojové oblasti a rozvojové osy nejspíše budou po AZUR č. 5, která se momentálně nachází ve fázi po VP, vypuštěny. Samozřejmě zůstává zachována Metropolitní rozvojová oblast Praha OB1.Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny a zpracovány nejpozději v rámci další úplné aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, na níž se začne na konci roku 2022 pracovat přípravou Zprávy o uplatňování ZÚR hl. m. Prahy za uplynulé období.Vyjádření Olomouckého kraje:Analýza vymezení rozvojových os a oblastí řešených v rámci PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, ale i vymezení rozvojových oblastí a os (včetně specifických oblastí) upřesněných v ZÚR dalších krajů ČR vedla k zásadní revizi vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v Akt. č. 2a ZÚR OK. Vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os je provedeno na základě vyhodnocení možností zvýšených požadavků na provedení změn v území, přičemž byly respektovány platné limity v území. Možnosti provedení změn v území, jejich rozsah a přesnější lokalizaci bude řešit podrobnější ÚPD (ÚP). Při vymezování rozvojových os a oblastí bylo upřednostňováno jejich vyšší hierarchické zařazení plynoucí z PÚR ČR, tj. přednost před vymezením rozvojových os a oblastí na krajské úrovni.V rámci Aktualizace č.2a bylo zrušeno označení rozvojových oblasti vymezovaných ZÚR OK (ozn. kódy a název nadregionální) a všechny rozvojové oblasti vymezené ZÚR OK jsou nově označeny kódy a jsou považovány za rozvojové oblasti nadmístního významu.Při vymezení území rozvojových oblastí a os bylo plně zohledněno, aby zde existovaly reálné důvody soustředění aktivit mezinárodního a republikového významu, které vyvolávají požadavky na změnu území a také, aby ve vymezených osách a oblastech byly minimalizovány střety s limity využití území.Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny a zpracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce.Vyjádření Karlovarského kraje:Úkoly pro územní plánování vyplývající z čl. (39), (51) a (58) PÚR ČR jsou zohledněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. Dílčí změny těchto článků vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR jsou zohledněny ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.Vyjádření Libereckého kraje:Úkoly pro územní plánování jsou v ZÚR LK plněny. V ZÚR LK byla upřesněna rozvojová oblast OB7 a rozvojová osa OS3 z PÚR ČR a byly k nim stanoveny úkoly pro územní plánování a kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území.Vyjádření Středočeského kraje:Úkoly budou naplňovány v rámci pořizované 3. aktualizace ZÚR SK (viz schválená Zpráva o uplatňování ZÚR SK).Vyjádření Pardubického kraje:ZÚR Pk zpřesňují vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os OB4, OS4, OS8 a OS9, pro které dále stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pk byly zásady a úkoly upřesněny. Zpřesnění rozvojových oblastí a os je prověřováno průběžně v rámci Rozboru udržitelného rozvoje ÚAP Pk. Vyjádření Ústeckého kraje:ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a její aktualizace a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.Ad) a) Předmětný úkol pro územní plánování je implementován a akcentován v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace. Všechny rozvojové oblasti a osy jsou vymezeny v rozsahu území obcí se zvýšeným rozvojovým potenciálem, zejména s ohledem na jejich dobrou vazbu na existující nebo navrhované významné dopravní cesty a s ohledem na jejich reálné plošné a prostorové rozvojové možnosti. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace stanovují pro jednotlivé rozvojové oblasti a osy úkoly pro územní plánování pro plánování a usměrňování územního rozvoje s cílem usměrnit rozvoj zejména ekonomických aktivit, občanského vybavení, bydlení, dopravní a technické infrastruktury přednostně do jejich území. Např. v OB6 doplněný úkol (12) a v OS2 úkol (4) týkající se VTP. Ad) b) Aktualizace č. 1., 2., 3. a 5. PÚR ČR již nestanovují pro rozvojovou oblast OB6, vymezenou v PÚR ČR na území Ústeckého kraje, žádné specifické úkoly pro územní plánování, které by návrh 2aZÚR ÚK mohl převzít. PÚR ČR stanovila pro rozvojové osy OS2 a OS7 úkoly pro územní plánování, které již byly v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK akcentovány v platných ZÚR ÚK.Ad) c) Rozvojové oblasti a osy byly v platných ZÚR ÚK vymezeny na celá správní území jednotlivých obcí. V 2aZÚR ÚK bylo jejich vymezení částečně upraveno a pouze ve výjimečných případech je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace zpřesnění provedeno podle území jednotlivých katastrálních území (obce Dubí, Krupka, Osek) a zcela výjimečně i podle části jednotlivých katastrálních území (obec Košťany).Ad) d) Při aktualizaci vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os byla v rámci návrhu 2aZÚR ÚK zohledněna typologie území České republiky podle obcí (rozvojová urbanizovaná území / stabilizovaná území / periferní území) vymezená v rámci Strategie regionálního rozvoje ČR na období 2014-2020.Ad) e) Podkladem pro zpracování návrhu 2aZÚR ÚK byl *Program zlepšování kvality zóna Severozápad – CZ04 (Ministerstvo životního prostředí, 05/2016)*, jehož cílem je zajistit na území celého kraje kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené požadavky (imisní limity a cílové imisní limity) a přispět k dodržení závazků, které Česká republika přijala v oblasti omezování emisí znečišťujících látek do ovzduší (národní emisní stropy).Ústecký kraj vykazuje v rámci ČR dlouhodobě relativně vysoké množství emisí, zejména z důvodu přítomnosti průmyslu a zásobami nerostných surovin na území kraje, proto energetika, těžba uhlí, strojírenství, chemický a sklářský průmysl zaujímají významná postavení v ekonomice kraje.Na území zóny CZ04 Severozápad dochází dlouhodobě k překračování imisních limitů pro suspendované částice frakce PM10 a benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace). V minulosti dále docházelo k překročení ročního imisního limitu NO2 na 2 dopravních stanicích, a to na lokalitách Děčín-ZÚ (do roku 2009) a Ústí n. L. -Všebořická (hot spot) (do roku 2010).S ohledem na výše uvedené stanovuje *Program zlepšování kvality zóna Severozápad – CZ04 (Ministerstvo životního prostředí, 05/2016)* následující vybraná opatření (ED1 – územní plánování) ke zlepšení kvality ovzduší na úrovni území Ústeckého kraje implementovatelnáv rámci ZÚR:* rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury,
* vytvoření územních podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na snižování přepravních nároků a maximalizaci energetických úspor (optimalizace rozmístění a kapacit ploch s rozdílným způsobem využití, omezování negativních dopadů suburbanizace, zamezení bezdůvodnému rozšiřování zastavitelného území s nízkou hustotou osídlení atd.),
* vytvoření územních podmínek pro snižování objemu individuální automobilové dopravy,
* vytvoření územních podmínek pro další rozvoj veřejné hromadné dopravy, zejména kolejové, a rozvoj integrovaných systémů dopravy, včetně plnohodnotného začlenění železniční dopravy, pokud je to možné,
* optimalizace napojení významných zdrojů či cílů automobilové dopravy, jako např. ploch pro výrobu, obchod a logistiku na dopravní infrastrukturu vyššího řádu,
* zachování zastoupení vegetace v urbanizovaném prostoru města, postupné zvyšování zastoupení vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace, ad.

ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vytváří vymezením koridorů pro přeložky silnic včetně obchvatů sídel podmínky pro snížení emisní zátěže obydlených území z automobilové dopravy. 2aZÚR ÚK vymezuje další koridory pro obchvaty sídel s cílem převedení tranzitní dopravy mimo obydlená území, například koridor pro obchvat Lomu (PK22), koridor pro obchvat Roudnice nad Labem b-II/240\_VAR2, s úpravou dle usnesení Zastupitelstva ÚK ze dne 4. 3. 2019, či koridor pro obchvat Benešova nad Ploučnicí (PK4). 2aZÚR ÚK dále s cílem vytvoření podmínek pro podporu železniční dopravy, jakožto environmentálně šetrného způsobu dopravy, vymezuje koridor C-E61 pro optimalizaci železničních tratí č. 073 a č. 072.S cílem vytvoření podmínek pro zmírnění negativních účinků tranzitní silniční a železniční dopravy na obyvatelstvo je v 2aZÚR ÚK stanovena nová priorita územního plánování kraje č. (19a). S cílem vytvoření podmínek pro podporu dalších environmentálně šetrných způsobů dopravy, zejména cyklistické dopravy či pěší dopravy, byla v platných ZÚR ÚK stanovena priorita územního plánování č. (38). V rámci 2aZÚR ÚK došlo k aktualizaci jejího znění ve smyslu podpory výsadby doprovodné zeleně podél sítě cyklostezek a turistických cest, čímž rovněž dochází k aplikaci opatření ke zlepšení kvality ovzduší, resp. jsou vytvářeny základní podmínky pro snižování objemu individuální automobilové dopravy. Předcházení střetu vzájemně neslučitelných činností v území a k ochraně obytných a rekreačních území před nepříznivými účinky dopravy či emisí a hluku z výrobních činností má přispět nová priorita územního plánování kraje č. (7a), stanovená 2aZÚR ÚK.Vyjádření Kraje Vysočina:Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina vymezují a zpřesňují rozvojové oblasti a rozvojové osy, pro které stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a úkoly pro územní plánování. Prověření a případné zohlednění Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+, vymezení center osídlení vyššího řádu a sídelního struktury podle ÚAP bude předmětem připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.Vyjádření Zlínského kraje:ZÚR ZK zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Vymezení center osídlení vyššího řádu a sídelní struktury podle územně analytických podkladů bude řešeno následující řádnou aktualizací ZÚR ZK.Vyjádření Jihomoravského kraje:V ZÚR JMK byly příslušné rozvojové oblasti a rozvojové osy zpřesněny na úroveň obcí. U každé rozvojové oblasti a rozvojové osy byly stanoveny požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.Vyjádření Moravskoslezského kraje:ZÚR MSK, ve znění 1. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018, zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.Požadavek na zohlednění Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ a vymezení center osídlení vyššího řádu sídelní struktury podle ÚAP bude promítnut do zprávy o uplatňování ZÚR a následně do aktualizace ZÚR MSK. MSK upozorňuje, že Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ a vymezení center osídlení vyššího řádu bylo revidováno materiálem MMR „Centra osídlení České republiky“.Vyjádření Jihočeského kraje:ZÚR JčK zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Typologie obsažená ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020 bude zohledněna v rámci probíhající 4. aktualizace ZUR JčK. Vymezení center osídlení vyššího řádu a sídelní struktury podle územně analytických podkladů bude provedeno v ZÚR JČK až po dokončení jednotné metodiky pro všechny kraje. Nyní ÚAP JČK neobsahují kompletní výstup v této problematice, který by byl využitelný pro přenos do ZÚR. |
| **16.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo pro místní rozvoj* | **čl. (40) OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c):**1. Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje s důrazem na řešení problémů suburbanizace, včetně odpovídající veřejné infrastruktury.
2. Pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.
3. Pořídit ve vzájemné koordinaci územní studie řešící problémy suburbanizace, zejména hierarchizaci sídelní struktury a nekoncepční rozvoj.
 | Vyjádření hl. m. Prahy:MMR zahájilo práci na územní studii Pražského regionu, jejímž cílem je analýza stavu území definující problémy k řešení, návrh jejich řešení v rozsahu působnosti MMR, a navržení úkolů pro územní plánování z hlediska využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje k odstranění zjištěných problémů. Hlavní město Praha s MMR a Středočeským krajem na této studii spolupracuje. Koordinace rozvoje a využití území se Středočeským krajem probíhá. |
| **17.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo pro místní rozvoj* | **čl. (40) OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c):**1. Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje s důrazem na řešení problémů suburbanizace, včetně odpovídající veřejné infrastruktury.
2. Pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.
3. Pořídit ve vzájemné koordinaci územní studie řešící problémy suburbanizace, zejména hierarchizaci sídelní struktury a nekoncepční rozvoj.
 | Vyjádření Středočeského kraje:Středočeský kraj uplatnil komentář k návrhu zadání Územní studie Pražského regionu, který pořizuje MMR a i nadále bude na věci spolupracovat.ZÚR SK zpřesňují vymezení metropolitní rozvojové oblasti OB1.  |
| **18.** | **Jihomoravský kraj** | **čl. (42) OB3 Metropolitní rozvojová oblast Brno Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“** **Úkoly pro územní plánování:**Pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury. | Vyjádření Jihomoravského kraje ZÚR JMK upřesňují vymezení **OB3** s ohledem na typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 v *odst. (25) textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.ZÚR JMK upřesňují úkoly pro ÚP v PÚR (42) v *kap. I textové části ZÚR JMK* uložením prověření změn využití v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno územní studií „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Zpracovaná Územní studie byla podkladem pro Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK, která nabyla účinnosti dne 31. 10. 2020. |
| **19.** | **Liberecký kraj** | **čl. (46) OB7 Rozvojová oblast Liberec****Kapitola 3 „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“ Úkoly pro územní plánování:**Řešit územní souvislosti napojení oblasti na modernizované železniční tratě ve směru na Prahu. | Vyjádření Libereckého kraje ZÚR LK vymezují pro železniční napojení Rozvojové oblasti OB7 Liberec na Prahu koridory mezinárodního významu ŽD8\_D26D, ŽD8\_D26/1 a ŽD8\_D26/2 v rámci železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Turnov - Liberec – hranice ČR/Polsko (- Zawidów). Podněty na aktualizaci vymezení těchto koridorů mohou vyplynout ze studie proveditelnosti, kterou aktuálně pořizuje MD respektive SŽ. |
| **20.** | **Kraje** | **čl. (68)****Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a d):**1. kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, případně s ohledem na charakter daného území podle jednotlivých katastrálních území a výjimečně, ve zvláště odůvodněných případech, i podle částí katastrálních území, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat

s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech,1. kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,
2. úkoly, stanovené pro jednotlivé specifické oblasti, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.
3. kraje prověří možnosti dalšího rozvoje specifických oblastí mj. s ohledem na periferní polohu území, zejm. zlepšováním dopravní dostupnosti vnitřních periferií a příhraničních oblastí.

Platí pro čl. (69) - (75). | Vyjádření Královéhradeckého kraje:Vydané ZÚR KHK mají již upřesněné vymezení specifických oblastí v rozlišení podle jednotlivých obcí. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK jsou upravovány - upřesňovány úkoly územního plánování, a to zejména s ohledem na požadavky Správy KRNAP a dále na Integrovanou strategii rozvoje regionu Krkonoše.Vyjádření hl. m. Prahy:Specifická oblast SOB9 byla zapracována do návrhu AZUR č. 5 k veřejnému projednání. Momentálně se tato Aktualizace nachází ve fázi po VP.Vyjádření Olomouckého kraje:ZÚR OK v platném znění vymezují specifické oblasti.Zásadním podkladem pro prověření a zpřesnění vymezení specifických oblastí je zejména Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje (SRÚOOK). V odst. 11. a navazujících 11.1. až 11.12 v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK bylo vymezení specifických oblastí prověřeno, a to zejména s ohledem na požadavky PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, výstupů SRÚOOK a návaznosti na území sousedních krajů. Zpřesňování vymezení dle katastrálních území je možné pouze ve vybraných případech. Obecně byla upřednostněna zásada regionálního pohledu vyplývající ze samotné podstaty antropogenní transformace krajinné sféry – neexistence výrazných hranic jevů (zejména pak u pilíře životního prostředí a pilíře hospodářského rozvoje).Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny a zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce.Vyjádření Karlovarského kraje:Úkoly pro územní plánování vyplývající z čl. (68) a (74) PÚR ČR jsou zohledněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. Dílčí změny těchto článků vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR jsou zohledněny ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.Vyjádření Libereckého kraje:Úkoly pro územní plánování jsou v ZÚR LK plněny. V ZÚR LK byla upřesněna rozvojová oblast SOB7 Krkonoše – Jizerské hory do SOB7a Jizerské hory a SOB7b Západní Krkonoše a byly k nim stanoveny úkoly pro územní plánování a kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území. V rámci připravované Aktualizace č. 2 ZÚR LK bude zohledněno rozšíření specifické oblasti SOB7 v PÚR ČR na celý Frýdlantský výběžek.Vyjádření Středočeského kraje:ZÚR SK v současné době nevymezují žádnou specifickou oblast. Specifická oblast SOB9 se týká celého správního území Středočeského kraje a ZÚR SK problematiku sucha již řeší v rámci kapitoly E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot, podkapitola E.1. Přírodní hodnoty území kraje čl. (198) pod písm. b) a l), kde stanovuje zásadu ochrany vodního režimu, vydatnosti a jakosti zdrojů povrchových a podzemních vod a dále i přírodních léčivých zdrojů a ochranu říčních nivy. Ochrana je zajištěna i prostřednictvím vymezení LAPV. Zastupitelstvo Středočeského kraje dále vydalo 7. aktualizaci Zásad územního rozvoje SK usnesením č. 027-16/2022/ZK ze dne 30. 5. 2022, která se týká vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu vodovodu, jenž má za cíl v lokalitách ovlivněných suchem (oblast kolem plánované dálnice D3), rozšířit zásobování pitnou vodou. Ke zpřesnění oblasti SOB9 dojde v případě dostupnosti relevantních podkladů pro řešení věci a posouzení nutnosti její podrobnější diferenciace vymezení v případě, kdy jde o celé správní území Středočeského kraje, a to v rámci samostatné aktualizace ZÚR SK. Uplatňování tohoto článku je sledováno v rámci pořizovacího procesu jednotlivých územních plánů, které jsou zmocněny, s ohledem na jejich zákonné měřítko, k řešení požadovaných detailů stanovených úkoly pro územní plánování v čl. (75b) a je pro ně PÚR ČR závazná.Vyjádření Pardubického kraje:ZÚR Pk vymezují a zpřesňují specifickou oblast SOB3 a stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pk byly zásady a úkoly upřesněny. Zpřesnění vymezení specifické oblasti je prověřováno průběžně v rámci Rozboru udržitelného rozvoje ÚAP Pk. ZÚR Pk vymezují koridory D23, D24 a D 28 pro přeložky silnice I. třídy, které vytváří předpoklady pro zlepšení dostupnosti specifické oblasti SOB3.Vyjádření Ústeckého kraje:ZÚR ÚK i 2aZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a její aktualizace. Zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.Ad a) Specifické oblasti jsou v platných ZÚR ÚK vymezovány v rozsahu celých správních území obcí. Pouze v případě SOB6 je v 2aZÚR ÚK zpřesnění částečně provedeno podle území jednotlivých katastrálních území (obce Dubí, Krupka, Osek) a zcela výjimečně i podle části jednotlivých katastrálních území (obec Košťany).Specifická oblast SOB6 je v 2aZÚR ÚK vymezena s respektem ke všem důvodům vymezení a v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování stanovenými v PÚR ČR.Ad b) 2aZÚR ÚK je zpracována plně v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území pro SOB5 a SOB6 stanovenými v PÚR ČR.Ad c) Platné ZÚR ÚK i 2aZÚR ÚK přebírá a upřesňuje úkoly pro územní plánování stanovené pro SOB5 a SOB6 v PÚR ČR.Specifické oblastiSOB5 Specifická oblast Mostecko. SOB6 Specifická oblast Krušné hory.Odůvodnění týkající se specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B3.Ve schválené zprávě o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období je stanoven následující požadavek k dané problematice, cit.:* *V návrhu 2. Aktualizace ZÚR ÚK budou prověřeny podmínky koncepce vymezení specifických oblastí stanovené v čl. (68) u všech vymezených popřípadě upravených specifických oblastí a budou implementovány do úkolů pro územní plánování pro plánování a usměrňování územního rozvoje.*

Vyjádření Zlínského kraje:ZÚR ZK zpřesňují územní vymezení specifických oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.Vyjádření Jihomoravského kraje:V aktualizaci ZÚR JMK bude zpřesněna specifická oblast SOB9 a budou stanoveny požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.Vyjádření Moravskoslezského kraje:ZÚR MSK, ve znění 1. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018, zpřesňují územní vymezení specifických oblastí a rozvojových os, pro které dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V platných ZÚR MSK je zohledněna problematika dostupnosti vnitřních periferií a příhraničních oblastí. (Např. převedení územní rezervy obchvatu obce Vrchy na silnici I/57 do návrhového koridoru, Hájení a upřesnění koridoru na silnic I/68 v úseku Bohumín – Karviná, korekce koridorů na silnici I/11 v úseku Opava – Ol. Kraj, atd.) Vyjádření Jihočeského kraje:Úkoly vyplývající z Aktualizace č. 1 a č. 4 PUR ČR jsou zohledněny v právě pořizované 4. aktualizace ZUR JčK.Vyjádření Kraje Vysočina:Vymezení a zpřesnění nové SOB9 včetně prověření a zapracování úkolů pro územní plánování bude předmětem připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Platné Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina v rámci stanovených priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovují v čl. (06) – (08a) podmínky, které v některých případech jsou totožné s úkoly pro územní plánování definovanými pro SOB9 v čl. (75b) PÚR ČR. |
| **21.** | **Jihočeský kraj** | **čl. (69) SOB1 Specifická oblast Šumava Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu,
3. vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
4. vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umísťování těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny,
5. vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční,
6. vytvářet územní podmínky pro dopravní propojení středisek cestovního ruchu mezi sebou, zohledňujícího jak potřeby územního rozvoje, tak i předměty a cíle ochrany NP a CHKO Šumava.
 | Nové úkoly vyplývající z Aktualizace č. 1 a č. 4 PUR ČR jsou zohledněny v právě pořizované 4. aktualizaci ZUR JčK. Jako podklad pro 4. aktualizaci ZUR JčK bylo území prověřeno studií Lipensko – odstranění disparit rozvoje území (schválení využití 2017, zpracovatel KPMG). Vytváření územních podmínek dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů významným způsobem komplikuje a znemožňuje environmentální ochrana území. |
| **22.** | **Plzeňský kraj** | **čl. (69) SOB1 Specifická oblast Šumava Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu,
3. vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
4. vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umísťování těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny,
5. vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční,
6. vytvářet územní podmínky pro dopravní propojení středisek cestovního ruchu mezi sebou, zohledňujícího jak potřeby územního rozvoje, tak i předměty a cíle ochrany NP a CHKO Šumava.
 | ZÚR PK v rámci zpřesněné SOB1 jako střediska ekonomického rozvoje identifikuje města Hartmanice, Kašperské Hory a Železná Ruda, ve kterých je třeba vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení.Dalším úkoly byly stanoveny jako úkoly pro územní plánování obcí, jejichž cílem je: Vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu včetně propojení pěších a turistických tras s Bavorskem.Vytvářet podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a komplexní využití rekreačního potenciálu území včetně vodní turistiky na Otavě s ohledem na místní podmínky a minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.Zabezpečit podmínky pro lokalizaci tradičních podnikatelských aktivit v sídlech a jejich zázemí se zohledněním požadavků na udržitelný rozvoj území.Při územně plánovací činnosti chránit lesní plochy a vytvářet podmínky pro jejich přirozenou obnovu.Posilovat stabilitu osídlení v malých sídlech včetně přiměřeného rozvoje druhého bydlení zkvalitňováním veřejné infrastruktury, nepřipouštět vymezování nových ploch pro bydlení a služby bez vazeb na zastavěné území.K obnově zaniklých sídel přistupovat pouze při potřebě zajištění obsluhy území při zohlednění požadavků ochrany přírody a krajiny, přičemž se nejedná o sídla ležící uvnitř velkoplošných zvláště chráněných území přírody.Koordinovat územně plánovací činnost příhraničních obcí a územní rozvoj oblasti s německou stranou.Vytvářet podmínky pro obnovování a zřizování malých vodních nádrží. |
| **23.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (70) SOB2 Specifická oblast Beskydy Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. vytvářet územní podmínky pro umísťování aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky,
2. vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem,
3. vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras,
4. vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace,
5. chránit v ÚPD území pro modernizaci a rekonstrukci silnice I/11, I/68 v úseku MÚK D48 – státní hranice v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti,
6. vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství.
 | ZÚR MSK, ve znění aktualizací, zpřesňují na území kraje vymezení specifické oblasti SOB2 Beskydy, pro kterou dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Úkoly vyplývající z článku 70 PÚR jsou konkrétně rozpracovány a promítnuty také do jednotlivých záměrů kapitoly D. |
| **24.** | **Zlínský kraj** | **čl. (70) SOB2 Specifická oblast Beskydy Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. vytvářet územní podmínky pro umísťování aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky,
2. vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem,
3. vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras,
4. vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace,

 f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství. | ZÚR ZK zpřesňují na území Zlínského kraje vymezení části specifické oblasti SOB2 Beskydy, pro kterou dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Specifická oblast je na území kraje vymezena územními obvody obcí, případně k. ú. obcí. |
| **25.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (71) SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), c), d), e), f) a g):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
3. vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství,
4. vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství,
5. řešit územní souvislosti napojení Jeseníků směrem na Ostravu,
6. vytvářet územní podmínky pro umístění staveb, technických a přírodě blízkých opatření ke snížení povodňových rizik, včetně opatření na horní Opavě s údolní nádrží Nové Heřminovy.
 | ZÚR MSK, ve znění aktualizací, zpřesňují na území kraje vymezení specifické oblasti SOB3 Jeseníky, pro kterou dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Úkoly vyplývající z článku 71 PÚR jsou konkrétně rozpracovány a promítnuty také do jednotlivých záměrů kapitoly D. |
| **26.** | **Olomoucký kraj** | **čl. (71) SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a g):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vy-tvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko,
3. vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
4. vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství,
5. vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství,

g) vytvářet územní podmínky pro umístění staveb, technických a přírodě blízkých opatření ke snížení povodňových rizik, včetně opatření na horní Opavě s údolní nádrží Nové Heřminovy. | Vyjádření Olomouckého kraje ZÚR OK v platném znění vymezuje specifickou oblast SOB3 (Specifická oblast Jeseníky-Kralický Sněžník).Aktualizace č. 2a ZÚR prověřila vymezení specifických oblastí v ZÚR OK a to zejména s ohledem na požadavky PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, výstupy SRÚOOK a návaznosti na území krajů. Prověřila překryvy rozvojových a specifických oblastí se závěrem, že řešení odpovídá podmínkám území OK, zejména s ohledem na identifikovaný rozsah problémů hospodářského pilíře OK, generující rozhodujícím způsobem vymezení specifických oblastí.Na území OK u vymezení Specifické oblasti Jeseníky–Králický Sněžník nedochází oproti předcházejícímu stavu ke změně, u řešení nedochází k zásadní změně.Aktualizace č. 2a po prověření stavu území, návazností a vazeb rozvojových os na území sousedních krajů zrušila rozvojovou osu nadmístního významu OR2 Mohelnice - Zábřeh – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko (v podstatě v úseku Šumperk-Jeseník, tj. přes masiv Jeseníků, ostatní úseky bývalé osy spadají do rozvojových oblastí), dále upravila polohu u dílčích úseků koridorů DI a TI, navrhla na Jesenicku směrování nové významné rozvojové plochy pro sport a rekreaci, a vymezila území významné pro situování protipovodňových opatření.Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR – ve vztahu na sucho - budou prověřeny a zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce. |
| **27.** | **Pardubický kraj** | **čl. (71) SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vy-tvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko,
3. vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
4. vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství,
5. vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství.
 | Vyjádření Pardubického kraje ZÚR Pk vymezují zásady pro specifickou oblast SOB 3, které jsou stanoveny ve čl. (68) ZÚR Pk: spolupracovat s Olomouckým krajem na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblasti; ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (dálnic D35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; vytvářet podmínky pro saturaci ekonomických a sociálních potřeb a zájmů ochrany přírody.Úkoly pro územní plánování jsou uvedeny ve čl. (69) ZÚR Pk a ukládají: stabilizovat koridory dopravních staveb, zejména I/11 a I/43; zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; respektovat požadavky na ochranu přírodních a kulturních hodnost stanovených v odst. (115) až (118) ZÚR Pk. Stanovené úkoly v čl. (71) PÚR ČR pro SOB3 budou v rámci aktualizace ZÚR Pk prověřeny a případně zpřesněny. |
| **28.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (72) SOB4 Specifická oblast Karvinsko Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel, zejména pro přestavbu zastavěného území,
2. vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a pro rekreaci,
3. koncepčně řešit začlenění ploch rekultivovaných po těžbě, s přihlédnutím k možnosti začlenit kvalitní biotopy do územního systému ekologické stability,
4. chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik

a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny,1. prověřit možnosti umístění průmyslové zóny o velikosti cca 100 až 200 ha, včetně prověření možností využití ploch brownfields,
2. vytvářet v rozsahu možností územního plánování územní podmínky pro zlepšování kvality ovzduší se zohledněním programů zlepšování kvality ovzduší.
 | Vyjádření Moravskoslezského kraje ZÚR MSK, ve znění aktualizací, zpřesňují na území kraje vymezení specifické oblasti SOB4 Karvinsko, pro kterou dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Úkoly vyplývající z článku 72 PÚR jsou konkrétně rozpracovány a promítnuty také do jednotlivých záměrů kapitoly D. Část koridoru pro vedení silnice I/68 v úseku Bohumín – Karviná je hájená v platných ZÚR MSK. Další část možného vedení propojení na D48 dosud není prověřena. Dle dostupných informací byla ze strany ŘSD rozpracována vyhledávací studie. Výsledky studie budou případně zapracovány do aktualizace, pořizované na základě zprávy o uplatňování. V ZÚR MSK je v kontextu bodu e) vymezena plocha RPZ1 Nad Barborou, jejíž rozsah a podmínky využití jsou upraveny Aktualizací č. 7 ZÚR MSK (předpoklad vydání 06/2023). |
| **29.** | **Ústecký kraj** | **čl. (73) SOB5 Specifická oblast Mostecko Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a d):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, obnovu dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území,
2. s cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch,
3. v případě rozšíření povrchové těžby hnědého uhlí stanovit rámce mezí únosnosti území a regulativy pro zachování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území a pro ochranu kulturních, sídelních, přírodních a krajinářských hodnot, pro celkovou stabilizaci sídelní struktury,
4. vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.
 | Vyjádření Ústeckého kraje V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byly úkoly stanovené v PÚR 2008 pro specifickou oblast SOB5 zpřesněny stanovením úkolů pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje pro zpřesněnou specifickou oblast republikového významu SOB5, viz níže:1. Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost, životní prostředí.
2. Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studiemi a regulačními plány.
3. Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území.
4. Řešit územní souvislosti těžby hnědého uhlí při respektování ÚEL stanovených usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991, včetně usnesení vlády ČR č. 827/2015 (tj. asanace, rekultivace, revitalizace území, obnova historické dopravní sítě, lokálně i osídlení apod.).
5. Vytvářet územní předpoklady pro průběžnou rekultivaci a revitalizaci krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, dosáhnout v dohledném časovém horizontu zásadního ozdravění a markantně viditelného zlepšení krajiny, zahrnující vznik souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí, včetně ploch vyčleněných pro ochranu a zachování biodiverzity.
6. Vytvářet územní podmínky pro obnovu vodního režimu krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, obnovu jejího dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území.
7. S cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území poškozeného těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch.
8. Vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.
9. Obnovit přirozený tok řeky Bíliny v zatrubněném úseku při Ervěnickém koridoru a další úseky vodních toků, které byly v minulosti v souvislosti s těžbou uhlí, rozvojem výroby, nebo urbanizačním procesem necitlivě upravené.
10. Chránit a kultivovat krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty specifické oblasti, rozvíjet pozitivní znaky území, zvýšit prestiž specifické oblasti.
11. Podpořit opatření na ochranu životního prostředí v obcích v kontaktu s činnými lomy na hnědé uhlí: Horní Jiřetín - vč. části Černice, západní část Litvínova (lom ČSA), Braňany, Mariánské Radčice, Lom u Litvínova, Duchcov, Ledvice, Bílina (lom Bílina), Malé Březno - Vysoké Březno (lom Vršany).
12. Zamezit extenzivnímu rozvoji palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, podporovat transformaci ekonomické struktury s odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrob a služeb.
13. Zaměřit se na revitalizaci opuštěných nebo nedostatečně využitých ploch a areálů průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typ brownfield) a upřednostnit využívání území brownfield před výstavbou na volných plochách.
14. Vytvářet územní předpoklady pro obnovu provozu a atraktivity lázní Bílina.
15. V souladu s platnými legislativními postupy usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje ve specifické oblasti vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ).
16. Zajistit zlepšení vnitřních a vnějších silničních i železničních dopravních vztahů oblasti zejména s důrazem na dosažitelnost Teplic, Ústí nad Labem, Chomutova s pokračováním na území Saska.
17. Územně chránit vybranou variantu vedení koridoru silnice I/13 na území města Bílina.

(18) Vyhodnocovat vývoj v dílčích částech území a předcházet prohlubování nežádoucích rozdílů a vzniku problémových území ve specifické oblasti. (19) Vytvářet územní podmínky pro vhodné využití a kooperaci prostorů průmyslových zón Triangle, Joseph a areálu elektrárny Počerany (EPOČ).V rámci 2a ZÚR ÚK byl pouze upraven výše uvedený úkol (4), a to ve vazbě na usnesení vlády č. 827/2015 a úkol č. (17) týkající se obchvatu města Bílina. Dále byl doplněn úkol (19) týkající se průmyslových zón Triangle Joseph a elektrárny Počerady. |
| **30.** | **Ústecký kraj** | **čl. (74) SOB6 Specifická oblast Krušné hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů,
3. vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu,
4. vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů,
5. účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií, především v Ústeckém kraji,
6. vytvářet územní podmínky pro posílení koordinace cestovního ruchu v SOB6 Krušné hory a lázeňství v OB12 Karlovy Vary.
 | V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byly úkoly stanovené v PÚR 2008 pro specifickou oblast SOB6 zpřesněny stanovením úkolů pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje pro zpřesněnou specifickou oblast republikového významu SOB6, viz níže:1. Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel, životní prostředí.
2. Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studiemi a regulačními plány.
3. Využívat celorepublikového i mezinárodně významného potenciálu specifické oblasti pro rozvoj rekreace a cestovní ruchu při zachování klidového charakteru oblasti.
4. Chránit a kultivovat přírodní, krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty oblasti, využít pozitivní znaky území pro zvýšení prestiže specifické oblasti.
5. Identifikovat hlavní střediska ekonomického rozvoje oblasti, vytvářet jim podmínky pro územní rozvoj, pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení s předpokladem šíření pozitivních impulsů z těchto rozvojových pólů do okolí.
6. Územně plánovacími nástroji podporovat rozvoj místních ekonomických aktivit - lesnictví, ekologického zemědělství, potravinářského průmyslu, tradičních řemesel, rekreace a cestovního ruchu apod., při zohlednění požadavků ochrany hodnot přírody a krajiny.
7. V příhraničních prostorech ČR/SRN podporovat vzájemně výhodnou kooperaci a provázanost sídelních soustav, rekreačních areálů, dopravní, technické i občanské infrastruktury.
8. Revitalizovat opuštěné nebo nedostatečně využité plochy a areály zemědělského, průmyslového, sídelního či jiného původu (typ brownfield).
9. Vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti vyšších center osídlení, a vzájemnou dopravní provázanost osídlení ve specifické oblasti.

(10) Zajistit průchodnost nadřazených koridorů dopravní a technické infrastruktury přes území specifické oblasti. 1. Podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest s návazností na republikovou a evropskou síť těchto zařízení.
2. Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území.
3. Účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, rekreaci a cestovní ruch tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií.
4. Nástroji územního plánování podporovat dlouhodobý proces obnovy a ozdravění lesních porostů.

V rámci 2aZÚR ÚK došlo k aktualizaci vymezení SOB6.Rozšíření specifické oblasti SOB6 je provedeno v souladu s článkem (74) PÚR, který specifickou oblast SOB6 vymezuje mj. na území ORP Teplice (severní část) a ORP Ústí nad Labem (severní část). Nově zařazené obce, resp. jednotlivá katastrální území a výjimečně i část katastrálního území, se nacházejí v severní části zmiňovaných ORP.Všechny obce, resp. jednotlivá katastrální území a výjimečně i část katastrálního území, jsou do SOB6 přeřazeny z rozvojové oblasti republikového významu OB6 Ústí nad Labem.Zařazení obcí do OB6 bylo sice provedeno v souladu s článkem (45) PÚR, který rozvojovou oblast OB6 vymezuje mj. na území ORP Teplice (bez obcí v jižní části) a ORP Ústí nad Labem, nicméně charakter území v severních částech těchto ORP je diametrálně odlišný od silně urbanizovaného území v okolí měst Ústí nad Labem a Teplice. Severní části těchto ORP nejsou ovlivněny rozvojovou dynamikou krajského města, hustota osídlení je zde velmi nízká, a rozvoj ekonomických činností typických pro okolí měst Ústí nad Labem a Teplice zde není žádoucí. Naopak, tato příhraniční oblast ve vrcholových partiích Krušných hor se vyznačuje zvýšenou přítomností přírodních a krajinných hodnot, nízkou koncentrací obyvatelstva a vysokým rekreačním potenciálem tohoto horského území, čímž jednoznačně naplňuje charakteristiky specifické oblasti SOB6 Krušné hory.Specifická oblast SOB6 je primárně vymezována v rozsahu celých správních území obcí. Pouze ve výjimečných případech je zpřesnění provedeno podle území jednotlivých katastrálních území (obce Dubí, Krupka, Osek) a zcela výjimečně i podle části jednotlivých katastrálních území (obec Košťany). Tento způsob vymezení umožňuje zohlednit reálný stav v území a je dle článku (68) písm. a) PÚR přípustný. PÚR zdůrazňuje významnost území specifické oblasti z hlediska přírodních hodnot (např. ptačí oblast Východní Krušné hory, národní přírodní rezervace, evropsky významné lokality a další). Přírodní hodnoty Krušných hor mají značný význam zejména pro obyvatele Ústeckého kraje, které jsou zatížené těžbou a průmyslem.Horská hradba Krušných hor, dynamicky se zdvihající z Mostecké pánve, tvoří zcela zásadní prostorovou strukturu, podobně jako v případě Českého středohoří, jedinečnou v měřítku celé ČR. Vedle jiných specifik (mj. změny v osídlení po II. světové válce) jsou pro Krušné hory charakteristické výše položené pláně, které tvoří specifické odlehlé prostory či oblasti. Převážně lesnaté pohoří nemá ani částečně status velkoplošně chráněného území. Byly zde vyhlášeny čtyři přírodní parky (Údolí Prunéřovského potoka, Bezručovo údolí, Loučenská hornatina a Východní Krušné hory). Naprosto dominantní zastoupení pak mají louky a pastviny v odlesněných výše situovaných polohách Krušných hor. Všechny tyto vysoce cenné přírodní hodnoty je potřeba zejména chránit a rozšířením specifické oblasti SOB6 jsou pro tuto ochranu vytvořeny základní předpoklady.Všechna území přeřazena z OB6 do SOB6 se vyznačuje zvýšeným rekreačním potenciálem horského území Krušných hor, který je v souladu s požadavky stanovenými v článku (74) PÚR potřeba rozvíjet a využívat s ohledem na udržitelný rozvoj území.Osek (k. ú. Dlouhá Louka, Mackov, Nová Ves u Oseka)Tři nově přidávaná k.ú. města Osek jsou v celém svém rozsahu součástí Přírodní parku Loučenská hornatina. Ten představuje krajinářsky hodnotné území zalesněných příkrých svahů Krušných hor členěných hlubokými údolími s četnými prameništi a toky; plošně nejrozsáhlejší přírodní park Krušných hor zahrnuje rovněž hřebenové partie pohoří s mozaikou podmáčených až rašelinných ploch, rašelinišť, plochých bezlesých niv toků, lesních porostů a horských luk. Přírodní park se vyznačuje zachovalým harmonickým utvářením, přítomností významných krajinářských hodnot a celkovou přitažlivostí krajinného obrazu. Podle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění je přírodní park vyhlašován k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Orgán ochrany přírody může obecně závazným právním předpisem stanovit omezení takového využití území v rámci vyhlášeného přírodního parku, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.**Dubí (k. ú. Cínovec), Košťany (část k. ú. Košťany severně od silnice I/27), Krupka (k. ú. Fojtovice u Krupky, Habartice u Krupky, Horní Krupka), Mikulov***Pás nově přidávané části do SOB6 podél státní hranice v úseku od* ***Cínovce až po Petrovice*** *je v celém svém rozsahu součástí Přírodní parku Východní Krušné hory, který vyplňuje nejsevernější část Ústecka. Typický pro krajinářsky cenné území je ráz hřebenů s lesními porosty, horskými a rašelinnými loukami, charakteristickou flórou a faunou. Většina území je nezalesněna, s dříve zemědělsky obdělávanou půdou s rozptýlenými porosty listnáčů na mezích a v rozšiřujících se remízech. Přírodní park se vyznačuje zachovalým harmonickým utvářením, přítomností významných krajinářských hodnot a celkovou přitažlivostí krajinného obrazu. Podle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění je přírodní park vyhlašován k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Orgán ochrany přírody může zřídit obecně závazným právním předpisem stanovit omezení takového využití území v rámci vyhlášeného přírodního parku, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.**Obec* ***Tisá*** *prakticky celá leží v CHKO Labské pískovce a vyznačuje se zvýšenou přítomnosti přírodních a krajinných hodnot a její přeřazení do SOB6 je tedy zcela legitimní, jelikož zájmy na ochranu přírody a krajiny jsou nadřazeny rozvoji ekonomických aktivit ve vazbě na rozvojovou oblast OB6.**Nově přidávaná* ***část k. ú. Košťany*** *je přidána z důvodu rozmanitosti charakteru města Košťany, kde jižní část města je silně urbanizované území s vysokou koncentrací obyvatel i ekonomických aktivit s bezprostřední vaznou na město Teplice. Oproti tomu severní část města se vyznačuje zcela odlišnými charakteristikami. Jedná se o území lesnaté s výrazným podílem přírodních a krajinných hodnot, zejména pak horskými a rašelinnými loukami (např. přírodní rezervace Rašeliniště U jezera – Cínovecké rašeliniště) a charakteristickou flórou a faunou. Z toho důvodu došlo v rámci 2aZÚR ÚK k přeřazení severní části města do specifické oblasti SOB6 Krušné hory a jižní část města byla ponechána v rozvojové oblasti OB6. Vzhledem k tomu, že katastrální členění města Košťany neumožnilo provést územní převymezení v rozsahu celých katastrálních území, bylo katastrální území Košťany rozděleno silnicí I/27, přičemž území jižně od tohoto předělu náleží do rozvojové oblasti OB6 a území severně od tohoto předělu náleží do specifické oblasti SOB6.**Obec* ***Mikulov*** *je typickým příkladem horské obce v oblasti Krušných hor s výrazným rekreačním potenciálem, vysokou lesnatostí, podílem přírodních a krajinných hodnot, čímž jsou naplněny základní aspekty pro zařazení obce do SOB6. Zařazením obce do SOB6 je zároveň zajištěna komplexní spojitost celé specifické oblasti.*  |
| **31.** | **Karlovarský kraj** | **čl. (74) SOB6 Specifická oblast Krušné hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přes-hraničních dopravních tahů,
3. vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu,
4. vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů,
5. účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií, především v Ústeckém kraji,
6. vytvářet územní podmínky pro posílení koordinace cestovního ruchu v SOB6 Krušné hory a lázeňství v OB12 Karlovy Vary.
 | Úkoly pro územní plánování vyplývající z čl. (74) PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, jsou zapracovány v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. Zrušení těchto úkolů a dílčí změny v čl. (74) vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR je zohledněno ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. |
| **32.** | **Královéhradecký kraj** | **čl. (75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše–Jizerské hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. v ostatních sídlech mimo stávající rekreační střediska vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj takových odvětví a aktivit, které budou diferencovaně a harmonicky a v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny využívat lidský, přírodní i ekonomický potenciál celého území a zvláštnosti jeho různých částí a které budou zmírňovat střety nadměrného zatížení území cestovním ruchem se zájmy ochrany přírody,
3. vytvářet územní podmínky pro zajišťování udržitelnosti využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména s ohledem na regulaci zatížení cestovním ruchem, především pro rozvoj měkkých forem rekreace s ohledem na možnost celoročního využití,
4. vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území uvnitř i přes hranice,
5. vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy,
6. zohlednit výstupy ze schválené *Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše.*
 | Platné ZÚR KHK ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4 zpřesňují vymezenou SOB7 Krkonoše – Jizerské hory. |
| **33.** | **Liberecký kraj** | **čl. (75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše–Jizerské hory Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. v ostatních sídlech mimo stávající rekreační střediska vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
2. vytvářet územní podmínky pro rozvoj takových odvětví a aktivit, které budou diferencovaně a harmonicky a v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny využívat lidský, přírodní i ekonomický potenciál celého území a zvláštnosti jeho různých částí a které budou zmírňovat střety nadměrného zatížení území cestovním ruchem se zájmy ochrany přírody,
3. vytvářet územní podmínky pro zajišťování udržitelnosti využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména s ohledem na regulaci zatížení cestovním ruchem, především pro rozvoj měkkých forem rekreace s ohledem na možnost celoročního využití,
4. vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území uvnitř i přes hranice,
5. vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy,
6. zohlednit výstupy ze schválené *Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše.*
 | V ZÚR LK řešeno zejména v rámci vymezené specifické oblasti SOB7a Jizerské hory a SOB7b Západní Krkonoše, kde je následně promítnuto a hlídáno i v ÚP obcí a měst. V rámci připravované Aktualizace č. 2 ZÚR LK bude zohledněno rozšíření specifické oblasti SOB7 v PÚR ČR na celý Frýdlantský výběžek. |
| **34.** | **Karlovarský kraj** | **čl. (75a) SOB8 Specifická oblast Sokolovsko****Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a e):**1. vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a rekreaci,
2. vytvářet územní podmínky pro obnovu krajiny včetně jejích přírodních hodnot, jejího vodního režimu, obnovu a budování dopravního systému, obnovu prostupnosti krajiny a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, výroba, služby, bydlení, rekreace, sport apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území,
3. těžbu nerostů koordinovat s dalšími funkcemi využití území a minimalizovat v rozsahu možností územního plánování její negativní dopady na okolní území,
4. vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel a přestavbu zastavěného území,
5. v rozsahu možností územního plánování vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality ovzduší.
 | Vymezení nové Specifické oblasti SOB8 vyplývající z čl. (75a) Aktualizace č. 4 PÚR ČR je zohledněno ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.Úkoly pro územní plánování Specifické oblasti SOB8 jsou průběžně zapracovávány v rámci jednotlivých změn územně plánovacích dokumentací obcí a dohlíženy krajským úřadem v rámci plnění činností nadřízeného orgánu ÚP.U jednotlivých úkolů existuje návaznost na opatření v Programu rozvoje Karlovarského kraje 2021 - 2027 naplňující SRR ČR 21+. |
| **35.** | **Hlavní město Praha****Středočeský kraj****Plzeňský kraj****Karlovarský kraj****Ústecký kraj****Liberecký kraj****Královéhradecký kraj****Pardubický kraj****Kraj Vysočina****Jihočeský kraj****Olomoucký kraj****Zlínský kraj****Jihomoravský kraj****Moravskoslezský kraj** | **čl. (75b) SOB9 Specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem****Kapitola 4 „Specifické oblasti“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d), e) a f):**V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí1. vytvářet územní podmínky pro podporu přirozeného vodního režimu v krajině a zvyšování jejich retenčních a akumulačních vlastností, zejm. vytvářením územních podmínek pro vznik a zachování odolné stabilní vyvážené pestré a členité krajiny, tj. krajiny s vhodným poměrem ploch lesů, mezí, luk, vodních ploch a vodních toků (zejména neregulované vodní toky s doprovodnou zelení), cestní sítě (s doprovodnou zelení), a orné půdy (zejm. velké plochy orné půdy rozčleněné mezemi, cestní sítí, vsakovacími travními pruhy),
2. vytvářet územní podmínky pro revitalizaci a renaturaci vodních toků a niv a pro obnovu ostatních vodních prvků v krajině,
3. vytvářet územní podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami v urbanizovaných územích, tj. dbát na dostatek ploch sídelní zeleně a vodních ploch určených pro zadržování a zasakování vody,
4. vytvářet územní podmínky pro zvyšování odolnosti půdy vůči větrné a vodní erozi, zejm. zatravněním a zakládáním a udržováním dalších protierozních prvků, např. větrolamů, mezí, zasakovacích pásů a příkopů,
5. vytvářet územní podmínky pro rozvoj a údržbu vodohospodářské infrastruktury, pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, zejm. pro infrastrukturu k zajištění dodávek vody z oblastí s příznivější vodohospodářskou situací a s ohledem na místní podmínky pro budování nových zejm. povrchových zdrojů vody,
6. pro řešení problematiky sucha, zejm. tak jak je specifikováno výše v písm. a) až e) (příp. navrhovat i další vhodná opatření pro obnovu přirozeného vodního režimu v krajině) využívat zejména územní studie krajiny.
 | Vyjádření hl. m. Prahy:Specifická oblast SOB9 byla zapracována do návrhu AZUR č. 5 k veřejnému projednání. Momentálně se tato Aktualizace nachází ve fázi po VP.Vyjádření Moravskoslezského kraje: Požadavek na vymezení specifické oblasti SOB9 je promítnut do zprávy o uplatňování ZÚR MSK, která bude podkladem pro následující aktualizaci ZÚR MSK.Vyjádření Ústeckého krajeV současné době KÚ Ústeckého kraje naplňuje úkoly územního plánování stanovené aPÚR v čl. (75b) jako nadřízený orgán v rámci vyjádření k návrhu zadání dle § 47 odst. 2 SZ ÚPD obcí nacházejících se ve vymezeném území, následně v rámci stanovisek dle § 50 odst. 7, § 52 odst. 3, § 53 odst. 1, § 55b odst. 4 a 7 SZ. V ZÚR ÚK bude specifická oblast SOB9 vymezena při pořízení celkové aktualizace na základě Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období, kterou je povinen KÚ ÚK předložit ke schválení Zastupitelstvu Ústeckého kraje nejpozději do poloviny roku 2024.Vyjádření Jihočeského kraje:Vymezení specifické oblasti SOB9 (včetně stanovení zásad pro ÚPČ) bude provedeno v rámci právě pořizované 4. aktualizace ZÚR JČK.Vyjádření Karlovarského kraje:Vymezení nové Specifické oblasti SOB9 vyplývající z čl. (75b) Aktualizace č. 4 PÚR ČR je zohledněno ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.Úkoly pro územní plánování Specifické oblasti SOB9 jsou průběžně zapracovávány v rámci jednotlivých změn územně plánovacích dokumentací obcí a dohlíženy krajským úřadem v rámci plnění činností nadřízeného orgánu ÚP.Vyjádření Libereckého kraje:Vymezení nové specifické oblasti SOB9 bude řešeno v rámci připravované Aktualizace č. 2 ZÚR LK, která uvede ZÚR LK do souladu s PÚR ČR, po komplexní Aktualizaci č. 4.Vyjádření Středočeského kraje:ZÚR SK je s článkem v souladu. Pořizovaná 3. AZÚR SK konstatování tohoto souladu nově doplňuje. SOB9 se týká celého správního území SK. Kapitola E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot, podkapitola E.1. Přírodní hodnoty území kraje čl. (198) pod písm. b) a l) stanovuje zásadu ochrany vodního režimu, vydatnosti a jakosti zdrojů povrchových a podzemních vod a dále i přírodních léčivých zdrojů a ochranu říčních nivy. Ochrana je zajištěna i prostřednictvím vymezení LAPV. Zároveň Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo usnesením č. 027-16/2022/ZK ze dne 30. 5. 2022 o vydání 7. aktualizace Zásad územního rozvoje, která se týká vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu vodovodu, jenž má za cíl v lokalitách ovlivněných suchem (oblast kolem plánované dálnice D3), rozšířit zásobování pitnou vodou. V případě nutnosti dalších specifikací v území bude věc řešena samostatnou aktualizací ZÚR SK. K dalšímu zpřesnění oblasti SOB9 dojde v případě dostupnosti relevantních podkladů pro řešení věci a posouzení nutnosti její podrobnější diferenciace vymezení v případě, kdy jde o celé správní území Středočeského kraje, a to v rámci samostatné aktualizace ZÚR SK. Uplatňování tohoto článku je sledováno v rámci pořizovacího procesu jednotlivých územních plánů, které jsou zmocněny, s ohledem na jejich zákonné měřítko, k řešení požadovaných detailů stanovených úkoly pro územní plánování v čl. (75b) a je pro ně PÚR ČR závazná.Vyjádření Zlínského kraje:Specifickou oblast SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem a z ní vyplývající úkoly pro územní plánování, budou zohledněny následující řádnou aktualizací ZÚR ZK.Vyjádření Kraje Vysočina:Vymezení a zpřesnění nové SOB9 včetně prověření a zapracování úkolů pro územní plánování bude předmětem připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Platné Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina v rámci stanovených priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovují v čl. (06) – (08a) podmínky, které v některých případech jsou totožné s úkoly pro územní plánování definovanými pro SOB9 v čl. (75b) PÚR ČR. Vyjádření Jihomoravského kraje:V aktualizaci ZÚR JMK bude zpřesněna specifická oblast SOB9 a budou stanoveny požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.Vyjádření Pardubického kraje:ZÚR Pk stanovuje např. v čl.07, 116 a 137o) zásady a úkoly v oblasti územního plánování k zachování přirozených vodních toků a k vytváření podmínek pro zvýšení retenční schopnosti krajiny a stanovování podmínek pro ekologicky příznivé nakládání s dešťovými vodami (vsakování, retence) s využitím přirozeného potenciálu krajiny pro zadržení vody (např. revitalizace vodních toků, výstavbou poldrů, realizací protierozních opatření, zalesňováním atd.). Stanovené úkoly pro územní plánování v PÚR ČR pro specifickou oblasti SOB9 budou prověřeny, řešeny a případně zpřesněny v nadcházející aktualizaci ZÚR.Vyjádření Plzeňského krajeV rámci pořizované Aktualizace č. 3 ZÚR PK je v návaznosti na článek (75b) PÚR ČR vymezena specifická oblast SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem. Pro specifickou oblast jsou vA3 ZÚR PK stanoveny kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území, jejichž cílem je nezhoršování, resp. možnosti zlepšování, vodního režimu v krajině, zelené infrastruktury v rámci urbanizovaného území i volné krajiny, hospodárného využívání a ochrany vodních zdrojů, zejména těch pro pitné účely, stavu všech útvarů vod a jejich znečištění a stavu, životnosti, kapacity a technických možností vodovodů a kanalizací. Dále jsou pro specifickou oblast stanoveny úkoly pro územní plánování, jejichž cílem je v obecné rovině zvýšení retenční schopnosti krajinyVyjádření Královehradeckého kraje:Vymezení Specifické oblasti SOB9 je předmětem projednávané Aktualizace č. 5 ZÚR KHK, jejíž vydání se předpokládá do konce roku 2022.Úkoly pro územní plánování Specifické oblasti SOB9 jsou průběžně zpracovávány v rámci jednotlivých změn územně plánovacích dokumentací obcí a dohlíženy krajským úřadem v rámci plnění činnosti nadřízeného orgánu ÚP.Vyjádření Olomouckého kraje:Specifická oblast vyplývající z aktualizace č. 4 PÚR ČR bude prověřena, případně zpřesněna a zapracována do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce. |
| **36.** | **Kraje** | **čl. (80)****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a d):**1. kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,
2. kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou (viz §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění),
3. kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,
4. kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.

Platí pro čl. (83) - (133a). | Vyjádření Královéhradeckého kraje:Platné ZÚR KHK ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4 zpřesňují všechny plochy a koridory dopravní infrastruktury dle úkolu stanoveného v PÚR ČR ve znění závazném od 1. 9. 2021.Vyjádření hl. m. Prahy:Na území hl. m. Prahy jsou koridory vymezené Aktualizací č. 1 PÚR ČR řešeny. Upřesnění vedení koridorů bude záležet na garantech úkolů. Na nové podklady/upřesnění bude reagováno v následných Aktualizacích ZÚR hl. m. Prahy. Územní rezerva koridoru železniční tratě Praha – Bystřice u Benešova/Benešov je vydána Aktualizací č. 2 ZÚR hl. m. Prahy.Nové koridory dopravní infrastruktury vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR jsou obsaženy v Aktualizaci č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, která je ve fázi po VP.Vyjádření Středočeského kraje:Citovaným úkolům bylo a je při pořizování aktualizací ZÚR SK přihlíženo. ZÚR SK, v aktuálním znění, vymezení koridorů a ploch pro dopravní infrastrukturu zpřesňují, a to včetně podmínek pro rozhodování o změnách v území. Na nové podklady/upřesnění bude reagováno v následných Aktualizacích ZÚR SK.Vyjádření Olomouckého kraje: V rámci úplné Aktualizace ZÚR OK č.2a byla na základě požadavku zprávy o uplatňování ZÚR OK provedena změna v grafickém znázornění koridorů. Původní vymezení ve formě osy a popisem stanovené šířky koridoru bylo nahrazeno grafickým vyznačením celkové šíře koridoru. Osa se již graficky nevymezuje. Tato změna vyvolala potřebu úpravy definice koridoru, jeho šířkové vymezení pro jednotlivé druhy dopravy a i úpravu podmínek pro upřesňování vymezení koridorů v územních plánech. V odstavcích 19.1, 19.2., 19.3. a 20. se použitá terminologie uvedla do souladu s PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 a § 2 zákona č.183/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav.V odstavcích 46. a 47. se upřesnilo vymezení koridoru pro územní rezervy D-O-L a VRT a názvy staveb, pro které jsou vymezeny, se uvedlo do souladu s PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5. Současně se upřesnily podmínky pro provádění změn v území dotčeném vymezením územních rezerv a upřesnily se podmínky pro změny ve vymezení koridorů v navazující dokumentaci.Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny a zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce.Vyjádření Karlovarského kraje:Koridory dopravní infrastruktury stanovené pro Karlovarský kraj v čl. (91), (103), (119) a (132) PÚR ČR jsou zapracovány v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. Dílčí změny v čl. (80) (91), (103), (119) a (132) vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR jsou zohledněny ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.Vyjádření Libereckého kraje:ZÚR LK řeší a upřesňují koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR (ŽD19, SD19 a SD15).Koridory jsou následně přebírány a dle možností upřesňovány i v ÚP obcí a měst.V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK byly zapracovávány změny vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR. Méně podstatné formální změny v textu dopravních koridorů z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou řešeny v rámci připravované Aktualizace č. 2 ZÚR LK. Vyjádření Pardubického kraje:ZÚR Pk v platném znění zpřesňují koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR. Aktualizace č. 3 ZÚR Pk upřesnila označení koridoru pro dálnici D35 a koridoru pro kapacitní silnici S43 hranice kraje - dálnice D35, byly prověřeny mimoúrovňové křižovatky na dálnici D35 a vymezen koridor D104 pro umístění stavby modernizace trati č. 020 Velký Osek–Hradec Králové­-Choceň. Pro koridory z PÚR ČR jsou stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a jsou stanoveny úkoly pro územní plánování, které byly v rámci Aktualizace č. 3 upřesněny.Vyjádření Ústeckého kraje:ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, které vyplývající z PÚR 2008 a její aktualizace. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.Koridory a plochy dopravy:(čl. 83) VR1 - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru na území ÚK. V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byl vymezen koridor v úseku státní hranice SRN/ČR-Ústí nad Labem-Lovosice-Roudnice nad Labem-hranice ÚK jako územní rezerva VRT - ZR1.V rámci zpracování 2aZÚR ÚK byla prověřována aktuálnost vymezeného koridoru územní rezervy VRT ZR1 a možnost případné redukce.Dne 7. 9. 2017 se uskutečnilo jednání za účasti zástupců Ministerstva pro místní rozvoj ČR (MMR), Ministerstva dopravy ČR (MD), SŽDC s.o., Krajského úřadu Ústeckého kraje, Magistrátu města Ústí nad Labem a zpracovatele návrhu 2aZÚR ÚK. Předmětem jednání bylo ve vztahu k 2aZÚR ÚK vyjasnit si předpokládané požadavky MD na aktualizaci ZÚR ÚK a vyjasnit stav prověřování koridoru VRT. Z jednání vyplynuly následující závěry:SŽDC s.o. zadala zpracování studie proveditelnosti na úsek Praha – Ústí nad Labem – Drážďany, přičemž předpokládaný termín dokončení studie je rok 2019. Předpokládá se, že následně bude oprávněným investorem podán návrh na samostatnou aktualizaci ZÚR ÚK dle § 42 odst. 6 stavebního zákona, jejímž obsahem bude revize stávajícího koridoru územní rezervy VRT ZR1 a vymezení koridoru dle schválené varianty studie proveditelnosti.V současné době nebude MD nárokovat žádné požadavky na změny vymezení koridoru územní rezervy VRT ZR1 v 2aZÚR ÚK. Koridor územní rezervy VRT ZR1 není předmětem 2aZÚR ÚK. V rámci 2aZÚR ÚK byl pouze upraven název koridoru v souladu s čl. (83) platné PÚR.(čl. 88) 2aZÚR ÚK na základě závěrů z jednání, které se uskutečnilo dne 7. 9. 2017 na MD, zpřesňuje koridor konvenční železniční dopravy C-E61, Koridor Děčín–Nymburk–Kolín včetně Libické spojky, Golčův Jeníkov–Světlá nad Sázavou. V rámci 2aZÚR ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 073 a č.072 Děčín – Ústí nad Labem – Štětí, optimalizace. Koridor je sledován jako VPS – C-E61. Šířka koridoru je stanovena 60 m.(čl. 91) ŽD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. V platných ZÚR ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace jako VPS - i. V rámci 2aZÚR ÚK zůstává vymezený koridor beze změny.(čl. 103) R6 - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK, v platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byl vymezen jako VPS - b1, b2, b3. Část dálnice D6 je již realizována a uvedena do provozu. Územní ochrana příslušné části koridoru, ve které již byla dálnice realizována, není v ZÚR ÚK nadále nutná a byla proto v rámci 2aZÚR ÚK vypuštěna.(čl. 108) R7 - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Obchvat Postoloprt je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezen jako VPS - PK1.Část dálnice D7 je v úsecích koridoru c1, c2 a c5 již realizována a uvedena do provozu Územní ochrana příslušných částí koridorů, ve kterých již byla dálnice realizována, není v ZÚR ÚK nadále nutná a byla proto v rámci 2aZÚR ÚK část koridoru vypuštěna.(čl. 194) S7 - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křimov - Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V platných ZÚR ÚK (v době pořizování návrhu 2aZÚR ÚK) byl vymezen koridor silnice I/7, úsek Chomutov- hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána jako územní rezerva PKR1.V rámci Aktualizace č. 1 PÚR ČR došlo k vypuštění čl. (116) týkající se vymezení kapacitní silnice S7 Chomutov – Křimov – Hora Sv. Šebestiána – hranice ČR/SRN (- Chemnitz) a byl doplněn čl. (194) týkající se prověření územních podmínek pro umístění rozvojového záměru pro kapacitní silnici v úseku Chomutov – Křimov – Hora Sv. Šebestiána – hranice ČR/SRN.V průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK bylo prověřeno, že silnice I/7 ve čtyřpruhovém uspořádání je již v úseku Chomutov – Křimov realizována a uvedena do provozu. Územní ochrana příslušné části koridoru, ve které již byla silnice realizována, není v ZÚR ÚK nadále nutná a proto byla v rámci 2aZÚR ÚK část koridoru vypuštěna. Zbylá část koridoru územní rezervy PKR1 byla vypuštěna z důvodu neaktuálnosti daného záměru. Souhlas s vypuštěním koridoru územní rezervy PKR1 byl v rámci zpracování návrhu 2aZÚR ÚK dohodnut s Ministerstvem dopravy ČR a provozovatelem infrastruktury (ŘSD ČR). S ohledem na nízké intenzity dopravy na silnici I/7 se její zkapacitnění jeví jako neefektivní. V budoucnu lze předpokládat pouze zlepšení parametrů stávající silnice I/7 např. realizací stoupacích či klesacích pruhů, budou-li třeba.(čl. 119) S 10 - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary-Ostrov-Chomutov. V ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen koridor silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba -Klášterec nad Ohří, zkapacitnění jako VPS e9. Obchvat Klášterce nad Ohří v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace je vymezen jako VPS PK2. V rámci 2aZÚR ÚK zůstaly oba vymezené koridory beze změny.(čl. 120) S 11 - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) - Martiněves- hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína.V rámci 2aZÚR ÚK byl koridor PK4 v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí částečně upraven na základě výsledků prověření záměru provozovatele infrastruktury (ŘSD ČR) uplatněného v ÚAP Ústeckého kraje (2017) s označením „S5 - Přeložka silnice I/13, úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí – hranice ÚK“. Vymezení koridoru bylo aktualizováno dle Studie I/13 Děčín – Manušice – aktualizace technické studie v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí (Valbek, spol. s r.o./ 03/2016).Vymezení koridoru bylo upraveno pouze v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí. Aktualizované vymezení koridoru se v zásadě příliš neodchyluje od původního koridoru PK4 a z velké části ho kopíruje.Úsek tzv. Folknářské spojky, je řešen v návrhu ÚP Děčín v souladu s požadavkem ÚP17 stanoveném v ZÚR ÚK. Pro řešení Folknářské spojky stanovují ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace pro územně plánovací činnost dotčených obcí (Děčín, Ludvíkovice) požadavek (ÚP17) prověřit a v součinnosti s dotčenými orgány územně vymezit koridory jejich přestavby jako veřejně prospěšné stavby v rámci jejich územně plánovacích dokumentací.(čl. 123) VD1 - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území Ústeckého kraje. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je v ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace vymezen jako návrh koridoru pro zlepšení plavebních podmínek Labe v daném úseku a je označen VD1/SHP. V rámci 2aZÚR ÚK zůstaly oba vymezené koridory beze změny.(čl. 130) *Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra*Na základě stanoveného úkolu pro územní plánování v PÚR ČR v článku (130) byla v průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR a ŘVC ČR prověřena možnost vymezení příslušných ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích.Podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, se zřizuje seznam veřejných přístavů. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. V tomto seznamu veřejných přístavů jsou vymezeny veřejné přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem i Lovosicích a jsou jasně definovány veškeré údaje o příslušných přístavech. S ohledem na skutečnosti vyplývající ze zákona o vnitrozemské plavbě nejsou v rámci 2aZÚR ÚK vymezeny plochy ani plochy územních rezerv pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích.Pro vytvoření podmínek pro rozvoj veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra byla aktualizována priorita územního plánování kraje (24) a rovněž byly aktualizovány úkoly pro plánování a usměrňování územního rozvoje v rozvojových oblastech a rozvojových osách, např. OB6 úkol (12), NOB1 úkol (3), NOB2 úkol (7) a OS2 úkol (4).Vyjádření Kraje Vysočina:Požadavky byly zapracovány do Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016 a dále prověřeny v rámci Aktualizací č. 3 - 8 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Záležitosti vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny v rámci připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.Vyjádření Zlínského kraje:ZÚR ZK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 upřesňují vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury z PÚR ČR. Jejich vymezení je při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování upřesněno podle specifik území Jihomoravského kraje v kap. D. textové části a ve výkrese I.2 grafické části ZÚR JMK.Vyjádření Moravskoslezského kraje:ZÚR MSK ve znění aktualizací zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro dopravní infrastrukturu a stanovují pro ně podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Vyjádření Jihočeského kraje:ZUR JčK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. |
| **37.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83a) ŽD1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor v úseku Praha–Lovosice/Litoměřice–Ústí nad Labem–hranice ČR/Německo (–Dresden) pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Vyjádření hl. m. Prahy:V ZUR hl. m. Prahy je vymezena územní rezerva pro VRT, jejímž úkolem pro podrobnější ÚPD je tuto územní rezervu upřesnit při respektování přírodních a urbanistických hodnot území. |
| **38.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83a) ŽD1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor v úseku Praha–Lovosice/Litoměřice–Ústí nad Labem–hranice ČR/Německo (–Dresden) pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Soulad s PÚR ČR zajištěn v rámci stávajících ZÚR SK (koridor D201). Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o pořízení aktualizace ZÚR SK v této věci usnesením č. 030-12/2022/ZK ze dne 14. 2. 2022, jehož předmětem bude úprava stávajícího návrhového koridoru D201. V současnosti vysoutěžený zpracovatel vyhotovuje návrhovou dokumentaci. |
| **39.** | **Ústecký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83a) ŽD1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor v úseku Praha–Lovosice/Litoměřice–Ústí nad Labem–hranice ČR/Německo (–Dresden) pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Vyjádření Ústeckého kraje:Dne 27. 1. 2022 obdržel KÚ Ústeckého kraje (KÚ ÚK) návrh oprávněného investora (Správa železnic, s. o. Praha návrh na pořízení aktualizace ZÚR ÚK, jejímž obsahem má být vymezení návrhového koridoru pro novou trať v úseku hranice kraje Ústeckého a Středočeského u obce Mnetěš přes Ústí nad Labem ke státní hranici CZ/SRN a současně zrušení stávající územní rezervy VRT-ZR1.KÚ ÚK návrh posoudil dle § 42a odst. 4 SZ a se svým stanoviskem jej bezodkladně předložil k rozhodnutí Zastupitelstvu Ústeckého kraje, jehož jednání se koná 28. 2. 2022.ZÚK rozhodlo o pořízení 5aZÚR ÚK zkráceným postupem usn. č. 018/13Z/2022. V současné době je zpracováván návrh 5aZÚR ÚK včetně VV URÚ. Veřejné projednání se konalo dne 24. 1. 2023. |
| **40.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83b) ŽD2****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Nový záměr, jehož variantu řešení má za úkol dle PÚR ČR vybrat MD a připravit podklady pro jeho vymezení. V současnosti tento úkol není ze strany MD splněn, proto bude věc řešena v rámci ZUR SK až samostatnou aktualizací po poskytnutí podkladů ze strany MD. Prozatím nelze koridor vymezit. |
| **41.** | **Ústecký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83b) ŽD2****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Vyjádření Ústeckého krajeÚstecký kraj dosud neobdržel žádné podklady od MD pro vymezení záměru ŽD2 – RS4 úsek Praha – Kralupy nad Vltavou - Most v ZÚR ÚK. |
| **42.** | **Jihomoravský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83c) ŽD3****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava). | Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD3 vymezením koridoru DZ11 VRT Brno – Šakvice a vymezením územních rezerv ozn. RDZ05 VRT Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a ozn. RDZ06 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava).Úsek Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava) bude v rámci aktualizace ZÚR JMK nazákladě vybraných variant Ministerstvem dopravy upřesněn a vymezen koridor. |
| **43.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83d) ŽD4****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Poříčany–Brno. | Vyjádření hl. m. Prahy:V ZUR hl. m. Prahy je vymezena územní rezerva pro VRT. Momentálně probíhá ( po SpJ) AZUR č. 10, která má za úkol převedení územní rezervy do návrhu. |
| **44.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83d) ŽD4****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Poříčany–Brno. | V ZÚR SK vymezen návrhový koridor D202 a navazující územní rezerva, která získává prostřednictvím 3. AZÚR formální označení D602. Aktuální znění PÚR ČR požaduje tento koridor vymezit jako návrhový, což je řešeno prostřednictvím samostatné 9. AZÚR SK, o jejímž pořízení rozhodlo ZK usnesením č. 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020. Veřejné projednání proběhlo 11. 5. 2022. |
| **45.** | **Kraj Vysočina***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83d) ŽD4****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Poříčany–Brno. | Platné Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina vymezují koridor územní rezervy VRT - jižní varianta pro vysokorychlostní trať v úseku Praha – Brno v souladu s PÚR ČR platnou do 21. 9. 2021. Koridor ŽD4 pro vysokorychlostní trať v úseku Praha – Poříčany – Brno bude prověřen a vymezen v rámci aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na návrh oprávněného investora, který byl uplatněn 21. 7. 2022. |
| **46.** | **Jihomoravský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83d) ŽD4****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Poříčany–Brno. | Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD4 vymezením územních rezerv ozn. RDZ01 VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek a RDZ02 VRT Javůrek – Brno. V rámci aktualizace ZÚR JMK bude na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezen a upřesněn koridor. |
| **47.** | **Olomoucký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83e) ŽD5****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku (–Přerov) Prosenice–Ostrava-Svinov.
2. Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu v úseku Ostrav-Svinov–hranice ČR/Polsko (–Katowice).
 | Zastupitelstvo Olomouckého kraje vydalo dne 13. 12. 2021 formou opatření obecné povahy **Aktualizaci č. 4 ZÚR OK**. Opatření obecné povahy, kterým byla vydána Aktualizace č. 4 ZÚR OK, nabylo účinnosti 27. 1. 2022.Předmětem řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK je mimo úpravu textu obecných ustanovení pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů dopravní infrastruktury i **vymezení návrhového koridoru vysokorychlostní trati od Prosenic po hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje.** |
| **48.** | **Moravskoslezský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83e) ŽD5****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“**Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):1. Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku (–Přerov) Prosenice–Ostrava-Svinov.
2. Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu v úseku Ostrav-Svinov–hranice ČR/Polsko (–Katowice).
 | ad c) Promítnuto v ZÚR v rámci A3ZÚR v úseku hranice Ol. kraje – Ostrava-Svinov. Předklad do ZK 03/2022;ad. d) v úseku Ostrava Svinov – státní hranice MSK pořizuje A6ZÚR. Veřejné projednání se uskuteční 19. 6. 2023. S polskou stranou proběhly neformální konzultace k výběru varianty. |
| **49.** | **Jihomoravský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83f) ŽD6****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD6 vymezením územních rezerv ozn. i RDZ03 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava). V rámci aktualizace ZÚR JMK bude na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezena a upřesněna územní rezerva, popřípadě koridor. |
| **50.** | **Olomoucký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83f) ŽD6****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Územní rezerva koridoru VRT Brno – (Přerov) – Prosenice je v ZÚR OK v platném znění obsažena. Vybrané varianty MD budou v úplné aktualizaci ZÚR OK prověřeny a zpracovány. Práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce. |
| **51.** | **Zlínský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83f) ŽD6****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Zlínský kraj doposud neobdržel podklad, na základě kterého by v ZÚR ZK vymezil územní rezervu či koridor vysokorychlostní železniční dopravy. Ze studie proveditelnosti VRT (Brno -) Přerov – Ostrava, kterou zveřejnila SŽ je však patrné, že žádná z prověřovaných variant nezasahuje na území Zlínského kraje. |
| **52.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83g) ŽD7****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Beroun. | Vyjádření hl. m. Prahy:Návrhový koridor je v ZUR vymezen. |
| **53.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83g) ŽD7****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Beroun. | Soulad s PÚR ČR je zajištěn v ZÚR SK prostřednictvím návrhového koridoru (D200). |
| **54.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83h) ŽD8****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Vyjádření hl. m. Prahy:V ZUR hl. m. Prahy je vymezena územní rezerva pro VRT. Východní vstup Rychlých spojení slouží společně pro směr Brno i pro směr Hradec Králové. K rozdvojení dochází na území Středočeského kraje. Momentálně probíhá ( po SpJ) AZUR č. 10, která má za úkol převedení územní rezervy do návrhu. |
| **55.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83h) ŽD8****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Nový záměr, jehož variantu řešení má za úkol dle PÚR ČR vybrat MD a připravit podklady pro jeho vymezení. V současnosti tento úkol není ze strany MD splněn, proto bude věc řešena v rámci ZUR SK až samostatnou aktualizací po poskytnutí podkladů ze strany MD. Prozatím nelze koridor vymezit. |
| **56.** | **Královéhradecký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83h) ŽD8****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Do doby splnění úkolů ze strany Ministerstva dopravy nelze úkol v ZÚR KHK zohlednit. |
| **57.** | **Pardubický kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (83h) ŽD8****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu. | Po splnění úkolu ze strany Ministerstva dopravy a předání podkladů bude koridor RS5 prověřen a případně vymezen v aktualizaci ZÚR Pk. |
| **58.** | **Plzeňský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (94) ŽD17****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Koridor ŽD17 je zpřesněn v platných ZÚR PK, v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR PK dochází na základě prověření k dílčím změnám jeho vymezení na základě aktuálních podkladů. Konkrétně dochází ke zpřesnění koridoru ZD180/03 na území obcí Chrastavice, Domažlice, Zahořany a Staňkov. |
| **59.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95a) ŽD19****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor železničního spojení v úseku Praha–Mladá Boleslav– Liberec–hranice ČR/Polsko (–Zawidów). | Koridor je v platném znění ZÚR hl. m. Prahy obsažen jako koridor územní rezervy. |
| **60.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95a) ŽD19****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor železničního spojení v úseku Praha–Mladá Boleslav– Liberec–hranice ČR/Polsko (–Zawidów). | Soulad s PÚR ČR je zajištěn v ZÚR SK prostřednictvím návrhových koridorů D207, D212 a D213. Rozšíření tohoto článku PÚR ČR 2021 o vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav–Praha je zároveň podmíněno splněním úkolu MD, které má připravit podklady pro vymezení koridoru. Úkolem územního plánování je vymezení vybraných koridorů železničního spojení na základě vybraných variant MD. Ze strany MD prozatím nedošlo k výběru varianty ani poskytnutí podkladů, proto bude přistoupeno k vymezení až následně po tomto úkonu v rámci samostatné aktualizace ZÚR SK. |
| **61.** | **Liberecký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95a) ŽD19****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor železničního spojení v úseku Praha–Mladá Boleslav– Liberec–hranice ČR/Polsko (–Zawidów). | ZÚR LK vymezují koridory ŽD8\_D26D, ŽD8\_D26/1, ŽD8\_D26/2 a ŽD8\_D27 podle starších podkladů. Dále ZÚR LK vymezují koridor D28 využitelný i pro alternativní napojení přes Zittau. K upřesnění či změnám těchto koridorů může případně dojít po dokončení a dohodnutí studie proveditelnosti pořizované pro úsek Mladá Boleslav – Liberec – hranice ČR/Polsko Ministerstvem dopravy (respektive SŽ) dle úkolu z čl. 95a PÚR ČR. |
| **62.** | **Pardubický kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95c) ŽD21****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Na území Pardubického kraje nebyla MD vybraná varianta s územními nároky vyvolávajícími potřebu vymezení koridoru v ZÚR Pk. |
| **63.** | **Jihomoravský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95c) ŽD21****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 zpřesnily záměr ŽD21 vymezením koridoru ozn. DZ12 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace. |
| **64.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95d) ŽD22****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Soulad s PÚR ČR bude zajištěn v rámci 3. AZÚR SK prostřednictvím návrhového koridoru D324 a části koridoru D322 k Velkému Oseku. |
| **65.** | **Královéhradecký kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95d) ŽD22****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Koridor byl vymezen již v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, která nabyla účinnosti dne 12. 7. 2019.Úkol splněn. |
| **66.** | **Pardubický kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95d) ŽD22****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | ZÚR Pk v platném znění koridor vymezují a zpřesňují pod označením D104 – modernizace trati č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.  |
| **67.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95e) ŽD23****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Koridor je v platném znění ZÚR hl. m. Prahy obsažen jako koridor územní rezervy. |
| **68.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (95e) ŽD23****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“** **Úkoly pro územní plánování:**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor. | Nový záměr, jehož variantu řešení má za úkol dle PÚR ČR vybrat MD a připravit podklady pro jeho vymezení. V současnosti tento úkol není ze strany MD splněn, proto bude věc řešena v rámci ZUR SK až samostatnou aktualizací po poskytnutí podkladů ze strany MD. Prozatím nelze koridor vymezit. |
| **69.** | **Hlavní město Praha** | **čl. (99) SD4****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Vymezit koridor v ZÚR. | Koridor je v platném znění ZÚR hl. m. Prahy obsažen. |
| **70.** | **Středočeský kraj** | **čl. (99) SD4****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Vymezit koridor v ZÚR. | Koridor SOKP (koridory D001, D003 D011) vymezen v 2. aktualizaci ZÚR SK. |
| **71.** | **Karlovarský kraj** | **čl. (103) SD6****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Prověřit ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem kultury vymezení koridoru pro obchvat Karlových Varů pro odlehčení páteřního průtahu silnic I/6 a I/13 Karlovými Vary. Výsledky prověření zohlednit v navazujících ÚPD. | čl. (103) – SD6 koridor dálnice D6 je v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, vymezen. V Aktualizaci č. 4 PÚR ČR se mění označení koridoru na SD6 (místo R6) a stanovuje se úkol pro územní plánování na prověření koridoru obchvatu Karlových Varů a jeho zohlednění v navazujících územně plánovacích dokumentací. Obchvat Karlových Varů je prověřován v rozpracované Územní studii podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 – I/13 – D6 v oblasti Karlových Varů. Závěry vyplývající z této územní studie budou zohledněny v aktualizaci ZÚR KK, což je uvedeno ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022. |
| **72.** | **Liberecký kraj** | **čl. (114) SD15****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Vymezit návrhový koridor pro novou kapacitní komunikaci I/35. | ZÚR LK vymezují pro tento záměr návrhový koridor S5\_D01C a územní rezervu pro podvariantu jihozápadního obchvatu v Rovensku pod Troskami S5\_D01R. V rámci EIA neobdržela podvarianta jihozápadního obchvatu v Rovensku pod Troskami souhlasné stanovisko a v rámci připravované Aktualizace č. 2 ZÚR LK bude prověřeno vypuštění příslušné územní rezervy S5\_D01R. |
| **73.** | **Královéhradecký kraj** | **čl. (114) SD15****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Vymezit návrhový koridor pro novou kapacitní komunikaci I/35. | Úkol je naplňován v rámci pořizované Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, jejímž předmětem je vymezení návrhového koridoru pro VPS dle zpracovaných podkladů MMR v tzv. severní variantě. |
| **74.** | **Jihočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (122) SD21****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Prověřit za spolupráce s Ministerstvem dopravy možnost řešení úseku silnice I/20 Písek–Vodňany–České Budějovice jako kapacitní komunikace. | Vyjádření Jihočeského kraje:Koridor pro zkapacitnění silnice I/20 v úseku Písek – Vodňany – České Budějovice je v ZÚR JČK (ve znění po 8. aktualizaci) vymezen v uvedeném rozsahu jako záměr D7. **Úkol splněn.** |
| **75.** | **Pardubický kraj** | **čl. (123) VD1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. | ZÚR Pk respektují úkoly pro koridor dopravní infrastruktury VD1, které jsou stanoveny ve čl. (79). ZÚR Pk zpřesňují koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku hranice kraje – Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic tím, že navrhují na této trase koridory pro umístění stavby D150 (nový plavební stupeň Přelouč II. – plavební kanál, komory a další doplňující stavby) a D151 (přístav Pardubice).ZÚR Pk – aktualizace č. 1 upřesnila lokalizaci veřejného logistického centra v prostoru přístavu. Realizací nového plavebního stupně Přelouč II bude zajištěna splavnost vodní cesty Labe do Pardubic v třídě mezinárodního významu (zákon o vnitrozemské plavbě č. 114/1995 Sb. a vyhláška č. 222/1995 Sb.). Aktualizace ZÚR Pk zohlední relevantní územní závěry z výsledku prověřování reálnosti a účelnosti splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodní cesty včetně prověření minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí po naplnění tohoto úkolu MD. |
| **76.** | **Středočeský kraj** | **čl. (123) VD1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. | Soulad s PÚR ČR je zajištěn verbálně v rámci článku (130) . V rámci 3. AZÚR dojde k jejich grafickému vymezení. |
| **77.** | **Ústecký kraj** | **čl. (123) VD1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. | ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují vymezení koridoru vodní dopravy VD1 vymezený v PÚR 2008 jako koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor je vymezen jako návrhový koridor VD1.ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace rovněž vymezují koridor vodní dopravy pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Ústí nad Labem, Střekov – hranice okresu Ústí nad Labem. Koridor je vymezen jako návrhový koridor VD1/SHP.ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování stanovením níže uvedených úkolů pro územní plánování a využívání území vymezených koridorů, cit.:„* *v součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit v ÚPD dotčených obcí vymezení koridoru VD1 pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu.*
* *v součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit v ÚPD dotčených obcí vymezení koridoru VD1/SHP v úseku Ústí nad Labem, Střekov – hranice okresu Ústí nad Labem.*

V rámci 2aZÚR ÚK zůstávají oba vymezené koridory beze změny.Oba koridory zůstávají vymezené beze změny i po Aktualizaci č. 4 ZÚR ÚK, účinné od 4. 2. 2023.“Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚK. |
| **78.** | **Hlavní město Praha** | **čl. (124) VD2****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. | MD - garant úkolu posunul termín zpracování tohoto bodu ZÚR hl. m. Prahy na tyto závěry budou poté reagovat. VD2 je v platném znění ZÚR hl. m. Prahy obsažena. |
| **79.** | **Středočeský kraj** | **čl. (124) VD2****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. | Soulad s PÚR ČR je zajištěn verbálně v rámci článku (130) ZÚR SK. V rámci 3. AZÚR dojde k jejich grafickému vymezení. |
| **80.** | **Středočeský kraj** | **čl. (124a) VD3****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Podle splněného úkolu MD v kapitole 7.3 vymezí kraje koridor pro vodní cestu v úseku Třebenice–České Budějovice. | Soulad s PÚR ČR je zajištěn verbálně v rámci článku (131) ZÚR SK. V rámci 3. AZÚR dojde k jejich grafickému vymezení. |
| **81.** | **Jihočeský kraj** | **čl. (124a) VD3****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Podle splněného úkolu MD v kapitole 7.3 vymezí kraje koridor pro vodní cestu v úseku Třebenice–České Budějovice. | Vyjádření Jihočeského kraje:Vymezení koridoru pro vodní cestu probíhá v právě pořizované aktualizaci č. 4 ZÚR JČK. |
| **82.** | **Hlavní město Praha** | **čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP)****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích. | ZÚR hl. m. Prahy v platném znění vymezují primárně vodní cesty. Veřejné přístavy a terminály osobní lodní dopravy jsou vymezeny ve větší podrobnosti v platném územním plánu i v projednávaném Metropolitním plánu. |
| **83.** | **Pardubický kraj** | **čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP)****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích. | ZÚR Pk sledují záměr vymezený PÚR ČR v rozvojové oblasti republikového významu OB4 Hradec Králové – Pardubice. ZÚR zpřesňují lokalizaci do prostoru budoucího přístavu Pardubice. |
| **84.** | **Středočeský kraj** | **čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP)****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích. | Soulad s PÚR ČR je zajištěn verbálně v rámci článku (131). Jeho znění je v rámci pořizované 3. AZÚR SK upravováno a přesunuto do článku (131a). |
| **85.** | **Ústecký kraj** | **čl. (130) Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP)****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování:**Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích. | Na základě stanoveného úkolu pro územní plánování v PÚR ČR v článku (130) byla v průběhu zpracování návrhu 2aZÚR ÚK ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR a ŘVC ČR prověřena možnost vymezení příslušných ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích.Podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, se zřizuje seznam veřejných přístavů. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. V tomto seznamu veřejných přístavů jsou vymezeny veřejné přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem i Lovosicích a jsou jasně definovány veškeré údaje o příslušných přístavech. S ohledem na skutečnosti vyplývající ze zákona o vnitrozemské plavbě nejsou v rámci 2aZÚR ÚK vymezeny plochy ani plochy územních rezerv pro vnitrozemské říční přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích. Pro vytvoření podmínek pro rozvoj veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra byla v 2aZÚR ÚK aktualizována priorita územního plánování kraje (24) ve znění: „Podporovat záměr na vybudování zařízení typu – Veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum (VTP) na území měst Děčín, Lovosice, Ústí nad Labem a přilehlých obcí, který zahrnuje rozvoj dopravního terminálu a veřejného přístavu s propojením dálniční, silniční, železniční a vodní dopravy. Vybudování veřejného terminálu a přístavu s vazbou na logistické centrum (VTP) na území měst Děčín, Lovosice, Ústí nad Labem a přilehlých obcí je nezbytné podmínit minimalizováním vlivů na soustavu lokalit Natura 2000, přírodní složky prostředí vázané na tok a údolní nivu Labe a krajinný ráz údolí Labe.“V rozvojových oblastích OB6, NOB1, NOB2 a v rozvojové ose OS2 byly v návrhu 2aZÚR ÚK stanoveny úkoly pro územní plánování: OB6 úkol (12) „Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Ústí nad Labem a přilehlých obcích“ NOB1 úkol (3) „Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Lovosice a přilehlých obcích“NOB2 úkol (7) „Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Děčín a přilehlých obcích“OS2 úkol (4) Řešit územní souvislosti spojené s vybudováním zařízení typu veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum na území města Lovosice a přilehlých obcích“.Úkoly pro územní plánování zůstávají vymezené beze změny i po Aktualizaci č. 4 ZÚR ÚK, účinné od 4. 2. 2023.Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚK |
| **86.** | **Hlavní město Praha** | **čl. (131) L1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. V závislosti na potřebách rozvoje letiště Praha-Ruzyně řešit územní rozvoj dotčených obcí.
2. Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně železniční síť).
 | V platném znění ZÚR hl. m. Prahy je vymezena oblast SL/1 – oblast zasažená provozem letiště Praha-Ruzyně, které dané úkoly řeší. Dne 6. 9. 2018 byla vydána samostatná Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy, která řeší upřesnění části železniční trati na letiště (rychlodráha). Dne 14. 10. 2021 byla vydána Aktualizace č. 6 ZÚR, která řešila modernizaci trati Prahy-Výstaviště – Praha-Veleslavín – součástí železničního spojení Prahy, letiště a Kladna. Jednalo se o posunutí jižním směrem oproti trati schválené Aktualizací č. 4 ZÚR na základě geofyzikálního měření pro potřeby posouzení šíření vibrací. |
| **87.** | **Středočeský kraj** | **čl. (131) L1****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. V závislosti na potřebách rozvoje letiště Praha-Ruzyně řešit územní rozvoj dotčených obcí.
2. Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně železniční síť).
 | Soulad s PÚR ČR byl zajištěn prostřednictvím stávajících ZÚR SK (plocha D300). V současnosti ovšem soud tuto plochu zrušil a věc je podrobena kasační stížnosti. V případě jejího úspěchu bude soulad s PÚR ČR 2021 trvat i nadále, v případě neúspěchu bude přistoupeno k řešení plochy prostřednictvím samostatné aktualizace ZÚR SK. |
| **88.** | **Karlovarský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (132) L2****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. V závislosti na potřebách rozvoje letiště Karlovy Vary řešit územní rozvoj dotčených obcí.
2. Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.
 | Vymezení ploch a koridorů pro záměr rozvoje letiště a dopravního napojení a úkoly pro územní plánování jsou splněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti 13. 7. 2018.V Aktualizace č. 4 PÚR ČR se tento článek nemění. |
| **89.** | **Jihomoravský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (133a) L3****Kapitola 5 „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. V závislosti na potřebách rozvoje letiště Brno-Tuřany řešit územní rozvoj dotčených obcí.
2. Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.
 | Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 vymezily záměr ozn. DL01 Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace a územní rezervu RDL01 Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj.ZÚR JMK sice naplňují požadavek *Řešit napojení letiště na další druhy dopravy*, nicméně SŽ, jako resortní organizace MD, odmítá při přípravě záměru v koridoru ŽD13 toto napojení formou zřízení zastávky Brno letiště Tuřany na nové trati Brno - Přerov realizovat a jde tak proti PÚR. Jiné napojení letiště na železnici pro osobní dopravu není relevantní. |
| **90.** | **Kraje** | **čl. (138)****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování, písm. a), b) a c):**1. kraje v zásadách územního rozvoje zpřesní vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,
2. kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou (viz § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění),
3. kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.

Platí pro čl. (139) - (169a). | Vyjádření Královéhradeckého kraje:Platné ZÚR KHK ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4 vymezují plochy LAPV dle úkolu stanoveného v PÚR ČR ve znění závazném od 1. 9. 2021 (čl. 167). Zbývající plochy nebo koridory technické infrastruktury – elektroenergetika, plynárenství, dálkovody, SNT, ukládání a skladování radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva se Královéhradeckého kraje netýkají. V rámci pořizované Aktualizace č. 5 ZÚR KHK je zohledňováno vypuštění koridoru pro plynovod přepravní soustavy, který byl Aktualizací č. 4 PÚR ČR vypuštěn (článek 155, záměr P5).Vyjádření hl. m. Prahy:Na území hl. m. Prahy je většina záměrů vymezený v Aktualizací č. 1 PÚR ČR obsažena. Chybí záměr E14- dvojité vedení 400 kV Čechy-střed-Chodov a Čechy-střed-Týnec. Tento záměr byl předmětem pořizované Aktualizaci č. 3 ZÚR hl. m. Prahy, která byla vydána usnesením ZHMP 21. 3. 2019. Na tuto aktualizaci byla 8. 6. 2020 podána žaloba, která ovšem byla 27. 11. 2020 zamítnuta. Dále podána kasační stížnost. Kasační stížnost byla 23. 11. 2021 zamítnuta. Nové koridory pro vedení 400 kV vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR jsou obsaženy v Aktualizaci č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, která je ve fázi po VP.Vyjádření Středočeského kraje:Předmětem pořizované 3. aktualizace ZÚR SK je pověřováno doplnění řešení záměrů E5, E10, E14, E17 a E18, E29. V rámci pořizované 3. AZÚR SK bude v textové části dále zohledněn záměr E4a. K záměru E27 prozatím nejsou ze strany MPO podklady.Vyjádření Olomouckého kraje:ZÚR OK v platném znění řeší a upřesňují koridory technické infrastruktury z PÚR ČR ve znění aktualizace č. 1., 2., 3. a 5.Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny a zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce.Vyjádření Karlovarského kraje:Plochy a koridory pro elektroenergetiku stanovené pro Karlovarský kraj v čl. (140) PÚR ČR jsou zohledněny v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. V Aktualizaci č. 4 PÚR ČR se plochy a koridory pro elektroenergetiku v čl. (140) nemění.Záměr koridoru pro vedení 400kV Vítkov – Přeštice byl zrealizován, což adekvátně reflektuje schválenou Zprávu o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022.Vyjádření Libereckého kraje:ZÚR LK řeší a upřesňují koridory technické infrastruktury z PÚR ČR (koridory E10 a E25).V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK byly zapracovávány změny vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR.Vyjádření Pardubického kraje:ZÚR Pk v platném znění zpřesňují koridor~~y~~ technické infrastruktury E15 z PÚR ČR~~.~~ pod označením E15a v úseku hranice kraje–Krasíkov a pod označením E15b v úseku Krasíkov-hranice kraje a vymezují a zpřesňují plochu E15c pro rozšíření elektrické stanice Krasíkov. Vyjádření Ústeckého kraje:ZÚR ÚK ve znění 1., 2. a 3. aktualizace respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, které vyplývající z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.Koridory a plochy technické infrastruktury:(čl. 140) E2 plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Vernéřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Vernéřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice. 1a ZÚR ÚK zpřesnila plochy E2 pro VPS jako koridor E2 (1.A) pro dvojité vedení 400 kV v úseku el. stanice Vernéřov – el. stanice Hradec - hranice ÚK - (el. stanice Vítkov, el. stanice Přeštice).(čl. 142) E4a -plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, Platné ZÚR ÚK pro ně proto nevymezily rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren.V rámci zpracování návrhu 2aZÚR ÚK byla opětovně prověřena otázka rozšíření a vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov a Tušimice.Dle sdělení provozovatele (ČEZ, a.s.) proběhla v minulých letech rozsáhlá investiční výstavba, kdy byly retrofitovány (komplexně obnoveny) elektrárny Ledvice, Prunéřov 2, Tušimice a nově postaven paroplynový blok v areálu Počerady. Na základě připomínky Elektrárny Tušimice uplatněné v rámci společného jednání o návrhu 2aZÚR ÚK je v 2aZÚR ÚK vymezen koridor územní rezervy ER4a v úseku elektrárna Tušimice – TR Hradec pro vyvedení elektrického výkonu el. Tušimice.(čl. 149) E10 koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. 1a ZÚR ÚK zpřesnila koridor a plochy E10 jako:* koridor pro VPS E10a (1.A) pro dvojité vedení 400 kV v úseku -TR Výškov – TR Chotějovice
* koridor pro VPS E10b (1.A) pro dvojité vedení 400 kV v úseku TR Výškov – hranice ÚK – (TR Babylon).

(čl. 150f) V 2aZÚR ÚK je vymezen koridor E17 pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec – TR Chrást. Tento koridor zahrnuje plochu E18d pro rozšíření TR Hradec včetně souvisejících přeložení stávajících vedení. Šířka koridoru E17 je 300 m.(čl. 150g) V 2aZÚR ÚK jsou zpřesněny E18 – koridory pro dvojité vedení 400kV Hradec – Výškov, Hradec – Řeporyje a Hradec – Mírovka a ploch pro rozšíření el. stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka. V 2aZÚR ÚK jsou dané koridory vymezené jako koridory E18a, E18b, E18c pro VPS a dané plochy pro rozšíření el. stanic jako plochy E18d a E18e pro VPS.(čl.150m) V 2aZÚR ÚK je plocha pro rozšíření el. stanice Hradec zahrnuta do koridoru E17 jako plocha E18d.(čl.150n) V 2aZÚR ÚK je vymezen koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf jako koridor E25 pro VPS.(čl. 162) DV1 koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín -Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves -Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK sledován jako územní rezerva DVR1.Na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ze dne 20. 5. 2014 č.j. MPO 26000/2016 uplatněného k Návrhu zprávy o uplatňování ZÚR Ústeckého kraje v uplynulém období a článku (162) PÚR 2aZÚR ÚK rušila koridor územní rezervy DVR1 v šíři 600m a navrhuje ve stejné trase nový koridor DV1 pro VPS a na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR je vymezen pouze v šíři 300 m. Nový ropovod bude realizován jako přípolož ke stávajícímu ropovodu Družba.(čl. 165a) 2aZÚR ÚK zpřesňuje na území Ústeckého kraje koridor DV5 pro dálkovod v úseku Litvínov – hranice ČR/SRN )-Spergau), který byl vymezen v 1. Aktualizaci PÚR v čl. (165a). Jedná se o projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/SRN je vymezen na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Po společném jednání o návrhu 2aZÚR ÚK byla utvořena pracovní skupina, neboť dotčené obce nesouhlasily s navrženou trasou koridoru pro ropovod v souběhu s etylenovodem. Tato pracovní skupina byla ustavena se záměrem najít optimální trasu pro nový ropovod s ohledem na míru dotčení dotčených obcí a ekonomické náročnosti. Jako výsledná byla zvolena tzv. „Zelená trasa“, která byla následně poskytnuta jako podklad pro vymezení koridoru DVR5 v návrhu 2aZÚR ÚK. Koridor je po dohodě s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a provozovatelem infrastruktury (MERO ČR, a.s.) vymezen v 2aZÚR ÚK jako územní rezerva.(čl. 167) V 2aZÚR ÚK je vymezena plocha pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry. V rámci Aktualizace č. 4 ZÚR ÚK, účinné od 4. 2. 2023 byla plocha rezervy vymezena jako návrh.“Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚK.(čl. 169) Sk1 - Vzhledem k tomu, že dosud nebyl ukončen úkol vyplývající pro MPO ČR ve spolupráci se SÚRAO z článku (169) PÚR ČR vybrat dvě kandidátní lokality (termín: nejpozději rok 2020), nemůže 2aZÚR ÚK zatím vymezit žádnou konkrétní návrhovou plochu ani plochu územní rezervy nadmístního významu pro umístění hlubinného úložiště.2aZÚR ÚK stanovuje pro specifickou oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko úkol pro územní plánování č. (12) ve znění „V ÚPD obcí Blatno a Lubenec neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potencionálně vhodných územích pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu dle čl. (169) PÚR. V území nesmí být vymezovány nové záměry, které by vyžadovaly zásahy do zemské kůry (např. plochy pro hlubinné vrty a důlní práce), které by mohly znehodnotit celistvost – homogenitu horninového masivu na území těchto obcí.“Požadujeme zrušit větu u čl. 167 „Vyjádření garanta o stavu plnění úkolu“ za Ústecký kraj, cit.: „Plocha je sledována jako územní rezerva LAPVR1“ a nahradit jí větou:„ V rámci Aktualizace č. 4 ZÚR ÚK, účinné od 4. 2. 2023 byla plocha rezervy vymezena jako návrh.“Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚK.Vyjádření Kraje Vysočina:Požadavky byly zapracovány do Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které nabyly účinnosti dne 7. 10. 2016 a dále prověřeny v rámci Aktualizací č. 3 - 8 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Záležitosti vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny v rámci připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.Vyjádření Zlínského kraje:ZÚR ZK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 upřesňují vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury z PÚR ČR a stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování v kap. D. textové části a ve výkrese I.2 grafické části ZÚR JMK.Vyjádření Moravskoslezského kraje:ZÚR MSK ve znění aktualizací zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, pro které dále stanovují podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Koridory byly v ZÚR MSK zpřesněny jako záměry nebo územní rezervy v závislosti na aktuálnosti jejich potenciálního využití.Vyjádření Jihočeského kraje: ZUR JčK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Vyjádření Plzeňského kraje: ZÚR PK zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury.V pořizované aktualizaci č. 3 ZÚR PK je řešen i koridor E27, pro který je, dle vyjádření garanta (Ministerstvo průmyslu a obchodu, bod 37), nutné posunout termín pro prověření účelnosti a reálnosti daného rozvojového záměru minimálně na rok 2025. |
| **91.** | **Zlínský kraj** | **čl. (139) E1****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Po splnění úkolů pro ministerstva prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru. | Úkol na zpracování územní studie “Prověření elektrického vedení ZVN 400kV Otrokovice – Vizovice – Střelná - hranice ČR/SR“, který stanovují účinné ZÚR ZK, byl splněn. Územní studie byla pořízena, data o ní byla vložena do evidence ÚPČ a je zveřejněna na [**následujícím odkazu**.](https://zlinskykraj.cz/uzemni-studie-provereni-elektrickeho-vedeni-zvn-400kv-otrokovice-vizovice-strelna-hranice-cr-sr-0) Na odkladě výsledků územní studie bude, v rámci následné aktualizace ZÚR ZK, zajištěna území ochrana pro tento rozvojový záměr. |
| **92.** | **Jihočeský kraj** | **čl. (142) E4a****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín a Dukovany.
2. Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan s ohledem na minimalizaci dopadů na ochranu přírody a krajiny a podle výsledků prověření zajistit vymezení územní rezervy.
 | Úkol splněn, plocha pro rozšíření ETE, včetně koridoru pro vyvedení výkonu do rozvodny Kočín je vymezena v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje. V návrhu 4. aktualizace ZUR JčK jsou záměry upraveny na základě požadavku oprávněného investora.V Zásadách jsou vymezeny i koridory dopravní infrastruktury související s dostavbou Temelína. **Úkol splněn.** |
| **93.** | **Kraj Vysočina** | **čl. (142) E4a****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín a Dukovany.
2. Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan s ohledem na minimalizaci dopadů na ochranu přírody a krajiny a podle výsledků prověření zajistit vymezení územní rezervy.
 | Aktualizací č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (účinnost 7. 11. 2020) byla vymezena plocha pro rozšíření elektrárny Dukovany včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu.Platné Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina vymezují územní rezervu pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod Čučice. |
| **94.** | **Jihomoravský kraj** | **čl. (142) E4a****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín a Dukovany.
2. Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan s ohledem na minimalizaci dopadů na ochranu přírody a krajiny a podle výsledků prověření zajistit vymezení územní rezervy.
 | ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru TET01 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany. |
| **95.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (143) E4b****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Ponechat v ZÚR územní rezervu pro rozvojový záměr a po prověření Ministerstvem průmyslu a obchodu vymezit územní rezervu pro vyvedení tepelného výkonu. | Plocha pro energetický zdroj je v ZÚR MSK vymezena jako územní rezerva včetně koridoru pro vyvedení výkonu a územní rezervy pro vodní nádrž (profil Spálov). Záměr nebyl dosud dostatečně prověřen. MPO neposkytlo odpovídající podklady, problematika případného vyvedení tepelného výkonu je předčasná. MSK doporučuje specifikovat označení zdroje. |
| **96.** | **Olomoucký kraj** | **čl. (143) E4b****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Ponechat v ZÚR územní rezervu pro rozvojový záměr a po prověření Ministerstvem průmyslu a obchodu vymezit územní rezervu pro vyvedení tepelného výkonu. | ZÚR OK v platném znění obsahuje řešení vyvedení elektrického výkonu z Blahutovic (jako územní rezerva) s návazností na navrhovanou odbočku z dvojitého vedení 400 kV Prosenice-Nošovice do stanice Kletné.Vyvedení tepelného výkonu do OK nebylo podrobněji prověřeno. |
| **97.** | **Liberecký kraj** | **čl. (149) E10****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci. | Pro záměr dvojitého vedení 400 kV přenosové soustavy Výškov - Babylon a Babylon – Bezděčín vymezuje ZÚR LK návrhové koridory E10\_PUR02 a E10\_PUR03. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK byly upřesněny popisy těchto koridorů dle Aktualizace č. 1 PÚR ČR.  |
| **98.** | **Jihomoravský kraj** | **čl. (150b) E13****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr tak, aby bylo minimalizováno narušení hodnot území, pro které bylo prohlášeno světovou kulturní a přírodní památkou UNESCO, a minimalizováno narušení předmětů a cílů ochrany CHKO Pálava vymezením koridoru a ploch. | V ZÚR JMK není koridor vymezen.V kap. I. textové části ZÚR JMK je uloženo zpracování územní studie koridoru vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko. |
| **99.** | **Zlínský kraj** | **čl. (150h) E19****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě splněného úkolu ministerstvy prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch. | ZÚR ZK zpřesňují koridory E19, vymezením koridorů ZVN 400 kV Otrokovice-Střílky, Němčice-Otrokovice a plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110kV Otrokovice, které jsou zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby pod kódy E13, E14 a E15.Tím je úkol vyplývající z PÚR ČR pro území Zlínského kraje splněn. |
| **100.** | **Kraj Vysočina** | **čl. (150i) E20****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě splněného úkolu ministerstvy prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch. | Na základě podkladů předaných nositelem záměru bude vymezení koridoru pro záměr E20 předmětem připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. |
| **101.** | **Jihočeský kraj** | **čl. (150i) E20****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Na základě splněného úkolu ministerstvy prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch. | Úkol je řešen v rozpracované 4. aktualizaci ZÚR, navržená trasa dle studie předložené v 06. 2018 koliduje s některými záměry ze ZUR a ÚP obcí. Požadujeme separátní jednání k záměru. Jednání proběhlo, trasa dohodnuta, záměr řešen v návrhu 4. aktualizace ZUR.Komentář MMR:Z ad hoc jednání konaného na MPO dne 17. 9. 2018 mezi zástupci MPO, ČEPS, a.s., MMR, MŽP a dotčených krajů vyplynuly tyto závěry:* Úkol MPO stanovený v čl. (150i) na prověření účelnosti předmětného rozvojového záměru byl splněn.
* Úkol MPO na prověření reálnosti předmětného záměru bude považován za splněný teprve až na základě konání koordinačního schůzky se zástupci ČEPS, a.s., které požadoval Jihočeský kraj za účelem konečného prověření umístění záměru.
* Výše zmíněná koordinační schůzka proběhla. Jihočeský kraj považuje úkol za splněný za předpokladu vypuštění úseku kolem České Budějovice - Ševětín z PÚR ČR, tak jak bylo dohodnuto na této koordinační schůzce.

Záměr je řešen ve 4. AZUR JČK, Ve společném jednání byl řešen variantně, dne 20. 2. 2020 bylo Zastupitelstvem Jihočeského kraje rozhodnuto o výsledné variantě. |
| **102.** | **Ústecký kraj** | **čl. (150n) E25****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezit v ZÚR koridor pro rozvojový záměr, přitom vycházet ze závěrů územní studie *Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek*, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj a navazujících řízení v rámci územní přípravy rozvojového záměru. | ZÚR ÚK (2011) vymezily koridor územní rezervy ER8 pro vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf – TR Nový Bor.2aZÚR ÚK ruší koridor územní rezervy ER8 pro vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf – TR Nový Bor a zpřesňuje E25 – Koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf, který je podchycen v PÚR. 2aZÚR ÚK zpřesňuje daný koridor jako koridor E25 pro VPS. Koridor E25 je určen pro vedení 110 kV, v úseku TR Nový Bor – TR Varnsdorf. Šířka koridoru E25 je 100 m.Pro územní plánování a využívání území koridoru se stanovují tyto úkoly:1. Respektovat vymezení koridoru E25 v ÚPD dotčených obcí, a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymezit koridor pro VPS v ÚPD dotčených obcí a zajistit jejich územní koordinaci. Při zpřesnění vymezení koridoru v ÚPD dotčených obcí zohledňovat zájmy ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.
2. Minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost ÚSES.
3. Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany ZPF.
4. Minimalizovat rozsah zásahů do lesní (PUPFL) a mimolesní zeleně.
5. Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy koridoru do EVL.
6. Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy do území archeologického zájmu a CHKO Lužické hory.
 |
| **103.** | **Liberecký kraj** | **čl. (150n) E25****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezit v ZÚR koridor pro rozvojový záměr, přitom vycházet ze závěrů územní studie *Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek*, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj a navazujících řízení v rámci územní přípravy rozvojového záměru. | Pro záměr E25 vymezuje ZÚR LK koridor E25\_E8E. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR LK byla územní rezerva převedena na návrhový koridor s upřesněným vymezením dle aktuálních poznatků, které vyplynuly z podkladů a závěrů procesu EIA. |
| **104.** | **Ústecký kraj** | **čl. (165a) DV5****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Prověřit územní podmínky pro umístění záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr na území Ústeckého kraje. | 2aZÚR ÚK zpřesňuje na území Ústeckého kraje koridor DV5 pro dálkovod v úseku Litvínov – hranice ČR/SRN )-Spergau), který byl vymezen v 1. Aktualizaci PÚR v čl. (165a). Jedná se o projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/SRN je vymezen na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Koridor je po dohodě s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a provozovatelem infrastruktury (MERO ČR, a.s.) vymezen jako územní rezerva v proměnlivé šíři 270 – 600 metrů.Pro územní plánování a využívání území koridoru DVR5 2aZÚR ÚK stanovuje tyto úkoly:1. Respektovat územní rezervu koridoru DVR5 a ÚPD dotčených obcí a na základě podrobnějších podkladů, se souhlasem dotčených orgánů, zpřesnit a vymezit územní rezervu v ÚPD dotčených obcí a zajistit její územní koordinaci.
2. V součinnosti s dotčenými orgány spolupracovat na zpřesnění koridoru DVR5.

Úkoly pro územní plánování zůstávají vymezené beze změny i po Aktualizaci č. 4 ZÚR ÚK, účinné od 4. 2. 2023.Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚK |
| **105.** | **Dotčené kraje***Ministerstvo zemědělství**Ministerstvo životního prostředí* | **čl. (167) LAPV****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Kraje vymezí v ZÚR plochy uvedené v *Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území* jako územní rezervy nebo jako návrhové plochy; návrhové plochy vymezovat v případě, kdy již budou vyčerpány možnosti ostatních opatření k zajištění vodohospodářských služeb a kdy dopady změny klimatu nebudou řešitelné jinými prostředky pro jejich neproveditelnost nebo pro jejich neúměrné náklady a stanoví základní zásady využití těchto území. | Vyjádření Královéhradeckého kraje:Platné ZÚR KHK ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4 vymezují plochy LAPV dle úkolu stanoveného v PÚR ČR ve znění závazném od 1. 9. 2021 dle aktuálního podkladu – Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod ….srpen 2020.Vyjádření Karlovarského kraje:Vymezení ploch územních rezerv LAPV stanovených pro Karlovarský kraj dle Generelu uvedeného v čl. (167) PÚR ČR je zapracováno v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, které nabyly účinnosti 13. 7. 2018. Jedná se o územní rezervy vodních nádrží Dvorečky, Chaloupky, Poutnov, Hlubocká Pila a Mětikalov.Aktualizace Generelu (na území Karlovarského kraje přidává vymezení územní rezervy Skřiváň a Tuřany) uvedeného v Aktualizaci č. 4 PÚR ČR je zohledněna ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022, a to k zapracování v následné aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.Vyjádření Pardubického kraje:V ZÚR Pk - aktualizace č. 1 byly vymezeny v grafické části územní rezervy pro území chráněná pro akumulaci povrchových vod na základě podkladu MZe "Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území" a byla stanovena zásada pro usměrňování územního rozvoje, která zahrnuje podmínku pro využití těchto ploch do doby jejich následného prověření. V souladu s Aktualizací č. 4 PÚR ČR a dle „Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území (MŽP, MMR/2020)“, bude v rámci následující aktualizace ZÚR Pk prověřeno vymezení územní rezervy pro lokalitu vhodnou pro akumulaci povrchových vod Albrechtice.Vyjádření Ústeckého kraje:V 2aZÚR ÚK je vymezena plocha pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry. Plocha je sledována jako územní rezerva LAPVR1.Pro územní plánování a využívání území vymezené plochy LAPVR1 stanovuje 2aZÚR ÚK tyto úkoly:1. Respektovat územní rezervu LAPVR1 v ÚPD dotčených obcí a zabezpečit její nezbytnou územní ochranu.
2. Neumožňovat záměry na umístění nových staveb technické a dopravní infrastruktury, případně změny těchto staveb, mezinárodního, republikového a jiného nadmístního významu s výjimkou staveb, u kterých bude projektovou dokumentací prokázáno, že jejich umístění, provedení či užívání neztíží budoucí využití území dotčené předmětnou stavbou pro akumulaci povrchových vod.
3. Neumožňovat záměry na umístění staveb, zařízení a činností, které by mohly narušit geologické, morfologické a hydrologické poměry v území nebo jinak nepříznivě ovlivnit budoucí vodohospodářské využití plochy zátopy vodní nádrže.

V současné době je na návrh oprávněného investora, Povodí Ohře, s. p. Chomutov, pořizována Krajským úřadem Ústeckého kraje zkráceným postupem 4. aktualizace ZÚR ÚK (4aZÚR ÚK), jejímž obsahem je vymezení plochy pro Vodní dílo Kryry a koridorů související veřejné infrastruktury. O pořízení aZÚR ÚK rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 21.6.2021 usnesením č. 016/7Z/2021.Veřejné projednání návrhu 4aZÚR ÚK včetně VV URÚ se konalo dne 15. 2. 2022.V rámci Aktualizace č. 4 ZÚR ÚK, účinné od 4. 2. 2023 byla plocha rezervy vymezena jako návrh.Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚKVyjádření Kraje Vysočina:Územní rezervy pro LAPV jsou vymezeny v ZÚR KV. Vymezení nových lokalit vycházejících z aktualizovaného Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území bude předmětem připravované Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.Vyjádření Zlínského kraje:ZÚR ZK stanovují na území Zlínského kraje jako územní rezervy území speciálních zájmů, vymezené plochami území chráněných pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice (Juhyně) a Vlachovice (Vlára), pro které dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Přičemž plocha Vlachovice (Vlára), je řešena samostatným článkem (čl. 204) PÚR ČR.Aktualizovaný generel nově vymezil na území Zlínského kraje lokalitu Blazice na vodním toku Libosvárka, tento požadavek bude zapracován v rámci následující řádné aktualizace ZÚR ZK.Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením územních rezerv: RLAPV01 lokalita Čučice;RLAPV02 lokalita Vysočany; RLAPV03 lokalita Kuřimské Jestřabí; RLAPV04 lokalita Otaslavice; RLAPV05 lokalita Plaveč;RLAPV06 lokalita Rychtářov; RLAPV07 lokalita Terezín; RLAPV08 lokalita Úsobrno; RLAPV09 lokalita Horní Kounice; RLAPV10 lokalita Želešice.Vyjádření Moravskoslezského kraje:ZÚR MSK stanovují na území kraje jako územní rezervy pro plochy pro akumulaci povrchových vod Dlouhá Loučka, Spálov, Spálené, a Horní Lomná, pro které dále stanovují zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V rámci Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, , bylo upřesněno vymezení územních rezerv. Aktualizací 2a (účinná od 16. 8. 2022) byla vypuštěna územní rezerva v lokalitě Čeladná.Vyjádření Jihočeského kraje:Úkol je splněn v ZÚR JčK.Vyjádření Středočeského kraje:Územní rezervy pro LAPV jsou vymezeny v ZÚR SK.Vyjádření Olomouckého kraje:ZÚR OK v platném znění vymezují územní rezervy pro LAPV:V povodí Odry- SpálovV povodí Moravy- Hanušovice - Otaslavice- Hoštejn - Radkovy- Dlouhá Loučka - Podlesný Mlýn- Úsobrno - ŠternberkV ZÚR OK jsou tyto upřesněny v plochách zobrazených ve výkresu B. 6. a B. 4. Nové požadavky vyplývající z Generelu LAPV 2020, tedy LAPV Bělkovice, Smilov, Blazice budou prověřeny a zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce. |
| **106.** | **Olomoucký kraj***Ministerstvo zemědělství**Ministerstvo životního prostředí* | **čl. (167b) SNT****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodě blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury. | ZÚR OK v platném znění vymezují suchou nádrž Teplice jako plochu V27 – suchá nádrž Skalička (Teplice). Záměr zařazují mezi veřejně prospěšné stavby a plochu zátopy jako veřejně prospěšné opatření.ZÚR OK v platném znění vymezují plochy významné pro situování protipovodňových opatření pro možnost realizace staveb a opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Bečvy, ale i kolem dalších toků. |
| **107.** | **Zlínský kraj***Ministerstvo zemědělství**Ministerstvo životního prostředí* | **čl. (167b) SNT****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování:**Vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodě blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury. | ZÚR ZK stanovují na území Zlínského kraje plochu zátopy suché nádrže Skalička (Teplice) a záměr zařazují mezi veřejně prospěšná opatření pod kódem PZ01. |
| **108.** | **dotčené kraje** | **čl. (169) Sk1****Kapitola 6 „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů“****Úkoly pro územní plánování, písm. a) a b):**1. Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.
2. Na základě splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady zajistit územní ochranu vybraných lokalit.
 | Vyjádření Ústeckého kraje:Vzhledem k tomu, že dosud nebyl ukončen úkol vyplývající pro MPO ČR ve spolupráci se SÚRAO z článku (169) PÚR ČR vybrat dvě kandidátní lokality (termín: nejpozději rok 2020), nemohla 2aZÚR ÚK zatím vymezit žádnou konkrétní návrhovou plochu ani plochu územní rezervy nadmístního významu pro umístění hlubinného úložiště.2aZÚR ÚK stanovuje pro specifickou oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko úkol pro územní plánování č. (12) ve znění „V ÚPD obcí Blatno a Lubenec neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potencionálně vhodných územích pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu dle čl. (169) PÚR. V území nesmí být vymezovány nové záměry, které by vyžadovaly zásahy do zemské kůry (např. plochy pro hlubinné vrty a důlní práce), které by mohly znehodnotit celistvost – homogenitu horninového masivu na území těchto obcí.“Vyjádření Kraje Vysočina:V ZÚR KV není současné využití území měněno způsobem, který by znemožnil realizaci záměru u lokalit Horka, Hrádek. MPO dosud nevyřešilo úkol z PÚR ČR pro výběr kandidátních lokalit, termín dosud neuplynul.Vyjádření Jihomoravského kraje:V ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 není měněno současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.Vyjádření Jihočeského kraje:V ZÚR JčK je uložen úkol pro územní plánování obcí v dotčených lokalitách neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích. O skutečnosti, že mimo vyjmenované lokality je prověřována i lokalita Temelín, se JčK dozvěděl z tisku, v ZÚR tato lokalita řešena není.Na základě aktualizace PÚR a usnesení vlády je v rámci 4. AZUR JČK doplněna lokalita Janoch (Temelín) jako potenciálně vhodná (tj. chráněná před znemožněním umístění záměru), ostatní dosud chráněná území jsou ve 4.AZUR vypouštěny (postup konzultován s MPO). |
| **109.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (185)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Prověří možnosti umístění průmyslové zóny o velikosti cca 100 až 200 ha včetně prověření možností využití ploch brownfields v rámci specifické oblasti SOB4, případně rozvojové oblasti OB2.Při tomto prověřování je nutno brát v úvahu limity znečištění ovzduší. | Dne 21. 11. 2018 nabyla účinnosti Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydaná Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 dne 13. 9. 2018 kde je požadovaná rozvojová plocha v rámci SOB4 vymezena. Plocha RPZ1 je v rámci A7 ZÚR MSK upravena včetně podmínek jejího využití (předpoklad vydání 06/2023). |
| **110.** | **Zlínský kraj** | **čl. (187)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Vizovice – na trať Hranice na Moravě–hranice ČR/Slovensko (–Púchov) v úseku Vsetín–Horní Lideč a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru. | ZÚR ZK vymezují pro záměr železničního spojení Vizovice – trať č. 280 na trať Hranice na Moravě–hranice ČR/Slovensko (–Púchov) v úseku Vsetín– Horní Lideč územní rezervu Prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280. Aby mohlo být o koridoru zodpovědně rozhodnuto a mohla být potvrzena územní rezerva, je nutné ji podrobit dalšímu prověření, které záměr železničního spojení Vizovice – trať č. 280 objektivně posoudí, a to především s ohledem na ekonomickou efektivitu projektu v kontextu na navazující železniční dopravní infrastrukturu (vysokorychlostní trať Brno – Přerov, vč. odbočné větve na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice a trať č. 280 Hranice na Moravě - hranice ČR (-Púchov)). Z uvedeného vyplývá, že úkol i nadále přetrvává. |
| **111.** | **Královéhradecký kraj** | **čl. (188)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro železniční spojení1. Chrudim–Pardubice,
2. Hradec Králové–Jaroměř.
 | Platné ZÚR KHK ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4 obsahují vymezení předmětného koridoru. Tento koridor byl vymezen již v ZÚR KHK z roku 2011. |
| **112.** | **Pardubický kraj** | **čl. (188)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro železniční spojení1. Chrudim–Pardubice,
2. Hradec Králové–Jaroměř.
 | ZÚR Pk tento úkol naplňují vymezením koridoru D101 – ~~(~~železniční trať Medlešická spojka~~)~~ |
| **113.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (191)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro zkapacitnění a zlepšení železničního spojení Nymburk–Mladá Boleslav. | Vymezení koridoru kodifikováno v ZÚR SK. |
| **114.** | **Hlavní město Praha***Ministerstvo dopravy* | **čl. (192)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro železniční spojení v úsecích Praha–letiště Praha-Ruzyně; Praha–Kladno. | V platném znění ZÚR hl. m. Prahy je koridor pro železniční trať obsažen (rychlodráha). Dne 6. 9. 2018 byla vydána samostatná Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy, která řeší upřesnění části železniční trati na letiště (rychlodráha). Dne 14. 10. 2021 byla vydána Aktualizace č. 6 ZÚR, která řešila modernizaci trati Prahy-Výstaviště – Praha-Veleslavín – součástí železničního spojení Prahy, letiště a Kladna. Jednalo se o posunutí jižním směrem oproti trati schválené Aktualizací č. 4 ZÚR na základě geofyzikálního měření pro potřeby posouzení šíření vibrací. |
| **115.** | **Středočeský kraj***Ministerstvo dopravy* | **čl. (192)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro železniční spojení v úsecích Praha–letiště Praha-Ruzyně; Praha–Kladno. | Vymezení koridoru kodifikováno v ZÚR SK. |
| **116.** | **Olomoucký kraj** | **čl. (193)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro kapacitní komunikaci v úseku Mohelnice–Jeseník. | Kapacitní komunikace v úseku Mohelnice–Jeseník (I/44) je vymezena v platných ZÚR OK. Aktualizace č. 2a zpřesnila dílčí úseky koridoru (v úseku Dolní Studénky/odbočení na Šumperk/ – Velké Losiny) na základě prověření řešení územními studiemi či dle podkladů ŘSD. Řešení navrhuje ukončení čtyřpruhového uspořádání sil. I/44 v mimoúrovňové křižovatce na jihu města Šumperk a v dalším průběhu do Mikulovic se ponechává silnice dvoupruhová. |
| **117.** | **Jihočeský kraj** | **čl. (195)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Prověří možnosti zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice– Jindřichův Hradec–Třebíč–D1, zejména řešením obchvatů měst a obcí. Na základě prověření zajistí územní ochranu pro zlepšení průjezdnosti vymezením koridorů pro dílčí změny trasy silnice. | Úkol řešen v rozpracované 4. aktualizaci ZÚR, věcně však jsou již všechny úseky komunikací zajišťující zlepšení průjezdnosti vymezeny v nyní platné ZÚR JČK (4. AZUR je pouze převádí jen jeden totožný kód pro snadnější orientaci). |
| **118.** | **Moravskoslezský kraj** | **čl. (198)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu. | Pro průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe je v ZÚR MSK vymezena územní rezerva.  |
| **119.** | **Pardubický kraj** | **čl. (198)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu. |  ZÚR Pk vymezuje koridor územní rezervy průplavní spojení D-O-L. |
| **120.** | **Olomoucký kraj** | **čl. (198)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu. | Koridor pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) je vymezen v platných ZÚR OK; koridor je vymezen jako územní rezerva.Koridor není aktualizován dle výstupů ze „Studie proveditelnosti“, po promítnutí výstupů ze „Studie proveditelnosti“ do aktualizace PÚR bude následně řešen v aktualizaci ZÚR OK. |
| **121.** | **Jihomoravský kraj** | **čl. (198)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu. | Pro průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L) jsou v ZÚR JMK vymezené územní rezervy ve dvou na sebe navazujících úsecích:**RDV01** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín;**RDV02** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR ve variantách takto:**RDV02-A** var. A Hodonín – hranice ČR / SR;**RDV02-B** var. B Hodonín – hranice ČR/ Rakousko. |
| **122.** | **Zlínský kraj** | **čl. (198)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu. | ZÚR ZK stanovují na území Zlínského kraje jako územní rezervu průplavní spojení D–O–L území speciálních zájmů, vymezené koridorem Bezměrov – Kroměříž – Otrokovice – Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, pro který dále stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. |
| **123.** | **Středočeský kraj** | **čl. (200)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí koridor pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník. | Záměr prověřován v rámci pořizované 3. aktualizace ZÚR SK. |
| **124.** | **Kraj Vysočina***Ministerstvo průmyslu**a obchodu**Ministerstvo životního prostředí* | **čl. (202)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí plochu a stanoví územní podmínky průzkumu, ochrany a případného využití území pro dobývání uranu v oblasti jižně od Přibyslavi [po splnění úkolu čl. (184a)]. | Vyjádření Kraje Vysočina:Dosud nebyl splněn úkol čl. (184a) daný MPO a MŽP pro následné vymezení plochy a stanovení územních podmínek průzkumu, ochrany a případného využití území pro dobývání uranu v zásadách územního rozvoje. |
| **125.** | **Zlínský kraj** | **čl. (204)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí plochu umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice, jako vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vláry včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury. | ZÚR ZK stanovují v této lokalitě jako územní rezervu území speciálních zájmů, vymezené plochou území chráněných pro akumulaci povrchových vod Vlachovice.Na návrh oprávněného investora je, za použití zkráceného postupu pořizování, pořizována mimořádná aktualizace ZÚR ZK. V rámci této mimořádné aktualizace č. 3 ZÚR ZK bude vymezena plocha umožňující využití pro vodní dílo Vlachovice. Z uvedeného vyplývá, že úkol pro územní plánování i nadále přetrvává. |
| **126.** | **Ústecký kraj a Středočeský kraj***Ministerstvo životního prostředí**Ministerstvo zemědělství**Ministerstvo pro místní rozvoj* | **čl. (205)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí plochy umožňující využití území pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a koridory pro přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolešovického potoka, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury. | Vyjádření Ústeckého kraje:V ZÚR ÚK ve znění aktualizace č. 1., 2. a 3. je vymezena plocha pro lokalitu pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry. Plocha je sledována jako územní rezerva LAPVR1.Koncem roku 2020 proběhlo jednání na KÚ ÚK se zástupci Povodí Ohře s tím, že začátkem roku 2021 Povodí Ohře podá návrh na aktualizaci ZÚR ÚK , v rámci které bude řešen záměr dle čl. (205) PÚR.V současné době je na návrh oprávněného investora, Povodí Ohře, s.p. Chomutov, pořizována Krajským úřadem Ústeckého kraje zkráceným postupem 4. aktualizace ZÚR ÚK, jejímž obsahem je vymezení plochy pro Vodní dílo Kryry a koridorů související veřejné infrastruktury. O pořízení aZÚR ÚK rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 21. 6. 2021 usnesením č. 016/7Z/2021. Veřejné projednání návrhu 4aZÚR ÚK včetně VV URÚ se uskutečnilo dne 15. 2. 2022.Dne 9.9.2022 vydalo MŽP souhlasné stanovisko dle § 42b) odst. 6 SZ. Pořizovatel rovněž obdržel stanoviska DO a MMR k návrhu rozhodnutí o námitkách a návrhu vyhodnocení připomínek dle § 42b odst. 8 SZ. V současné době jsou prováděny úpravy návrhu 4aZÚR ÚK po veřejném projednání. Pořizovatel připravuje podklady pro vydání 4aZÚR ÚK. Předpoklad vydání Zastupitelstvem ÚK je prosinec 2022.Zastupitelstvo ÚK vydalo 4aZÚR s účinností od 4. 2. 2023.Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚKVyjádření Středočeského kraje:V rámci pořizované 3. AZÚR SK jsou vymezovány návrhové plochy protipovodňové ochrany PP15 (vodní nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka) a PP16 (nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka). Řešení koridorů pro přivaděče není z hlediska krajské dokumentace iniciováno |
| **127.** | **Zlínský kraj** | **čl. (206)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Prověří možnosti řešení střetu tranzitní dopravy s ochranou lázeňského místa a přírodních léčivých zdrojů Luhačovice. | Za účelem prověření byla již pořízena územní studií „Jihovýchodní obchvat Luhačovic“, data o ní jsou zaneseny do evidence územně plánovací činnosti a je zveřejněna na [**následujícím odkazu**.](https://zlinskykraj.cz/uzemni-studie-jihovychodni-obchvat-luhacovic) Na podkladě této studie bude v rámci následné řádné aktualizace ZÚR ZK upraven koridor, který vymezují účinné ZÚR ZK jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod označením PK24. |
| **128.** | **Moravskoslezský kraj***Ministerstvo životního prostředí**Ministerstvo zemědělství**Ministerstvo pro místní rozvoj* | **čl. (207)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí plochy a koridory umožňující využití území pro přivaděč vody ze soustavy stávajících vodních děl Slezská Harta – Kružberk, včetně ploch a koridorů pro související stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření, k omezení nedostatku vody a zajištění posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury. | Úkol vymezit plochy a koridory umožňující využití území pro přivaděč vody ze soustavy stávajících vodních děl Slezská Harta – Kružberk k omezení nedostatku vody a zajištění posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry bude řešen v rámci aktualizace ZÚR MSK, pořízené na základě zprávy o uplatňování ZÚR MSK. |
| **129.** | **Olomoucký kraj***Ministerstvo životního prostředí**Ministerstvo zemědělství**Ministerstvo pro místní rozvoj* | **čl. (207)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Vymezí plochy a koridory umožňující využití území pro přivaděč vody ze soustavy stávajících vodních děl Slezská Harta – Kružberk, včetně ploch a koridorů pro související stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření, k omezení nedostatku vody a zajištění posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury. | Požadavek bude prověřen a zapracován do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce. |
| **130.** | **Moravskoslezský kraj***Ministerstvo dopravy**Ministerstvo životního prostředí* | **čl. (208)****Kapitola 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“****Úkoly pro územní plánování:**Prověří možnosti rozšíření vzletové a přistávací dráhy letiště Ostrava – Mošnov, včetně nutného zázemí pro zajištění provozu letiště a s tím související infrastruktury. | Rozvoj v oblasti letiště Ostrava-Mošnov je částečně řešeno v A2bZÚR MSK která nabyla účinnosti dne 11. 10. 2022. V rámci A2b ZÚR MSK je vymezena mj. plocha pro obranu státu v prostoru letiště a logistické zóny Mošnov. Rozšíření vzletové a přistávací dráhy dosud neprověřeno. Bude řešeno samostatnou studií. |

|  |
| --- |
| **Opatření v územně plánovací činnosti krajů a obcí vyplývající****ze Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1** |

| **p. č.** | **Garant plnění opatření** | **Opatření** | **Vyjádření garanta o stavu plnění opatření** |
| --- | --- | --- | --- |
| **131.** | **Všechny kraje** | **část g) bod II. 1) 1.**Zvážit pořizování územních studií pro ověření zásadních a komplikovaných záměrů a změn v území vymezených či stanovených v zásadách územního rozvoje, a dále územních studií krajiny. | Vyjádření Zlínského kraje:ZÚR ZK (2008) stanovily potřebu zpracování územních studií (ÚS) na území kraje. Z původních 12 již bylo pořízeno 10 ÚS, které ověřovali zásadní a komplikované záměry a změny v území vymezené v ZÚR ZK. Vyjádření Pardubického kraje:Pk pořídil několik územních studií, které byly využity jako podklad pro vymezení koridorů dopravy nadmístního významu v ZÚR Pk a v následných aktualizacích ZÚR Pk.Vyjádření Středočeského kraje:Na úrovni Středočeského kraje a krajské dokumentace nedochází k pořízení územních studií ani územní studie krajiny. Pozn.: územní studie krajiny jsou v současnosti samostatně pořizovány na úrovni ORP.Vyjádření Karlovarského kraje:Úkol je plněn průběžně. V současné době je pořizována Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 – I/13 – D6 v oblasti Karlových Varů (v souvislosti s čl. 103) PÚR ČR a dále Územní studie Krušné hory – západ (dostupnost rekreace) k ověření úkolů Specifické oblasti Krušné hory SOB6 (souvislost s čl. (74) PÚR ČR). V souvislosti s plochou rekreace a sportu Medard východ a Medard západ (11a a 11b), vymezenou v ZÚR KK, ve znění Aktualizace č. 1, je pořizována Územní studie jezera Medard. Územní studie krajiny Karlovarský kraj nepořizuje.Závěry vyplývající z těchto územních studií budou zohledněny v aktualizaci ZÚR KK, což je uvedeno ve schválené Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje v období 2018 – 2022. Vyjádření Královéhradeckého kraje:Úkol je plněn průběžně. V roce 2018 byla pořízena Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje. Průběžně jsou pořizovány další územní studie viz. Evidence územně plánovací činnosti iKAS. Vyjádření Libereckého kraje:Pořizování územních studií (ÚS) pro ověření zásadních a komplikovaných záměrů a změn v území vymezených či stanovených v zásadách územního rozvoje, a dále územních studií krajiny, bylo zváženo. Z vydaných Zásad územního rozvoje Libereckého kraje byly pořízeny a zaregistrovány územní studie „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“ a územní studie „Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jizerské hory“. Další dva komplikované záměry týkající se nejen území Libereckého kraje prověřily územní studie pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj. Jednalo se o územní studii „Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek“ a územní studii „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice“.Vyjádření Kraje Vysočina:Při aktualizaci zásad územního rozvoje bude zváženo pořízení územních studií. Vyjádření Olomouckého kraje:OSR KÚOK pořizuje ÚS pro ověření možnosti a podmínek změn v území dle požadavků stanovených v ZÚR OK či její příslušné aktualizace a dále dle případné potřeby prověřit a posoudit možná řešení vybraných problémů v území. „Územní studii krajiny pro území Olomouckého kraje, včetně návrhu opatření v souvislosti s adaptací na změny klimatu“ pořídil KÚOK v roce 2017 a schválil možnost jejího využití jako ÚPP a vložil data o této studii do evidence územně plánovací činnosti dne 10. 8. 2017.Vyjádření Ústeckého kraje:Ústecký kraj pořídil Územní studii Krušné hory pro podrobnější prověření územních podmínek ve specifické oblasti SOB6 – SPECIFICKÁ OBLAST KRUŠNÉ HORY vymezené v ZÚR ÚK s cílem navrhnout územní regulaci, která by napomohla řešit slabé stránky a problémy této specifické oblasti při zachování a rozvoji jejích hodnot. ÚS Krušné hory – ÚK byla dne 26. 2. 2020 schválená pořizovatelem v souladu s § 25 stavebního zákona. Data o této studii byla vložena dne 26. 2. 2020 do evidence územně plánovací činnosti.Dále pořídil Ústecký kraj Územní studii jezero Milada, která v podrobnějším měřítku prověřuje možnosti budoucího využití území v asanačním území nadmístního významu ASA9 bývalého lomu Chabařovice vymezeného též v platných ZÚR ÚK. ÚS jezero Milada byla dne 17. 2. 2021 schválená pořizovatelem v souladu s § 25 stavebního zákona. Data o této studii byla 17. 2.2021 vložena do evidence územně plánovací činnosti.Vyjádření Jihočeského kraje:Jčk pořídil územní studii krajiny (možnost využití schválena k 1. 9. 2021). Tuto studii nyní aktivně využívá v územně plánovací činnosti.Vyjádření Jihomoravského kraje:ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2 stanovily potřebu zpracování územních studií na území kraje. Byla pořízena jedna územní studie. V současné době Jihomoravský kraj připravuje Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská. Pořízení územní studie krajiny neplánuje.Vyjádření Moravskoslezského kraje:MSK pořídil* ÚS Cílové charakteristiky krajiny (2013) - promítnuta do A1ZÚR
* ÚS Sídelní struktury MSK (2014) - promítnuta do A1ZÚR
* ÚS Posouzení záměrů velkých větrných elektráren (2016) - promítnuta do A1ZÚR
* ÚS Vedení silnice I/56 Ostrava – Opava (2016) – promítnuta do 2aZÚR
* ÚS Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov u NJ (2018) – promítnuta do A2bZÚR
* ÚS Územní studie ekologické stability MSK – plán ÚSES MSK (2019) – promítnuto do A2aZÚR
* ÚS Zadržení vody v krajině na území Moravskoslezského kraje (2023)
* ÚS Vyhodnocení území Moravskoslezského kraje z hlediska existujících limitů umístění větrných a fotovoltaických elektráren (2023)

MSK pořizuje* Vyhodnocení území ostravské aglomerace z hlediska rizika přehřívání
* Lokalizace oblastí Moravskoslezského kraje s rizikovým vsakováním srážkových vod
 |
| **132.** | **Všechny kraje** | **část g) bod II. 1) 2.**Po schválení aktualizace PÚR ČR vládou ČR bez zbytečných odkladů zahájit pořízení aktualizací příslušných ZÚR.  | Vyjádření Zlínského kraje:Z Aktualizace č. 3 PÚR ČR (čl. (204)) pro Zlínský kraj nově vyplývá úkol pro územní plánování, který bude splněn pořízením aktualizace ZÚR ZK. Tato aktualizace je pořizována za použití zkráceného postupu pořizování, na návrh oprávněného investora Povodí Moravy s.p., za použití zkráceného postupu pořizování, ve věci vodního díla Vlachovice.Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0479/Z16/23 ze dne 28.02.2023 schválilo Zprávu o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje v uplynulém období 2018 - 2022 a rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, která zohlední všechny požadavky vyplývající ze schválené aktualizace č. 4 PÚR ČR a zajistí soulad ZÚR ZK s PÚR ČR (ve znění závazném od 1. 9. 2021).Vyjádření Pardubického kraje:Pardubický kraj v současné době zpracovává Zprávu o uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období, která zohlední požadavky, které vyplynou PÚR ČR, ve znění poslední aktualizace.Vyjádření Středočeského kraje:3. aktualizace ZÚR SK je v průběhu pořizovacího procesu. Po předání podkladů od garantů nových záměrů bude přistoupeno k samostatné aktualizaci ZÚR SK.Vyjádření Karlovarského kraje:Úkol splněn nabytím účinnosti Aktualizace č. 1 ZÚR KK 13. 7. 2018. Aktualizace č. 2 a 3 PÚR ČR se věcně netýká území Karlovarského kraje.Vyjádření Libereckého kraje:Kraj postupuje v souladu s požadavky stavebního zákona. Pro uvedení ZÚR LK do souladu s Aktualizací č. 4 PÚR ČR zastupitelstvo kraje v dubnu 2022 rozhodlo o pořízení příslušné Aktualizace č. 2 ZÚR LK.Vyjádření Kraje Vysočina:Připravovanou Aktualizací č. 9 budou ZÚR Kraje Vysočina uvedeny do souladu s platnou PÚR ČR.Vyjádření Olomouckého kraje:Nové požadavky vyplývající z Aktualizace č. 4 PÚR ČR budou prověřeny a zapracovány do úplné aktualizace ZÚR OK, když práce na Zprávě o uplatňování ZÚR OK za uplynulé období budou zahájeny v letošním roce.Vyjádření Ústeckého kraje:Poslední a zatím jediná aktualizace PÚR ČR, která řešila území Ústeckého kraje, byla Aktualizace č. 1, která byla schválena vládou dne 15. 4. 2015. Následně dne 14. 12. 2015 Zastupitelstvo Ústeckého kraje schválilo zprávu o uplatňování ZÚR ÚK, v níž byly obsaženy pokyny pro pořízení aktualizace ZÚR ÚK, která řeší soulad s PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1. Na základě této zprávy o uplatňování byla pořízena 2. aktualizace ZÚR ÚK. Samotné pořízení 2. aktualizace ZÚR ÚK, bylo zahájeno ihned po dokončení 1. aktualizace ZÚR ÚK, která byla pořizována na žádost oprávněného investora a řešila koridory pro elektrická vedení přenosové soustavy v rozsahu celého území kraje.3.aZÚR ÚK s účinností od 17. 2. 2019 vymezila koridor pro VTL plynovod DN 1400 v úseku ČR/SRN – hranice krajů Ústecký/Plzeňský (Přimda).4.aZÚR ÚK s účinností od 4. 2. 2023 vymezila vodní dílo Kryry vč. související veřejné infrastruktury).Aktuálně je platné úplné znění ZÚR ÚK po vydání 1., 2., 3. a 4. aktualizace ZÚR ÚK.V roce 2023 zahájí KÚ ÚK práce na zprávě o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období, ve které budou pokyny pro zapracování záměrů z aPÚR do aZÚR ÚK.Vyjádření Jihočeského kraje:4. aktualizace ZUR JčK, která dává do souladu ZUR s PÚR, je před veřejným projednáním, probíhají úpravy ve vazbě na uvedení do souladu se 4. APUR.Vyjádření hl. m. Prahy:Hlavní město Praha bude postupovat v souladu se zákonem.Vyjádření Jihomoravského kraje:Kraj bude postupovat v souladu s požadavky stavebního zákona.Vyjádření Královéhradeckého kraje:Úkol je plněn průběžně s ohledem na požadavek § 5 odst. 6 stavebního zákona. V rámci pořizované Aktualizace č. 5 ZÚR KHK je zohledňována Aktualizace č. 4 PÚR ČR. Vydání této aktualizace se předpokládá do konce roku 2022.Vyjádření Moravskoslezského kraje:V rámci A2aZÚR byla územně plánovací dokumentace kraje uvedena do souladu s PÚR ČR platnou od 1. 9. 2021. Vymezení specifické oblasti SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem, bude předmětem aktualizace ZÚR MSK, pořízené na základě zprávy o uplatňování. |